

GUIDA PER ALIMENTARE I CABLAGGI (PREINSTALLATI) DEI LED CORTESIA SOTTOPLANCIA A.R. GIULIA

PREMESSA: Ringrazio vivamente e sinceramente l'amico Paolo (paopas78), per la disponibilità, pazienza, competenza e attenzione mostrata. Senza di lui, sicuramente non mi sarei mai avventurato nell'impresa date le mie scarsissime doti/conoscenza nel mondo dell'elettricità. Paolo pur a 300 e oltre km di distanza, si è fattivamente prodigato per concretizzare il mio progettino. GRAZIE PAOLO

Non mi soffermerò sui dettagli per lo smontaggio delle varie coperture ma sarò pratico:

- Togliere le 2 viti torx che coprono la zona di rivestimento in plastica sotto il cassetto portaoggetti;
- Rimuovere tirando a mano la piccola copertura in plastica alla sinistra dello sportello portaoggetti, che materialmente è ancorata nel fianchetto del tunnel;
- Procedere con energica decisione a tirare verso di se la copertura in plastica indicata la punto secondo, sapendo che ci sono dei fermi che tengono la copertura ancorata al cassetto portaoggetti proprio dietro il bordo a vista frontale;
- Rimuovere la guarnizione in zona battitacco e salire quasi sino l'altezza bocchetta di areazione DX;
- Rimuovere con appositi attrezzi in plastica il battitacco (quello con la scritta alfa romeo);
- Togliere la vite torx che ci apparirà, che tiene fissato l'altro pezzo di **battitacco primario** al telaio;
- Guardando il fianco del battitacco primario, rimuovere lo sportellino circolare a forma di moneta da 0,50 centesimi, svitare delicatamente il dado da 10 in plastica ivi contenuto;
- Procedere a sganciare a mano il battitacco primario sapendo già che una mollettina in plastica bianca verrà persa dentro il telaio (amen fatevene una ragione e dormite sonni tranquilli);
- Togliere lo sportello copri fusibili;
- A questo punto, prendiamo la moquette tra la zona battitacco e la zona scatola fusibili e allarghiamola alla ricerca dei nostri spinotti (tranquilli la moquette non si rovina dopo verrà tranquillamente rimodellata).

Il primo spinotto da cercare è quello denominato "D001", e si trova allargando la moquette zona battitacco primario.

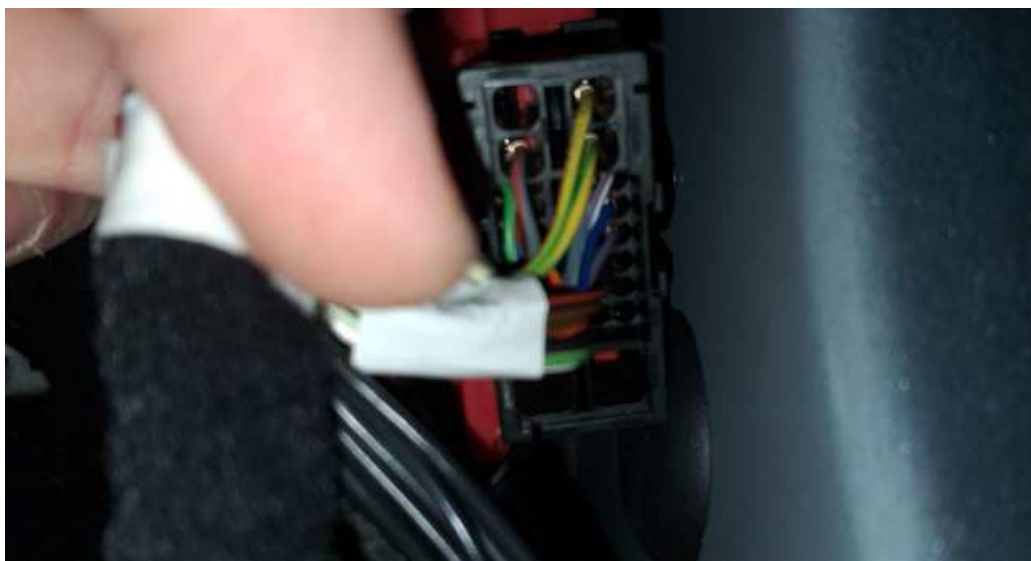
verifica questo : i fili gv di alimentazione (+) sul lato passeggero arrivano al cablaggio D001 sui pin 3 e 4.... vedi allegato



PIN	CAVO COLORE	DESTINAZIONE CONNETT.	PIN
3	GV	M001D	43
		Vedere D001 GIUNZIONE ANTERIORE/PLANCIA	4
		Vedere D048 GIUNZIONE MOBILETTO/BRIGLIA CENTRALE	13
4	GV	M001D	43

La vostra situazione sarà la seguente, avrete 2 piccoli fili di colore giallo verde in partenza (output) e quelli rappresentano la vostra corrente (lato passeggero e lato guida), rispettivamente nei pin 3 e 4.

Allego una bella foto



Bene. Ora vediamo la situazione nello spinotto collegato dall'altra parte, e vedrete che purtroppo nelle corrispondenze dei pin 3 e 4, non avrete nulla in ingresso provenire dal body computer (input).

Allego foto...



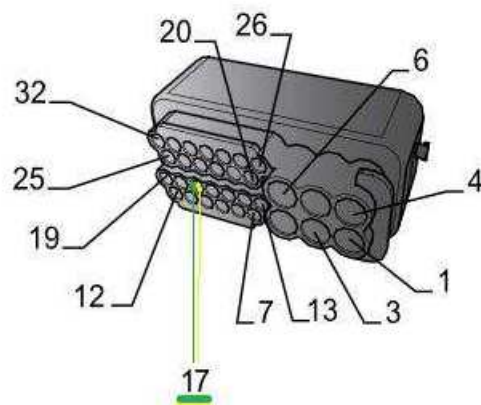
Purtroppo, nelle corrispondenze dei pin 3 e 4 vi mancano i positivi, i 2 fili giallo verdi, ed ecco perché non si accendono i vostri led.

CHE FARE?

Andiamo alla ricerca del vicino connettore denominato "D006B", ve ne accorgete perché la leva di chiusura è blu e non potete sbagliarvi. BENE. Ora cercate il pin nr. 17, dove appunto c'è un filo giallo verde in partenza (questo filo alimenta il gruppo luci cortesia delle maniglie interne).

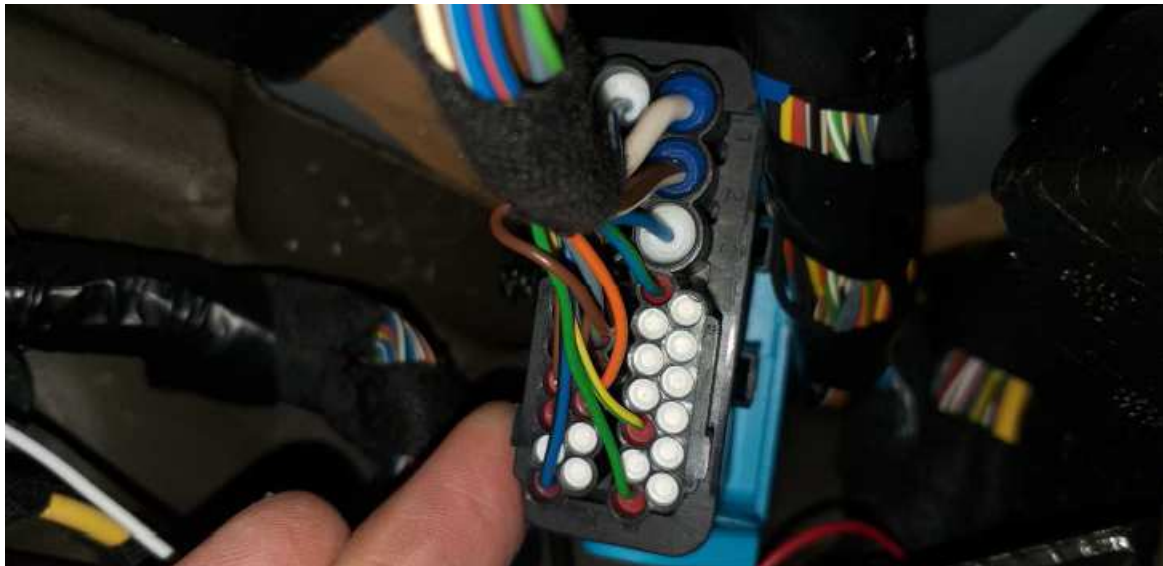
Allego a seguire foto schematica del connettore...

GIUNZIONE - D006B



PIN	CAVO	DESTINAZIONE	
	COLORE	CONNETT.	PIN
17	GV	<u>Vedere D036 GIUNZIONE PORTA POSTERIORE DESTRA</u>	17
		<u>Vedere D035 GIUNZIONE PORTA POSTERIORE SINISTRA</u>	17
		<u>Vedere D030 GIUNZIONE PORTA ANTERIORE LATO GUIDA</u>	35
		<u>Vedere D031 GIUNZIONE PORTA ANTERIORE LATO PASSEGGERO</u>	35

Eccolo nel dettaglio.....

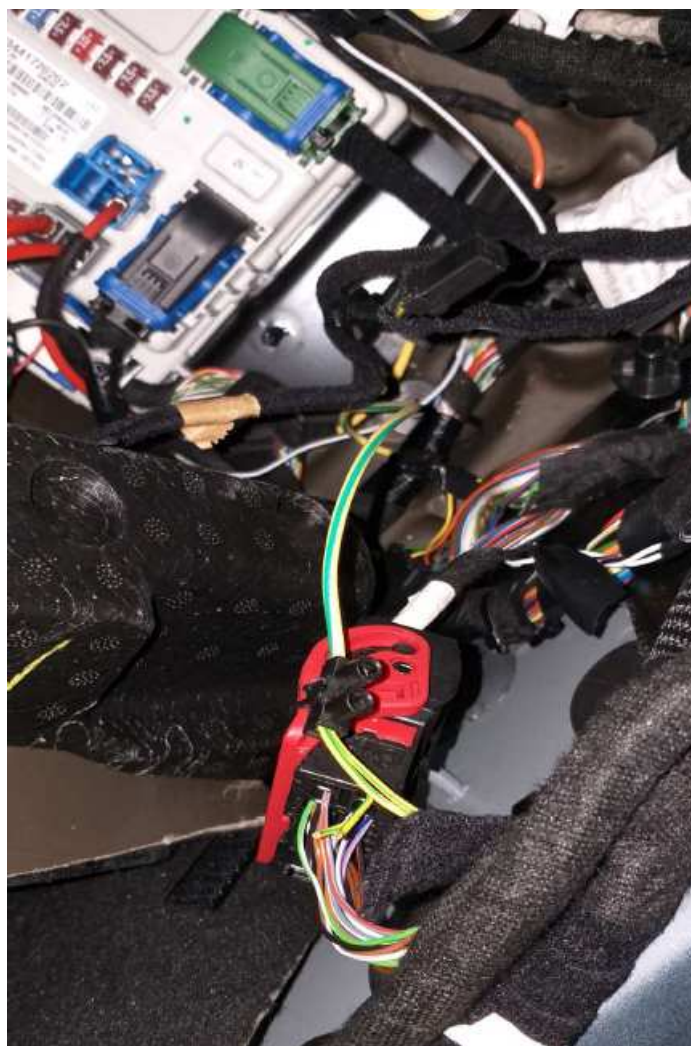


Lo vedete il filo giallo-verde? Quello è su pin 17. Spellatelo e fate partire una diramazione sino ALLA ZONA DEL CONNETTORE D001. Io ho usato un mammut perche non son bravo con il saldatore l'importante è che isolate per bene e non ci siano fili scoperti. Ecco una foto della diramazione da me creata.....



Fate arrivare la diramazione creata sino alla zona del connettore D001, e prendete i fili giallo verdi visti all'inizio (pin 3 e 4), tagliateli, spellateli, e uniteli mettendoli dentro a un nuovo mammut congiungendolo al filo appena diramato.

Allego foto...



COSA SUCCEDDE ADESSO?

ACCENDETE IL QUADRO E ACCENDETE I FARI (OPPURE DATE SOLO UN COLPO DI BOTTONE APERTURE PORTE DAL TELECOMANDO VETTURA).....

E LUCE SIA



Concludo dicendo che questa procedura conferirà corrente a tutti e 4 i connettori presenti nella vettura (2 lato passeggero e 2 lato guida)

Rimontate tutto e buon lavoro.

Ovviamente, lato guida la copertura sopra i pedali ha sempre 2 viti torx da togliere e ci vuole la stessa decisione in fase di disincastro. Avrete anche lì da togliere la coperturina plastica sul fianchetto del tunnel (questa volta sulla destra), prima di togliere la copertura sopra pedali. Per trovare i connettori, i 2 lato passeggero li trovate tutti buttati a destra avvolti in un nastro di carta giallo da carrozziere (li trovate appena togliete la copertura in plastica rovistando con la vostra mano). Quelli lato guida invece, tolta la copertura in plastica, un connettore lo trovate tutto a sinistra sempre nastrato, e l'altro si trova rovistando lungo il piantone dello sterzo salendo appunto verso il volante, anch'esso nastrato (un po' più complicato).

Sappiate da subito che per lavorare meglio, dovrete disincastare il cablaggio "D001" dalla clip di fissaggio al telaio. Se riuscite fate uguale per il cablaggio "D006B". Suggerisco vivamente quando dovete fare le congiunzioni ai fili giallo verdi, di darvi filo, tagliando il nastro telato (attenzione perché potreste accidentalmente recidere i fili) che tiene agglomerati più fili sennò non riuscite a fare le congiunzioni poiché il filo è corto.

Non mi assumo alcuna responsabilità laddove qualcuno decida di avventurarsi nell'impresa seguendo questa guida. Chi ha più competenza nel campo dell'elettricità potrà sicuramente far un lavoro anche migliore, ma già così va bene purchè non lasciate fili scoperti ma sempre ben isolati (i mammut fanno il loro porco lavoro).

Suggerisco, e poi vi lascio, di operare appena la rete can ha smaltito la corrente in circuito, ovvero aprite la portiera destra, spegnete le luci plafoniera, e attendete che si spengono le luci cortesia e antipozzanghera (qualche minuto d'attesa).

Materiale occorrente da acquistare presso magazzino ricambi Alfa Romeo:

- Nr.4 cornici per led avente codice 0050548057;
- Nr.4 led avente codice 0050538380.

Buon lavoro a tutti da alfamike83, e grazie.