

# Guida all'installazione del kit Xenon HID su Alfa Romeo 159 1.9 JtdM



Guida realizzata da BladeGTA

Il kit che andremo ad installare, non ha richiesto più di 40 minuti all'installazione, il vano motore si presta abbastanza bene al collocamento delle centraline HID e al loro fissaggio.

Il kit HID scelto è un OBD2WORLD digital PRO CANBUS con lampadina H7 a base metallica gradazione 6000°K.



Per cominciare ho proceduto alla verifica del funzionamento del kit per non cominciare a forare le parti interessate con la possibilità di qualche guasto inaspettato.

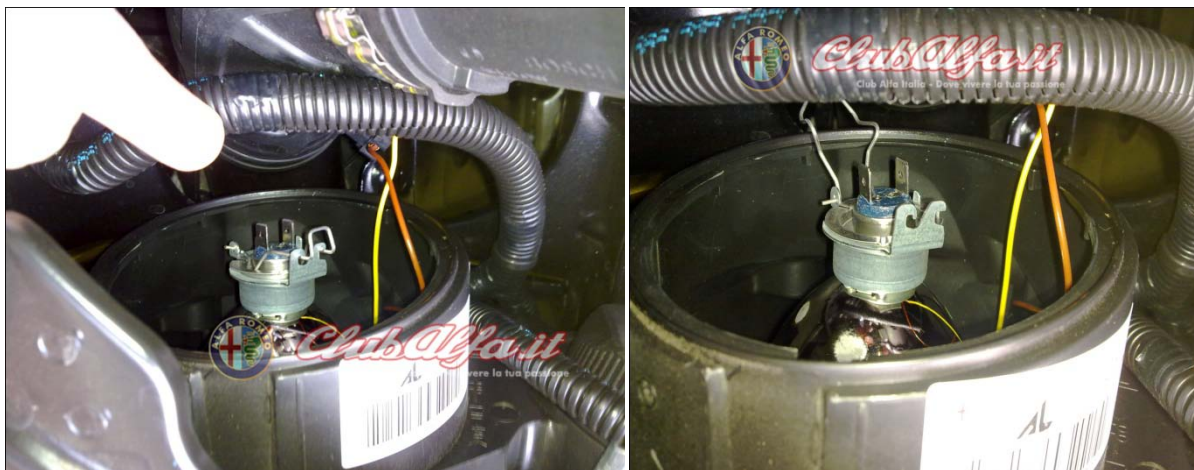


Come noterete, la lampada di destra è quella appena installata del kit, la sinistra è ancora la vecchia alogena che presto verrà rimpiazzata. Come prima operazione da fare, bisogna rimuovere la calotta di copertura del faro semplicemente ruotandola in senso antiorario rispetto al faro, quindi stando di fronte la vettura gireremo la calotta verso destra. A questo punto ci troveremo di fronte al connettore e alla lampadina fissata nella lente.





La prima cosa da fare è sfilare il connettore bipolare dalla lampadina un modo da renderla libera. Fatto questo si procede ad allentare la molletta metallica che trattiene la lampada.



A questo punto non resta che cominciare l'opera di posizionamento della lampadina nella sede facendo attenzione ad inserirla nel verso giusto; ho evidenziato nella foto successiva il verso di installazione, che rispetto le vecchie vetture con lampada H7, presenta lo spazio per l'alettina rivolto in basso a sinistra. Normalmente fino ad oggi l'incastro era rivolto verso l'alto. Ho voluto evidenziarlo per togliere dubbi di incastro della lampadina:



Come vedete la sede della lampada permette l'inserimento del dentino ruotandola verso sinistra. Altra cosa a cui bisogna fare attenzione per il montaggio della lampadina xenon è la mollettina di fissaggio della lampada stessa, che dovrà essere allentata dalla sua sede per far passare i cavi di alimentazione della lampada, ed il risultato sarà questo:



Come vedete dall'immagine, la mollettina fa appoggiare perfettamente la lampada nella sua sede senza sforzo, e la base coincide perfettamente in tutto il suo perimetro. Da notare già le connessioni dei cavi rispettivamente Rosso-Giallo e Nero-Marrone Per l'alimentazione della ballast.

La successiva operazione da fare è la foratura della calotta del faro, operazione molto semplice poiché la calotta è ampia e senza nessuna interferenza di venature nel lato interno. Per forarla ho utilizzato una punta svasatrice fino ad arrivare alla dimensione di diametro 22, questo per permettere alla tettarella in gomma della lampada di aderire perfettamente, senza lasciare spazio a passaggio di polvere o sporcizia. Ovviamente una difficoltà che incontrerete sarà quello di far passare il connettore della ballast nel foro praticato, ma basterà sfilare con un



cacciavite i due cavi rosso e nero e reinserirli successivamente al passaggio:



Le immagini successive mostrano il foro praticato con il passaggio dei cavi e il relativo bloccaggio con la tetta di gomma.



Giunti a questo punto, anche per l'altro faro la procedura è la stessa, fate il lavoro con calma e senza fretta, onde evitare inconvenienti. Procediamo ora al fissaggio delle centraline, operazione più che semplice ed effettuata con molta semplicità. Una ballast è stata fissata sul coperchio dei relè vano motore semplicemente svitando una vite ed alloggiando la staffa di supporto sul sostegno in questo modo:



Come potete notare dalla foto, la sede di fissaggio è perfetta per il nostro utilizzo, anche perché ingombra solamente di fronte il guscio lampada anabbagliante, che senz'altro non sostituirete così facilmente come le vecchie alogene, questo considerato che la vita media di una lampada di un kit HID si aggira intorno i 5 anni. Dal lato passeggero invece ho optato per fissare la centralina sulla vaschetta del liquido dello sterzo usufruendo della via più esterna in questo modo:





La ballast in questa posizione non dà assolutamente nessun disturbo, è ben fissata e non vibra. Ho poi proceduto a fissare i cavi mediante fascette al telaio della vettura per nasconderli il più possibile ad occhio indiscreto:



Effettuando il lavoro, non ho potuto fare a meno di notare le lampadine di posizione altamente giallognole e antiestetiche, ed ho proceduto alla loro sostituzione, incappando in un piccolo problema che ho notato osservando il faro frontalmente. Ora vi porto a notare la differenza fra la vecchia posizione e la nuova a gradazione 6000°K:



Come noterete, nel secondo caso la luce è molto bianca, ma c'è ancora quel riflesso giallo nella parabola, ed ho scoperto il perché... la luce di

posizione è installata esattamente nel vano lampada freccia, di conseguenza la sua accensione riflette la luce sulla freccia arancione creando una velatura di giallastro non voluta... Detto fatto, ho risolto il problema installando una coppia di lampade frecce completamente cromate:



Fate attenzione che il tipo di lampada usata presenta i piolini della base metallica disallineati, esistono in commercio anche lampadine che li hanno allineati e non vanno bene nel nostro caso. Una volta fissato il tutto ecco il risultato della nostra panterona con il suo nuovo sguardo!!! Spero di esservi stato utile! Alla prossima!

