



Alfa 156 *GTA*



Indice

- Un mito che ritorna
 - Sportività evoluta
 - Alfa 156 GTA
 - Alfa 156 Sportwagon GTA
 - 3.2 V6 24V
-
- Colori carrozzeria e rivestimenti interni
 - Caratteristiche tecniche
 - Dotazioni di serie e optional



Un mito che ritorna

Che ha ottenuto innumerevoli vittorie sulle strade e sulle piste di tutto il mondo, nella seconda metà degli anni '60. Oggi Alfa Romeo riaccende l'entusiasmo degli appassionati. Ritorna con orgoglio nel segmento delle auto sportive ad alte prestazioni. Con Alfa 156 GTA e Alfa Sportwagon GTA: prestazioni e risposte entusiasmanti sul piano dinamico e della guidabilità. Per chi in tema di sportività vuole il massimo, tutti i giorni, senza eccessi di ostentazione.

Giulia Sprint GTA 1965 – 1969

Capolavoro di Bertone, con la collaborazione di Giugiaro. Presentata ad Amsterdam e Ginevra nel 1965, è prodotta fino al 1969 in circa 500 unità, di cui 50 con la guida a destra. Negli anni '67 e '68 una decina di esemplari vengono potenziati con un particolare sistema di sovralimentazione e prendono il nome di GTA-sa.

GTA 1300 Junior 1968 – 1973

La più amata dai giovani. Il colore più diffuso è il rosso, con quadrifoglio e banda bianca sulle fiancate e il classico biscione Alfa Romeo sul cofano. La versione da gara eroga una potenza di 160 CV a 8000 giri/min. e raggiunge una velocità massima di 210 km/h. In totale le unità prodotte sono 493.

1750 GT Am 1970 – 2000 GT Am 1971

Si chiama GT Am ed è l'ultima evoluzione del Coupé Alfa Romeo. Deriva dalla 1750 ad iniezione prevista per il mercato USA e fa il suo debutto nel 1970. L'anno successivo la vettura prende il nome di 2000 GT Am. Del modello vengono realizzati 40 esemplari.



Giulia Sprint GTA
1965 - 1969



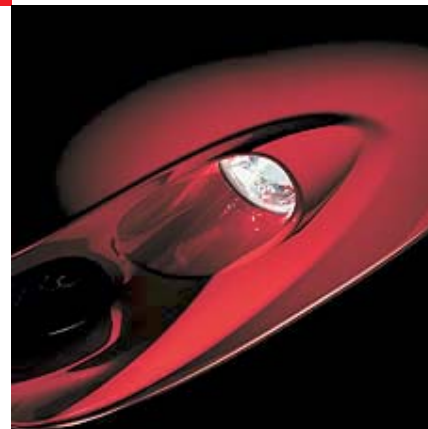
GTA 1300 Junior
1968 - 1973



1750GT Am 1970
2000 Am 1971

Sportività evoluta

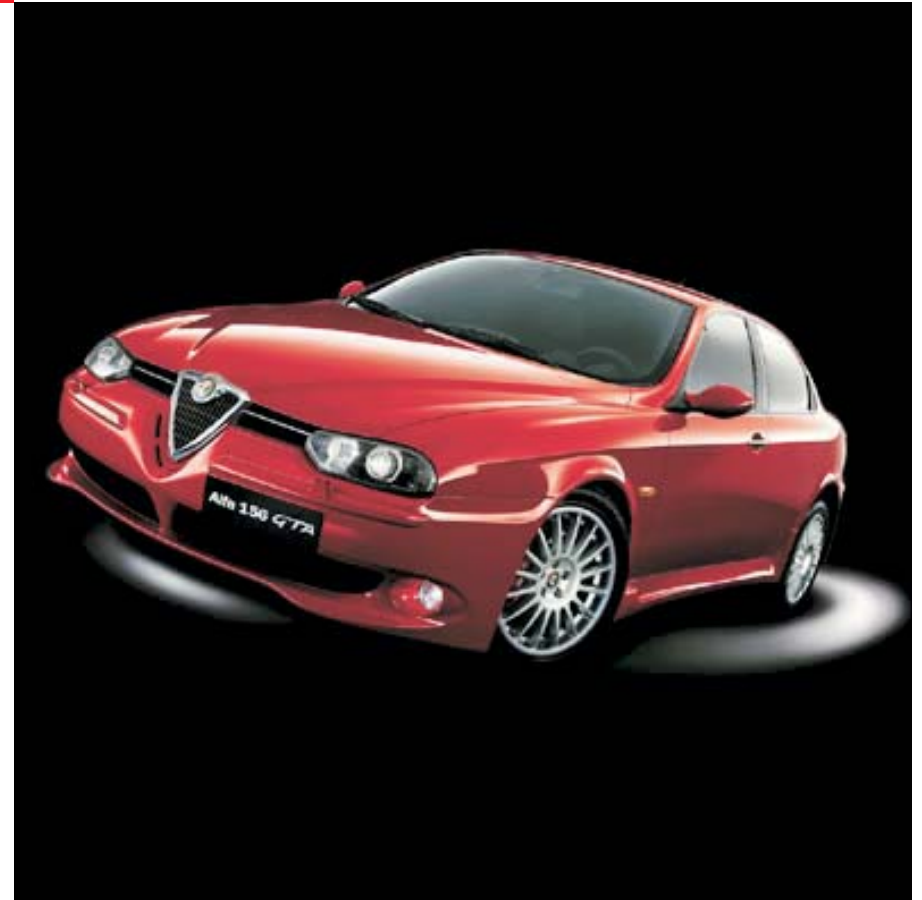
Il mito della sportività pura rivive e si evolve. Dall'intervento di progettisti appassionati, nascono Alfa 156 GTA e Sportwagon GTA. Linee forti e aerodinamiche, che non stravolgono il design originale delle vetture. Che danno più forza all'impronta sportiva dei modelli. Come paraurti e parafranghi maggiorati, per ruote da 17" a raggi tipiche del mondo delle corse o con cerchi in lega esclusivi di nuovo disegno. Minigonne che si integrano armonicamente con la carrozzeria. Accenno di spoiler. Temperamento deciso fatto di grandi prestazioni. Handling, capacità frenante e comfort per provare sulle strade di tutti i giorni le sensazioni della pista. Un' eleganza fatta di dettagli di stili unici, dotazioni ad alto livello, colori e forme creati in esclusiva per GTA.



Alfa 156 GTA

La sportività evoluta ha il suo carattere. Alfa 156 GTA. Forme più muscolari e profonde trasformazioni tecniche. Prese d'aria sui paraurti che parlano di potenza dei propulsori. Assetto ribassato. Impianto frenante maggiorato.

Una Alfa 156 che appare più aggressiva, più larga, più bassa al suolo. Decisamente piantata sulla strada. Ancora più emozionante. Perfetta nel controllo.



Alfa Spotwagon GTA

La sportività evoluta ha il suo fascino. Alfa Sportwagon GTA. Una Sportwagon con tanta grinta in più. Linee sinuose, sensuali, più provocanti. Come il nuovo paraurti posteriore che integra l'estrattore d'aria e i terminali di scarico leggermente ovali, stilema classico di Alfa Romeo.

Una bellezza forte, che è anche piacere di guida, emozioni, tenuta di strada. Tutta la libertà e la versatilità di una wagon, tutto il divertimento di una sportiva pura.

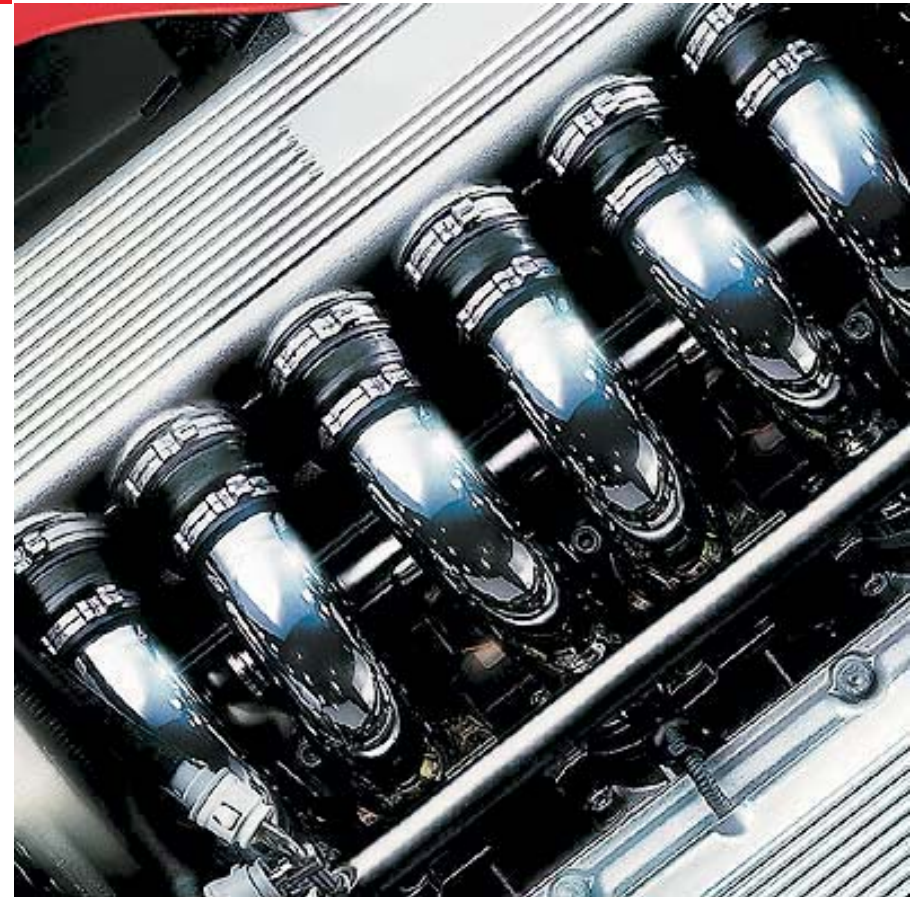


3.2 V6 24V

Il mito GTA ritorna. La sportività si evolve anche nelle prestazioni e nell'assetto dinamico. Guida sciolta, risposta ancora più pronta ed elastica, comportamento impeccabile, per le due nuove GTA. Il motore è inedito.

La cilindrata sale a 3177 cm³. 250 CV con regime di potenza massima a 6300 giri. Aumenta il valore di coppia. La corsa dell'albero motore arriva a 78mm. Cresce la potenza, aumenta la robustezza di bielle e pistoni, del basamento motore, degli ingranaggi del cambio, della frizione. Nuova la pompa idroguida. Nuove le fasature di aspirazione e scarico, per l'erogazione di coppia a bassi regimi. Nuovo il raffreddamento dell'olio motore con radiatore separato, per mantenere costanti le prestazioni. Completamente nuove la geometria e la taratura delle sospensioni, anteriori a quadrilatero alto e posteriori di tipo McPherson evoluto.

Più potente l'impianto frenante, più diretto lo sterzo. Nuovi i cambi: manuale e Selespeed con tecnologia derivata dalla Formula 1.



COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

PELLE					
		MONOCOLORE	BICOLORE CON FASCIAME NERO MONTECARLO		
Rivestimenti		NERO MONTECARLO	CUOIO IMOLA	BLU LE MANS	GRIGIO SILVERSTONE
Plancia		540	551	552	553
COLORI PASTELLO					
130	ROSSO ALFA	●	●	–	○
601	NERO LUXOR	○	●	●	●
COLORI METALLIZZATI					
379	VERDE BOREALE	●	●	–	○
427	BLU COSMO	○	●	●	–
442	BLU METALLICO	●	●	–	○
680	GRIGIO METALLICO	○	●	○	●
693	AZZURRO GABBIANO	●	●	–	○
694	GRIGIO STERLING	○	●	●	●
846	NERO METALLICO	○	●	●	●
COLORI IRIDESCENTI					
167	ROSSO NUVOLA	●	●	–	○

● = abbinamento consigliato ○ = abbinamento disponibile – = abbinamento non disponibile

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
CARATTERISTICHE		
N. cilindri, disposizione	6 a "V" di 60° ant/tra	6 a "V" di 60° ant/tra
Diametro x corsa (mm)	93 x 78	93 x 78
Cilindrata (cm3)	3179	3179
Rapporto di compressione	10,5 : 1	10,5 : 1
Potenza max. kW (CV-CE) a giri/min	184 (250) 6200	184 (250) 6200
Coppia max. Nm (kgm-CE) a giri/min	300 (30,6) 4800	300 (30,6) 4800
Distribuzione (comando)	cinghia dentata	cinghia dentata
Alimentazione	elettronica MPI Bosh Motronic ME 7.3.1 con controllo selettivo della detonazione	elettronica MPI Bosh Motronic ME 7.3.1 con controllo selettivo della detonazione
IMPIANTO ELETTRICO (12V)		
Batteria: capacità (Ah)	70	70
Generatore (A)	140	140
TRASMISSIONE: TRAZIONE ANTERIORE		
Cambio: 1a	3,500 : 1	3,500 : 1
2a	2,235 : 1	2,235 : 1
3a	1,520 : 1	1,520 : 1
4a	1,156 : 1	1,156 : 1
5a	0,971 : 1	0,971 : 1
6a	0,811 : 1	0,811 : 1
RM	3,545 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,733 : 1	3,733 : 1
PNEUMATICI		
	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17
STERZO		
Scatola sterzo	cremagl. con idroguida	cremagl. con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	12,1	12,1

CARATTERISTICHE TECNICHE

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
SOSPENSIONE		
Anteriore	a ruote indipendenti a quadrilatero con doppio braccio oscillante e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici	
Posteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson con leve trasversali a lunghezza differenziata collegate a traversa in alluminio, aste di reazione, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici e collegata all'ammortizzatore	
FRENI D (disco)		
Anteriori (mm)	(D) 305 (autoventilanti)	(D) 305 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	D) 276	D) 276
CARROZZERIA - DIMENSIONI		
N. posti - N. porte	5/4 - 5/5	5/4 - 5/5
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4430/1745/1402 (BN) 1411 (SW)	4430/1745/1402 (BN) 1411 (SW)
Passo (mm)	2595	2595
Carreggiata ant./post. (mm)	1522/1509	1522/1509
Capacità bagagliaio (dm3)	378 Berlina - 360 Sportwagon	378 Berlina - 360 Sportwagon
RIFORMIMENTI - PESI		
Serbatoio carburante (l)	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1410 Berlina - 1460 Sportwagon	1410 Berlina - 1460 Sportwagon
PRESTAZIONI		
Velocità max (km/h)	250	250
Accelerazione (1 persona+30 kg): 0-100 km/h (s) 0-100 m (s)	6,3 25,9	6,3 25,9
CONSUMI - EMISSIONI PNEUMATICI		
Secondo direttiva 1999/100/CE	Berlina Sportwagon	Berlina Sportwagon
Consumi (l/100 km) ciclo urbano	18,1	18,4
ciclo extraurbano	8,6	8,8
ciclo combinato	12,1	12,3
Emissioni CO2 (g/km)	287	293

Alfa Romeo raccomanda i prodotti SELENIA olio motore, PARAFLU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
ESTERNO		
Parafanghi ant./post. specifici per carreggiata allargata	●	●
Paraurti anteriori/posteriori in tinta carrozzeria	●	●
Minigonne in tinta carrozzeria	●	●
Ruote in lega 17" x 7" 1/2 Pneumatici 225/45 ZR 17 non catenabili (disegno a 5 fori)	●	●
Ruote in lega 17" x 7" 1/2 Pneumatici 225/45 ZR 17 non catenabili (disegno a raggi)	○	○
Ruote in lega 16" x 6" 1/2 Pneumatici catenabili 205/55 91 W 16	○	○
Tetto apribile elettrico	○	○
Specchietti esterni elettrici riscaldati (sx asferico)	●	●
Telecomando apertura/chiusura porte e baule • • con feed back su luci di direzione	●	●
Tergilunotto con intermittenza (solo su SW)	●	●
Tergicristallo a 2 velocità + 4 intermittenze + lavaggio intelligente	●	●
Ruotino di scorta	●	●
Vernice metallizzata	○	○
Vernice iridescente	○	○

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
INTERNO		
Alzacristalli elettrici anteriori con automatismo	●	●
Alzacristalli elettrici posteriori	●	●
Alfa Code	●	●
Antifurto volumetrico	●	●
Volante con comandi radio e pomello cambio, in pelle specifici	●	●
Copri pedale tipo sport e appoggio piede laterale in alluminio	●	●
Tappeto velour	●	●
Sovratappeti con scritta "GTA"	●	●
Cruise Control	○	○
Strumenti di bordo specifici con display bianco su fondo nero e con illuminazione rossa	●	●
Infocenter con Trip Computer e Check Control	●	●
Climatizzatore bi-zona	●	●
Filtro antipolline a carbone attivo	●	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
INTERNO		
Pack Inverno (sensore incipiente appannamento, sensore pioggia, sensore odori)	●	●
Mostrina e comando cambio in metalluro specifici	●	●
Cambio Selespeed	-	●
Portamonete	●	●
Luce illuminazione cassetto plancia	●	●
Luce plafoniere con dimmer (anteriore/posteriore)	●	●
Sedile a conformazione sportiva in pelle	●	●
Sedili anteriori riscaldati	●	●
Alzasedile meccanico lato guida	●	●
Regolazione elettrica schienale lato guida e passeggero	●	●
Sedile posteriore ribaltabile sdoppiato 60/40 (solo su SW)	●	●
Bracciolo posteriore con vano portasci	●	●
Luce baule	●	●
Rete laterale ferma oggetti nel vano baule (solo su SW)	●	●
Rete verticale da ripiano sotto lunotto a padiglione (solo su SW)	●	●
Rete verticale da ripiano sotto lunotto a pavimento (solo su SW)	●	●
Rete orizzontale su pavimento (solo su SW)	●	●

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
SICUREZZA - MECCANICA		
ABS + EBD	●	●
Air bag lato guida e passeggero	●	●
Side bag anteriori	●	●
Window bag	●	●
Sistema FPS	●	●
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori	●	●
Cinture di sicurezza posteriori con arrotolatore	●	●
Attacchi per seggiolino Isofix	●	●
Seggiolino Isofix per bambini	○	○
Indicatore temperatura olio motore (in Infocenter)	●	●
Impianto freni con dischi anteriori/posteriori autoventilanti traforate e pinze Brembo (rosse)	●	●
Barre stabilizzatrici anteriori/posteriori	●	●
Fendinebbia / Lavafari	●	●
Tyre Kit (kit gonfiaggio pneumatici)	○	○
ASR con ABD/MSR	●	●
Fari a scarica di gas (Xenon)	○-	○
Corso di Guida Sportiva GTA	●	●

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
AUDIO - PHONE - COMPLEMENTI		
Autoradio RDS Blaupunkt con CD, 6 altoparlanti e antenna	●	●
CONNECT™: autoradio Blaupunkt con CD, telefono GSM con vivavoce, tasto CONNECT™ per servizi	●	●
CONNECT™ Nav: autoradio Blaupunkt con CD, telefono GSM con vivavoce, navigatore a pittogrammi, tasto CONNECT™ per servizi	○	○
Navigatore: autoradio Blaupunkt con CD, navigatore a pittogrammi	○	○
Impianto Hi-Fi Bose® con amplificatore e subwoofer	●	●
CD-Changer nel vano baule	●	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile



Per ulteriori informazioni visita il sito:

www.alfaromeo.it

Oppure puoi chiamare il Customer Center Alfa Romeo al numero:

199-636363