

GUIDA ALLA SOSTITUZIONE DELLE BOBINE DI ACCENSIONE

Alfa 33 1.3 ie

Occorrente:

- cacciavite a testa piatta (per le fascette dei tubi aria)
- chiave del 7 (per i dadi delle bobine)
- chiave del 10 (per i dadi delle masse)

Innanzitutto bisogna smontare il tubo che va dalla scatola filtro alla farfalla (A) ed allentare il coperchio della scatola filtro (B) ed il tubetto del recupero vapori (C)



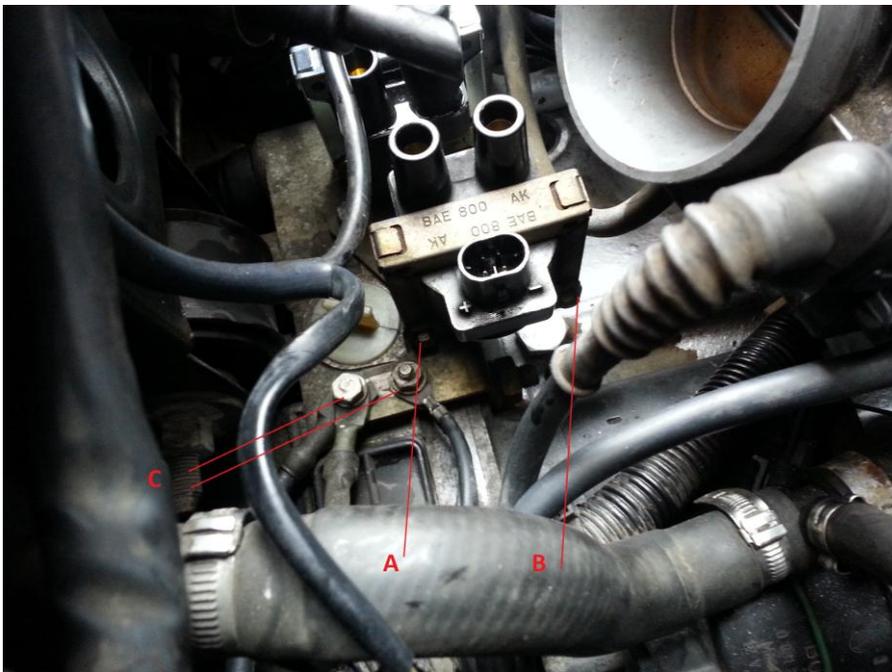
Fatto questo avremo accesso alle bobine



Togliamo i cavi candele ed il cavo di alimentazione della bobina

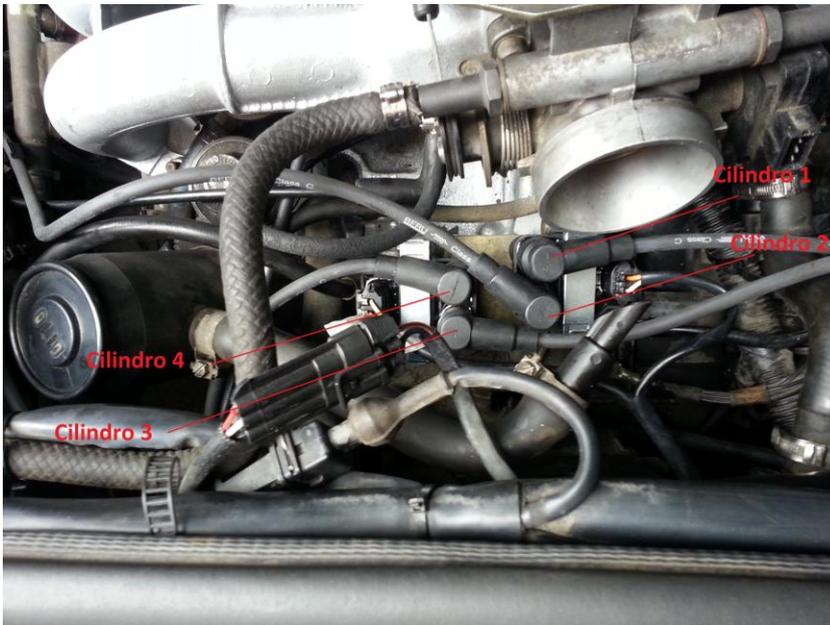


Ora siamo pronti a rimuovere la bobina: questa è tenuta in sede da 2 vitine da 7 (A e B) comprensive di ranelle. Attenzione a non perderle: la posizione di lavoro non è delle migliori ed è molto facile farle cadere. Già che ci siamo, io ho approfittato per svitare e pulire anche le due masse (chiave 10) avvitate sul blocco (C) con un po' di cartavetra a grana fine in modo da pulirle da eventuali ossidazioni



Ora basta semplicemente rimuovere la vecchia bobina ed infilare la nuova, avvitare le 2 vitine con ranelle (fate sempre attenzione a non perdere vitine e ranelle), ricollegare i cavi e rimontare il tubo filtro aria/farfalla.

Eccovi lo schema collegamento dei cavi candele



Tutto il lavoro si fa tranquillamente in mezz'ora basta avere un po' di manualità.

Non mi assumo nessuna responsabilità per eventuali rotture o problemi derivanti dall'uso di questa guida: la presente è solo per uso esplicativo dei procedimenti da seguire.