

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacristalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi anteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi posteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori e tensionamento	●	●	●		●	●	●		●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio	(3)									
Sostituzione olio Transfer Case (per versioni AWD)								●		
Sostituzione candele di accensione				●				●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(4)									
Sostituzione cartuccia filtro aria (5)			●			●			●	
Sostituzione filtro carburante supplementare (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(3) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere 1 anno.

(4) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 30.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 2 anni.

(5) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.



ABC