AVVERTENZA Se il sistema non è più in grado di garantire il raggiungimento/mantenimento della temperatura richiesta nelle varie zone dell'abitacolo, la temperatura impostata lampeggia per qualche secondo.

Per ripristinare il controllo automatico del sistema dopo una o più selezioni manuali premere il pulsante AUTO.

## **PULSANTE MONO**

Premere il pulsante MONO (LED sul pulsante acceso) per allineare la temperatura dell'aria lato passeggero a quella lato guidatore.

Questa funzione facilita la regolazione della temperatura in presenza del solo guidatore.

Per tornare alla gestione separata delle temperature dell'aria ruotare la manopola L per l'impostazione della temperatura lato passeggero.

## RICIRCOLO ARIA E ABILITAZIONE FUNZIONE AQS (Air Quality System)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Il ricircolo dell'aria è gestito secondo le sequenti logiche di funzionamento:

☐ inserimento automatico: scritta A sul pulsante B accesa;

- ☐ inserimento forzato (ricircolo aria sempre inserito): segnalato dall'accensione del LED sul pulsante e scritta A spenta;
- ☐ disinserimento forzato (ricircolo aria sempre disinserito, presa aria dall'esterno): segnalato dallo spegnimento del LED sui pulsanti e scritta A sul pulsante B spenta.

L'inserimento/disinserimento forzato è selezionabile agendo sul pulsante

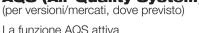


Premendo il pulsante ( pulsante E spento) il climatizzatore attiva automaticamente il ricircolo aria interna (LED sul pulsante A acceso).

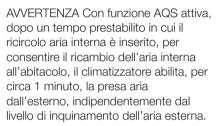
Premendo il pulsante è comunque possibile attivare il ricircolo aria esterna (LED sul pulsante spento) e viceversa.

Con pulsante **O** premuto (LED sul pulsante E spento), non è possibile abilitare la funzione AQS (Air Quality System) (per versioni/mercati, dove previsto).

## Abilitazione funzione AQS (Air Quality System)



La funzione AQS attiva automaticamente il ricircolo aria interna in caso di aria esterna inquinata (ad esempio durante gli incolonnamenti e gli attraversamenti di gallerie).



AVVERTENZA L'inserimento del ricircolo consente un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate per riscaldare/raffreddare l'abitacolo. È comunque sconsigliato l'uso del ricircolo in giornate piovose/fredde in quanto aumenta notevolmente la possibilità di appannamento interno dei cristalli (soprattutto se non è inserito il climatizzatore). Per temperature esterne basse il ricircolo viene forzatamente disinserito (con presa aria dall'esterno) per evitare il possibile appannamento dei cristalli.

















