



Procedura per il montaggio del modulo controllo specchi su **Alfa Romeo Giulietta**

Codice prodotto: **DT003A**

Attenzione: tra un ciclo di funzionamento e l'altro deve passare almeno un minuto per il corretto funzionamento.



Se prima di spegnere la vettura si chiudono gli specchietti con il tasto e poi si chiude la vettura alla riapertura con telecomando gli specchi si riapriranno da soli e quando si accende il quadro si richiederanno come erano prima.

Queste due particolarità non costituiscono difetto ma caratteristica di prodotto.

Iniziamo il montaggio rimuovendo il pannello porta anteriore sinistro

Prima di tutto abbassate i 2 vetri anteriori per evitare che lavorando si chiudano le porte con le chiavi all'interno della vettura



Per rimuovere il pannello porta della Giulietta procedere in questo modo:

Rimuovere la modanatura di finitura porta (foto con finitura rimossa).
Partendo dal lato anteriore della modanatura stessa (per aiutarvi potete

Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

www.distributiontech.it



utilizzare un kit di “ Cunei in plastica “ codice prodotto: 911.8120 che trovate sul nostro sito sotto la voce attrezzatura officina).



Sotto questa modanatura troverete 2 viti a brugola chiave 5, rimuovetele.

Con l'aiuto di un

piccolo cacciavite piatto rimuovere il coperchio di plastica all'interno della maniglia di apertura , togliere la vite a brugola del 5 che fissa la maniglia.



Rimuovere la vite a croce che si trova nella parte posteriore del pannello

Rimuovere la luce sotto al pannello aiutandosi con un cuneo di plastica per non rovinare il pannello



Rimuovere la vite nella parte bassa del pannello



Con l'aiuto di un leva in plastica togliere la copertura nell'angolo alto del pannello partendo dalla parte bassa di questa plastica.

Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

www.distributiontech.it



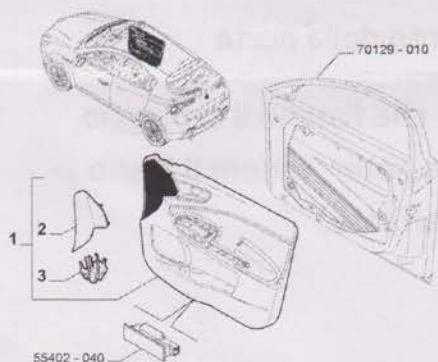
Rimuovere il triangolino sopra al pannello nell'angolo della porta.

Aiutandosi con una leva in plastica e partendo dalla parte bassa del pannello sganciare pian piano tutte le clip che lo fissano, nella parte alta non ci sono clip a pressione ma 2 ganci che

tengono il pannello , per sganciarlo spingere verso l'alto.



Quando avete rimosso il pannello dalla vettura sganciate il filo dalla maniglia togliendo la clip Bianca, aiutatevi con un cacciavite piccolo piatto e prima di riponete il



pannello in un luogo sicuro non dimenticate di staccare la pulsantiera alza vetri .

Vista esplosa da manuale ricambi utile per vedere alcuni particolari del pannello porta (qui si vede il pannello ant. Dx noi dobbiamo occuparci del sinistro)



Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

www.distributiontech.it

info@distributiontech.it



ALZATE IL VETRO FINO ALLA CHIUSURA COMPLETA vi aiuterà nel passare con le mani all'interno della porta.

Vi troverete di fronte questa situazione, staccate il connettore bianco che collega l'altoparlante e rimuovete i 3 rivetti (riquadro Giallo) che lo fissano alla paratia in alluminio e toglietelo.



Sganciate i connettori da motorino alza vetro (riquadro Azzurro), il collegamento dello specchio (riquadro Verde) e staccate le clip che tengono il cablaggio nella parte

anteriore (cerchi Rossi).

Sopra l'altoparlante che avete rimosso, troverete un grosso gommino nero dove passano i cavi che vanno all'interno della porta.



Spingetelo verso l'interno della porta

Sganciate anche le clip che fissano il cablaggio dall'interno in modo da poter vedere il fascio cavi dal foro dell'altoparlante.

Circa in questo modo.



Vi troverete un impianto fatto circa a forma di Y con un lato che va verso la parte anteriore della porta (il più grosso), un lato che va nel foro nella lamiera di alluminio ed un lato che va verso la parte posteriore della porta (il più piccolo) che è il cablaggio che al momento ci interessa.



Rimuovete il nastro che lo riveste per circa 8/10 cm del cablaggio piccolo (riquadro Verde) e togliete anche il nastro adesivo verso il gommino passacavi (riquadro Arancio)

Far passare dal passacavi il **filo Blu** al cavo Bianco-Nero del cablaggio che v  verso la parte posteriore della porta (riquadro verde).

Stendete bene il filo del modulo e rinastrate tutto il cablaggio e riposizionatelo nelle proprie sedi (clip fissaggio connettori gommino passacavi).

Ora passiamo ai connettori principali dove effettuare il restante dei collegamenti:

nel connettore Azzurro trovi i fili Rosso-Grigio, positivo sotto chiave +15, da collegare al filo **Giallo** del modulo specchi (riquadro Giallo).

Nel connettore Nero del motorino alza vetro trovi i fili Rosso-Bianco pin 6, positivo fisso e Nero pin 4, negativo (riquadro Azzurro).

Collegate al Rosso-Bianco il filo **Rosso** del modulo, ed al Nero il filo **Nero** del modulo.

Nel connettore Nero a 12 pin della pulsantiera alza vetri trovi _Giallo-Grigio e Giallo-Blu Giallo-Rosso e Giallo-Verde.



Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

www.distributiontech.it

info@distributiontech.it



I fili Giallo Verde e Giallo Grigio sono lo specchio sinistro il Giallo-Rosso e Giallo-Blu sono lo specchio destro.

Giallo-Blu e Giallo-Grigio vanno tagliati a circa 8/10 centimetri dalla spina e vanno uniti assieme così facendo si otterranno un filo che proviene dal connettore (che chiameremo 101) ed un filo proveniente dal cablaggio (102).

Trovi anche i fili Giallo-Rosso e Giallo-Verde vanno tagliati a circa 8/10 centimetri dalla spina e vanno uniti assieme così facendo si otterranno un filo che proviene dal connettore (che chiameremo 201) ed un filo proveniente dal cablaggio (202).

Collegare il **filo Grigio** del modulo con il 101 della vettura

Collegare il **filo Marrone** del modulo con il 102 della vettura

Collegare il **filo Bianco** del modulo con il filo 201 della vettura

Collegare il **filo Arancio** del modulo con il filo 202 della vettura

A questo punto si può provare se funziona tutto, rimontate la pulsantiera chiudete la porta e provate se tutto funziona come deve, se chiudendo la porta gli specchi si chiudono, riaprendo la vettura si riaprono (se collegato il **filo Verde** del modulo), oppure aprite la porta inserite la chiave nel blocchetto accensione ed accendete il quadro, gli specchi si devono riaprire (**SCelta CONSIGLIATA**).

Molto importante attendere circa un minuto dopo ogni prova

Attendete circa un minuto dopo aver acceso il quadro e provate se il pulsante chiusura specchi funziona correttamente.

Se tutto funziona bene rimontate l'altoparlante fissare bene il modulo avendo cura di posizionarlo in zona protetta e con i fili che entrano dalla parte bassa del modulo stesso.

Rimontare il pannello porta seguendo la procedura in modo inverso.

Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

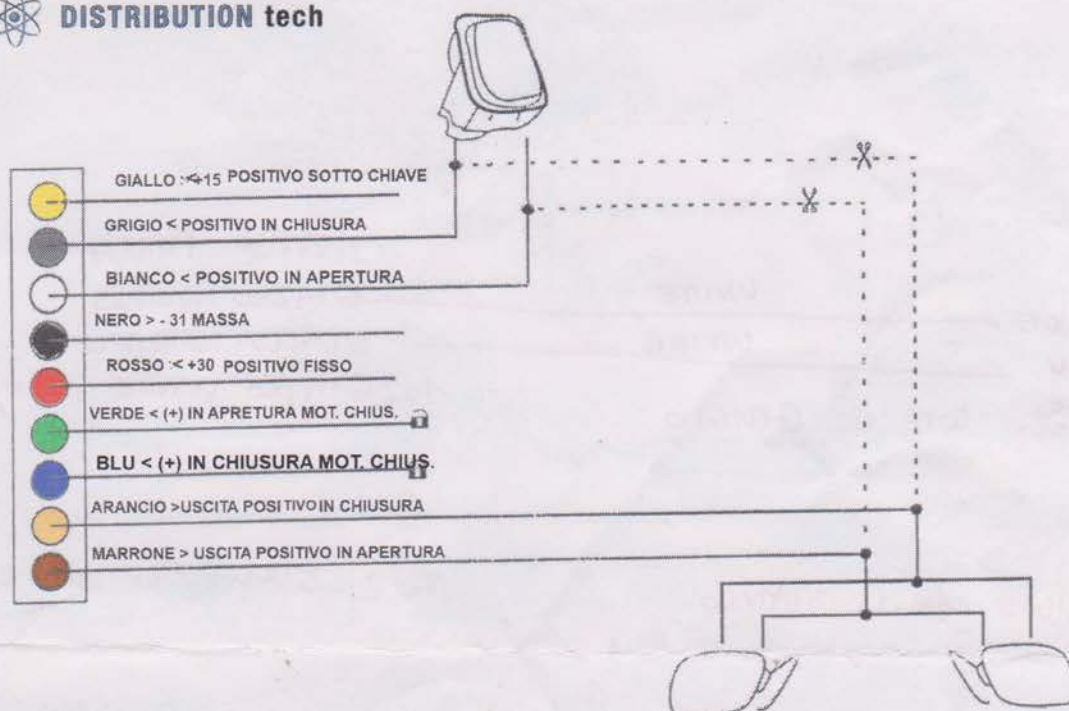
www.distributiontech.it



A questo punto avete dotato la Vostra Giulietta di un accessorio che non viene previsto dal costruttore, ne di serie , ne come optional a pagamento.



DISTRIBUTION tech



ATTENZIONE

**NON SI RISPONDE PER EVENTUALI PERDITE DI GARANZIA O DI DANNI
PROVOCATI DAL MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO**

Questa procedura non è vincolante deve essere verificata ogni volta

**Non è ammessa la pubblicazione se non a seguito di
autorizzazione scritta rilasciata da *Distribution Tech***

Tutti i diritti sono riservati

Via Conti di Biandrate N°3 28100 Novara

www.distributiontech.it