



GIULIA

Project 952

GUIDA PER CONVERSIONE DAI PROIETTORI A PARABOLA AI PROIETTORI LED-BIXENO (25 e 35 Watt)

PREMESSA

La presente guida è meramente uno strumento che vuol esser d'aiuto a tutti coloro che intendono fare questa conversione, realizzata da un piccolo gruppo di appassionati e di fatto messo in atto materialmente sulla propria Alfa Romeo Giulia. Si declina da ogni responsabilità gli autori della presente, consigliando l'esecuzione del progetto in questione a idoneo professionista che potrà senza ombra di dubbio trarre vantaggio dalla presente guida. Buon lavoro a tutti.

Materiale minimo da procurarsi prima di incominciare:

- N°10 connettori Terminali Sicma Femmina 1,5mmq (per spine femmine fari)
- n°4 connettori Dupont 0,5mm (per spina femmina D del Body)
- 15m cavo (3mX3 faro sx, 2mX3 faro dx)
- 15m corrugato spaccato per impianti elettrici automotive
- Nastro telato da elettricista

Materiale opzionale (se si vogliono fare i cablaggi completi nuovi)

- Connettori Framatome Maschio 14 vie

**assicurarsi che MultiEcuScan sia aggiornato e si abbia a disposizione il cavo Elm327 + il cavo5 blu + il cavo 6 grigio per l'allineamento proxy*

INDICE FASI LAVORAZIONE

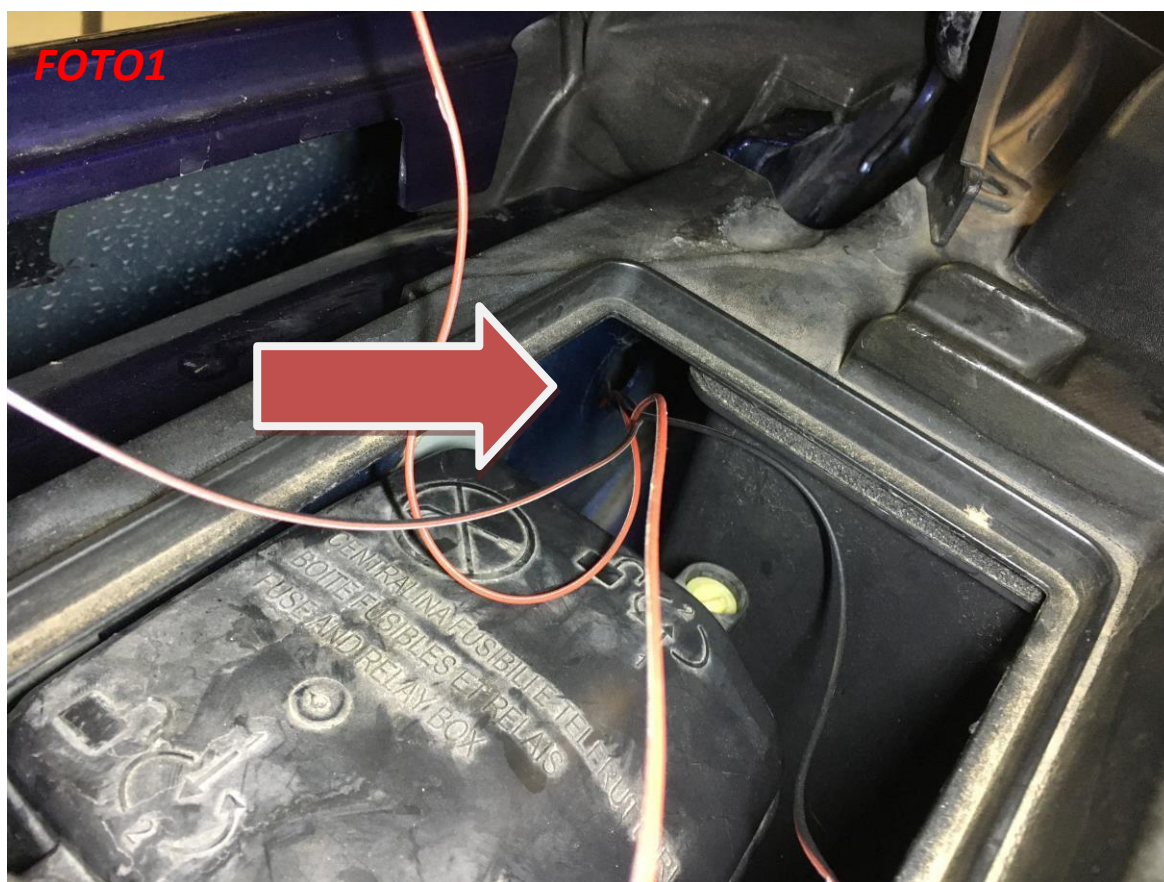
1. *CAVO SONDA dal vano motore all'abitacolo*
2. *AGGIUNTA PIN Connettore Faro**
3. *CONNESSIONE PIN sul BODY Computer**
4. *MONTAGGIO FARI**
5. *Abilitazione PROXY con Multiecuscan/diagnosi appropriata***

! se possibile, salvare la configurazione proxy originale del vostro veicolo!

**PRIMA DI ESEGUIRE OGNI FASE DELLA PRESENTE GUIDA, SI CONSIGLIA DI STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA*

***SI CONSIGLIA DI VERIFICARE IL CABLAGGIO PRIMA DI CONNETTERE IL POLO NEGATIVO, UNA VOLTA APPURATO CHE TUTTO SIA DOVE DEVE ESSERE, CONNETTERE LA BATTERIA E NON ACCENDERE I FARI PRIMA DI AVER FATTO L'ALLINEAMENTO PROXY.*

FASE 1 - CAVO SONDA dal vano motore all'abitacolo



La parte più semplice, ma non necessariamente primaria, sarà quella di farvi passare nr. 4 cavi elettrici (*foto1*) della lunghezza minima di 2mt per il faro destro e 3mt per il faro sinistro non inferiore a 0.35 mm dal vano motore sino alla zona body computer presente nell'abitacolo.

E' ovvio che una volta fatti passare questi cavi, dovrete sigillare molto bene il foro onde evitare infiltrazioni d'acqua nell'abitacolo. Si consiglia di posizionare una qualunque protezione ai cavi nei punti sensibili di contatto/attrito con la lamiera o di utilizzare dei passacavo in gomma forati al centro. Inoltre è opportuno segnarsi ogni colore del cavo al fine di assegnarlo alla "linea" prescelta.

Rimuovete prima una pellicola trasparente che copre un foro (sotto la cerniera destra del cofano motore (*foto2*) proprio dietro rispetto la scatola fusibili; fate scendere un cavo-sonda per circa 30-50cm.

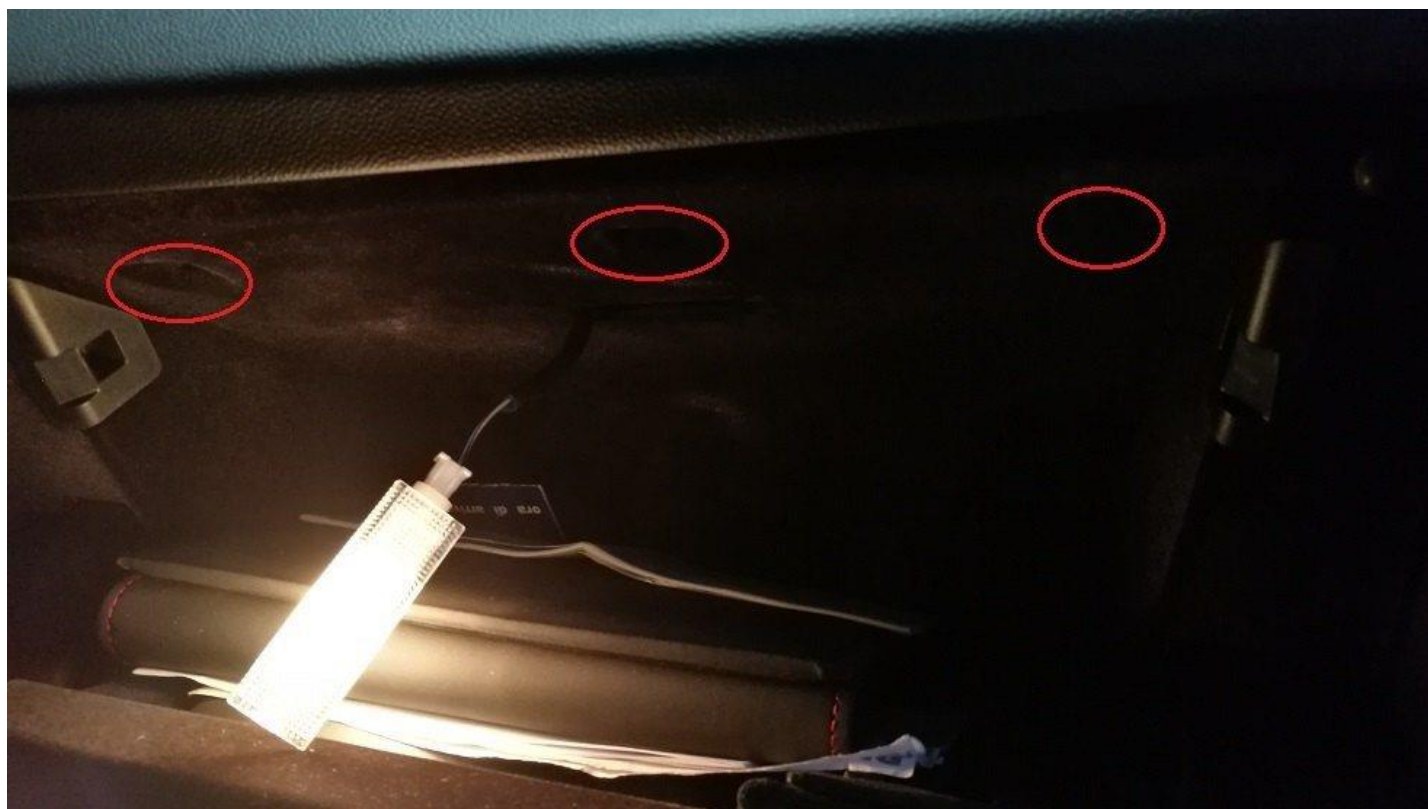


Ora procedete allo smontaggio del cassetto portaoggetti e dello sportello copri body-computer (zona piedi passeggero, sotto al cassetto porta oggetti). Procedete in tal senso:

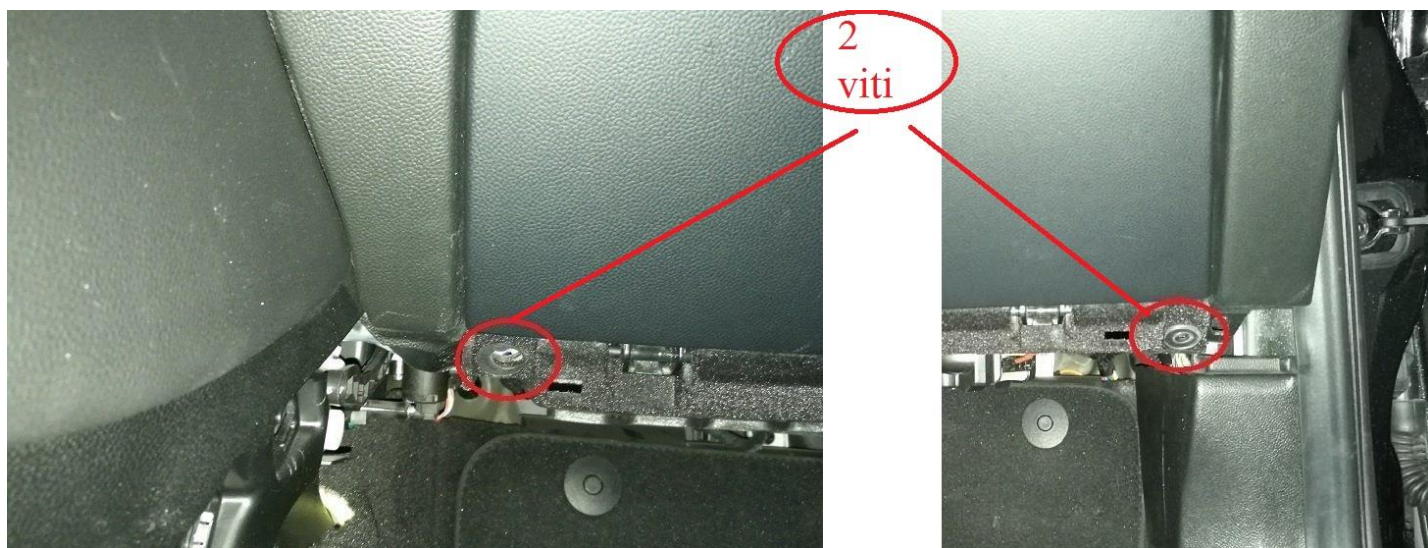
- lato passeggero, tirare a mano il fianchetto alla destra del tunnel nei pressi della console clima per intenderci, che si trova di fatto sulla sinistra dello sportellino portaoggetti;
- andate sotto il portaoggetti, e svitate le 2 viti torx a vista (una è lampante l'altra un po più nascosta dietro). Fatto ciò, afferrate la parte sinistra frontale della copertura in parola, e iniziate a tirare verso di voi disincastando l'accoppiamento "copertura-portaoggetti" sino ad arrivare alla parte di destra;

ORA.....

- aprite il cassetto, rimuovete la luce interna, e svitare tutte le viti che trovate;



- tornate sotto al portaoggetti, e troverete altre 2 viti da svitare;



- a questo punto, senza paura e indugio alcuno, afferrate il cassetto portaoggetti e con decisione tiratelo verso di voi così da disincastarlo, e una volta fatto dovrete solo scollegare il sensore apertura/chiusura collegato alla luce cortesia posto nel retro cassetto;

- Togliete il pannello nero che copre il body computer svitando a mano le due viti grandi in plastica;
- Rimosso il pannello e il cassetto portaoggetti, vi troverete la situazione sottostante (foto 3).



Il body computer è la scatola bianca davanti a voi. Lo schema lo vediamo in seguito.

Ora per cercare il cavo sonda cercate nella zona delineata di giallo (dietro il gruppo motore aria abitacolo – foto 4) nella parete destra, un tappo nero in gomma di circa 2cm di diametro; potrebbe essere nascosto dietro un pannello gommato di protezione. Una volta tolto, cercate il cavo-sonda con le dita dentro il foro e tiratelo.

Anche qui, a lavoro concluso, è consigliabile isolare bene l'arrivo dei cavi nell'abitacolo onde evitare infiltrazioni d'acqua o umidità.

FOTO4

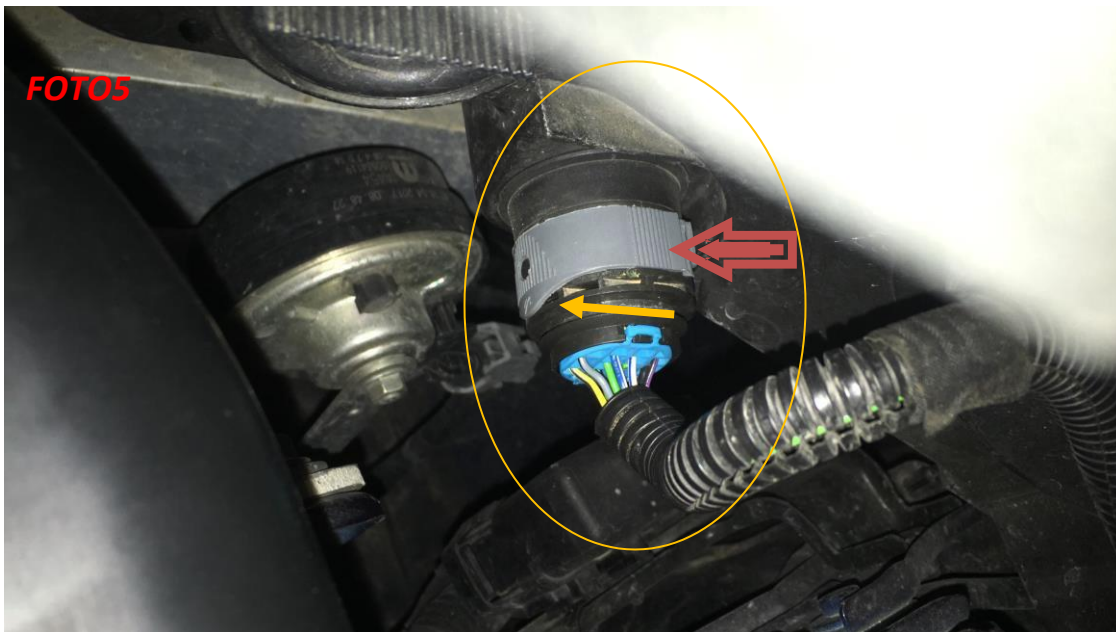


FASE 2 - AGGIUNTA PIN Connettore Faro

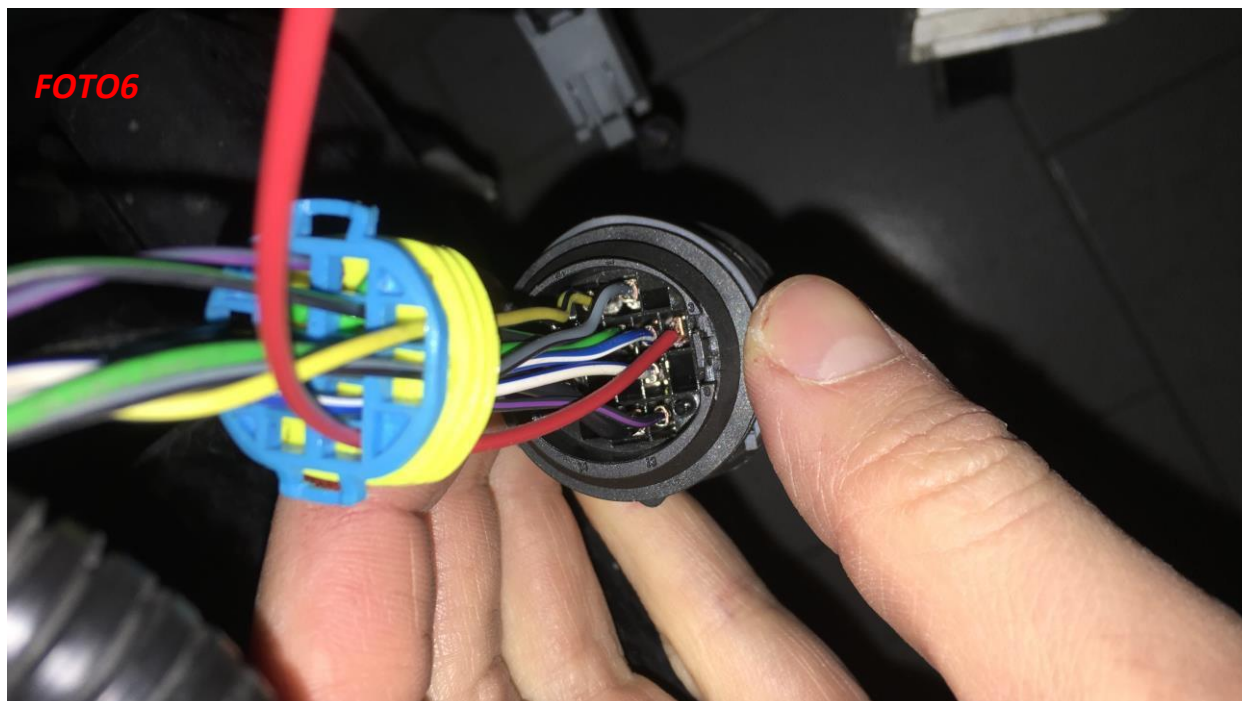
Per chiarezza il faro destro è quello lato passeggero mentre il faro sinistro è quello lato guida.

Si consiglia di effettuare queste operazioni a quadro spento (e batteria scollegata).

Andiamo a cercare il connettore faro dietro al rispettivo faro nel cofano motore e troveremo il connettore come in *foto5*, al quale è stata rimossa la copertura.



Ora rimuoviamo la copertura e con due dita facciamo sfilare la C di tirando la linguetta come indicato dalla freccia arancio in *foto5*, oppure premendo e sfilando (*freccia rossa*) la clip grigia sia sopra che sotto nel senso delle frecce. Una volta staccato il connettore facciamo uscire i cavi dal tubo protettivo e la maschera azzurra con la gomma gialla facendo leva sulle due linguette per divincolarlo dal connettore stesso; troveremo la situazione sottostante (*foto6*)



Per creare la connessione pin saldare a pressione o con stagno il connettore terminale Sicma femmina al cavo prescelto, come quello seguente. Ne dobbiamo creare 5 per faro.



Ora andiamo ad aggiungere i pin:

- 3 DRL: da portare al body
- 6 dia: da portare al body (c'è già un pin. Scollegalo e collegare uno vergine)
- 7 massa: **connettendolo o alla massa pin 14 o alla scocca**
- 8 massa: **connettendolo o alla massa pin 14 o alla scocca**
- 10 SBL: da cablare ex novo portandolo ai **pin C6 sinistra e pin C7 destra**, oppure prendere il positivo di ogni fendinebbia e portarlo al connettore faro

...secondo le seguenti posizioni (sul retro del connettore faro nero ci sono segnate le numerazioni corrette) nei relativi connettori fari.

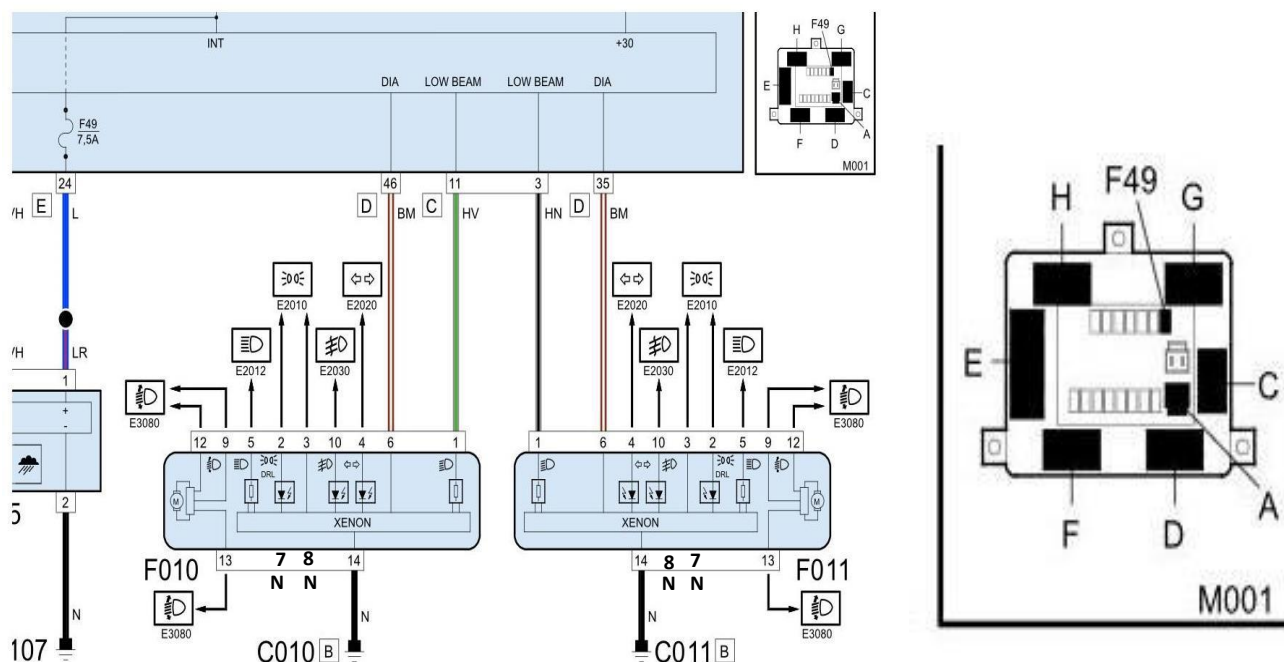


Ora facciamo passare 2 cavi dai PIN 3 e 6 dal vano motore per portarli nell'abitacolo e il positivo di ogni fendinebbia e metterli nel pin 10 di ogni connettore faro, OPPURE 3 cavi dai PIN 3 – 6 – 10 di ogni del connettore SX e DX e dal vano motore portarli all'abitacolo utilizzando il cavo sonda.

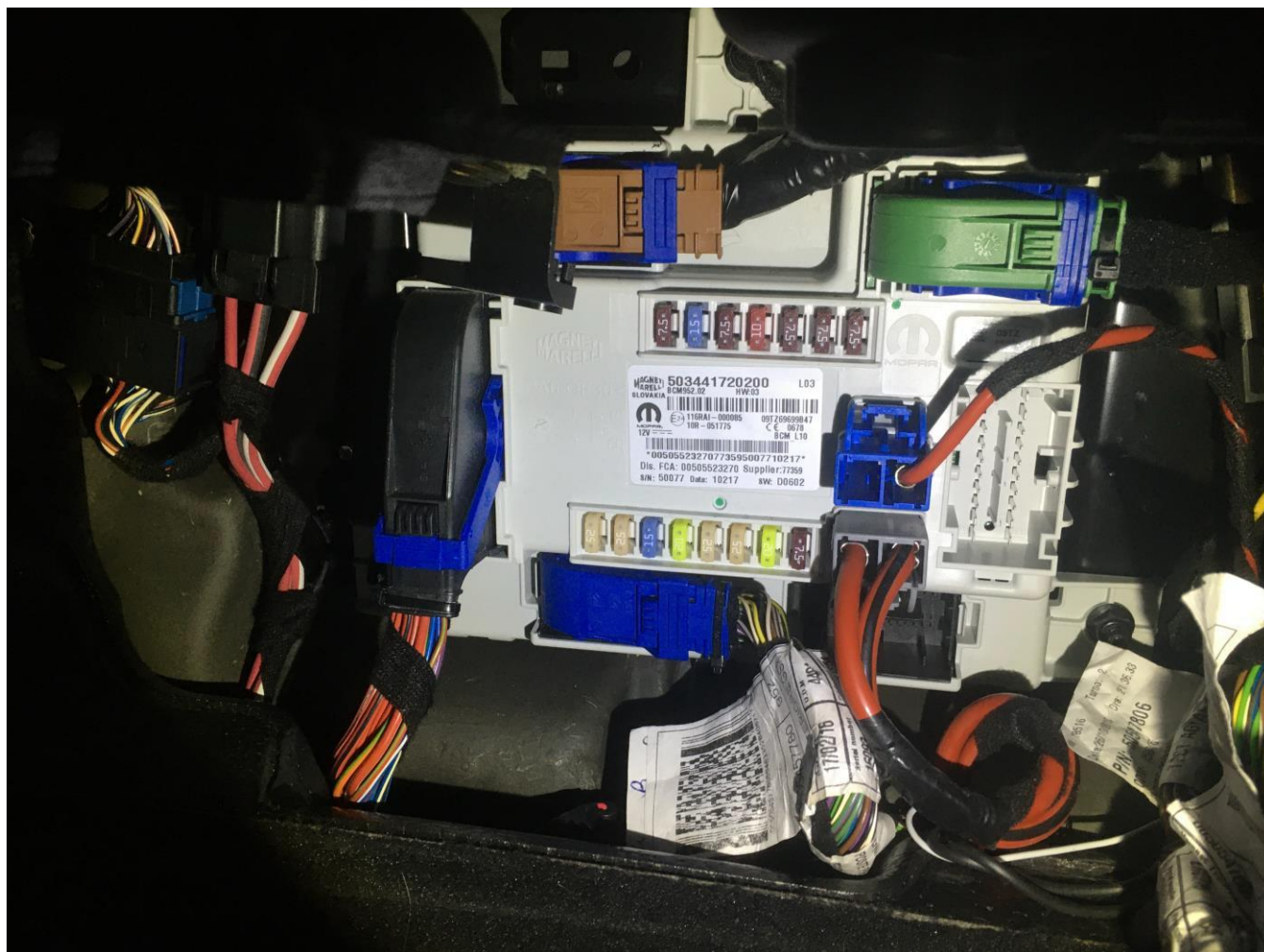
FASE 3 - CONNESSIONE PIN sul BODY Computer

Si consiglia di effettuare queste operazioni a batteria staccata.

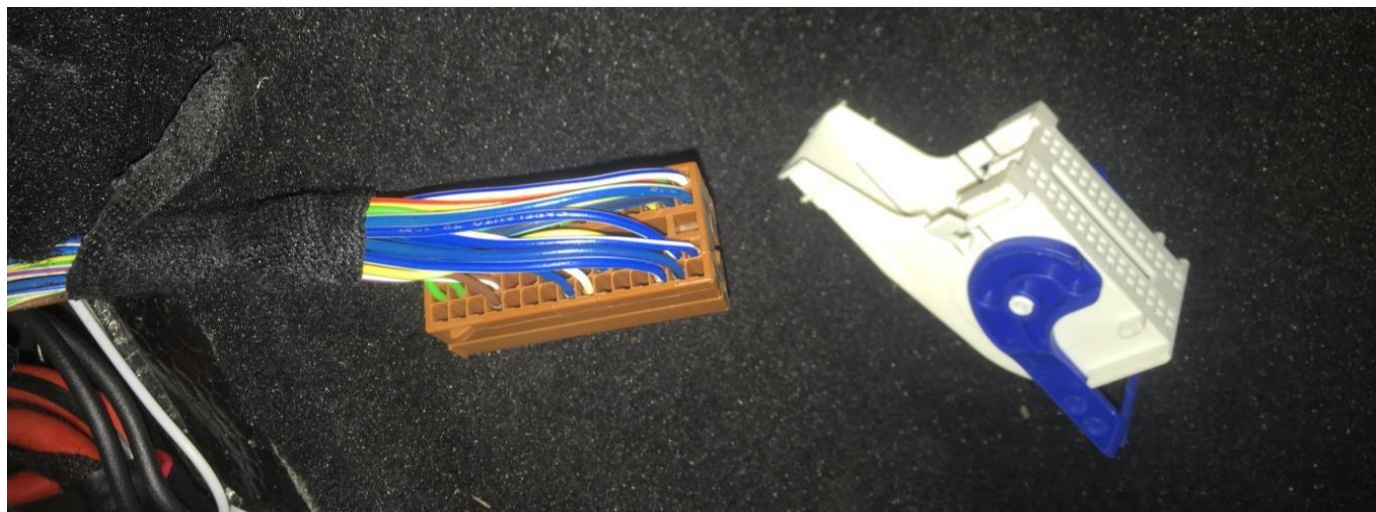
QUADRO ELETTRICO VERSIONE BIXENON



Ora andiamo sul Body Computer e sfiliamo la spina C e D dalla sede, facendo ruotare la sicura di 180° e tirando il connettore verso di noi.



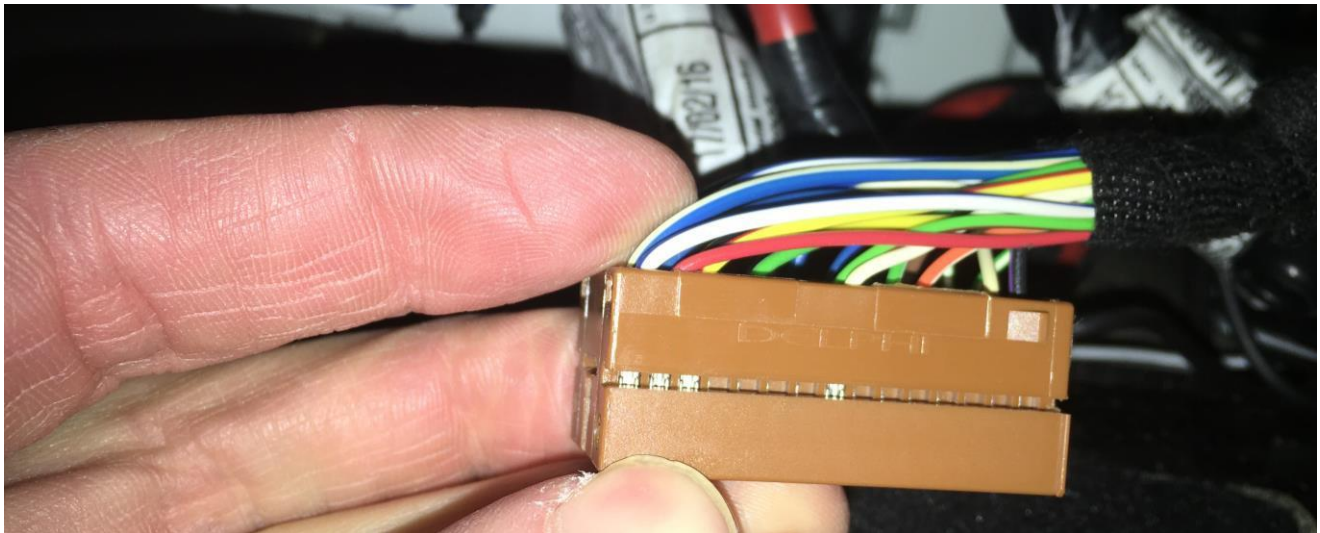
Per aprire le spine ci sono due linguette di bloccaggio sul lato opposto di arrivo del fascio cavi e tirando si sfilava la maschera protettiva.



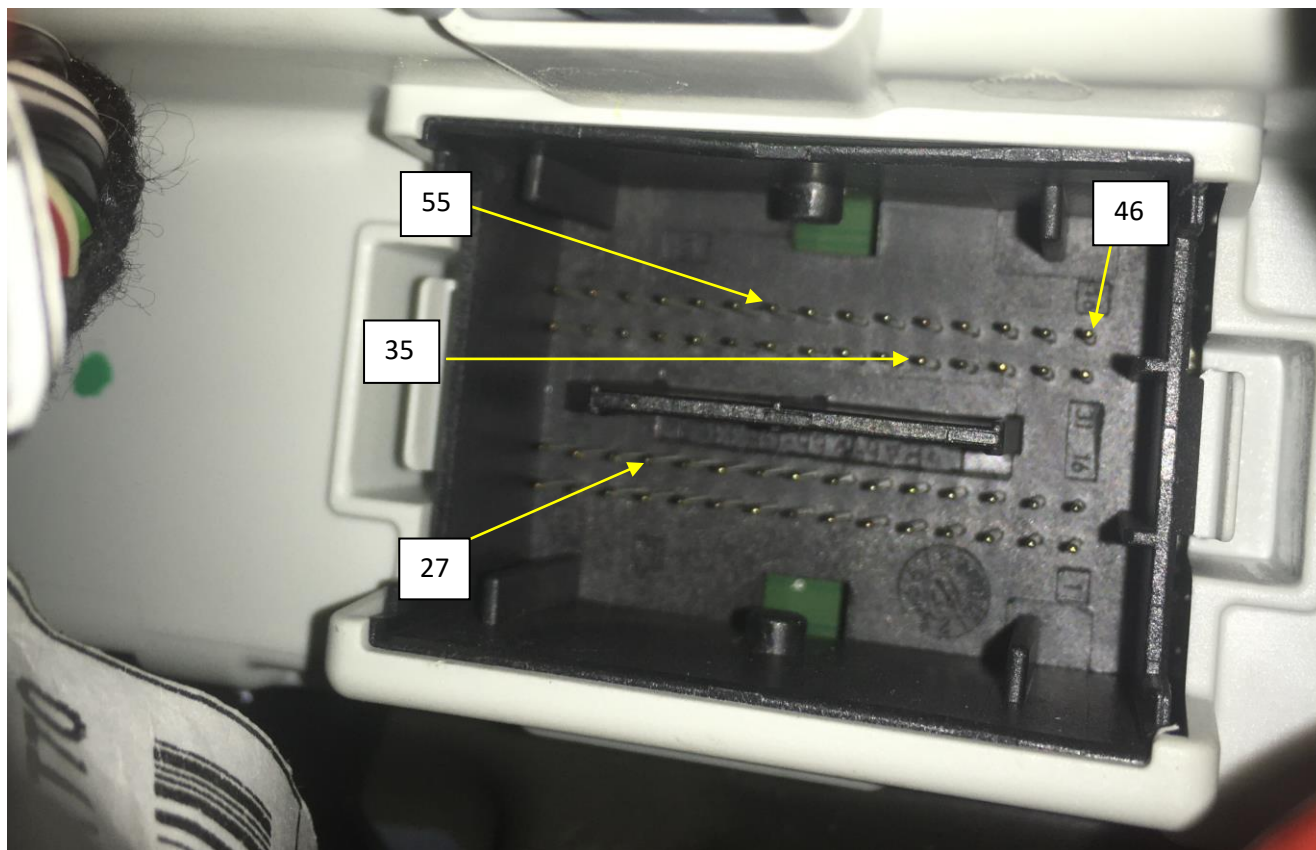
Andiamo a unire i terminali dei fili (dal pin 3 e 6 dal faro dx e pin 3 e 6 dal faro sx) con i connettori Dupont 0,5mm.



Infiliamo nella spina D:



- Il pin 3 del connettore faro sx, nel pin 55 del connettore D;
- Il pin 6 del connettore faro sx, nel pin 46 del connettore D;
- Il pin 3 del connettore faro dx, nel pin 27 del connettore D;
- Il pin 6 del connettore faro dx, nel pin 35 del connettore D.



Ora per collegare gli SBL (i led piccolini dentro il gruppo faro), che hanno la funzione del cornering, abbiamo due opzioni:

- A)** cablare ex novo sia il pin 6 del connettore C (del body) per il faro sinistro, che il pin 7 del connettore C (del body) per il faro destro, e portarli ai rispettivi pin 10 dei relativi connettori fari;
- B)** oppure lasciare le cose come sono nel body, e connettiamo il rispettivo positivo di ogni fendinebbia ai rispettivi pin 10 dei relativi connettori fari.

Riconnettiamo le spine C e D nuovamente al Body.

FASE 4 – MONTAGGIO FARI

Rimozione paraurti....

Svitiamo con chiavi Torx 55 le 6 viti sulla parte superiore a vista nel vano motore del paraurti, e rimuoviamo i “push-pin” (senza romperli e/o perderli).

Svitiamo con torx 30 le viti 7 sulla parte inferiore del paraurti.

Nei passaruota, in base a dove lavoriamo, caricare prima lo sterzo nel senso opposto (se lavoriamo nel passaruota di sinistra, carichiamo lo sterzo tutto a destra, e viceversa), svitiamo prima le 3 piccoli viti torx

a vista, e poi svitiamo la vite torx da 30 di accoppiamento paraurti parafango, chiusura 6 Nm (una *per lato*) come nella foto sottostante.

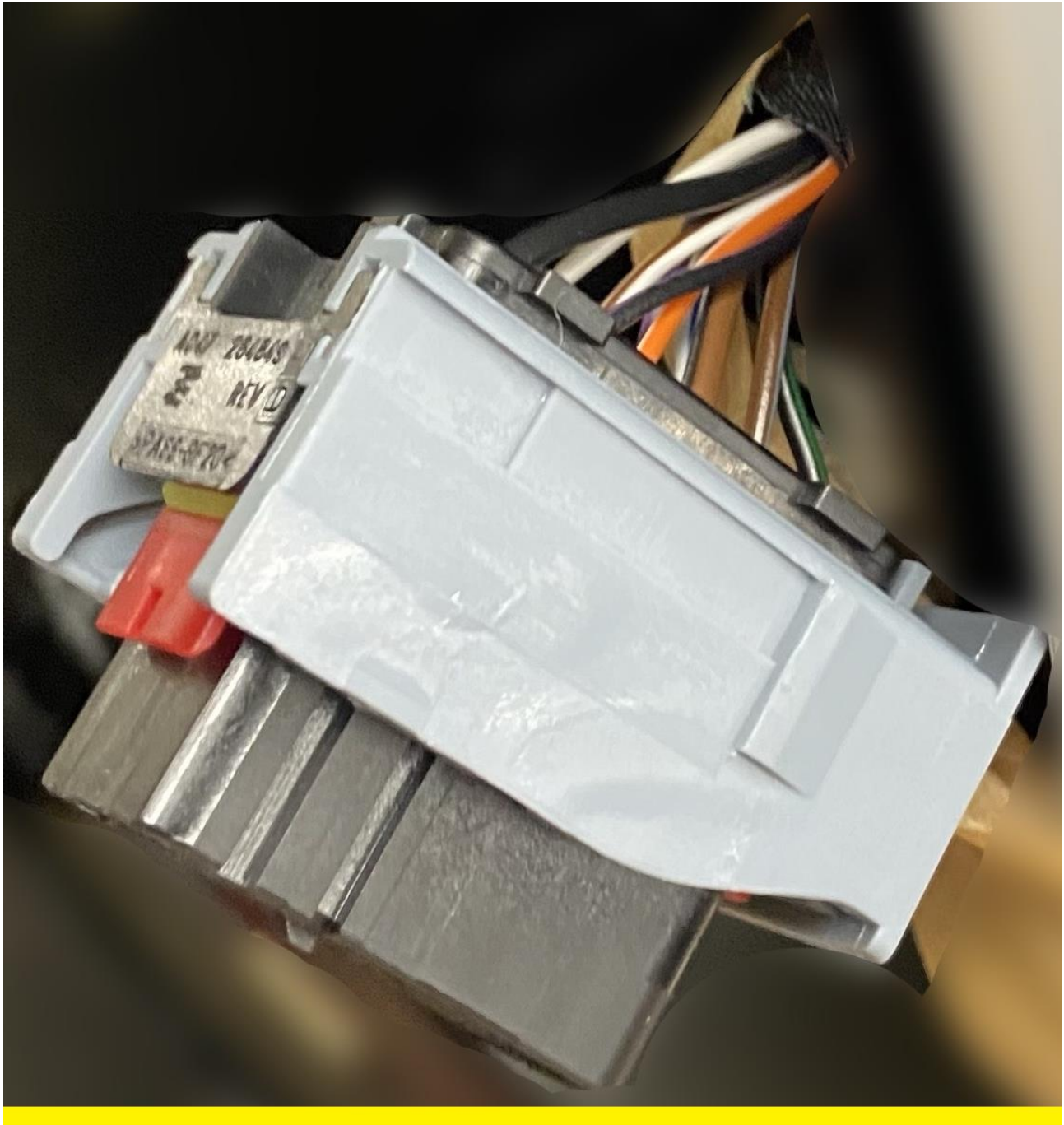


Facendo attenzione a non rompere le linguette tiriamo le 'ali' del



paraurti anteriore, aiutandoci con una spatola piatta inserita nelle fessure (freccie rosse). Sfiliamo il paraurti. (freccia gialla)

Durante la fase di smontaggio del paraurti anteriore, occhio alla connessione dei sensori di parcheggio/fendinebbia presente sotto al proiettore destro.



Durante la fase di smontaggio e rimontaggio, occhio a non far scappare i supporti in gomma (due per lato) di circa 3 mm. Nel caso in cui cadano, sotto al paraurti ci sono disegnate tre sedi, questi vanno applicati a quella più esterna e quella centrale, quella più interna rimane vuota (vedere immagine sotto, le due zone contrassegnate da X).





Una volta rimosso il paraurti procediamo a svitare le 3 viti per lato che vincolano i fari alla Giulia e rimuoviamo i fari.



IMPORTANTE: rimuovere le seguenti staffe ad L (*una per faro alogeno*) altrimenti i fari xenon non entreranno nell'alloggio.

Ora prendiamo i fari xeno e montiamoli al posto dei vecchi fari, avvitando le 3 viti.

Rimontiamo il paraurti anteriore e colleghiamo i connettori fari ai proiettori xenon.

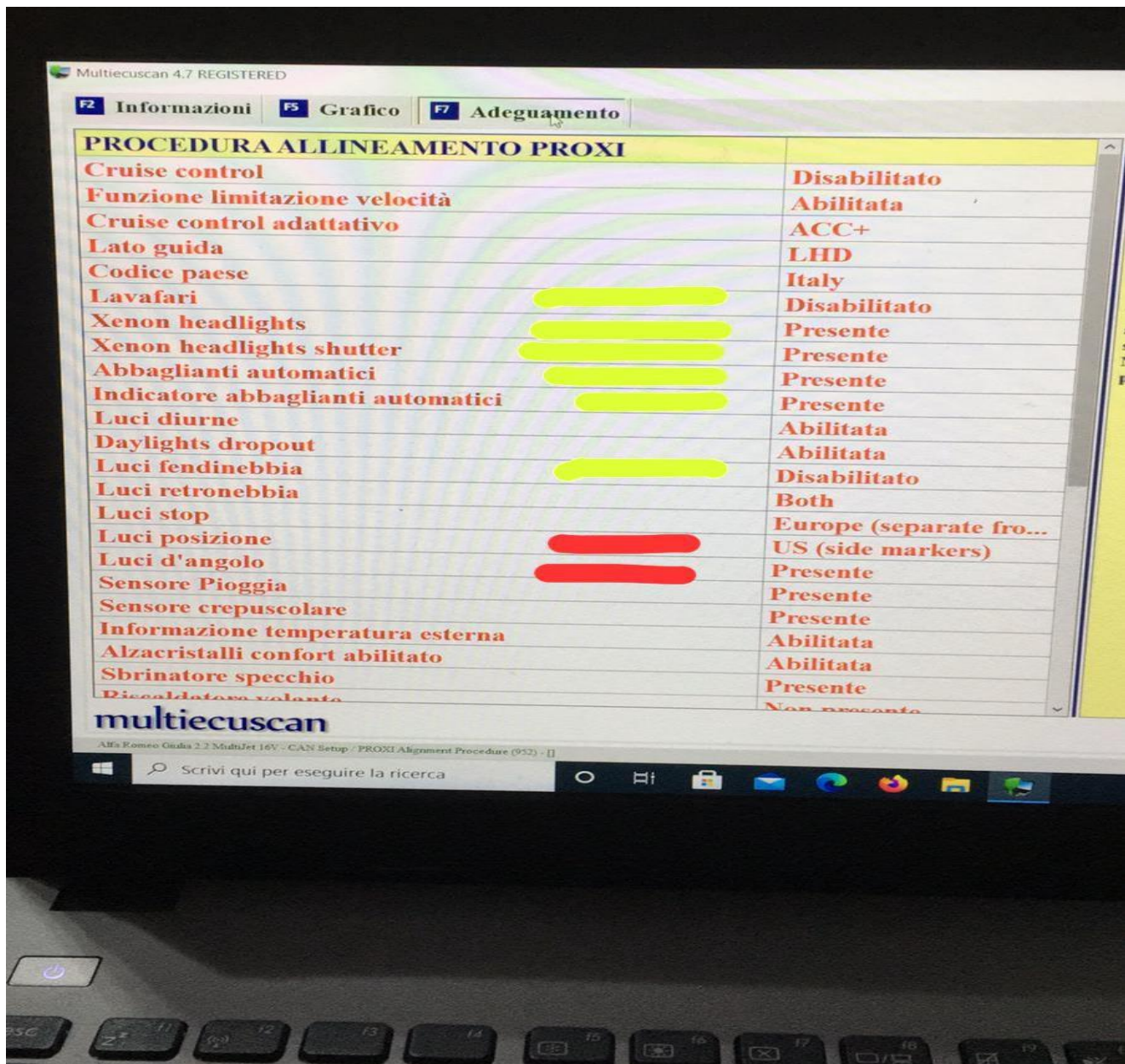
FASE 5 - Abilitazione PROXY con Multiecuscan

Una volta connessa la batteria, accendiamo il quadro (Start-Stop sul volante) e colleghiamo la presa di diagnosi Elm327 (meglio cavo fisico e non bluetooth) al pc e stabiliamo la connessione con MES (multiecuscan). Fare una scansione di tutti i DTC e procedere alla cancellazione. Ricordo che per la successiva fase di scrittura proxy è necessario oltre al cavo elm327, dotarsi degli adattatori grigio e blu per la scrittura di alcuni moduli.

Importante: è necessario impostare la porta in modalità “**high speed**” nelle impostazioni del programma.

Per precauzione salviamo l'attuale configurazione del Proxy posizionandoci sul menù del Body e cliccando i tasti ctrl+alt+c; successivamente apriamo un file blocco note vuoto e incolliamo la sequenza del proxy.

Andiamo su ALFA ROMEO > Giulia *scegliere vers. motore appropriata* \ Elettronica\CAN Setup\ Allineamento proxy > ADEGUAMENTO e.....vedi foto a seguire



- **ABILITIAMO** i *lavafari* se installati;
- Selezioniamo **PRESENTE** a *Xenon headlight, Xenon headlight shutter, abbaglianti automatici, indicatore abbaglianti automatici;*
- **DISABILITIAMO** le *Luci fendinebbia* se le abbiamo tolte;
- **ABILITIAMO** le *luci di posizione* e le *luci d'angolo (SBL)*.

Fatto questo clicchiamo su **procedura allineamento proxy** e seguiamo le indicazioni per completare la procedura di abilitazione delle centraline.

Una volta terminata la procedura, spegnere il quadro, scollegare la porta OBD, e attendere a cautela almeno 3 minuti.

Accendere il quadro e verificare la funzionalità dei fari (diurne, anabbaglianti, abbaglianti, frecce e le SBL).



Girando il volante verificare l'accensione delle SBL:



Grazie per il progetto ad Achille, Giovanni e Alessandro, e anche alla gentile collaborazione di Antonio e Paolo.

Edizione di Marzo 2021, sprovvista per ora del capitolo regolazione fascio luminoso da manopola su pulsantiera abitacolo

Ai prossimi progetti.