

Questa non vuol essere una guida, non mi assumo alcuna responsabilità è solamente la documentazione di ciò che ho fatto

147blackm

Riparazione cablaggi portellone Giulietta dal 2010

Per il noto problema dei cablaggi del portellone, a causa del malfunzionamento del tergilunotto/stop spenti. Attenzione meglio verificare/modificare prima della effettiva rottura, in quanto, a molti il contatto tra i vari cavi spelati ha portato al guasto del BodyComputer!

Ho utilizzato:

- Saldatore a stagno
- Nastro isolante
- Nastro felpato
- Cavi elettrici di tre sezioni differenti
- Fascette in plastica
- Guaina termorestringente
- Cacciavite ed altri piccoli attrezzi

Ho smontato:

- Il rivestimento interno baule
- Spoiler posteriore
- Cablaggi

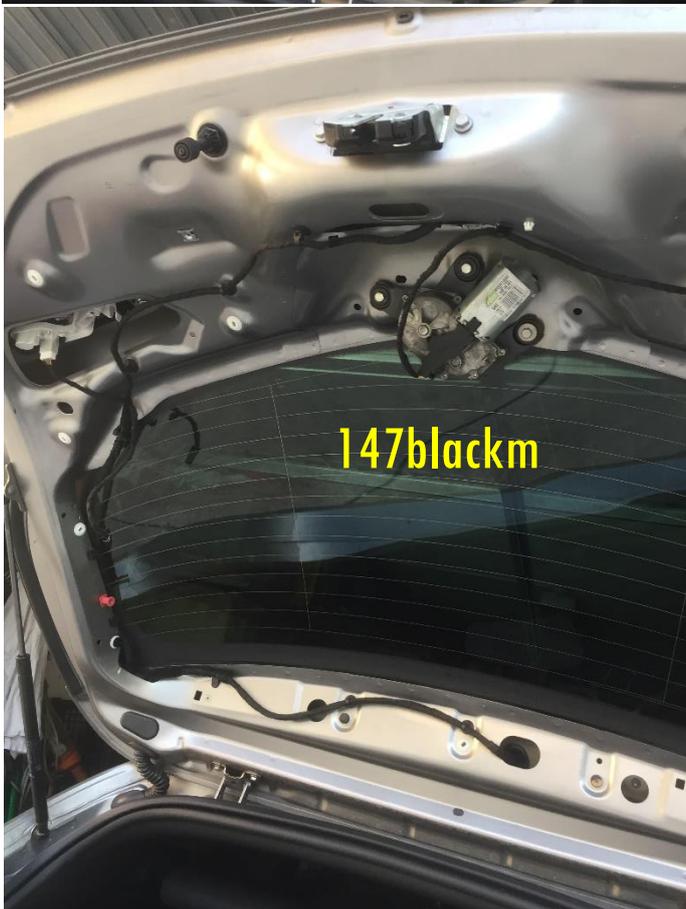
NOTE:

Vendono anche i cablaggi modificati (in silicone e più lunghi) ma bisogna intestare tutti i cavi con fastom ed a mio avviso considerata la qualità dei cavi di serie non viene un bel lavoro o meglio soggetto a falsi contatti (i cavi sono tanti), inoltre, costano circa 90€ cadauno! Mi sembra eccessivo per un manicotto e qualche cavo.

Attenzione quando smontate le paratie laterali del rivestimento portellone, non strappate i connettori del lunotto posteriore! Sono due lingue di rame una per parte.

Ho impiegato 6 ore per fare tutto il lavoro e sono pratico, c'è da perdere tempo...

Parte sinistra:

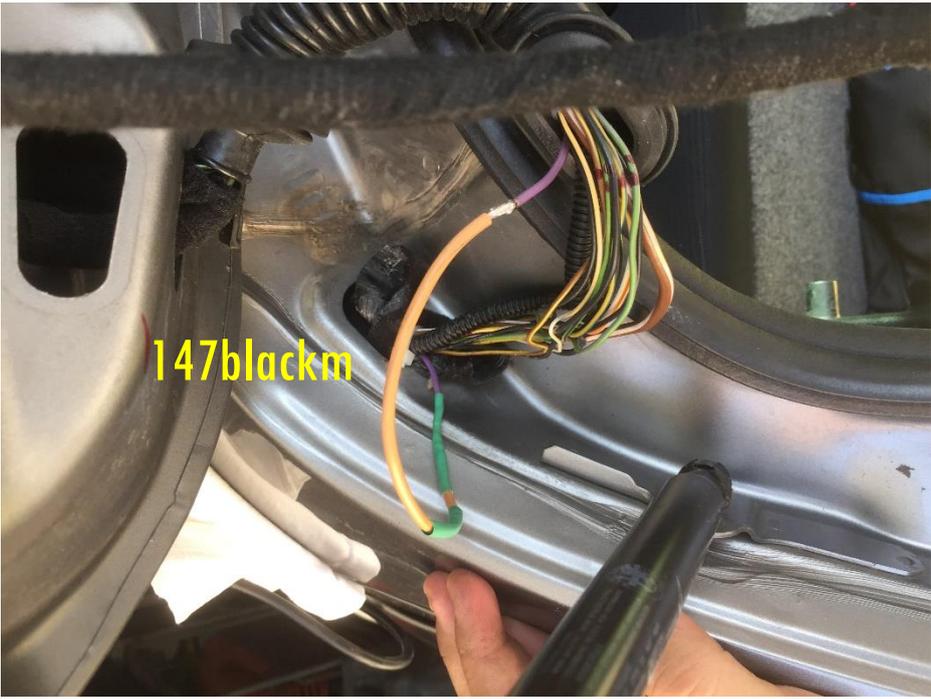




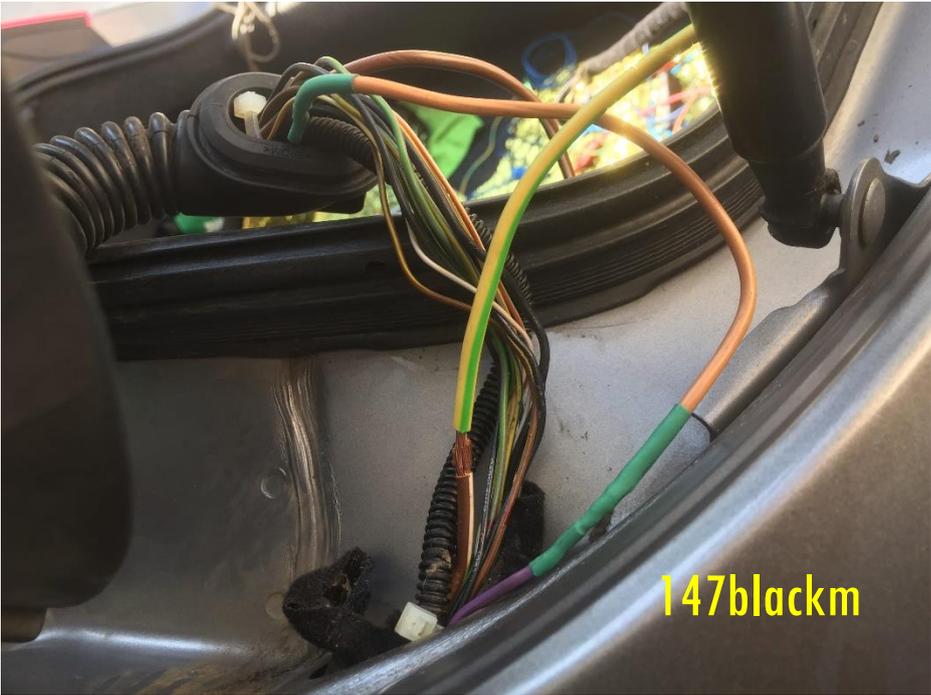




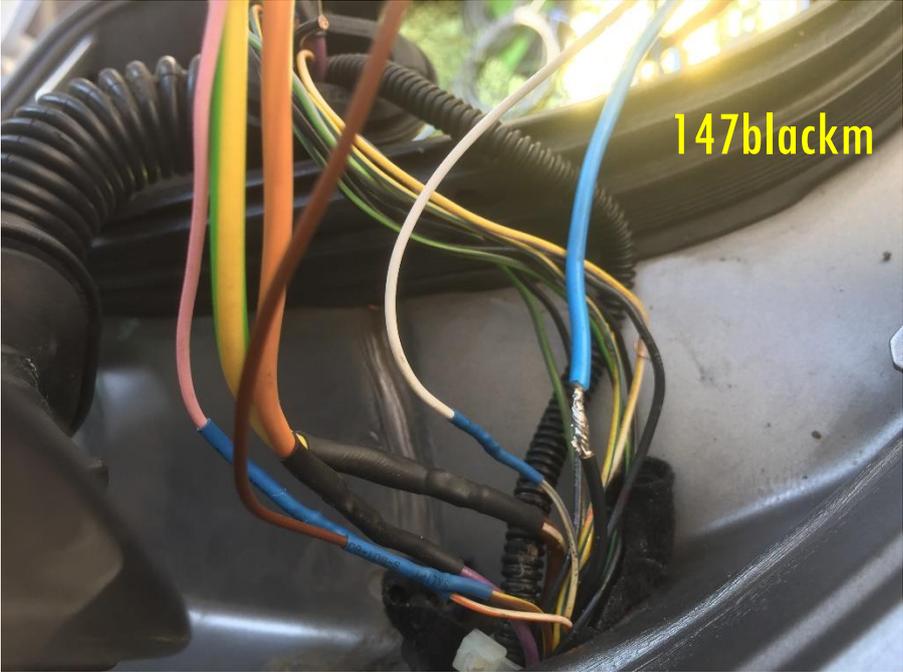
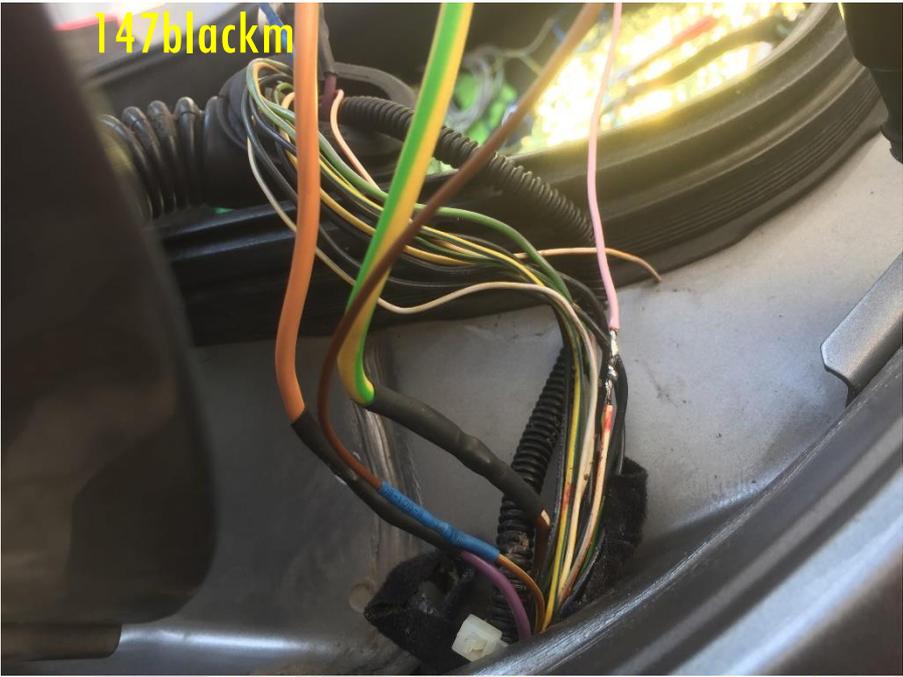


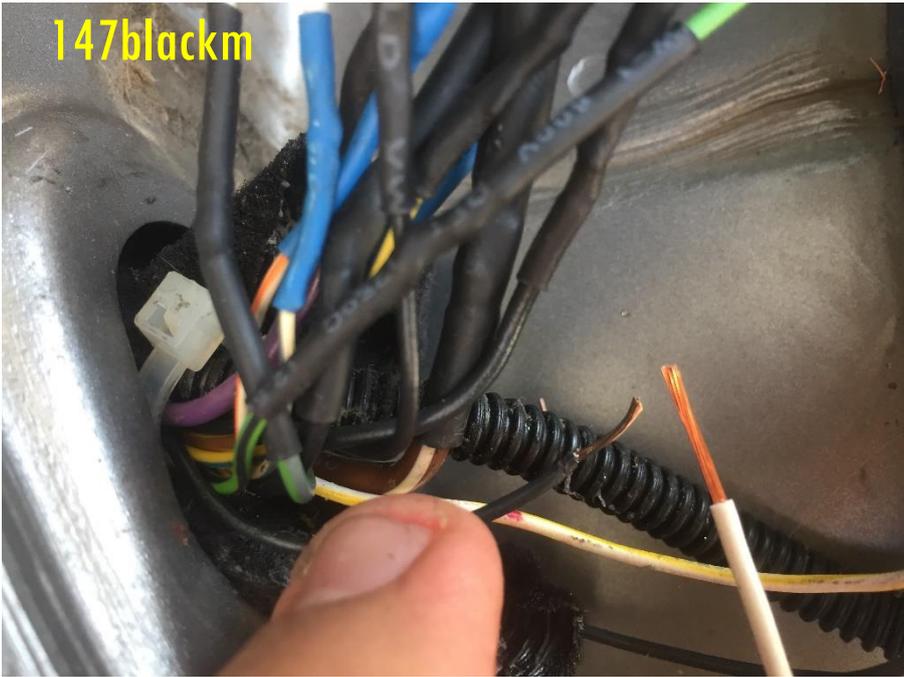


147blackm



147blackm









DESTRA







147blackm





147blackm



Differenza tra i cavi originali e quelli "normali"

