

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL CRUISE CONTROL SU VETTURE GIÀ PREDISPOSTE DI CABLAGGIO.

Si sottolinea che la presente guida è riferita ad un 156 2.0 JTS distinctive

Innanzitutto svitare con un cacciavite a croce le tre viti evidenziate dai cerchi rossi.



Fatta questa operazione potete già sganciare il guscio inferiore copri piantone. Se già predisposta, la vostra vettura presenterà un connettore bianco a penzoloni. Il connettore è di forma rettangolare bianca con 6 fili. A questo punto una volta sganciata la copertura, andrà lavorata per creare lo spazio per inserire la leva aggiuntiva. Di seguito nella foto ho evidenziato con una linea rossa la porzione di plastica che indica la larghezza dello scasso da applicare.

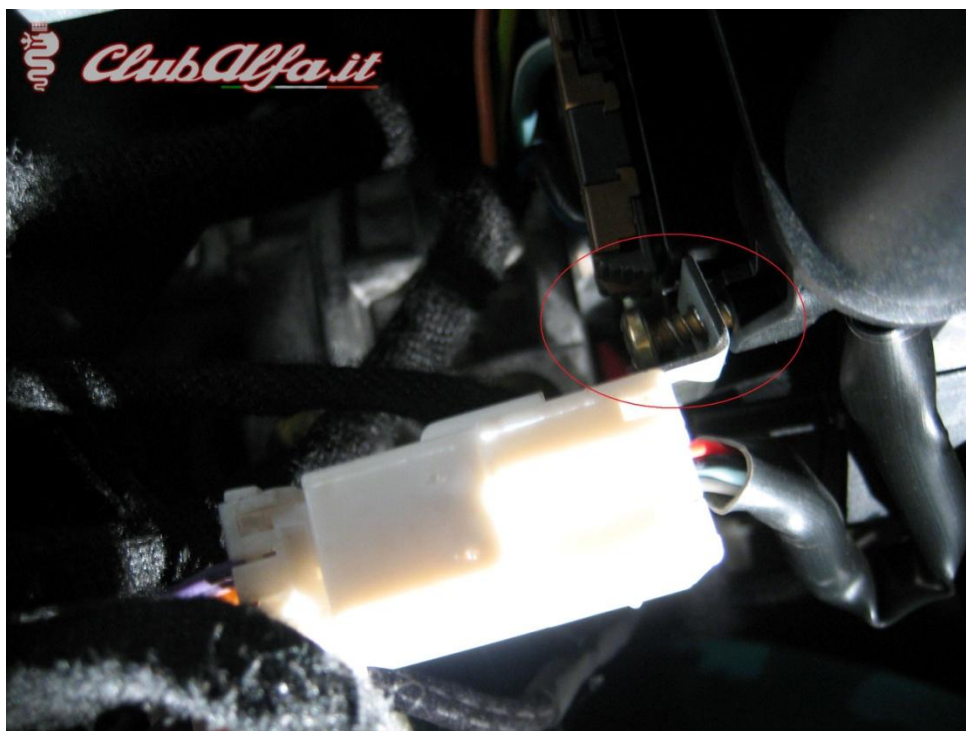


La zona in cui verrà posizionata la leva è esattamente questa:



Vi consiglio di asportare il materiale con un dremel, per effettuare un lavoro più preciso. Cercate di dare la forma della leva che si inserisce a punta nello spazio che andiamo a creare. La fase successiva è il fissaggio della leva sul piantone di sterzo. Di seguito ho evidenziato con due cerchi rossi le due viti che fissano la leva. Come noterete, la vite posteriore fa anche da supporto alla staffetta del connettore della leva. Avremo una situazione di questo tipo:



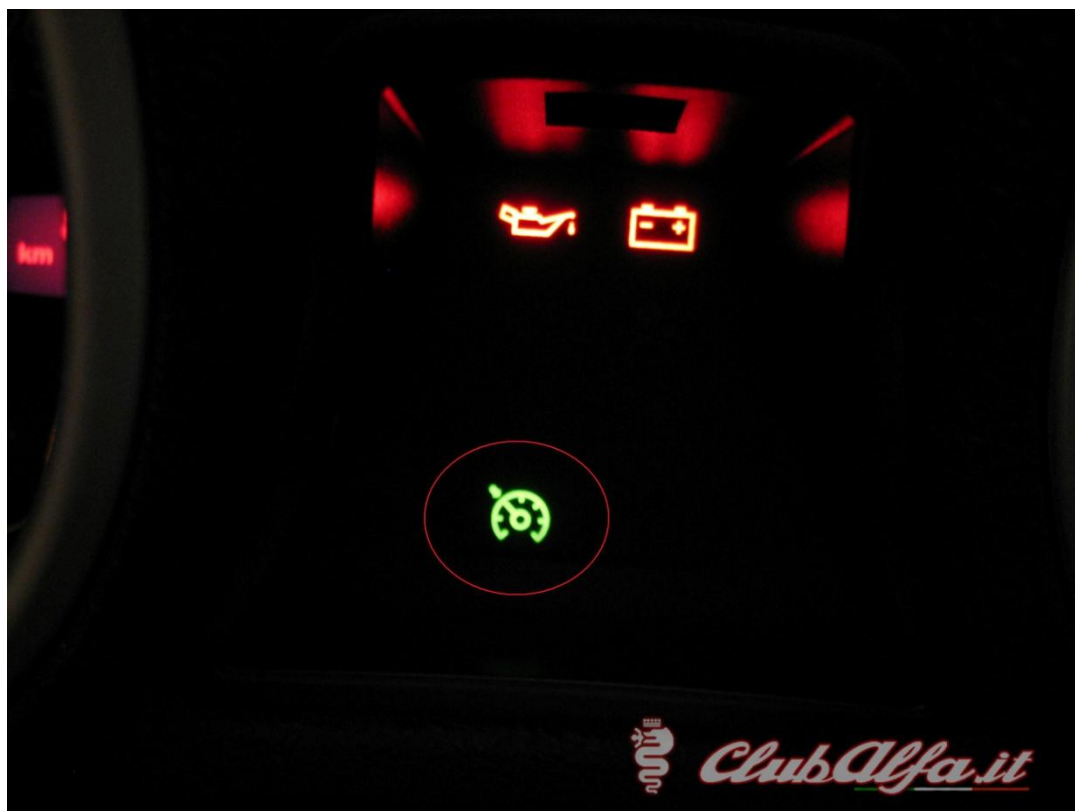


Come vedete, la vite posteriore funge anche da fissaggio del connettore. Procurative un cacciavite snodato, o meglio ancora se ce l'avete uno di quei cacciaviti con inserti laterali. Non è una delle migliori posizioni per avvitare.

Di seguito, come apparirà il connettore fisso e unito al cablaggio dell'auto. Siamo ormai giunti alla fine e possiamo collaudare la leva.



Bene,una volta collegata la leva dovreste già vederla funzionare,girando il switch in posizione di ON vi apparirà la spia della funzione cruise in basso a sinistra del check:



A lavoro finito,il montaggio apparirà così.

