

Guida alla scelta e riconoscimento Kit HID xeno per la propria vettura



Guida realizzata da BladeGTA

Aiuti alla creazione: Superkikka78 – Arcadia.65

Bene ragazzi, molti di voi sul nostro forum chiedono come sia possibile riconoscere il tipo di lampada montare e quali accorgimenti avere per l'installazione di un Kit HID compatibile in modo da avere un ottimo incremento di luce nel rispetto ovviamente della visibilità altrui.

Inizialmente farò una breve panoramica sui tipi di lampade disponibili sul mercato prendendo in esame successivamente i casi più richiesti.

Qui di seguito potrete esaminare i tipi di lampada più comuni sulle nostre alfa, e di seguito il corrispettivo HID.



H1



H3



H4



H7



HB3-9005



HB4-9006



T4W



W5W-T10



H6W-Ba9s

HID XENON BULB

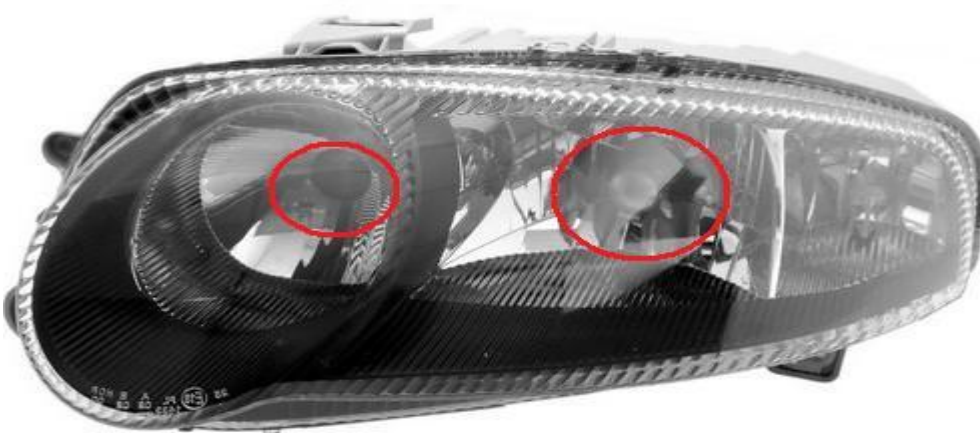


Questi che vedete sono i principali tipi di lampade utilizzati per la conversione in kit. Come potete notare esistono diverse versioni delle lampade modello H4 a seconda della richiesta dell'utente che andrà a montarla, partendo dalla lampada solo h4 anabbagliante (single), la versione con bassi xeno e abbaglianti alogeni (halogen), la versione h4 bixenon con paletta, e la versione H4 flexible che funziona mediante un comando magnetico che modifica la direzione del bulbo xeno in modo da scegliere anabbagliante/abbagliante in modo veloce. Questo tipo di lampade viene usato nelle Alfaromeo meno recenti.

Nelle vetture di recente produzione incontriamo principalmente lampade H1, HB3 (GTV Spyder 916), H3 e le versioni più utilizzate H7 ed H7r.

Dedicheremo particolare attenzione a queste due ultime versioni perché molte opinioni sono contrastanti fra loro e vanno chiarite. Esistono diversi

tipi di faro e a riguardo ho voluto procurare le foto dei modelli maggiormente interessati per farvi capire la scelta della lampada. Le lampade H7 vanno montate su vetture con oscuratore, mentre le H7r vanno montate su vetture prive di questo elemento, e la differenza sostanziale è questa. Ora andiamo a vedere in cosa consiste questo oscuratore.





Nei primi quattro casi nel cerchio rosso è evidenziato quello che chiamiamo oscuratore, che non è altro che un piccolo cappuccio che permette alla lampada una migliore riproduzione del fascio luminoso all'interno del faro richiedendo così l'installazione di una lampada H7.

Ora nell'ultima foto postata, nella parabola più esterna di questa 147 seconda serie, l'oscuratore non è presente. Ciò comporterebbe una maggiore dispersione di luce in punti visivi non utili al fine della guida. Per questo motivo in questo tipo di faro viene utilizzata una lampada H7r, che grazie alla placchetta posizionata direttamente sul bulbo, permette la stessa funzione dell'oscuratore senza averlo.



Come potete vedere in questa foto, nel kit montato la lampada delinea sulla superficie del faro il campo d'azione del fascio luminoso, e a circa la metà del faro si nota la linea bianca che delimita tale campo.

Per completare il discorso illuminazione, ho allegato nella prima immagine anche le foto delle normali lampade di posizione in commercio in modo da averne chiaro il tipo e le eventuali sostitute da accoppiare ad un kit xenon.

Le lampade W5W vengono anche denominate T10 o tutto vetro, mentre le lampadine T4W e le H6W sono le zoccolo in ferro e si differenziano solamente nel wattaggio che varia da 4W a 6W.

Detto questo, buona scelta del vostro kit. Siamo a disposizione per chiarimenti.

BladeGTA: Responsabile di sezione e moderatore Clubalfa Italia Forum.