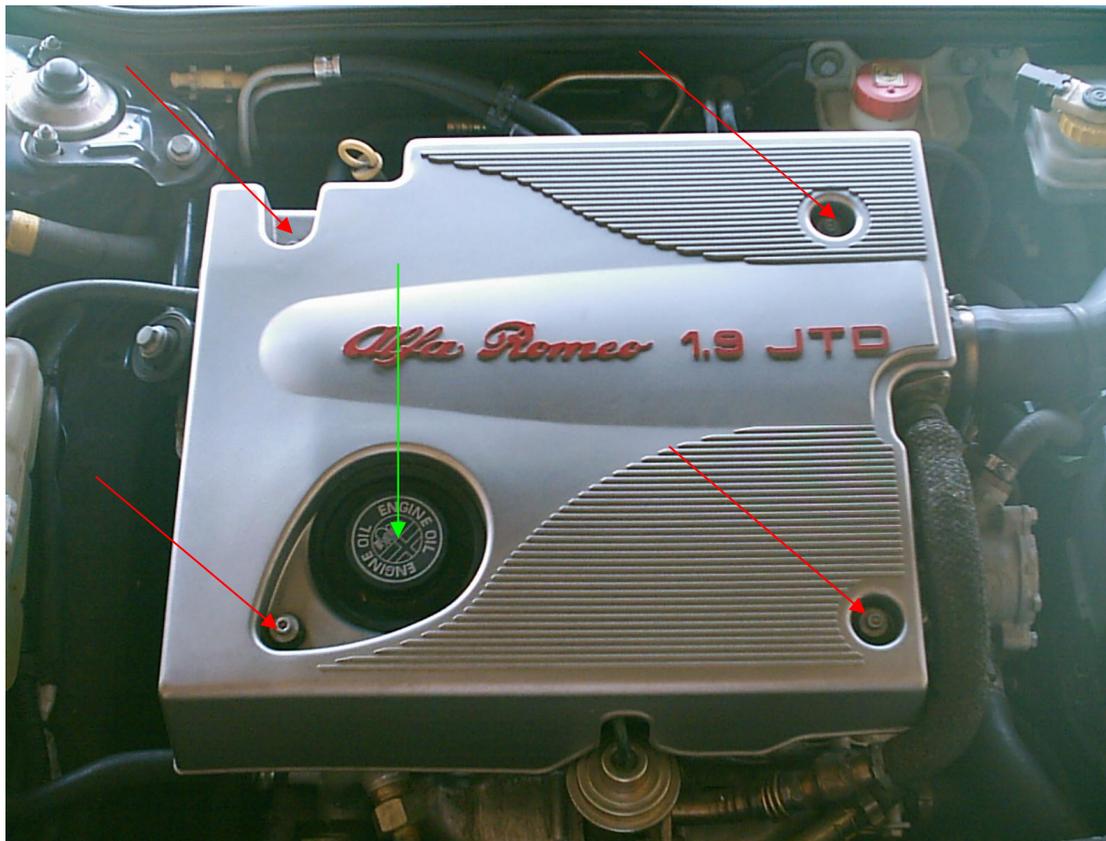


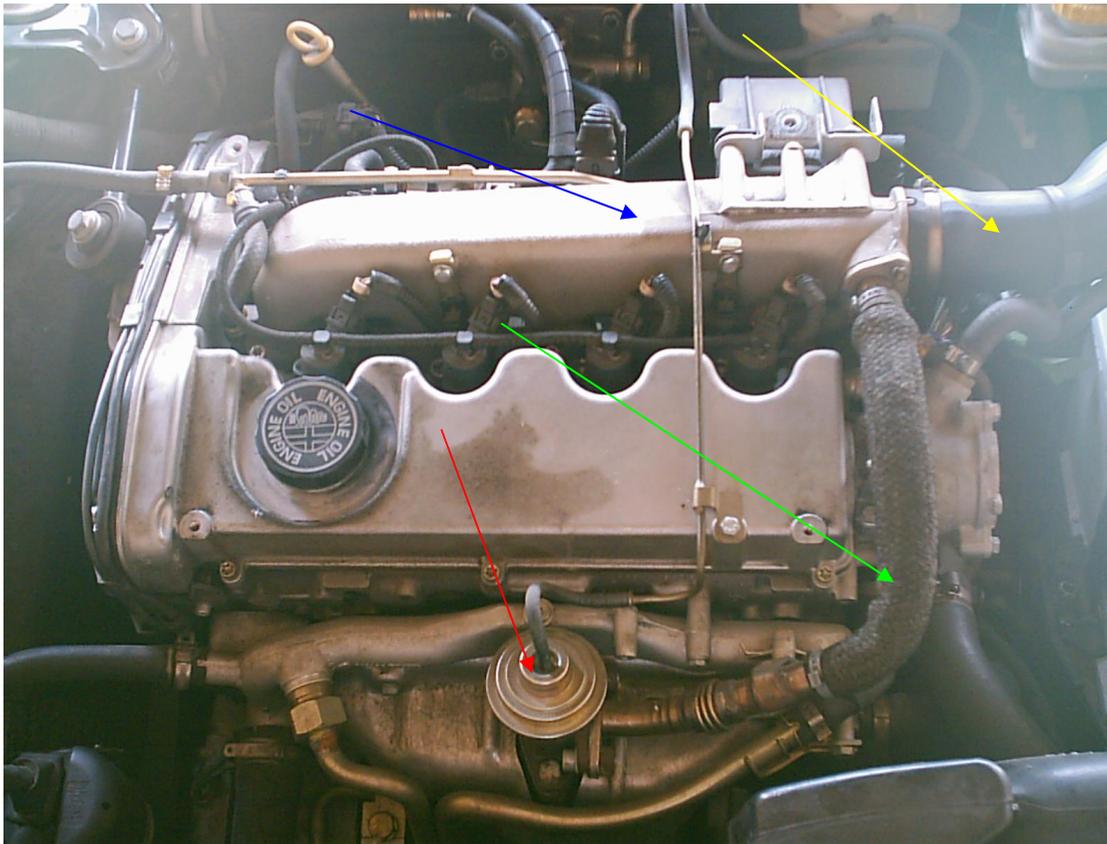
PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Per prima cosa iniziate col togliere il coprimotore svitando le viti indicate dalle frecce rosse e togliendo il tappo dell'olio motore (freccia verde).

In seguito sollevatelo e mettetelo da parte.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



La situazione che vi si presenterà sarà questa:

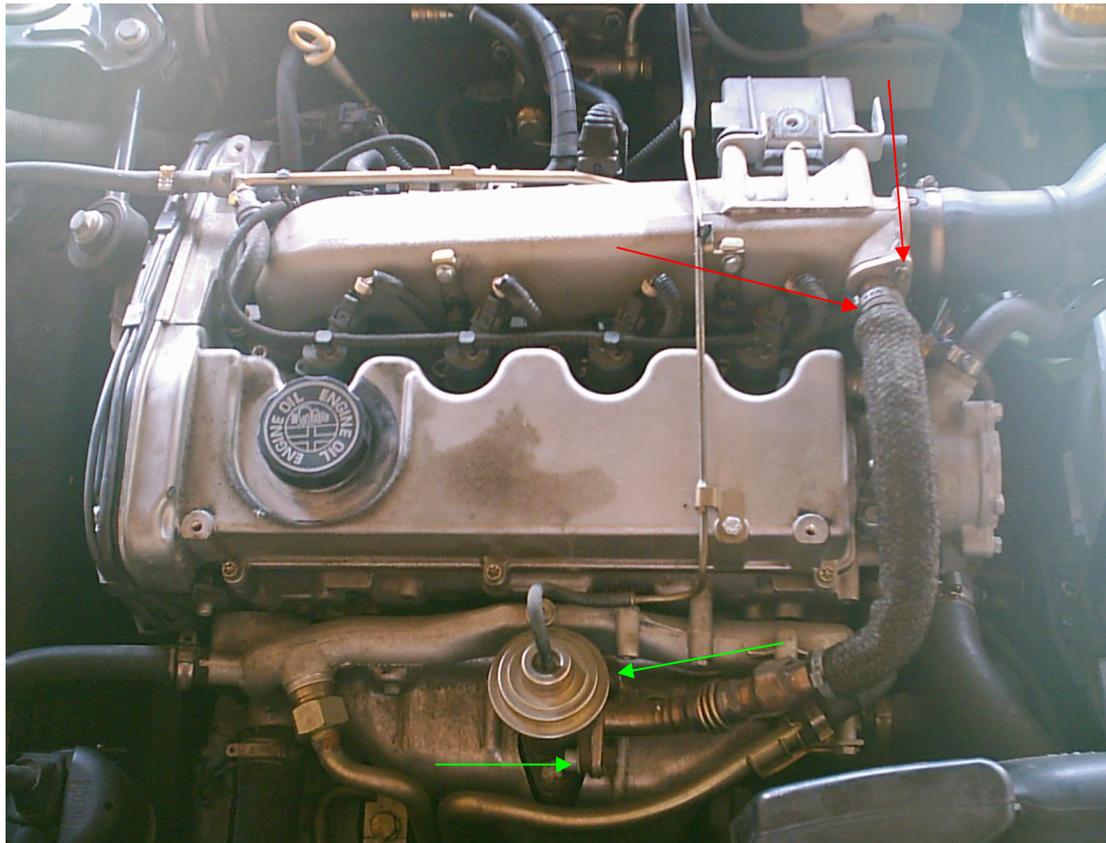
-valvola E.G.R. (freccia rossa)

-tubazione rigida di mandata gas di scarico da E.G.R. a collettore di aspirazione (freccia verde)

-collettore di aspirazione (freccia blu)

-manicotto di mandata aria da scambiatore di calore a collettore di aspirazione (freccia gialla)

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Adesso svitate le viti indicate dalle frecce rosse e quelle indicate dalle frecce verdi.

N.B. Quando svitate le viti indicate dalle frecce verdi svitate quelle sul lato sinistro di colore grigio chiaro. Quelle sul lato destro (marroni) sono saldate alla tubazione rigida.

Successivamente estraete la tubazione rigida senza smontare anche l'E.G.R.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV

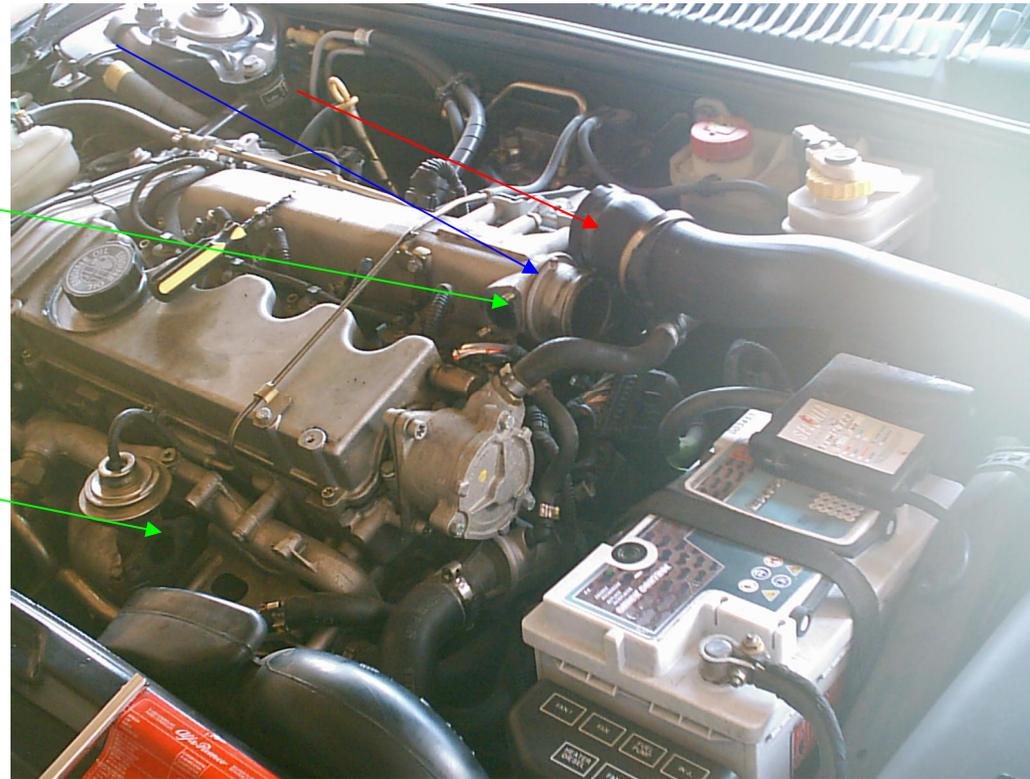


Nella foto a sinistra è raffigurata la tubazione rigida una volta smontata.

Nella foto a destra è raffigurata la “melma” che si crea al suo interno in seguito al continuo transito dei fumi di scarico.

Col passare del tempo i fumi di scarico andranno ad imbrattare tutto il collettore di aspirazione rendendo difficoltosa l'entrata nell'aspirazione anche dell'aria pulita (ossigenata).

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Se la vostra intenzione è di pulire soltanto i condotti, ripulite bene la tubazione rigida (foto a sinistra) e per fare un lavoro migliore vi conviene smontare anche il manicotto proveniente dallo scambiatore di calore(freccia rossa). Allentate la fascetta e scollegatelo dall'aspirazione. Le frecce verdi indicano dove dovrebbe esserci la tubazione rigida. In seguito ripulite bene anche l'interno del collettore di aspirazione (freccia blu) passando da dove era collegato il manicotto.

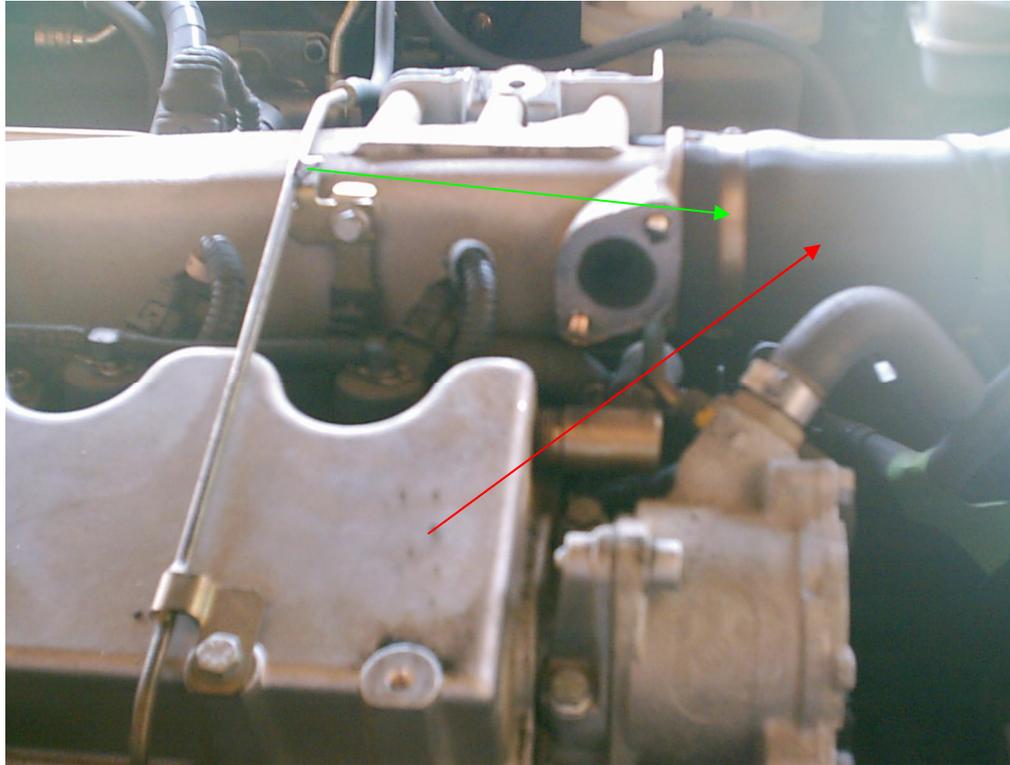
PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Se invece la vostra intenzione è quella di chiudere l'E.G.R. effettuate comunque tutte le operazioni descritte nella diapositiva precedente.

Poi dovrete cercare di costruirvi una guarnizione simile a quella originale(foto a sinistra) ma senza il buco centrale(foto a destra) per evitare il passaggio dei fumi di scarico e facendo soltanto i buchi laterali per permettere il passaggio delle viti. Io personalmente ho usato uno strato di amiantide, uno di materiale delle lattine (foto a destra) e un altro strato di amiantide. Però potete usare anche il rame in quanto resiste alle alte temperature.

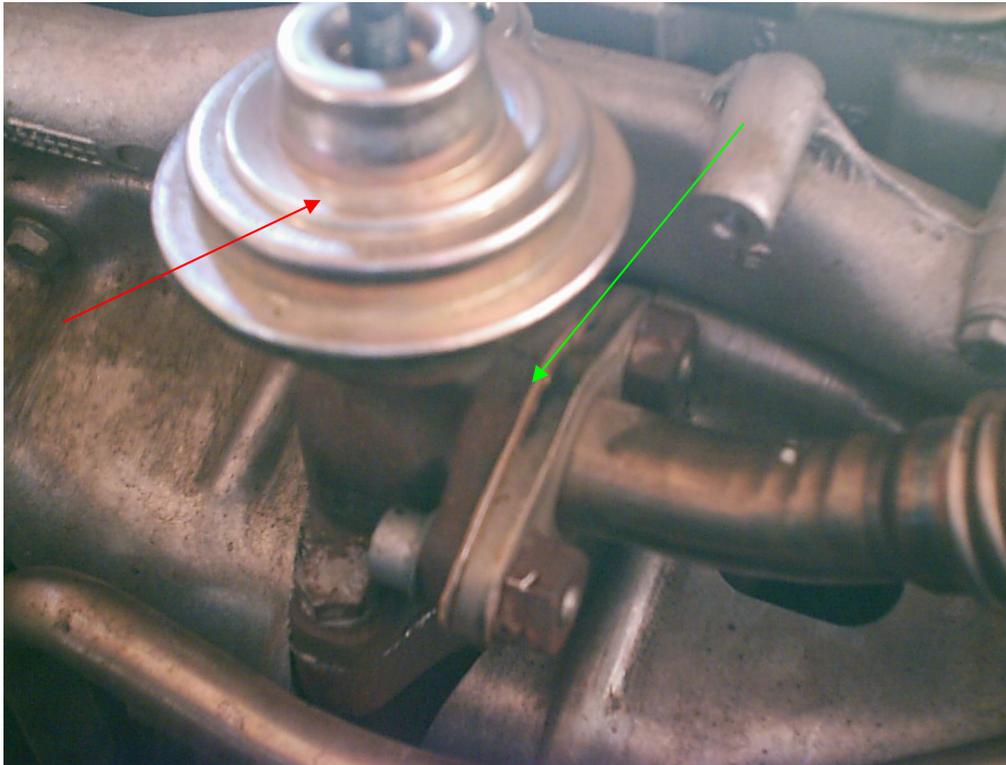
PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Adesso è arrivato il momento di rimontare tutti i pezzi.

Iniziate col reinnestare il manicotto proveniente dallo scambiatore di calore (freccia rossa), nel suo alloggiamento stringendo bene la fascetta (freccia verde).

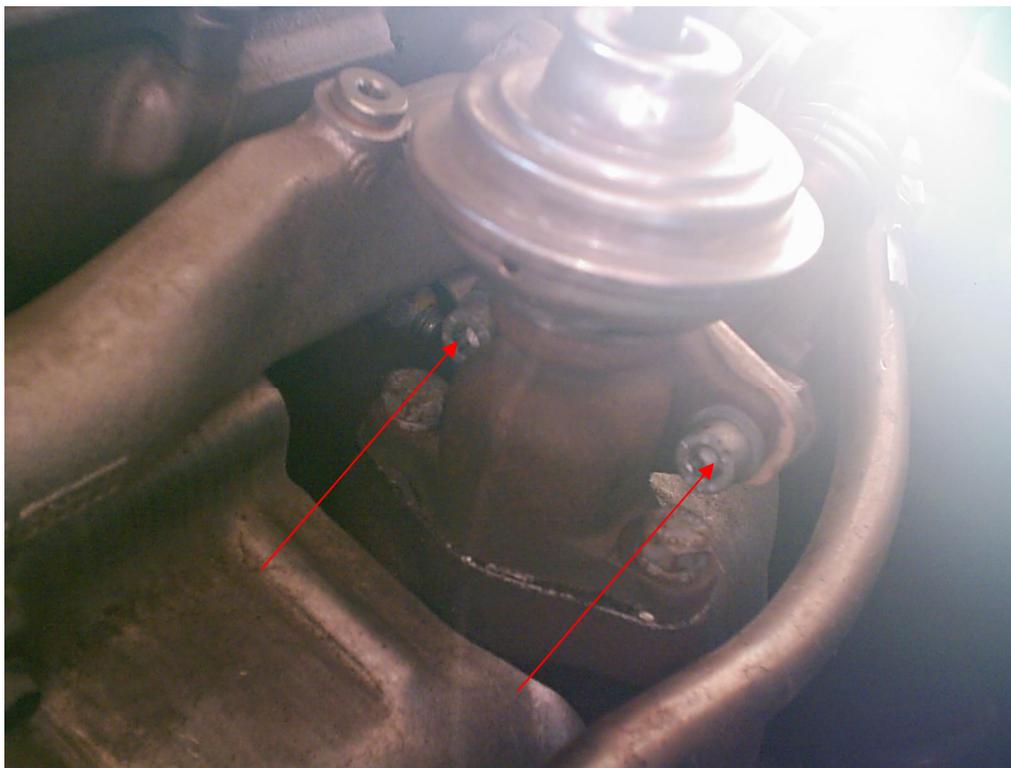
PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Per rimontare la tubazione rigida inserite la guarnizione da voi creata in precedenza (per chi ha intenzione di chiudere l'E.G.R.) al posto di quella originale lì dove indica la freccia verde.

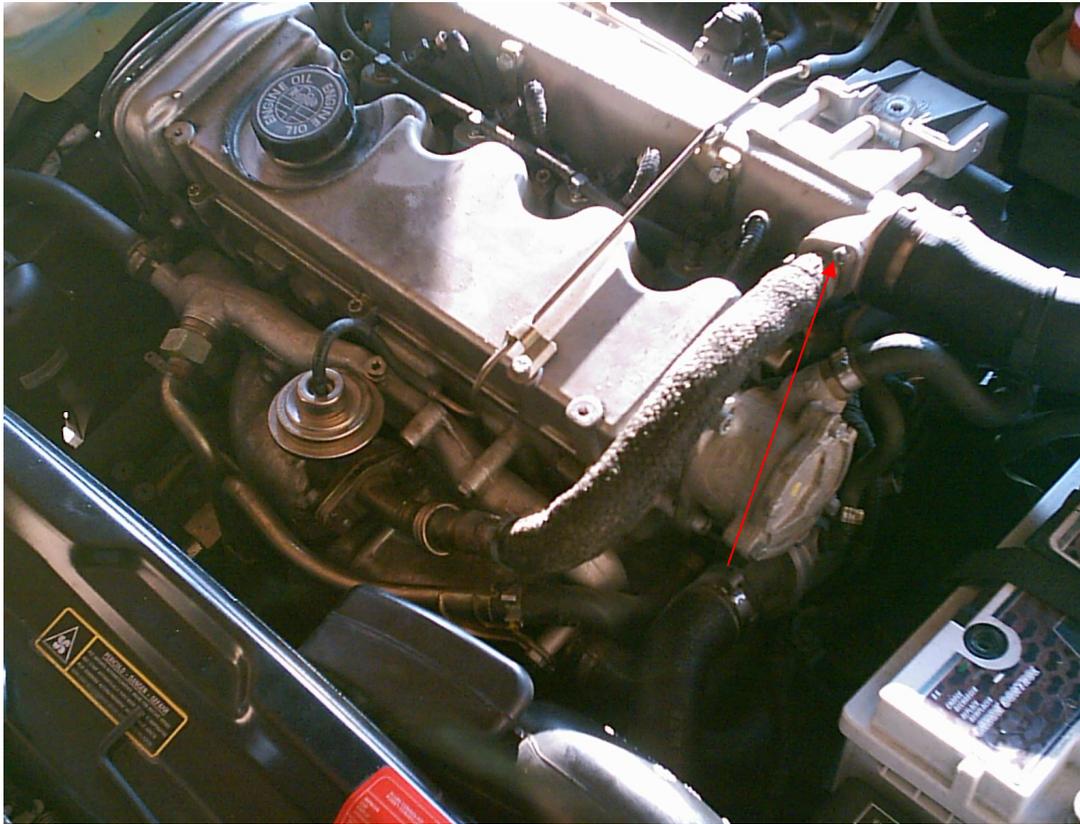
Per chi non ha intenzione di chiudere l'E.G.R. (freccia rossa) rimontate la guarnizione originale sempre lì dove indica la freccia verde.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Dopo aver inserito le guarnizioni riavvitate le viti stringendole bene.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Adesso rimontate l'altra
estremità della tubazione
rigida sul collettore di
aspirazione stringendo
bene entrambe le viti.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV



Come ultima cosa
aprite il tappo
dell'olio motore
(freccia verde) e
riposizionate il
coprimotore al
suo posto
richiudendo il
tappo dell'olio.
Poi riposizionate
le viti (freccie
rosse) e
stringetele bene.

PULIZIA/CHIUSURA EGR 156 1.9 JTD 105 CV

ADESSO NON VI RESTA CHE CHIUDERE
IL COFANO E ANDARE A FARE UN
GIRO.

NON CORRETE TROPPO PERO' !!!

UN SALUTO A TUTTI...