



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
20/04/2018 – Esc.2349



Alfa Giulia

33

001.18

Versione: 2.2 JTD

3340 1 461 CENTRALINA FRENI (BSM)

RA Disinserimento spontaneo del Cruise Control - Soluzione Assistenziale

INCONVENIENTE LAMENTATO

Disinserimento spontaneo del Cruise Control.

Premendo il tasto Resume in marcia la vettura accelera ma il Cruise Control si disinserisce prima di aver raggiunto la velocità impostata.

L'anomalia si verifica su vetture che montano pneumatici invernali. **CAUSA TECNICA**

Calibrazioni software. **INTERVENTI IN PRODUZIONE**

A partire dalla data sotto riportata adozione di centraline di controllo impianto freni (BSM) con software migliorato.

ATTUAZIONE MODIFICA

VERSIONE	STABILIMENTO	LINEA	DATA
T. T. in oggetto	Cassino	-	21 febbraio 2018

INTERVENTI IN RETE

STANDARD DI COMPORTAMENTO DELLA RETE NEI CONFRONTI DEL CLIENTE

- A fronte di lamentata ed accertata anomalia assicurare il Cliente che l'inconveniente sarà eliminato con un intervento di riprogrammazione della centralina di controllo impianto freni.
- Dopo l'intervento illustrare i lavori eseguiti ed accertarsi della soddisfazione del Cliente.

SOLUZIONE ASSISTENZIALE

In presenza di lamentata ed accertata anomalia effettuare la riprogrammazione della centralina di controllo impianto freni (BSM) come da Ciclo Operativo seguente.



Prima di procedere con la riprogrammazione software verificare se al N° di telaio della vettura è associata la Campagna 6116 e procedere alla sua esecuzione se non ancora effettuata.

CICLO OPERATIVO

Per aggiornare il software della centralina di controllo impianto freni (BSM) è necessario eseguire una doppia riprogrammazione; le procedure da effettuare sono le seguenti:

1. Prima procedura di riprogrammazione per aggiornare il SW alla versione 8B0B.
2. Ripristino configurazione veicolo (Restore Vehicle Configuration).
3. Seconda procedura di riprogrammazione per aggiornare il SW alla versione 8401.
4. Procedure di calibrazione post-riprogrammazione.



Eseguire tutte le procedure sopra elencate rispettando l'ordine indicato.



In tutti gli interventi assistenziali che prevedano operazioni di riprogrammazione software di centraline elettroniche o di apparati radio e navigatori, ecc... , per assicurare il corretto livello di alimentazione elettrica durante l'intervento, è necessario collegare un carica batteria / batteria aggiuntiva in modo da garantire la tensione nominale di 12,5V 10Ah per tutta la durata dell'aggiornamento.

1 - Prima procedura di riprogrammazione della centralina BSM



Prima di procedere all'aggiornamento software eseguire uno Scan Report veicolo e salvarne la copia per eventuali successive indagini.

- Mediante strumento di diagnosi, aggiornato all'ultima release software, accedere alla vista veicolo, selezionare la centralina di controllo impianto freni (BSM) ed aprire la scheda Riprogramma (Flash).
- Confrontare il numero del software installato, con il nuovo software proposto.
- Se la versione proposta corrisponde a quella installata non è necessario alcun aggiornamento.
- Se la versione proposta è diversa da quella installata verificare la corretta versione sulla relativa tabella Codici Centralina, riportata di seguito, e procedere quindi alla 1^a riprogrammazione.



Leggere ed eseguire scrupolosamente tutte le istruzioni ed attenzioni che vengono visualizzate durante la procedura; non procedere con messaggi successivi senza aver eseguito quanto richiesto ad ogni passaggio.



Se il processo di riprogrammazione viene interrotto/abortito, è necessario riavviarlo.

- Al termine della riprogrammazione azzerare tutti gli errori (DTC), eventualmente generati in altri moduli a seguito della riprogrammazione, visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs).
- Verificare che dopo la 1^a riprogrammazione la versione SW corrisponda a 8B0B quindi eseguire la procedura di ripristino configurazione.

2 - Ripristino configurazione veicolo (Restore Vehicle Configuration)

Mediante strumento di diagnosi, aggiornato all'ultima release software, accedere alla vista veicolo, selezionare il modulo Body Computer (BCM) ed aprire la scheda Funzioni varie (Misc Function).

Nella scheda avviare la seguente procedura: Ripristino configurazione veicolo (Restore Vehicle Configuration).



In caso di insuccesso è possibile ripetere più volte la procedura.

Al termine della procedura di ripristino configurazione procedere con la 2^a riprogrammazione.

3 - Seconda procedura di riprogrammazione della centralina BSM

- Mediante strumento di diagnosi, aggiornato all'ultima release software, accedere alla vista veicolo, selezionare la centralina di controllo impianto freni (BSM), aprire la scheda Riprogramma (Flash) e procedere quindi alla 2^a riprogrammazione



Leggere ed eseguire scrupolosamente tutte le istruzioni ed attenzioni che vengono visualizzate durante la procedura; non procedere con messaggi successivi senza aver eseguito quanto richiesto ad ogni passaggio.



Se il processo di riprogrammazione viene interrotto/abortito, è necessario riavviarlo.

- Al termine della riprogrammazione azzerare tutti gli errori (DTC), eventualmente generati in altri moduli a seguito della riprogrammazione, visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs).
- Verificare che dopo la 2^a riprogrammazione la versione SW corrisponda a 8401 quindi eseguire le procedure di calibrazione post-riprogrammazione.

4 - Procedure di calibrazione post-riprogrammazione



LE PROCEDURE DI CALIBRAZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE CON VETTURA IN PIANO e SENZA PERSONE A BORDO

Mediante strumento di diagnosi, aggiornato all'ultima release software, accedere alla vista veicolo ed effettuare le seguenti selezioni:

- Selezionare la centralina di controllo impianto freni (BSM).
- Aprire la scheda Funzioni varie (Misc Function).
- Selezionare la voce "Funzioni da utilizzare solo con la supervisione tecnica di FCA" (Functions to be used only with FCA technical supervision).

Selezionare ed eseguire la seguenti calibrazioni:

- Reset offset angolo (Reset Angle Offset).
- Calibrazione sensore cilindro principale tandem (Calibrate Tandem Master Cylinder sensor).
- Calibrazione del sensore pressione freno (Calibration of the brake pressure sensor).
- Calibrazione sensore longitudinale e laterale (Longitudinal and Lateral sensor calibration).



Leggere ed eseguire scrupolosamente tutte le istruzioni ed attenzioni che vengono visualizzate durante la procedura; non procedere con messaggi successivi senza aver eseguito quanto richiesto ad ogni passaggio.

- Accertarsi che ogni calibrazione vada a buon fine.
- Al termine delle procedure di calibrazione azzerare tutti gli errori (DTC), eventualmente generati in altri moduli, visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs).



Prima di scollegare lo strumento di diagnosi eseguire uno Scan Report veicolo e salvarne la copia per eventuali successive indagini.

CODICI CENTRALINA DOPO LA 1^a RIPROGRAMMAZIONE

Nelle tabelle seguenti sono riportati i codici hardware (HW) e software (SW) della centralina di controllo impianto freni (BSM) prima e dopo la 1^a riprogrammazione.

Versioni HW_353

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010353	00	XJ_RAL00164	83C1
28554010353	00	XJ_RAK00479	8383
28554010353	00	XJ_RAK00496	8382
28554010353	00	XJ_RAK00479	8382
28554010353	00	XJ_RAK00479	8381
28554010353	00	XJ_RAK00478	8381
28554010353	00	XJ_RAJ00430	8343
28554010353	00	XJ_RAJ00428	8343
28554010353	00	XJ_RAJ00370	8342
28554010353	00	XJ_RAJ00314	8342
28554010353	00	XJ_RAL00165	83C1
28554010353	00	XJ_RAJ00480	8343
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010353	00	XJ_RAN00015	8B0B

Versioni HW_443

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010443	00	XJ_RAL00164	83C1
28554010443	00	XJ_RAK00479	8383
28554010443	00	XJ_RAK00496	8382
28554010443	00	XJ_RAK00479	8382
28554010443	00	XJ_RAK00479	8381
28554010443	00	XJ_RAK00478	8381
28554010443	00	XJ_RAJ00430	8343
28554010443	00	XJ_RAJ00428	8343
28554010443	00	XJ_RAJ00370	8342
28554010443	00	XJ_RAJ00314	8342
28554010443	00	XJ_RAL00165	83C1
28554010443	00	XJ_RAJ00480	8343
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010443	00	XJ_RAN00015	8B0B

Versioni HW_535

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010535	00	XJ_RAL00164	83C1
28554010535	00	XJ_RAK00479	8383
28554010535	00	XJ_RAK00496	8382
28554010535	00	XJ_RAK00479	8382
28554010535	00	XJ_RAK00479	8381
28554010535	00	XJ_RAK00478	8381
28554010535	00	XJ_RAJ00430	8343
28554010535	00	XJ_RAJ00428	8343
28554010535	00	XJ_RAJ00370	8342
28554010535	00	XJ_RAJ00314	8342
28554010535	00	XJ_RAL00165	83C1
28554010535	00	XJ_RAJ00480	8343
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010535	00	XJ_RAN00015	8B0B

CODICI CENTRALINA DOPO LA 2^a RIPROGRAMMAZIONE

Nelle tabelle seguenti sono riportati i codici hardware (HW) e software (SW) della centralina di controllo impianto freni (BSM) prima e dopo la 2^a riprogrammazione.

Versioni HW_353

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010353	00	XJ_RAN00015	8B0B
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010353	00	XJ_RAN00010	8401

Versioni HW_443

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010443	00	XJ_RAN00015	8B0B
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010443	00	XJ_RAN00010	8401

Versioni HW_535

PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE LA CENTRALINA DEVE AVERE I SEGUENTI DATI			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010535	00	XJ_RAN00015	8B0B
Dopo la programmazione la centralina avrà i seguenti dati			
Numero HW	Versione HW	Numero SW	Versione SW
28554010535	00	XJ_RAN00010	8401

DATI PER SEGNALAZIONE RECLAMO

VERSIONE	OPERAZIONE	PEZZO	ANOMALIA	POSIZIONE	TEMPO ASSEGNATO
T. T. in oggetto	3340146	1	RA	-	0.70

© FCA ITALY S.P.A.

- -