



Alfa Crosswagon

Indice

- Asfalto, fango e neve, fuori. Comfort, eleganza e silenzio, dentro
- Design
- Comfort e versatilità
- Sicurezza
- Tecnologia
- Contatti



Stampa



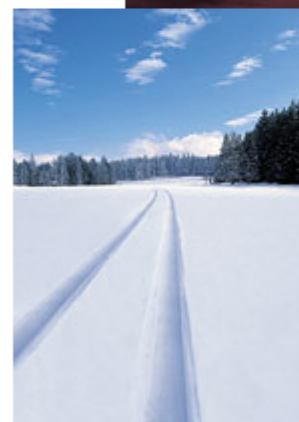
Asfalto, fango e neve, fuori. Comfort, fango e silenzio, dentro

Sobrietà, armonia delle linee, autorevolezza: Alfa Crosswagon coniuga eleganza e sportività ridefinendo il concetto di "multistrada".

Alfa Crosswagon esprime una nuova versatilità: maggior altezza da terra, angoli di attacco e uscita migliorati trazione integrale Q4 per una ripartizione dinamica della motricità; senza trascurare sicurezza e solidità anche nei più piccoli dettagli come le protezioni in lega metallica.

Sulla nuova Alfa Crosswagon anche comfort ed eleganza trovano posto nel silenziosissimo abitacolo, spazioso e versatile, con rivestimenti e finiture pregiate che creano un ambiente armonioso e accogliente.

Con Alfa Crosswagon potrete dominare la strada in qualsiasi condizione: su uno sterrato, su un rettilineo innevato, in curva sotto la pioggia battente.



Stampa

Indice



Design

Una linea inconfondibile e seducente, disegnata dal Centro Stile Alfa Romeo, che trasmette fascino e carisma.

Doti da multistrada e caratteristiche da Sportwagon sono le peculiarità distintive di cui Alfa Crosswagon è sintesi perfetta: una doppia anima che s'intuisce anche dalle forme.

Alfa Crosswagon affronta con disinvoltura qualsiasi tipo di percorso, grazie a dotazioni come le protezioni anteriori e posteriori, le minigonne in lega metallica, le barre portatutto e i parafranghi maggiorati. I cerchi in lega, con il loro design aggressivo, contribuiscono ulteriormente al senso generale di forza e personalità che si unisce alla tradizionale eleganza dello stile Alfa Romeo.



Stampa

Indice



Comfort e versatilità

Comfort

Alfa Crosswagon accoglie i suoi passeggeri in un ambiente esclusivo e originale, che rappresenta in pieno la sintesi di eleganza e sportività tipica dello stile Alfa Romeo.

Secondo questo criterio sono stati scelti e abbinati i materiali degli interni: raffinata pelle pieno fiore con cuciture a tre cannelloni per i sedili, il volante e i pannelli porta, accostata ai sofisticati rivestimenti per la plancia e la console centrale. All'interno il nuovo modello offre un quadro degli strumenti dal design inedito, una bussola incorporata nello specchietto, tappeti e sovrappetiti specifici. Cinque posti veri e equipaggiamenti come il Cruise Control, il navigatore, l'impianto Hi-Fi Bose® con comandi al volante e il sensore di parcheggio offrono lo spazio e il comfort ideale sia per lunghi viaggi autostradali che per emozionanti scorciatoie.

Il risultato è uno charme all'avanguardia da vera berlina di lusso.

Versatilità

Attitudine sportiva, versatilità da Station Wagon.

Alfa Crosswagon possiede una naturale predisposizione per i sentieri più difficili. Comfort totale in ogni condizione di marcia e una guida sicura e aggressiva anche su strade innevate, sterrate, accidentate, su fango o fondo stradale insidioso: Alfa Crosswagon affronta con disinvoltura ogni ostacolo grazie anche alla trazione integrale permanente e all'assetto rialzato di 6,7 centimetri.

Alfa Crosswagon non rinuncia mai alla vivibilità: cinque comodi posti e un ampio bagagliaio modulare corredato da vani porta oggetti e reti di trattenimento assicurano la massima funzionalità. Tutto è stato pensato per ottimizzare la capacità di carico fino a 1180 dm³.

Una vera novità su Alfa Crosswagon è rappresentata dall'adozione di pneumatici 225/55 R 17 di grandi dimensioni, con mescola e battistrada specifici adatti a qualsiasi terreno e condizione climatica, un'altezza da terra di 164 mm, migliori angoli di attacco e di uscita.

[Stampa](#)[Indice](#)

Sicurezza

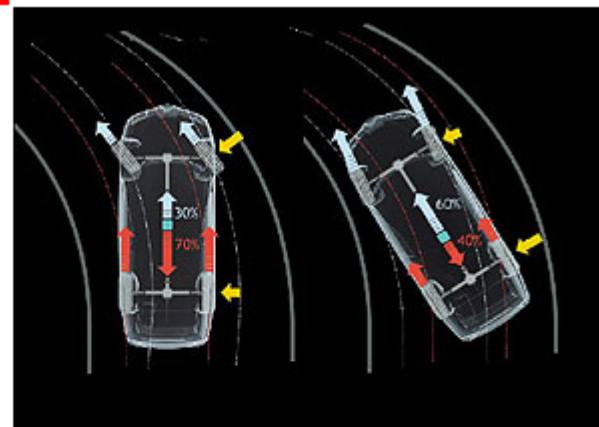
Su Alfa Crosswagon hai tutto sotto controllo.

L'impianto frenante assicura una frenata pronta e progressiva, oltre che spazi di arresto ridotti. I dischi anteriori autoventilanti con un diametro di 330 millimetri dispongono di pinze fisse in alluminio Brembo a quattro pistoni (38 e 42 mm). Sistema ABS a quattro sensori attivi con correttore elettronico di frenata EBD.

La padronanza assoluta in tutte le condizioni, è garantita inoltre dal VDC (Vehicle Dynamic Control), l'interpretazione di Alfa Romeo dell'ESP (Electronic Stability Program). Il dispositivo lascia al guidatore il totale piacere di padroneggiare il mezzo fino a quando le condizioni sono normali e interviene solo poco prima che la situazione diventi critica. Parte integrante del VDC è il sistema antislittamento ASR (Anti Slip Regulation) che provvede, con l'ausilio di freni e del controllo motore, ad ottimizzare la trazione. In caso di slittamento, l'ASR interviene automaticamente scaricando la motricità alla ruota opposta in aderenza, ottenendo così un effetto simile a quello prodotto da un differenziale autobloccante, sia sull'asse anteriore che su quello posteriore. Se in condizioni di bassa aderenza si scala bruscamente di marcia, il sistema MSR (Motor Schleppmoment Regelung) ridà coppia al motore evitando il pattinamento derivante dal blocco delle ruote.

Elemento centrale della sicurezza è la rigidità torsionale della scocca, che contribuisce a garantire la massima stabilità e tenuta di strada. Numerose le dotazioni di sicurezza, come i 6 airbag fissaggio tipo ISOFIX per seggiolini il sistema antincendio FPS (Fire Prevention System) e i fari allo Xenon per una migliore visibilità.

Preparatevi ad apprezzare appieno tutte le emozioni che Alfa Crosswagon può darvi con la massima sicurezza e tranquillità.



Stampa

Indice



Tecnologia integrale 4Q

Tecnologia

Uno dei punti di forza della nuova Alfa Crosswagon è l'innovativo sistema di trasmissione integrale permanente Q4. Un sistema studiato per offrire massime performance anche in situazioni limite. Naturale evoluzione di studi, ricerche e successi nel campo "integrale", la nuova Alfa Crosswagon si presenta oggi come una vettura multistrada di ultima generazione che oltre a offrire una guida dinamica e sportiva sui classici percorsi stradali e autostradali - mantiene le stesse doti di tenuta e comportamento anche su terreni meno convenzionali.

Cuore della trazione integrale Q4 è la trasmissione permanente a tre differenziali, con quello centrale di tipo autobloccante meccanico (Torsen C) che consente di ripartire in modo ottimale la coppia variabile sulle ruote anteriori e posteriori, gestendo la coppia motrice nel modo migliore: in accelerazione invia circa il 80% di coppia alle ruote posteriori in situazione di sottosterzo, lasciando così maggiore aderenza laterale alle ruote anteriori, mentre in sovrasterzo solo il 40%, per una maggiore aderenza laterale delle stesse ruote posteriori.

Il sistema Q4 permette così una ripartizione dinamica della trazione sia in accelerazione che in rilascio, coerentemente con l'aderenza a terra.

Completa la filosofia multistrada di Alfa Crosswagon l'assetto rialzato di 6,7 centimetri.

Fedele alle sue tradizioni anche la nuova Alfa Crosswagon dichiara di essere Alfa: sportiva e reattiva su strada, agile e dinamica fuoristrada.

Alfa Crosswagon, equipaggiata con il potente e intelligente 1.9 JTD 16V Multijet da 110 kW (150 CV) in abbinamento con un cambio meccanico a 6 marce, nasce per superare qualunque situazione stradale, senza mai scendere a compromessi. Su Alfa Crosswagon il comfort di marcia e il comportamento della vettura infatti sono sempre al top su ogni tipo di percorso, anche sui più duri.

Rivisitate nei dettagli, la sospensione anteriore è a quadrilatero "alto", quella posteriore è di tipo McPherson, con aste trasversali a lunghezza differenziata.

[Stampa](#)[Indice](#)

Tecnologia integrale 4Q

Risultati

- maggiore capacità di assorbimento delle asperità stradali, tipiche di un percorso fuoristrada, grazie all'arretramento longitudinale della ruota, senza sterzature indotte, e grazie all'incremento dell'angolo di anti-squat;
- massima linearità e precisione nella risposta dello sterzo, grazie al quadrilatero anteriore;
- tenuta di strada: elevato potere autoallineante della vettura, anche al limite, ottenuto tramite una consistente sterzata della ruota sotto carico laterale. Il retrotreno garantisce massima stabilità nelle manovre ad alta velocità e fornisce l'agilità di una vera Alfa Romeo nel "misto stretto".

Un cuore forte e affidabile quello di Alfa Crosswagon, generoso su ogni tipo di percorso.



Stampa

Indice





Per ulteriori informazioni puoi
contattare il Customer Center al
numero: **199-636363**
o visitare il sito
www.alfaromeo.it



Sul portale Alfa Romeo, presto potrai
scaricare l'e-brochure di **Alfa**
Crosswagon completa di
caratteristiche tecniche e optional



Stampa

Indice

