

0010T65 - IMPIANTO IDRAULICO FRENI - SPURGO ARIA

RIATTACCO

STACCO

- Posizionare la vettura sul ponte elevatore.



Effettuare la procedura di disinserimento del freno di stazionamento elettronico.

- Scollegare l'impianto elettrico vettura.

Vedere Prova 5530BZ VERIFICHE A SEGUITO
SCOLLEGAMENTO/COLLEGAMENTO IMPIANTO ELETTRICO VETTURA



Solo per le versioni con cambio automatico, scollegare le connessioni elettriche della centralina ECM.



Per le vetture con cambio automatico è tassativo ricollegare la batteria solo dopo aver scollegato le connessioni della centralina ECM, per evitare un accidentale avviamento del motore



Op. 4450B14 RUOTE (QUATTRO) - S.R.



Sostituire l'olio contenuto nell'attrezzatura di spurgo con un nuovo olio avente le caratteristiche riportate nella seguente tabella.

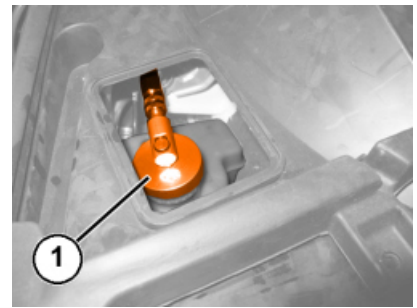
COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	Q.TÀ	VALIDITÀ
Circuito idraulico freni-frizione	Olio (l)	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT	DOT4Specifica: 9.55597Contractual Technical Reference N. F001.N15	0.89	2.2 JTD



La quantità riportata in tabella è relativa alla capacità totale dell'impianto frenante.

1. Collegare l'attrezzatura di spurgo al serbatoio liquido freni e portare in pressione l'impianto.

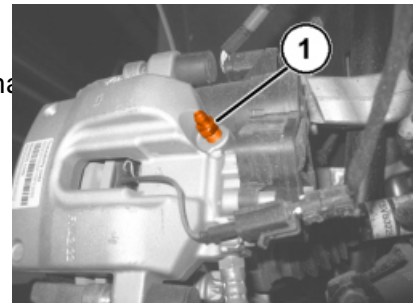
- La pressione di lavoro deve essere mantenuta a 2 - 3 bar durante la "Prima fase" e "Seconda fase" di seguito descritta.



Prima fase

- Rispettare la sequenza delle operazioni di seguito riportate.
- Collegare la tubazione di spurgo alla valvola interna della pinza freni anteriore destra. Aprire la valvola e, senza premere il pedale freni, lasciare defluire una piccola quantità di olio nell'apposito contenitore e quindi serrare la valvola.
- Ripetere la suddetta operazione sulla pinza freni anteriore sinistra.

1. Collegare la tubazione di spurgo alla valvola della pinza freni posteriore destra. Aprire la valvola e, senza premere il pedale freni, lasciare defluire una piccola quantità di olio nell'apposito contenitore e quindi serrare la valvola.

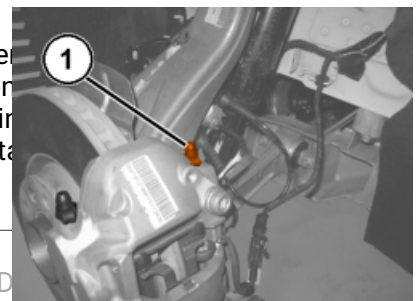


- Ripetere la suddetta operazione sulla pinza freni posteriore sinistra.

Seconda fase

- Rispettare la sequenza delle operazioni di seguito riportate.

1. Collegare la tubazione di spurgo alla valvola interna della pinza freni anteriore sinistra. Aprire la valvola, premere lentamente fino in fondo il pedale del freno per tre o più volte fino a quando non sono più presenti bolle d'aria nel tubicino che fa defluire l'olio nell'apposito contenitore. Chiudere alla coppia prescritta la valvola di spurgo.



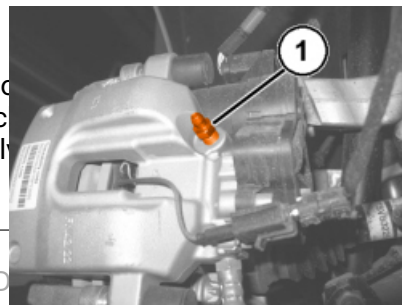
COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Vite di spurgo pinza freno	Vite	M10	0.8 ÷ 1.2	

- Ripetere la suddetta operazione sulla valvola di spurgo esterna della pinza freni anteriore sinistra.

- Ripetere le suddette operazioni sulle valvole di spurgo della pinza freni

anteriore destra.

1. Collegare la tubazione alla valvola di spurgo della pinza freni posteriore destra. Aprire la valvola, premere lentamente fino in fondo il pedale del freno tre o più volte fino a quando non sono più presenti bolle d'aria nel tubicino e defluire l'olio nell'apposito contenitore. Chiudere alla coppia prescritta la valvola di spurgo.



COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Vite di spurgo pinza freno	Vite	M10	0.8 ÷ 1.2	

- Ripetere la suddetta operazione sulla valvola di spurgo della pinza freni posteriore sinistra.

- Collegare l'impianto elettrico vettura.

Vedere Prova 5530BZ VERIFICHE A SEGUITO SCOLLEGAMENTO/COLLEGAMENTO IMPIANTO ELETTRICO VETTURA

- Collegare lo strumento di diagnosi alla presa di diagnosi della vettura, andare su centralina ABS nel menù "funzioni varie" e lanciare le procedure di:

- SOSTITUZIONE CENTRALINA;

- VERIFICA DELLA PRESENZA DI ARIA NEL CIRCUITO IDRAULICO TRA UNITA' DI CONTROLLO E PINZE FRENO.

- Verificare che il valore dei volumi FL - FR - RR - RL indicati sullo strumento di diagnosi siano compresi tra quelli riportati in tabella.

VERSIONE	RWD		AWD	
	MIN	MAX	MIN	MAX
Volume FL (mm3)	1440	2550	1495	2755
Volume FR (mm3)	1625	2735	1790	3050
Volume RR (mm3)	870	1990	870	1990
Volume RL (mm3)	855	1975	855	1975

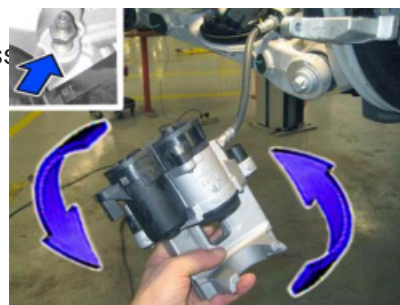
- Se anche uno solo dei valori riportati nella suddetta tabella, risultasse superiore alla soglia di riferimento, ripetere la procedura di spurgo come indicato dallo strumento di diagnosi.

- Se dopo aver ripetuto la procedura di spurgo i valori massimi delle pinze posteriori sono ancora superiori ai valori limiti, procedere con la seguente operazione:

- Operare solo sulle pinze posteriori.

- Individuare quella/e ancora fuori soglia e procedere allo stacco della pinza interessata senza scollegare la tubazione flessibile.

- Ruotare molto lentamente la pinza freno più volte nelle varie posizioni possibili e terminare la movimentazione mantenendo per alcuni minuti la valvola di spurgo rivolta verso l'alto.



- Rimontare la pinza freni facendo riferimento alla:

[Op. 3310B36 PINZA FRENI POSTERIORI \(UNA\), SX O DX - S.R.](#)

- Ripetere quindi, mediante lo strumento di diagnosi, le due fasi di spurgo.



Solo per le versioni con cambio automatico, scollegare la batteria e collegare le connessioni elettriche della centralina ECM.



Solo per le versioni con cambio automatico, collegare l'impianto elettrico della vettura.

**Vedere Prova 5530BZ VERIFICHE A SEGUITO
SCOLLEGAMENTO/COLLEGAMENTO IMPIANTO ELETTRICO VETTURA**



Riattivare la funzione inserimento del freno di stazionamento elettronico.

[Op. 4450B14 RUOTE \(QUATTRO\) - S.R.](#)

- Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.

