



Alfa 156



Indice

- Design
 - Potenza
 - Stile
 - Controllo
 - Sicurezza
-
- Colori carrozzeria e rivestimenti interni
 - Caratteristiche tecniche
 - Dotazioni di serie e optional



Design

La Forza. Potenza. Controllo. Piacere in totale sicurezza. È l'essenza della guida secondo Alfa Romeo. Una sensazione unica che trova la migliore interpretazione nella nuova Alfa 156 Sportwagon, un'auto che trasforma la guida in piacere puro, in totale sicurezza e comfort.

Un'auto che ama piacere a chi la osserva proprio come a chi la guida. Un impatto che la nuova Alfa 156 Sportwagon trasmette colpendo i cinque sensi. Lo sguardo, affascinato dalle linee eleganti e sportive, firmate Giugiaro. L'udito, pronto a riconoscere la sonorità inconfondibile di un motore Alfa. Il tatto, quando incontra tessuti e materiali che ogni volta restituiscono una sensazione nuova. E, ancora, il profumo della velocità e il gusto impagabile di prestazioni sempre sotto controllo. Manca solo il vostro sesto senso, per fare della nuova Alfa 156 Sportwagon qualcosa di ancora più unico. La 'mano' inconfondibile dello stile made in Italy, la meccanica più sofisticata, motori senza paragoni, una ricerca appassionata nei materiali e nella cura dei particolari, come i nuovi cerchi da 17" o il sensore di parcheggio: l'Alfa 156 Sportwagon è tutto questo. Ed altro ancora. Perché, da sempre, Alfa Romeo interpreta il piacere di una guida divertente e sicura. Anche nella versione sportiva TI.

La linea della nuova Alfa 156 è firmata Giugiaro.



Potenza

Potenza su misura per ogni tipo di guida. Avanguardia assoluta nell'innovazione e nella tecnologia. Veri gioielli di ingegneria motoristica, i 7 motori, tre diesel e quattro benzina, disponibili per la nuova Alfa 156 Sportwagon sono una sintesi perfetta tra prestazioni, consumi, affidabilità e compatibilità ambientale.

A partire dal nuovo turbodiesel 2.4 20 valvole Multijet Common Rail (disponibile a partire da Ottobre 2003) di seconda generazione. Un nuovo primato mondiale e un diesel dalla grande potenza, da 175 CV a 4000 giri/min, e dalla coppia generosa, 39,2 kgm a 2000 giri/min. Un propulsore che riduce i consumi senza penalizzare in alcun modo le prestazioni.

Come il 2.0 JTS da 165 CV, il primo motore a benzina con gli iniettori che lavorano direttamente in camera di scoppio: una interpretazione assolutamente unica del processo di combustione, perfettamente in linea con la grande tradizione sportiva Alfa Romeo. Dal manuale all'automatico, dalla guida sportiva a quella più turistica, il cambio della nuova 156 Sportwagon è disponibile in versione manuale, Q-System (automatico) e, naturalmente, Selespeed, il sequenziale derivato dai cambi attualmente in uso nella Formula1.



Stile

Il nuovi interni rendono il viaggio a bordo della nuova 156 Sportwagon ancora più piacevole trasmettendo, nello stesso tempo, tutta la personalità di una vera Alfa Romeo. La conferma delle ormai classiche 'palpebre' circolari per contagiri e tachimetro è un tributo alle linee dei modelli che hanno fatto la storia e la gloria dell'Alfa Romeo. Nella plancia spicca la torretta dell'Infocenter, caratterizzata da un design innovativo e moderno. La radio integrata, anche con comandi al volante, e il climatizzatore automatico "bi-zona" sono facilmente raggiungibili al centro della plancia. Tutto è stato pensato per ottimizzare la capacità di carico e la modularità del bagagliaio e per ottenere capienti vani portaoggetti.

Piacevolezza e cura dei dettagli. In tutte le versioni della nuova Alfa 156 Sportwagon il taglio dei rivestimenti e l'assemblaggio dei materiali è curato nei minimi particolari e realizzato con tecniche semiartigianali. Dalle mostrine del climatizzatore ai particolari del volante e del cambio, alle cornici della strumentazione, agli anelli delle bocchette sulla plancia, alle maniglie cromate, la sensazione è quella di un ambiente pensato con razionalità e costruito con passione. Il nuovo trattamento bicolore o tono su tono della plancia e dei pannelli delle porte dà più luminosità all'abitacolo.



Controllo

La leggendaria tenuta di strada Alfa Romeo garantisce un eccellente livello di sicurezza attiva anche in condizioni di emergenza. Massima efficacia e precisione nella risposta dello sterzo. Eccellente motricità. Capacità di assorbire e smorzare le asperità stradali. Sistema frenante a sensori attivi. Quattro freni a disco con servofreno a camera addizionale. Sofisticati dispositivi elettronici di controllo e una esclusiva combinazione di sospensioni anteriori a quadrilatero alto e posteriori di tipo McPherson permettono di concentrarsi solo sul piacere della guida. Inoltre, per garantire le stesse prestazioni indipendentemente dal peso trasportato, la nuova Alfa 156 Sportwagon può essere dotata del sofisticato sistema idropneumatico di sospensioni posteriori autolivellanti Boge-Nivomat. Tutto questo, unito alla completa dotazione di airbag, alle barre anti-intrusione laterali e alle cinture di sicurezza con pretensionatore rendono l'Alfa 156 Sportwagon un concentrato di sicurezza attiva e passiva.

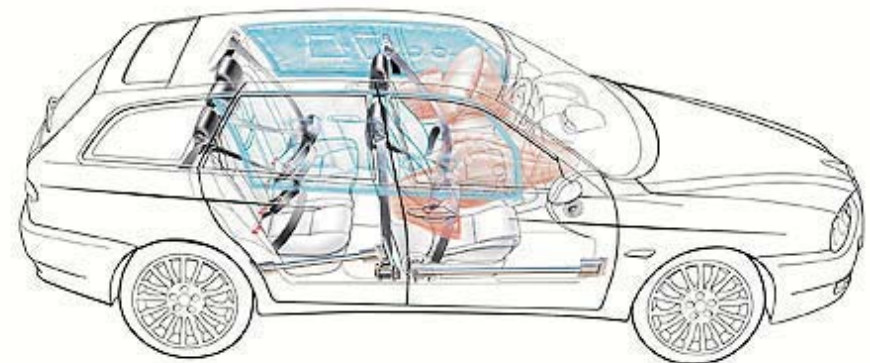


Sicurezza

Oltre 4 milioni di Km di test sulle piste di tutto il mondo per garantire il massimo dell'affidabilità e della sicurezza. Abitacolo indeformabile. Sei airbag. Barre antintrusione laterali. Sistema antincendio che interrompe l'erogazione di carburante.

La nuova Alfa 156 Sportwagon offre un concentrato di tecnologia al servizio della sicurezza. Due airbag lato guida e passeggero (disattivabile), due laterali integrati nei sedili anteriori. E poi due window bag di nuova concezione, più veloci nel gonfiarsi e meno invasivi per i passeggeri perché si aprono dall'alto verso il basso, evitando di procurare danni alle braccia pur salvaguardando efficacemente il capo dei passeggeri anteriori e posteriori. L'abitacolo è concepito come una cellula di sopravvivenza grazie all'alta rigidità torsionale e alla scocca a deformabilità controllata completa di barre laterali anti-intrusione.

Per la sicurezza dei bambini, la nuova Alfa 156 Sportwagon è dotata di attacchi Isofix, costituiti da due coppie di staffe piazzate alla base dei sedili posteriori che permettono d'installare e togliere i seggiolini omologati con facilità, azionando semplicemente due serrature a scatto.



COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

Colore	TESSUTO		TESSUTO FLOCCATO				ALFATEX				PELLE						Sedile Sportivo 788	
Codice	121	261	129	170	135	107	154	150	127	160	401	402	403	439	406	445	409	508
Sedili	GRIGIO	BEIGE	GRIGIO SCURO	BEIGE	GRIGIO CHIARO	GRIGIO CHIARO	GRIGIO SCURO	BEIGE	GRIGIO CHIARO	GRIGIO CHIARO	ROSSA	NERA	BLU	GRIGIA	GRIGIA	BEIGE	CUOIO	NERA
Sfondo strumenti	NERO	NERO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	NERO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	NERO
Plancia	NERO	NERO	NERO	NERO BEIGE	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO	NERO BEIGE	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO	NERO	NERO	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO BEIGE	NERO	NERO
PASTELLI																		
130	ROSSO ALFA	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
201	BIANCO CARRARA	●	○	●	-	-	-	●	-	-	-	●	●	○	-	-	●	●
601	NERO KYALAMI	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	-	●	●	●	●	●
METALLIZZATI																		
117	ROSSO SIENA	○	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	-	●	●	○	○	●
377	VERDE STRESA	●	●	○	●	-	-	○	●	-	-	-	●	-	-	-	●	●
235	GRIGIO LUCE DI AMALFI	●	●	●	●	-	-	●	●	-	-	-	●	-	-	-	●	●
400	BLU TAORMINA	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	○
782	BLU CAPRI	●	○	-	●	●	-	●	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●
442	BLU DAYTONA	●	○	●	○	-	-	●	○	-	-	●	●	-	-	-	●	●
693	AZZURRO LE CASTELLET	●	○	●	○	-	-	●	○	-	-	○	●	●	-	-	○	○
694	GRIGIO GONZAGA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
680	GRIGIO VESUVIO	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	-	●	●	●	●	●
639	GRIGIO LIPARI	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	-	●	●	●	●	●
846	NERO JARAMA	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	-	●	●	●	●	●

● = di serie ○ = optional - = non disponibile

All'estensione TI disponibile sulle versioni Distinctive. Comprende: Ruote in lega a raggi, con design esclusivo, da 17" con pneumatici 215/45, minigonne, pastiglie freni tipo Racing, sospensioni ribassate, batticalagno in alluminio con sigla TI, volante sportivo in pelle con comandi radio, pomello cambio in pelle, sedili anatomici a conformazione sportiva, ambiente

COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

Colore	TESSUTO		TESSUTO FLOCCATO				ALFATEX				PELLE						Sedile Sportivo 788		
Codice	121	261	129	170	135	107	154	150	127	160	401	402	403	439	406	445	409	508	
Sedili	GRIGIO	BEIGE	GRIGIO SCURO	BEIGE	GRIGIO CHIARO	GRIGIO CHIARO	GRIGIO SCURO	BEIGE	GRIGIO CHIARO	GRIGIO CHIARO	ROSSA	NERA	BLU	GRIGIA	GRIGIA	BEIGE	CUOIO	NERA	
Sfondo strumenti	NERO	NERO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	NERO	NERO	GRIGIO	GRIGIO	GRIGIO	NERO	NERO	
Plancia	NERO	NERO	NERO	NERO BEIGE	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO	NERO BEIGE	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO	NERO	NERO	NERO GRIGIO	GRIGIO GRIGIO	NERO BEIGE	NERO	NERO	
IRIDESCENTI																			
414	AZZURRO NUVOLA	●	○	●	○	○	○	●	○	○	○	○	●	●	○	○	●	●	●
212	BIANCO NUVOLA	●	○	●	○	○	○	●	○	●	●	○	●	○	●	●	○	○	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

Allestimento TI disponibile sulle versioni Distinctive. Comprende: Ruote in lega a raggi, con design esclusivo, da 17" con pneumatici 215/45, minigonne, pastiglie freni tipo Racing, sospensioni ribassate, batticalcagno in alluminio con sigla TI, volante sportivo in pelle con comandi radio, pomello cambio in pelle, sedili anatomici a conformazione sportiva, ambiente

CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.6 T.Spark	1.8 T. Spark	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24 V/Q System	1.9 JTD	1.9 JTD 16V M-JET	2.4 JTD 20 V M-JET*
CARATTERISTICHE							
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasv. ant.	4 in linea, trasv. ant.	4 in linea, trasv. ant.	6 a V di 60°	4 in linea, trasv. ant.	4 in linea, trasv. ant.	5 in linea, trasv. ant.
Diametro x corsa (mm)	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	88 x 68,3	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrata (cm ³)	1598	1747	1970	2492	1910	1910	2387
Rapporto di compressione	10,3:1	10,3:1	11,3:1	10,3:1	18,45:1	18,45:1	18,45:1
Potenza max. kW (CV-CE) a giri/min	88 (120) 6200	103 (140) 6500	122 (165) 6400	141 (192) 6300	85 (115) 4000	103 (140) 4000	129 (175) 4000
Coppia max. Nm (kgm-CE) a giri/min	146 (14,9) 4200	163 (16,6) 3900	206 (21) 3250	218 (22,2) 5000	275 (28) 2000	305 (31) 2000	385 (39,3) 2000
Distribuzione (comando)	2ACT (cinghia dentata) 4 valvole per cilindro variatore fase elettroidraulico	2ACT (cinghia dentata) 4 valvole per cilindro variatore fase elettroidraulico	2ACT (cinghia dentata) con punterie idrauliche e variatore di fase elettr. calettato sull'albero a camme di distr. comandato da centralina Bosch	2ACT per bancata (cinghia dentata) 4 valvole per cilindro	1 ACT (cinghia dentata)	2ACT (cinghia dentata) con punterie idrauliche. 4 valvole per cilindro.	2ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosh Motronic M.E. 7 integrata con l'accensione.	iniezione elettronica MPI Bosh Motronic M.E. 7 integrata con l'accensione collettore aspirato geometria variabile.	iniezione elettronica sequenziale fasata MPI Bosch MED 7.1.1, con controllo selettivo della detonazione.	iniezione elettronica MPI Bosh Motronic M.E. 3.1 integrata con l'accensione.	iniezione diretta con turbocompressore ed intercooler. Sistema controllo motore elettronico Bosch EDC 15.	iniezione diretta Multijet turbocompressore ed intercooler. Sistema controllo motore elettronico Bosch EDC 16.	iniezione diretta Multijet turbocompressore a geometria variabile ed intercooler. Sistema di controllo motore elettronico Bosch EDC 15

CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.6 T.Spark	1.8 T. Spark	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24 V/Q System	1.9 JTD	1.9 JTD 16V M-JET	2.4 JTD 20 V M-JET*
PNEUMATICI							
	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 HR 15
STERZO							
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m)	11,1	11,1	11,1	11,6	11,6	11,6	11,6
SOSPENSIONE							
Anteriore	a ruote indipendenti a quadrilatero con doppio braccio oscillante e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici						
Posteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson con leve trasversali a lunghezza differenziata collegate a traversa in alluminio, aste di reazione, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici e collegata all'ammortizzatore.						
FRENI D (disco)							
Anteriori (mm)	D 281 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276

Alfa Romeo raccomanda i prodotti SELENIA olio motore, PARAFILU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali .6 T. Spark Impression Progression Distinctive

CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.6 T.Spark	1.8 T. Spark	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24 V/Q System	1.9 JTD	1.9 JTD 16V M-JET	2.4 JTD 20 V M-JET*
PNEUMATICI							
	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 HR 15
STERZO							
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m)	11,1	11,1	11,1	11,6	11,6	11,6	11,6
SOSPENSIONE							
Anteriore	a ruote indipendenti a quadrilatero con doppio braccio oscillante e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici						
Posteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson con leve trasversali a lunghezza differenziata collegate a traversa in alluminio, aste di reazione, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici e collegata all'ammortizzatore.						
FRENI D (disco)							
Anteriori (mm)	D 281 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 281 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276	D 276

Alfa Romeo raccomanda i prodotti SELENIA olio motore, PARAFILU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali .6 T. Spark Impression Progression Distinctive

CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.6 T.Spark	1.8 T. Spark	2.0 JTS Selespeed	2.5 V6 24 V/Q System	1.9 JTD	1.9 JTD 16V M-JET	2.4 JTD 20 V M-JET*
CARROZZERIA - DIMENSIONI							
N. posti - N. porte	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
Lung./Larg./Altezza (mm)	4441/1743/1430	4441/1743/1430	4441/1743/1430	4441/1743/1430	4441/1743/1430	4441/1743/1430	4441/1743/1430
Passo (mm)	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595
Carreggiata ant./post. (mm)	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506	1511/1519/ 1498-1506
Capacità bagagliaio (dm3)	360	360	360	360	360	360	360
RIFORMIMENTI - PESI							
Serbatoio carburante (l)	63	63	63	63	63	63	63
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1315	1315	1335	1405/1435	1355	1355	1435
Peso max. rimorchiabile (kg)	1300	1300	1300	1400	1300	1300	1400
PRESTAZIONI							
Velocità max. (km/h)	200	208	220	230 / 227	191	209	225
Accelerazione (1 persona+30kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	11,6 32,3	9,7 31,0	8,2 29,8	7,3 / 8,5 27,8 / 29,0	10,7 32,9	9,7 31,3	8,6 29,4
CONSUMI - emissioni Secondo direttiva 1999/100/CE							
Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	11,5 6,5 8,3	12,2 6,5 8,6	12,5 6,8 8,9	17,5 / 17,5 8,5 / 8,6 11,8 / 11,9	7,9 4,9 6,0	8,2 4,9 6,0	8,9 5,5 6,7
Emissioni CO2 (g/km)	198	205	212	286 / 291	160	160	178

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
ESTERNO							
Tergicristallo a 2 velocità + 4 intermittenze + lavaggio intelligente	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Specchio retr. est. elettrico riscaldato **	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Telecomando a./c. porte e baule con feed back su luci direzionali	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Ruote in lamiera 15" con pneum. 185/65 catenabili	•/•/-	•/•/-	-/-	-	•/•/-	•/•/-	-/-
Ruote in lamiera 15" con pneum. 205/60 catenabili	-/-/-	-/-/-	•/-	-	-/-/-	-/-/-	•/-
Ruote in lega 15" 8 fori con pneum. 205/60 catenabili	V/V/-	V/V/-	V/-	-	V/V/-	V/V/-	V/-

= di serie V = optional - = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Su Progression e Distinctive in tinta carrozzeria

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
ESTERNO							
Ruote in lega 15" 5 fori elegante con pneum. 205/60 catenabili	V/V/-	V/V/-	V/-	-	V/V/-	V/V/-	V/-
Ruote in lega 16" a raggi con pneum. 205/55 non catenabili	-/V/•	-/V/•	V/•	•	-/V/•	-/V/•	V/•
Ruote in lega 16" 5 fori elegante con pneum. 205/55 non catenabili	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Ruote in lega 16" 7 fori con pneum. 205/55 non catenabili	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Ruote in lega 16" 5 fori sportivo con pneum. 205/55 non catenabili	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V

R = di serie V = optional - = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Su Progression e Distinctive in tinta carrozzeria

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
ESTERNO							
Ruote in lega 17" a raggi con pneum. 215/45 non catenabili	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Ruotino di scorta	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Sensore di parcheggio posteriore	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Tetto apribile elettrico con due tipi di apertura	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Antifurto volumetrico	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Barre portatutto (alluminio o nere)***	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Vernice metallizzata	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Vernice iridescente	V/V/V	V/V/V	V/V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V

R = di serie V = optional - = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Su Progression e Distinctive in tinta carrozzeria

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
INTERNO							
Quadrante strumenti di bordo con illuminazione rossa	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Plancia monocol. nero	•/A/A	•/A/A	A/A	A	•/A/A	•/A/A	A/A
Plancia bicolore	-/A/A	-/A/A	A/A	A	-/A/A	-/A/A	A/A
Plancia tono su tono col. grigio	-/A/A	-/A/A	A/A	A	-/A/A	-/A/A	A/A
Infocenter con temperatura esterna, Trip Computer e Check Control	-/•/•	-/•/•	•/•	•	-/•/•	-/•/•	•/•
Allest. interno tessuto (beige o grigio)	•/-/-	•/-/-	-/-	-	•/-/-	•/-/-	-/-
Allest. interno tessuto floccato (grigio scuro, beige o grigio chiaro)	-/•/-	-/•/-	•/-	-	-/•/-	-/•/-	•/-
Allestimento interno Alfatex (grigio scuro, beige o grigio chiaro)	-/V/-	-/V/-	V/-	-	-/V/-	-/V/-	V/-

• = di serie V = optional - = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
INTERNO							
Cruise Control	V/V/•	V/V/•	V/•	•	V/V/•	V/V/•	V/•
Alzacristalli elettrici anteriori	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Alzacristalli elettrici posteriori	V/•/•	V/•/•	•/•	•	V/•/•	V/•/•	•/•
Alfa Code	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Climatizzatore man. mono-zona	•/–/–	•/–/–	–/–	–	•/–/–	•/–/–	–/–
Climatizzatore bi-zona	–/•/•	–/•/•	•/•	•	–/•/•	–/•/•	•/•
Filtro antipolline a carbone attivo	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Volante e pomello in pelle **	V/V/•	V/V/•	V/•	•	V/V/•	V/V/•	V/•
Comandi radio al volante **	–/V/•	–/V/•	V/•	•	–/V/•	–/V/•	V/•
Volante e pomello cambio in legno con comandi radio ***	–/V/V	–/V/V	V/V	V	–/V/V	–/V/V	V/V

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
INTERNO							
Selleria in pelle	-/V/•	-/V/•	V/•	•	-/V/•	-/V/•	V/•
Sedile sportivo	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Sedile posteriore ribaltabile sdoppiato 60/40	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Bracciolo anteriore con vano	-/•/•	-/•/•	•/•	•	-/•/•	-/•/•	•/•
Bracciolo posteriore con vano portasci	-/•/•	-/•/•	•/•	•	-/•/•	-/•/•	•/•
Tasche retro schienali sedili anteriori	-/•/•	-/•/•	•/•	•	-/•/•	-/•/•	•/•
Portamonete	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Luce illuminazione cassetto plancia	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Luce plafoniere con dimmer anteriore-posteriore	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Luce baule	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Tendine copribagaglio	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Rete protezione vano di carico	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Reti fermaoggetti	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
SICUREZZA MECCANICA							
ABS + EBD	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
VDC con ASR (comprende MSR/Brake Assist)	V/V/v	V/V/v	•/•	•	V/V/v	V/V/v	•/•
Air bag lato guida	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Air bag lato passaggero (disattivabile)	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Air bag laterale	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Window bag	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Cinture di sicurezza posteriori con arrotolatore	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
SICUREZZA MECCANICA							
Attacchi Isofix per seggiolino	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
Seggiolino Isofix	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
Sistema FPS	•/•/•	•/•/•	•/•	•	V/•/•	•/•/•	•/•
Fendinebbia	V/•/•	V/•/•	•/•	•	V/•/•	V/•/•	•/•
Tyrekit (kit gonfiaggio pneumatici)	•/•/•	•/•/•	•/•	•	•/•/•	•/•/•	•/•
3° appoggiatesta posteriore più 3° arrotolatore	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Fari a scarica di gas Xenon	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Lavafari	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Sospensioni posteriori Nivomat	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
AUDIO PHONE - COMPLEMENTI							
Predisposizione audio (6 altoparlanti)	V/•/•	V/•/•	•/•	•	V/•/•	V/•/•	•/•
Autoradio RDS Blaupunkt con cassetta, 6 altoparlanti e antenna	V/•/V	V/•/V	•/V	V	V/•/V	V/•/V	•/V
Autoradio RDS Blaupunkt con CD, 6 altoparlanti e antenna	V/V/•	V/V/•	V/•	•	V/V/•	V/V/•	V/•
Telefono GSM con vivavoce e autoradio Blaupunkt, comandi CD-Changer, (+abbonamento annuale Connect)	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Navigatore: display a pittogrammi, autoradio Blaupunkt con CD, comandi CD-Changer	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
AUDIO PHONE - COMPLEMENTI							
Navigatore: display a pittogrammi, telefono GSM con vivavoce, autoradio Blaupunkt con CD, comandi CD-Changer (+ abbonamento annuale servizi Connect)	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Impianto HI-FI Bose® con amplificatore e subwoofer	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Predisposizione telefono cellulare	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V
CD-Changer nel vano baule	V/V/V	V/V/V	V/V	V	V/V/V	V/V/V	V/V

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003 ** Di serie su Selespeed Progression

*** Non disponibile su 2.0 Selespeed e 2.5 Q System

PACK

	1.6 T. Spark Impression Progression Distinctive	1.8 T. Spark Impression Progression Distinctive	2.0 JTS Selespeed Progression Distinctive	2.5 V6 24 V/Q System Distinctive	1.9 JTD Impression Progression Distinctive	1.9 JTD 16V M-JET Impression Progression Distinctive	2.4 JTD 20 V M-JET* Progression Distinctive
Pack comfort	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Pack inverno	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Pack sport	-/V/V	-/V/V	V/V	V	-/V/V	-/V/V	V/V
Pack leisure	V/-/-	V/-/-	-/-	-	V/-/-	V/-/-	-/-
CONTENUTI DEI PACK							
Il pack comfort comprende:	riscaldamento sedili anteriori e regolazione lombare sedile conducente.						
Il pack inverno comprende:	sensore incipiente appannamento, sensore pioggia, sensore odori.						
Il pack sport comprende:	assetto sportivo, minigonne verniciate, sospensioni Nivomat						
Il pack leisure comprende:	bracciolo anteriore, bracciolo posteriore, terzo appoggiatesta, vano sci						

• = di serie V = optional – = non disponibile A = a scelta del cliente * = disponibile entro 2003



Per ulteriori informazioni visita il sito:

www.alfaromeo.it

Oppure puoi chiamare il Customer Center Alfa Romeo al numero:

199-636363