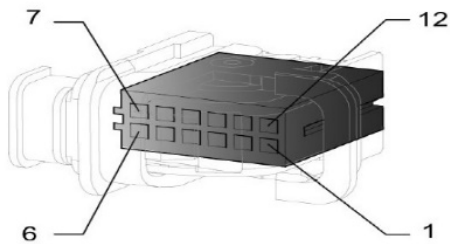


GIULIETTA RECUPERO COMANDI AL VOLANTE –RESISTIVI



Questo è il connettore dello spiraleto che è collegato al volante.

I contatti recuperabili e che provengono dalle 2 pulsantiere al volante con 4+4 tasti sono:

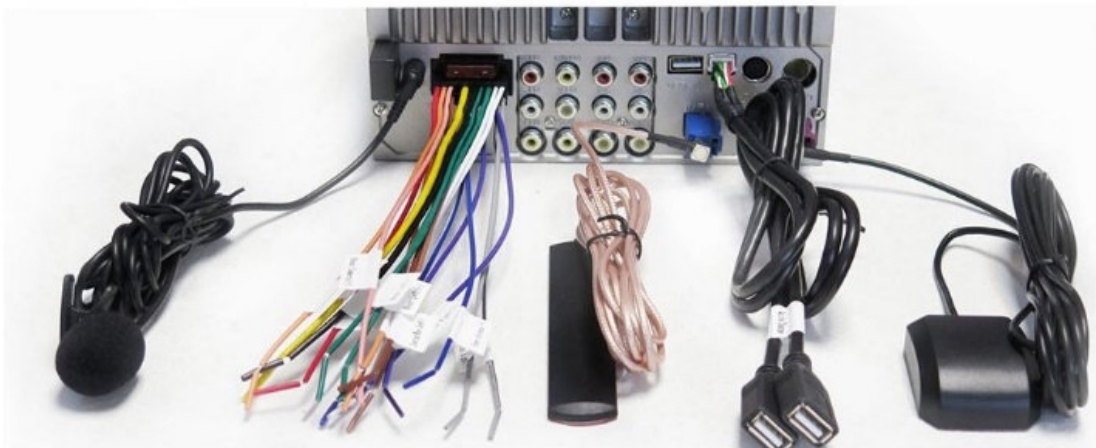
Pin 3 Colore LM (Blu/Marrone) – Comandi al volante Dx

Pin 4 Colore BM (Bianco/Marrone) – Comandi al volante Sx

Pin 6 Colore NZ (Nero/Viola) - Segnale di massa

Con questi, collegandoli alle radio 2DIN (Tipo Atoto) predisposte si possono recuperare i comandi senza necessità di altre periferiche costose.

ATOTO



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Red-Accessory/Ignition(+) | 11. Orange-Dimmer/Illumination(+) |
| 2. Orange black-Steering Wheel Key(+) | 12. Brown black-Steering Wheel Key#(+) |
| 3. Pink-Rear Camera(+) | 13. Brown-Parking Brake(+) |
| 4. Empty- | 14. Empty- |
| 5. Yellow-Constant/Battery Power(+) | 15. Blue-Power Antenna(+) |
| 6. Black-Chassis Ground(-) | 16. Blue white-Amplifier Turn-on(+) |
| 7. Green black-Rear Left(-) | 17. Purple black-Rear Right(-) |
| 8. Green-Rear Left(+) | 18. Purple-Rear Right(+) |
| 9. White black-Front Left(-) | 19. Grey black-Front Right(-) |
| 10. White-Front Left(+) | 20. Grey-Front Right(+) |

Per Atoto i pin 3 e 4 vanno collegati ai punti 2 e 12 di Atoto mentre il pin 6 non serve perché la radio è già a massa.