

Ricerca Avanzata

620 - Giulia

2.2 JTD

MANUALE

0010T45 - OLIO CAMBIO AUTOMATICO - VERIFICA LIVELLO ED EVENTUALE RIPRISTINO

OPERAZIONE BASE



Per il controllo del livello, la temperatura dell'olio cambio non deve superare i 50 °C.

- Collegare lo strumento di diagnosi alla centralina cambio automatico, andare nel menù "dati" e selezionare il parametro "temperatura olio cambio".
- Solo se sono stati eseguiti lavori su impianto di raffreddamento olio cambio, procedere come di seguito descritto.
- Avviare il motore, andare su strada ed effettuare una serie di cambi di marcia consecutivi sia in salita che in scalata per innalzare la temperatura dell'olio cambio.
- Attendere l'apertura della termovalvola al raggiungimento dei 95 °C dell'olio cambio.
- Rientrare in officina, spegnere il motore e attendere che l'olio cambio si abbassi fino a: 35 - 40 °C e poi procedere con la verifica del livello olio.
- Solo se non sono stati eseguiti lavori su impianto di raffreddamento olio cambio, procedere come di seguito descritto.
- Verificare che la temperatura olio cambio sia compresa tra 35 - 40 °C e poi procedere con la verifica del livello olio.

VERIFICA LIVELLO OLIO CAMBIO AUTOMATICO

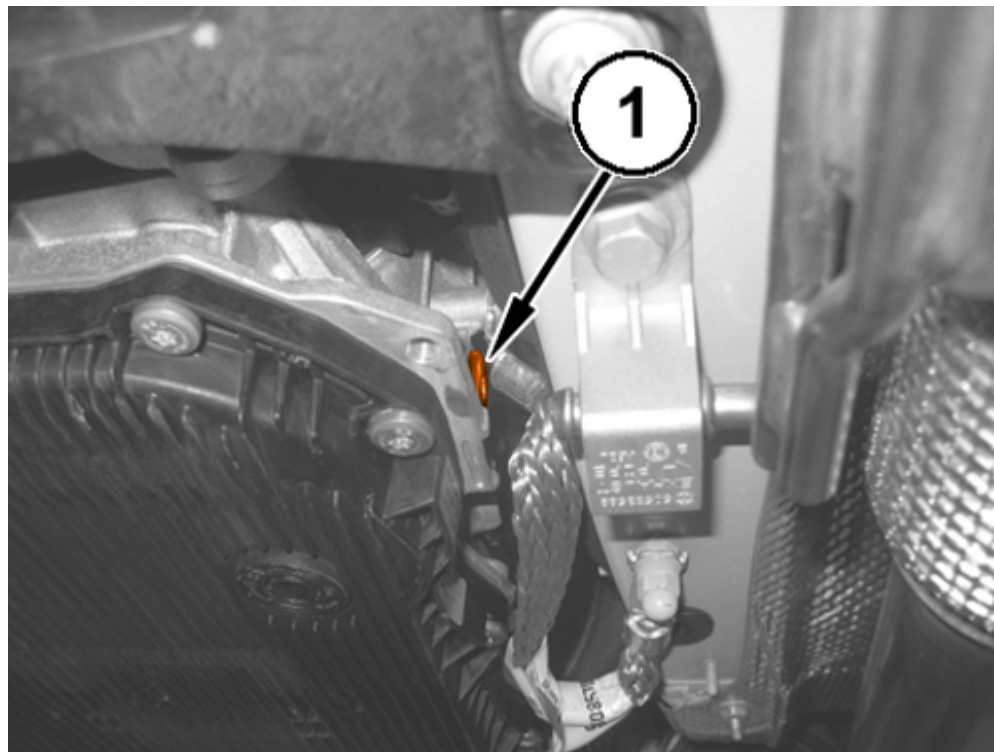
- Con motore regimato a 1000 giri/min, portare la leva marce sulla posizione "R" per 10 secondi e, sulla posizione "MANUAL", innestare la 1^a marcia per 10 secondi e la 2^a marcia per 10 secondi. Riportare la leva marce su "P".

- Con la leva in posizione "P" regimare il motore a 2000 giri/min per 30 secondi (riempimento del convertitore di coppia).



Pulire accuratamente la zona del tappo di scarico e del tappo di riempimento olio cambio.

1. Verificare che la temperatura dell'olio sia di 35 °C con il motore al minimo. Svitare il tappo di riempimento olio e recuperare l'olio che fuoriesce in un idoneo recipiente.



- Se non fuoriesce l'olio dal foro di riempimento, procedere al rifornimento con l'olio prescritto.

Vale per le versioni: 2.2 JTD

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	QUANTITÀ
Circuito lubrificazione cambio automatico	Olio (l)	TUTELA TRANSMISSION AS8	Lubrificante sintetico ATF Specifica 9.55550-AV5 Contractual Technical Reference N. F139.I11	9.2

Vale per le versioni: 2.2 JTD (4x4)

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	QUANTITÀ
Circuito lubrificazione cambio automatico	Olio (l)	TUTELA TRANSMISSION AS8	Lubrificante sintetico ATF Specifica 9.55550-AV5 Contractual Technical Reference N. F139.I11	9.1



La quantità in tabella è riferita alla capacità totale.

- Attendere che l'olio raggiunga la temperatura 40 °C.

Solo in corrispondenza di questa temperatura e quando l'olio smette di fuoriuscire dal foro di riempimento si ottiene il corretto livello dell'olio cambio.

- Pulire accuratamente il tappo di riempimento.

- Serrare alla coppia prescritta il tappo di riempimento.

COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)
Tappo di riempimento olio cambio	Tappo filettato	M18	3.2 ÷ 3.8