



**Ubicazione
comandi
e uscite aria**

L'aria per ventilazione o riscaldamento entra in vettura da:

E per sbrinamento parabrezza (con aria calda o fredda)

F per ventilazione e riscaldamento

G per ventilazione dinamica

Comandi

La levetta **4** regola gradualmente da « Min » a « Max » la temperatura dell'aria immessa in vettura da **E** ed **F** (non inserirla prima che si sia scaldato il motore).

La levetta **3** regola gradualmente da « Chiuso » ad « Aperto » la quantità d'aria introdotta in vettura da **E** ed **F**.

Lo sportello **H** ripartisce a seconda della sua posizione, la quantità di aria tra la stessa uscita **F** e lo sbrinamento **E** fino a raggiungere lo sbrinamento massimo quando lo sportello è chiuso.

L'inserimento dell'elettroventilatore per attivare la circolazione d'aria alle basse velocità, avviene azionando l'interruttore **1**.

L'inserimento è segnalato dalla spia **2**.