



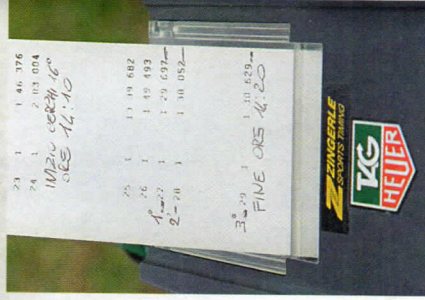
PRESTAZIONI

IL PICCOLO VA

VELOCE

Iniziamo la nostra analisi dalle prestazioni massime della Giulietta. Con la misura più piccola, quella da 16", la berlina milanese è risultata un po' più veloce. Un chilometro all'ora rispetto ai 17", tre rispetto ai 18". Ma anche in accelerazione abbiamo rilevato un certo divario: rispettivamente, due e quattro decimi sullo 0-100 km/h, sempre a favore della misura base. Queste differenze sono dovute alla minor resistenza al rotolamento e all'impatto aerodinamico ridotto offerto dalle gomme più piccole. Ancor più interessanti i risultati ottenuti sulla pista Handling. Sull'asciutto non c'è storia: i pneumatici più larghi e sportivi hanno avuto facilmente la meglio sui 16" base. E non solo per il secondo (scarso) nel tempo sul giro che separa le tre misure. Cambia, e non poco, il feeling di guida. Con le

17 pollici: bell'equilibrio
Sterzo pronto e preciso, sottosterzo contenuto e reazioni progressive. Così la Giulietta si esprime al meglio



gomme sportive lo sterzo diventa più rapido e preciso mentre il sottosterzo si riduce di parecchio. Insomma, la Giulietta diventa più reattiva e, di conseguenza, molto piacevole da guidare. Sul bagnato, invece, hanno primeggiato i 17", risultati indiscutibilmente quelli con il comportamento più omogeneo e bilanciato, oltre che i più veloci. Non ci hanno convinto, invece, i PZero da 18": rendono la Giulietta fin troppo sensibile ai comandi, e così si manifestano variazioni d'assetto non sempre facili da correggere.

205/55R16 225/45R17 225/40R18

VELOCITÀ E REGIMI				
Massima (km/h)	SMALL	MEDIUM	LARGE	
Regime a velocità max in V (giri/min)	209,451	208,774	206,587	
Regime a 130 km/h in VI (giri/min)	5.550	5.480	5.350	
Regime a 130 km/h in VII (giri/min)	2.840	2.820	2.760	
Scarto tachimetrico a 130 km/h (%)	4,8	3,7	2,8	
ACCELERAZIONE				
Velocità in km/h	Tempo in secondi			
0-60	3,8	3,9	3,9	
0-100	8,1	8,3	8,5	
0-130	13,2	13,6	14,0	
400 m da fermo	15,9	16,1	16,2	
Velocità d'uscita (km/h)	141,9	140,6	139,2	
1 km da fermo	29,1	29,4	29,7	
Velocità d'uscita (km/h)	177,9	176,2	174,7	
GIRO PISTA				
	Asciutto	Bagnato		
SMALL	1'29"697	★★★	1'34"160	★★★★
MEDIUM	1'29"075	★★★★	1'33"760	★★★★★
LARGE	1'28"949	★★★★★	1'35"210	★★★★★

Confronto alla pari

Si preparano le fotocellule per il cronometraggio del tempo sul giro. Prima d'iniziare i test i treni sono stati accuratamente rodati



Quanto incidono i pneumatici quando ci si ferma dal benzinaio? Molto più di quanto si possa immaginare. Contano le dimensioni, ma ancor più la costruzione, che può rendere una gomma più o meno scorrevole. I PZero, studiati per offrire le massime prestazioni in termini di aderenza e di guida, sono risultati nettamente meno "economici" dei due P7, più attenti alla riduzione della resistenza al rotolamento. La tabella sotto parla chiaro: con i PZero a 130 km/h, con un litro di benzina si percorrono

mediamente 800 metri in meno rispetto ai 16 pollici (600 se confrontati ai 17 pollici). Il che significa un aumento del consumo di circa il 6%, che va messo in conto ogni volta che si entra in autostrada. Proporzionalmente, quando si va piano, il consumo aumenta anche di più: del 12% a 90 km/h, passando dai 16 ai 18 pollici, per via della maggior influenza che acquista la parte di resistenza all'avanzamento dovuta al rotolamento dei pneumatici nei confronti della componente aerodinamica.



Più grip, più consumo
Se volete consumare poco, dimenticate le misure extralarge. La richiesta di benzina aumenta a tutte le velocità

CONSUMI	SMALL	MEDIUM	LARGE
Velocità in km/h			
90	18,5	18,3	16,4
100	16,4	16,2	15,0
130	11,8	11,6	11,0
160	8,7	8,6	7,9
Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	17,8/24,2	17,9/24,3	19,0/25,8
Rendimento a 100 km/h (%)	29,7	29,2	28,8

I prezzi
PER DUE POLLICI IN PIÙ
LA DIFFERENZA È DEL 60%

Tra le tre misure di pneumatici considerate, variano le prestazioni, ma, ovviamente, anche il prezzo: dotare la Giulietta Distinctive dei cerchi da 18 pollici con le gomme 225/40 costa 750 euro, mentre per le versioni Progression, equipaggiate di serie con le ruote di lega da 16 e gomme 205/55, passare alle 225/45R17 comporta un esborso di 550 euro. Anche quando è il momento di sostituire il treno di pneumatici, il conto del gommista varia: i Pirelli P7 di misura 205/55R16 91V quotano di 225/45R17 91W si sale ad almeno 480. La fattura di quattro PZero 225/40R18 92Y, montati ed equilibrati, ammonta invece a oltre 570 euro, che equivale a quasi il 60% in più di quella per le coperture più piccole. A questo esborso va aggiunto l'aggravio di costo dovuto al maggior consumo di carburante che si verifica con la gommatura di taglia maggiore.