



## Guida alla riparazione dei cerchi in lega

Eseguita e Redatta da BladeGTA

La guida che ho realizzato di seguito serve per risolvere il fastidioso e antiestetico problema dei cerchi in lega strisciati vicino i marciapiedi oppure danneggiati a causa di abrasioni di qualsiasi genere.

Innanzitutto possiamo postare qualche foto dei cerchi prima del trattamento:

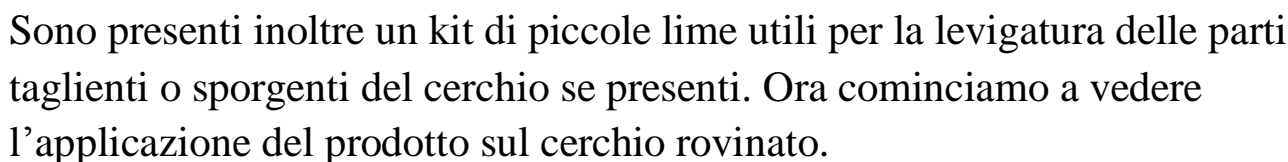


Questa è una classica abrasione dovuta a marciapiede...



Le due abrasioni sopra riportate sono invece dovute ad un pedale da bicicletta. Ora visto il danno da riparare,passiamo ad illustrare i prodotti e gli attrezzi da illustrare.

Nella foto sotto trovate una panoramica di tutto l'occorrente:





Cominciamo innanzi tutto a pulire la parte da trattare con il panno imbevuto d'alcool per togliere residui di sporco:



Ora procediamo a miscelare il composto presente nella siringa per ottenere la nostra resina miracolosa. Il risultato unendo le due componenti dovrà somigliare ad una pasta grigio scura.



Ora avete circa 4 minuti per applicare il composto sul cerchio, in questo tempo il prodotto inizierà già ad indurire perciò non giocateci molto altrimenti rischiate di buttare per nulla la resina.

Qui di seguito trovate le immagini dell'applicazione del prodotto sulle rigature del cerchio, va applicato ottenendo un leggero strato maggiore, in modo tale che una volta levigato dalla carta vetrata, la rimanenza riempia

il vuoto presente nelle fessure, otterrete un risultato di questo tipo dopo averlo applicato:





Qui vedete da vicino il prodotto applicato nelle due rigature profonde della seconda pagina.

Ora bisogna procedere alla affinatura degli strisci con carta abrasiva, prima a grana grossa 240, poi con grana più fine, l'importante è che sia resistente all'acqua poiché useremo proprio l'acqua per rendere la superficie più liscia possibile per la successiva verniciatura. Fate inoltre attenzione mentre usate la carta abrasiva, a non asportare vernice dal cerchio oltre la zona necessaria per l'operazione per evitare poi successivamente di fare un ritocco eccessivamente visibile.

Qui di seguito trovate le tre foto dei punti affinati con la carta abrasiva utilizzando acqua spruzzata con un normalissimo spruzzino acquistabile in qualsiasi negozio.







Siamo ormai giunti al termine della nostra operazione e come potete notare, manca solo la verniciatura che andrà a mascherare la nostra riparazione. È consigliabile non esagerare con la prima passata di colore in modo da evitare sbavature e striature poco piacevoli all'occhio. Il risultato dopo la verniciatura sarà questo:







Qui la verniciatura è alla prima passata, potete poi ricoprire nuovamente la parte per rifinirla ulteriormente, ma vi garantisco che già così ad occhio nudo i difetti precedenti non sono visibili. Tenete presente che la macchina non va mossa prima di 2 o 3 ore per dare il tempo alla vernice di attecchire e indurire. Ricordate inoltre i tempi di azione del prodotto che riassumendo sono:

- 1- 4 minuti circa per l'indurimento del prodotto.
- 2- 15 minuti circa perché il prodotto sia carteggiabile ad acqua. Meglio se si attendono anche 20 minuti.
- 3- La vernice necessita di circa 2 o 3 ore per aderire completamente e asciugare.
- 4- La resina catalizza completamente nell'arco di due o tre giorni raggiungendo un livello di indurimento ottimale.

Spero che la guida sia stata abbastanza dettagliata e utile. Buon lavoro!