



ClubAlfa.it

Guida all'installazione gruppo lenticolare Bixeno su Alfaromeo 147

La presente guida vuol essere un aiuto per chi come me, ha deciso di cimentarsi nell'installazione dei gruppi ottici Bixeno presenti in commercio ed acquistabili su internet come gruppo lenticolare aggiuntivo Bixeno.

Se possibile fatevi aiutare da una persona nelle operazioni di apertura e chiusura faro.

Procediamo in ordine, la prima cosa da fare è smontare il paraurti svitando le viti torx con chiave T25 presenti alle sue estremità.



I 4 punti segnati in rosso evidenziano la posizione delle viti che fissano il paraurti sotto il cofano. Di seguito evidenzierò a paraurti smontato le viti che lo

fissano lateralmente in maniera da farvi capire più facilmente la posizione in cui sono fissate:



Queste viti possono essere svitare allentando le viti del passaruota accedendovi con un cacciavite torx sempre misura T25. Successivamente allentando le viti dall'altro lato e le cinque viti che fissano il paraurti nella parte sottostante. Tolte le viti il paraurti si sfilerà semplicemente verso l'esterno. La situazione che vi si presenterà è la seguente:



LA prossima operazione per il montaggio del kit è l'apertura dei fari, che va eseguita con calma ed in presenza di una persona che vi possa aiutare nel disassemblaggio dei fari per l'inserimento della lente al loro interno. Per non rovinare i fari esiste un metodo di apertura molto semplice che permette la disgiunzione della parte in lexan trasparente dalla parte plastica con sede della parabola dei cablaggi e del motorino. Io mi sono procurato un vecchio forno elettrico per non utilizzare il forno di casa, in maniera tale da poter fare le operazioni che voglio senza paura di far danno.



Come potete vedere ho inserito nel forno il fanale privandolo precedentemente della calotta posteriore che lo chiude, tolto i ganci che la fissano, e poi inserito a riscaldare. Il mio consiglio per far prima è pre riscaldare il forno a circa 130 gradi, è la temperatura ottimale per procedere all'apertura del faro senza deformarlo o squagliarlo. Dovete lasciarlo all'interno del forno per almeno 15 - 20 minuti perchè il collante si ammorbidisca e ci permetta di aprirli. Io questa operazione l'ho svolta prima di smontare la macchina comprando una coppia di fari modello Gta replica al costo di 50 euro l'uno su internet, in maniera tale che al momento del montaggio tutto fosse già pronto per procedere senza inconvenienti.

Ora di seguito il risultato dell'apertura, inserimento lente e richiusura del faro.



APERTURA



Inserimento lente



Ed ecco il faro completamente richiuso senza alcuna sbavatura e con il mastice originale. Successivamente bisogna decidere come posizionare i cablaggi perché non interferiscano con l'apertura del coperchio in caso di sostituzione delle altre lampade. A tal proposito ho scelto di far passare i cablaggi nella parte inferiore del faro in maniera tale da ottenere la seguente configurazione:





La foto sotto riportata vi mostra un cablaggio di una lampada fissato ed inutilizzato, a seguito della foto vi spiego il perché.



Installando un kit lenticolare bixeno, viene fornito in dotazione un cablaggio che lo comanda a mezzo di una piccola centralina che aziona la funzione

abbagliante all'interno delle lenti. Tale cablaggio prende alimentazione da un solo faro, ecco spiegato perché quel connettore in foto viene fissato all'interno del faro inutilizzato. Come vedete infatti nella foto precedente escono solo i fili dell'alimentazione abbagliante e dell'accensione della lampada xenon. Nella seguente foto si vede il collegamento per far funzionare il faro come un vero bixeno di serie e cioè abbagliante centrale alogeno e anabbagliante con funzione bixeno attiva al lampeggio.



Il kit viene fornito di un connettore modello lampada H\$ che si utilizza con uno spezzone di cavi per collegare agevolmente all'interno i vari faston o ruba corrente.

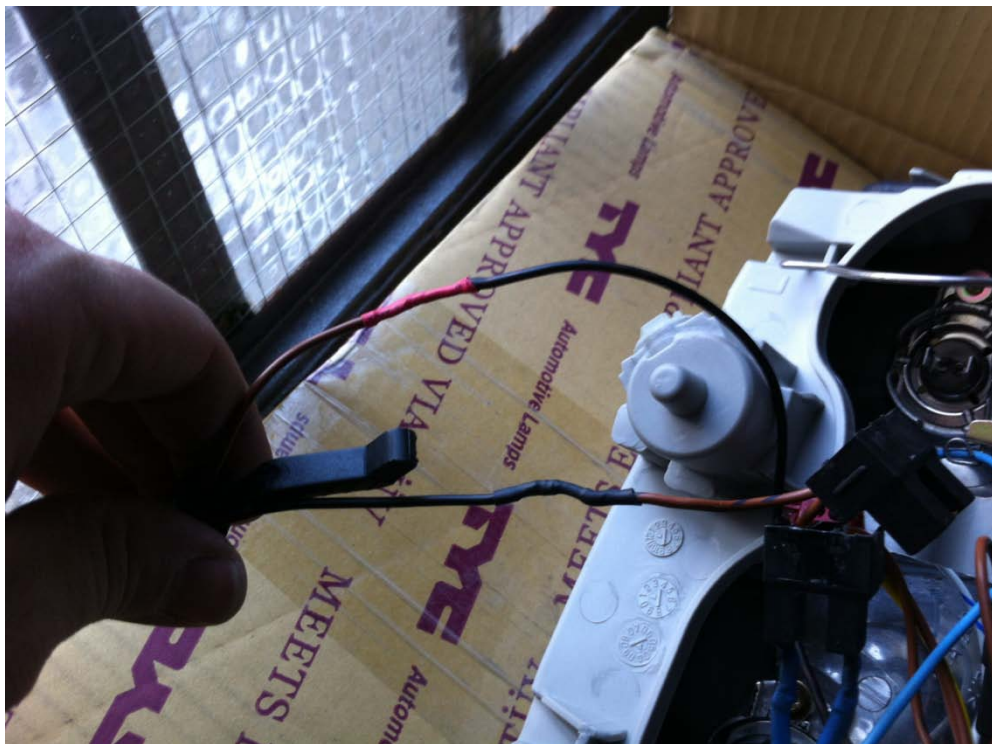
Una volta inserite le lampade allo'interno del faro, potete procedere alla sua richiusura ed installazione successiva sulla vettura.

Ora di seguito una piccola chicca per chi vuole montare le lampadine a LED ma si accorge a faro montato che non funzionano.

ATTENZIONE !!!

NOTIZIA PER L'INSTALLAZIONE DEI LED IN FANALI AFTERMARKET

Mi sono accorto una volta installati i fanali, che purtroppo i miei led che precedentemente nei fari originali funzionavano, ora non si accendono più non capendone il motivo. Ora come tutti ben sapete, le lampadine alogene, siano esse di posizione o anabbaglianti ed abbaglianti, non hanno una polarità, ovvero nel nostro caso, anche se invertiamo il connettore H7 la situazione non cambia poiché la lampada non ha un vero più e meno, cosa invece che succede nel caso dei led in cui esiste una polarità positivo ed una negativo. Proprio a questo proposito mi sono accorto che alcuni fari aftermarket, il comando positivo della lampada di posizione è invertito con la massa, ed ho dovuto procedere ad invertirlo come in foto per ottenere il funzionamento dei led:



Nella foto sopra, trovate i colori dei cablaggi che incontrereste in fari di marca TYC che reputo ottimi come rapporto qualità prezzo, senza contare che arrivano completi di motorino regola faro. Io sono comunque propenso a rimontare il motorino regola faro originale, poiché sono progettati per il loro comando elettrico e una volta regolato il fascio permettono una regolazione ottimale

dall'interno. Quello che vedrete ora di seguito è il cablaggio che permette di alimentare l'intero impianto xeno anabbagliante/abbagliante:



Nella seguente foto vedete il cablaggio utilizzato per pilotare le centraline ed il proiettore abbagliante all'interno della lente. Le lettere indicano quanto segue:

La scatola nera si occupa dell'accensione tramite relè delle ballast e di commutare il movimento bixeno all'interno della lente.

A – D: connettori alimentazione ballast

B – E : connettori comando abbagliante lente

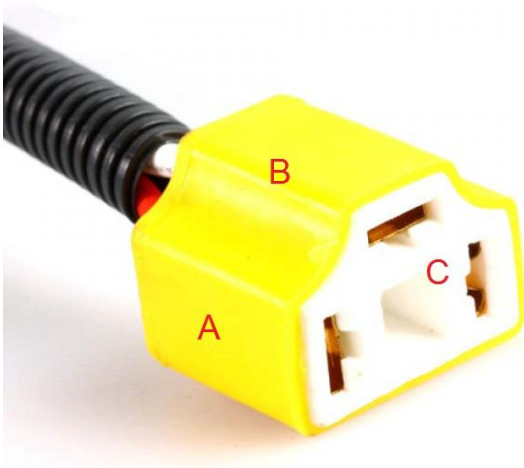
H : massa comune

F : positivo collegato alla batteria

G : fusibile alimentazione

C : connettore H4 per alimentazione principale

Qui di seguito il connettore H4 maschio femmina che si incontra nei collegamenti dell'impianto:



Nella prima figura il connettore giallo è il connettore che esce dal faro di comando e di seguito la legenda per i collegamenti ai cablaggi interni:

A : comando abbagliante

B : comando anabbagliante

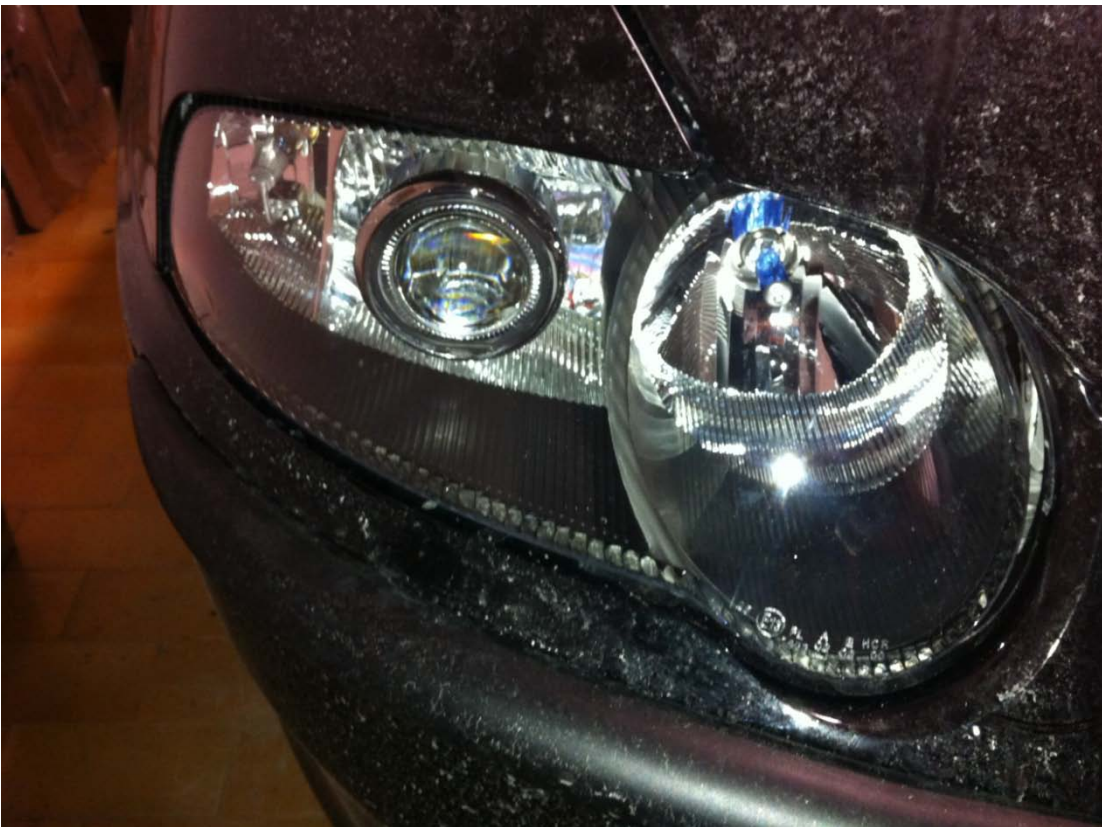
C : massa comune

Effettuati tutti i collegamenti potete procedere a rimontare i fanali e nell'ordine fare le prove di funzionamento.

Qualche immagine del risultato qui di seguito:









Che ne dite? Il risultato vale la candela di questa fatica?

Vi auguro buon lavoro, e vi faccio un piccolo elenco di materiale utile per effettuare l'operazione:

Chiave torx T25

Chiave a tubo misura T10

Cacciavite a croce

Cacciavite piatto

Guanti resistenti al calore

Forbici

Guaina termo restringente

Saldatore e stagno per rifare cablaggio posizioni.