

LISTINO DI 5644 MODELLI
Anno 28 n.5 maggio 2026

EURO
2,50

Volante

ate per voi
ompass 1.2 Turbo
es CLA 250+
Clio 1.8 E-Tech
Corolla Cross
Ford AWD-i

Contatto
i Ioniq 6 N AWD
42 kWh
or B10 1.5 REEV
X-5 2.5-G Hybrid
s CLA 200
Captur 1.8 E-Tech
Twingo E-Tech
abia 1.0 TSI
-HR+ 77 kWh

E A RATE
DELLE CASE
AUTO GIUSTA E
COME PAGARLA

di veloce
2 Coupé CS
mente esaltante
ock
stangata del
anti-ebbrezza



DACIA
STRIKER



CUPRA
RAVAL



LEAPMOTOR
603X



BMW
i3



MERCEDES
A

TUTTE LE
NOVITÀ
FINO AL **2030**

IBRIDE IN PROVA LA CROSSOVER
E LA PICCOLA



JEEP
COMPASS



RENAULT
CLIO

Le diesel sono robuste, le ibride un po' meno

Crossover grintosa, si guida bene ed è ricercata di seconda mano. Le mild hybrid e le Q4 plug-in richiedono più attenzioni: l'olio va cambiato spesso, e le batterie danno problemi

Molto richiesta di seconda mano, questa crossover media nata nel 2022 è prodotta a Pomigliano d'Arco (NA). È maneggevole, ha uno sterzo molto preciso ed è comoda: la modalità di guida Natural, che si attiva a ogni avviamento, smorza però le prestazioni rispetto alla Sport. Il sistema multimediale è moderno e rapido e la plancia ha comandi pratici; peccato solo per la massiccia leva del cambio delle auto fino al 2024 (sostituita da una rotella).

UNA QUESTIONE DI CAVI

Alcune auto hanno sofferto per un cablaggio difettoso sotto il pavimento, che può causare un affievolimento dell'illuminazione esterna e interna e malfunzionamenti del servosterzo e della frenata automatica. Se mal fissata, la guarnizione interna della portiera del guidatore provoca cigolii; va riposizionata e lubrificata. Inoltre, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici può dare falsi al-

larmi: spesso basta un reset manuale, altrimenti serve l'officina. I problemi di connettività con Apple CarPlay riguardano solo gli iPhone non aggiornati.

TROPPO CALORE PER QUELLA BATTERIA

Tutte le ibride prodotte fino al 2024 sono state richiamate per applicare un rinforzo al pedale del freno, a rischio rottura. Solo nelle mild hybrid si è intervenuto per risolvere il surriscaldamento della batteria di trazione: verificate che l'auto sia stata aggiornata.

Un lifting profondo dopo tre anni

»2022 Al lancio si sceglie fra tre motori turbo: due 1.5 mild hybrid a benzina da 131 e 160 CV e il 1.6 diesel Multijet da 131 CV. Tutte offrono "clima" automatico bizona, cruise control e mantenimento in corsia; la Sprint aggiunge chiave elettronica, cruise control adattativo e retrovisori ripiegabili elettricamente. Le Speciale e Ti portano pure fari a matrice di led, portellone motorizzato e retrocamera mentre la Veloce si distingue per le sospensioni attive.

»2023 Arriva l'ibrida plug-in Q4, l'unica 4x4, con un 1.3 turbo a benzina e un motore elettrico dietro; 280 i CV. Stop alla vendite delle Speciale.

»2024 Scompare la leva del cambio automatico, sostituita da una rotella, e spariscono le Super e Ti. Debutta la Tributo Italiano, che include il portellone motorizzato. La nuova "base" Sprint guadagna il cruise control adattativo, i retrovisori ripiegabili elettricamente e i sensori di parcheggio davanti e dietro con retrocamera. La Veloce aggiunge i sedili anteriori regolabili elettricamente e riscaldabili.

»2025 Il restyling porta un frontale rivisto e carreggiate più larghe. Le due mild hybrid lasciano il posto a un'unica versione da 174 CV, mentre la potenza totale della Q4 scende a 269 CV. La Sprint mantiene la stessa dotazione di prima, la Business aggiunge navigatore e portellone motorizzato, la Ti introduce i sedili anteriori ventilati e la Veloce ha sempre per le sospensioni attive.

I tre motori del 2022

1.5 HYBRID 131 CV: SE LA CAVA

La mild hybrid più accessibile abbina un motore 1.5 turbo a benzina a un cambio robotizzato a doppia frizione a sette marce. Le prestazioni dichiarate sono adeguate: "0-100" in 9,9 secondi.

1.5 HYBRID 160 CV: PIÙ SPRINT

L'ibrida "leggera" più potente ha confermato nella prova del n. 7.2022 gli 8,8 se-

condi ufficiali nello "0-100" e ha percorso in media 13,9 km/l; il dato dichiarato è di 16,4 (come in quella con 131 CV).

1.6 MULTIJET: IL RISPARMIO C'È

La turbodiesel monta un cambio a doppia frizione a sei marce. Gli 11 secondi dichiarati nello "0-100" non sono un granché, ma l'auto riprende agevolmente; per la casa, in media consuma 18,9 km/l.

I GUASTI PIÙ FREQUENTI



LA "PILA" È DEBOLECCIA

La batteria dei servizi di serie (a 12 V) tende a scaricarsi in fretta e, se l'auto resta ferma per più di una settimana, può addirittura arrivare a esaurirsi completamente. Per prevenire il problema, conviene sostituirla con una più potente.