



## PROVA SPECIALE

Pneumatici: misure a confronto

**L**a corsa alle ruote grandi sembra diventata inarrestabile. Misure che fino a pochi anni fa erano appannaggio soltanto delle supercar più potenti e blasonate, ora vengono offerte, di serie o in opzione, su berline di media cilindrata e proposte addirittura sulle utilitarie, almeno su quelle più chic e costose.

Non c'è alcun dubbio che i pneumatici super-ribassati diano tono e carattere all'automobile: sono belle, sanno di spor-

tivo e tecnologico e, inutile girarci attorno, fanno tendenza.

Ma il gioco vale la candela, quando si ha a che fare con potenze relativamente normali, diciamo 150-200 cavalli? Perché **la differenza di prezzo è rilevante**, per quanto giustificata dal fatto che, generalmente, le "extralarge" sono studiate per equipaggiare auto molto veloci e, pertanto, vengono costruite con tecniche e materiali più sofisticati.

Per scoprire vantaggi e controindicazioni abbiamo provato una Giulietta 1.4 Turbo MultiAir da 170 cavalli, calzandola di volta in volta con le tre soluzioni previste dalla Casa: abbiamo iniziato i nostri test con i 16 pollici, optional su questa versione della compatta Alfa, per poi passare ai 17" (standard sulla Distinctive) e, infine, ai 18" previsti anch'essi tra gli accessori. Le sorprese, come potete vedere nelle prossime pagine, non sono mancate.



# LA SCELTA DELLA TAGLIA

*I costruttori preferiscono le gomme larghe perché sono più "fotogeniche". Ma è proprio vero che vanno anche meglio?*

di Roberto Boni e Marco Perucca Orfei



## SMALL

**205/55R16 91V**

Di serie sulle versioni meno potenti della Giulietta e, a richiesta senza sovrapprezzo, sulla Turbo MultiAir: i Pirelli P7 di questa misura hanno codice di velocità V (fino a 240 km/h). La ruota completa pesa 17,1 kg



## MEDIUM

**225/45R17 91W**

Equipaggiano la 1.4 Turbo MultiAir: fianco ribassato (serie 45) e codice di velocità W (fino a 270 km/h). Sono P7 come i precedenti, ma la carcassa è più robusta. Peso del cerchio più pneumatico: 19,5 kg



## LARGE

**225/40R18 92Y XL**

Pneumatici molto sportivi. Passando dai P7 ai PZero, cambiano completamente disegno, mescole e struttura (bitela). Il codice di velocità Y li rende adatti a sopportare velocità fino a 300 km/h. Peso: 22,7 kg