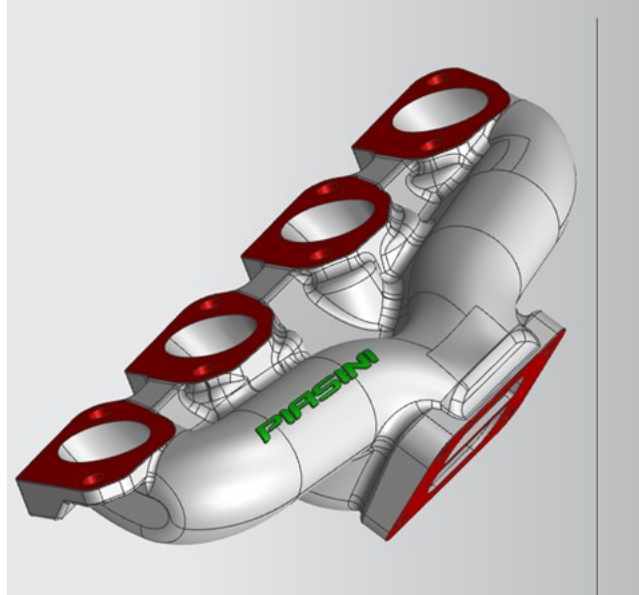


# PIECE OF ART BY **PIASINI** ENGINEERING



I collettori di scarico in acciaio pressofuso Piasiniengineering per l'Alfa Romeo 75 1.8 Turbo (1986-1991) sostituiscono direttamente il collettore di scarico in ghisa OEM.

A causa di alcuni difetti intrinseci, la versione originale in ghisa installata su tutte le alfa 75 turbo è nota per deformarsi o rompersi, con conseguenti costose riparazioni. Oltre a ciò, il collettore originale dell'Evoluzione anch'esso in ghisa, era una soluzione migliore e più resistente, ma fu prodotto per la versione speciale del 1987 omologata per l'applicazione gara. Tutti cercavano in tutto il mondo di accaparrarsi uno di questi, chiamato anche il Santo Graal, ma era una sfida estremamente difficile...

Passione, opportunità e tanto duro lavoro... Noi di Piasiniengineering iniziamo a riprodurre una prima serie in SS304 realizzati in tubi saldati anche se fin dall'inizio il nostro obiettivo è sempre stato il collettore in acciaio inossidabile fuso!

A causa dei costi elevati, abbiamo sempre ritardato, ma il 2024 è stato l'anno decisivo che ha permesso al progetto di prendere vita nelle nostre mani... nato da passione, dedizione e tanto lavoro, talento e competenze.

I collettori in ghisa originali non permettono ai gas di scarico di defluire al meglio e presentano problemi di montaggio se utilizzati con turbo più grandi. I collettori Piasiniengineering Rivoluzione v2.0 risolvono questi problemi. Sono realizzati in acciaio inossidabile 304 che permette ai collettori di resistere a deformazioni e crepe. Questi collettori rappresentano una soluzione compatibile al 100% con il motore originale, completi di nuove guarnizioni OEM, prigionieri e dadi ad alte prestazioni.



Per anni l'acciaio inossidabile 304 è stato il materiale di riferimento per collettori turbo robusti e di lunga durata e altri componenti di scarico per sport motoristici. È noto che i proprietari di 75 spingono al massimo i loro motori e richiedono un'estrema affidabilità in tutte le condizioni: il fallimento non è un'opzione. Ecco perché l'abbandono dalla ghisa a favore dell'acciaio inossidabile 304 era inevitabile. L'acciaio inossidabile 304 trova applicazione diffusa in ambienti ad alta temperatura e altamente corrosivi, da componenti di automobili fino alle parti aeronautiche. Questo materiale mantiene una resistenza tale che gli consente di supportare meglio le condizioni operative ad alte temperature.



# REVOLUZIONE V2.0

## CARATTERISTICHE COLLETTORE DI SCARICO



- Progettato per adattarsi ai motori Alfa Romeo 75 1.8 Turbo dal 1986 al 1991
- Compatibile al 100%.
- Fusione in stampi in acciaio inossidabile 304
- Design originale del collettore 75 Evoluzione
- Contropressione ridotta → flusso aumentato
- Flangia della turbina T3 come OEM, (opzione T25 su richiesta)

# MATERIALI MIGLIORI PER LA MASSIMA AFFIDABILITÀ

La ghisa inizia a cedere a 820-830 gradi Celsius temperatura massima, ma inizia a deformarsi molto prima, soprattutto quando il materiale è sottile. Inoltre se si confronta lo spessore delle flange del collettore REvoluzione v2.0 con la flangia OEM, la differenza è evidente. Il collettore Piasiniengineering realizzato in acciaio inossidabile 304 è in grado di resistere a temperature fino a 950-960 gradi Celsius, rendendolo il collettore di scarico ideale per la vostra Alfa 75 Turbo.



## MAGGIORE FLUSSO = PIU POTENZA

I collettori di scarico in ghisa OEM Alfa Romeo 75 turbo non defluiscono i gas molto bene a causa di alcune limitazioni nella progettazione. Ammettiamolo: i collettori OEM non sono progettati per le alte prestazioni. Il team di Piasiniengineering ha iniziato con un progetto pulito e rispettoso dell'originalità, e per garantire che i collettori REvoluzione v2.0 defluissero i gas in modo migliore. Abbiamo aperto la porta di uscita per adattarla perfettamente alla porta di ingresso sul lato di scarico del turbocompressore. Inoltre, abbiamo aumentato il diametro delle guide per il massimo flusso.



# PIASINIENGINEERING DADI, VITI E PRIGIONIERI

Noi di Piasiniengineering conosciamo le prestazioni dell'Alfa 75 Turbo. Il primo passo per garantire che il tuo motore fornisca tutta la spinta necessaria è di evitare le comuni perdite di scarico sul collettore. Per assicurarci di tutto ciò, come bonus aggiuntivo, tutti i nuovi collettori REvoluzione V2.0 includeranno prigionieri, dadi e guarnizioni necessarie.



# SPECIFICHE

- Numero parte: PESS30475EVOV2.0
- Materiale: acciaio inossidabile 304
- Colore: Acciaio inossidabile grezzo
- Il kit include: 1x collettori di scarico Piasiniengineering REvoluzione V2.0, 1x kit hardware con prigionieri per collettore di scarico placcati in rame, dadi, rondella di sicurezza, collettore e guarnizioni turbo
- Specifiche di coppie di serraggio:
  - Installare i nuovi prigionieri nel collettore 22 Nm
  - Tra collettore e testa 24 Nm
  - Turbo-collettore 35 Nm



# GARANZIA

Siamo così sicuri che i collettori in acciaio pressofuso Piasiniengineering siano i migliori collettori che puoi acquistare per la tua Alfa Romeo 75 1.8 Turbo che supportiamo il prodotto con la migliore garanzia del settore.

