

# GUIDA MONTAGGIO DRL A LED

**N.B. Non mi assumo responsabilità per qualsiasi danno derivato da un improprio montaggio, varie ed eventuali.**

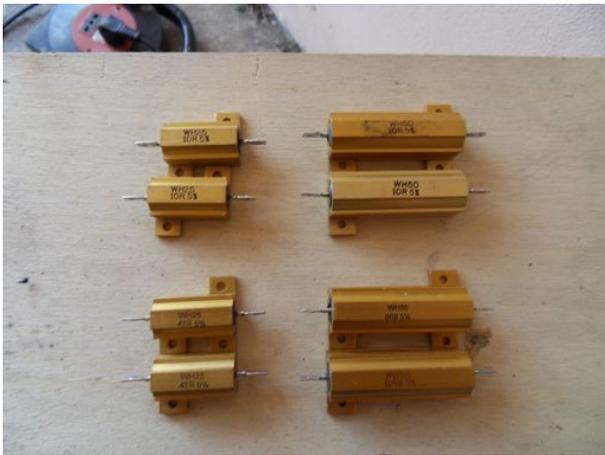
Prima di iniziare è bene preparare tutto il necessario. Io ho utilizzato:

- 2 lampade a led biluce (mod. 7443) con positivi sul lato lungo.
- 2 Resistenze 25w 47 $\Omega$
- 2 Resistenze 50w 10 $\Omega$

(non preoccupatevi dei Watt delle resistenze. Non hanno nulla a che vedere con l'assorbimento. I Watt nelle resistenze di potenza indicano la quantità di calore in grado di dissipare, quindi più è alta, più sono in grado di disperdere il calore generato dal passaggio della corrente al loro interno)

- 80cm di filo a sezione 1mm<sup>2</sup> (quello citofonico per intenderci che è venduto in treccia con 5 cavi inguainati).
- Termorestringente da 5mm.
- Fascette o Fil di Ferro (per fissare cavi e resistenze al telaio)
- Saldatore a stagno e (ovviamente) stagno.
- Forbici, Pinze, Cacciavite Spaccato piccolo, Accendino

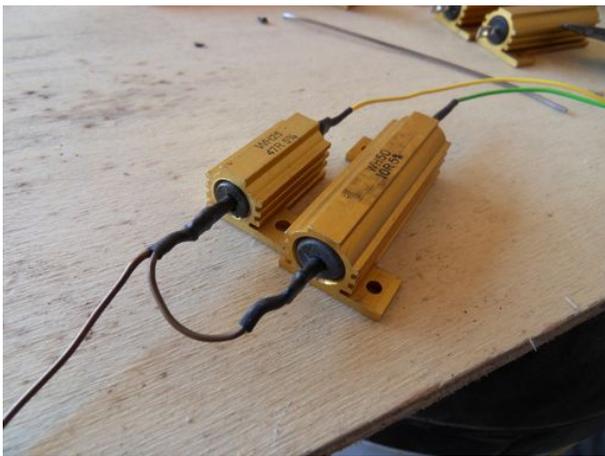
Per prima cosa bisogna preparare le resistenze per il montaggio. Nella figura al lato ce ne sono di vari tipi (presi per fare le dovute prove). Ho optato alla fine per due 25w 47Ω per le luci da 5W e per due 50w 10Ω per le luci da 21W, ovviamente una di entrambi i tipi per parte.



Collegare con il saldatore a stagno un filo ad un capo di una resistenza e ponticellare il collegamento ad un capo dell'altra resistenza, in modo da avere un filo collegato ad entrambi i resistori che fungerà da nostro Negativo (dato che è comune anche sul connettore della lampada), assicurandovi di isolare i collegamenti appena fatti con del

termorestringente, che verrà infilato sul filo prima di stagnarlo alla resistenza e che, per comodità, ho fatto restringere (con le maniere forti) tramite accendino.

Collegare infine gli altri 2 capi delle resistenze a 2 fili diversi, che saranno i nostri Positivi. A lavoro finito, le nostre resistenze, dovrebbero presentarsi come da figure al lato



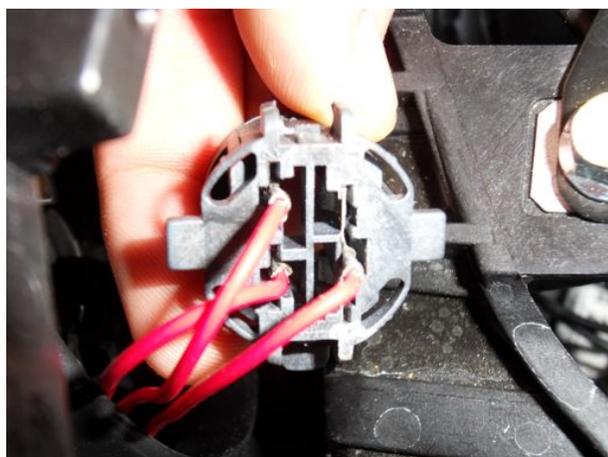
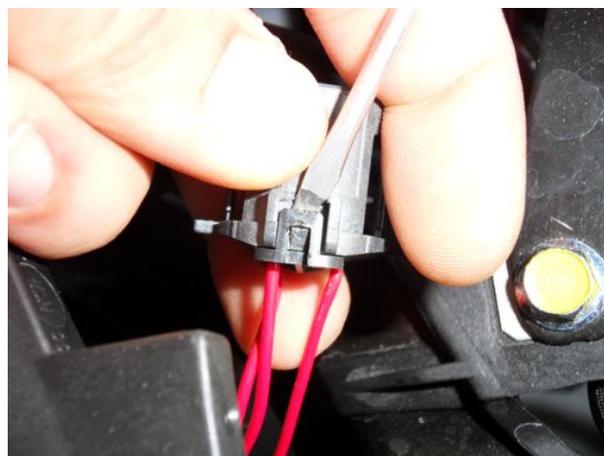
Ora iniziamo a smontare e ad applicare il tutto.

Rimuovere il tappo in cui sono disposte le luci diurne e gli abbaglianti, ed estrarre la luce diurna dal suo alloggiamento. Notare i 3 fili di colore rosso, che sono rispettivamente:

+ 21w  
+ 5w  
-negativo



Rimuovere la lampada e con un cacciavite spaccato fine rimuovere con attenzione il coperchio in plastica che copre i connettori e blocca i fili in posizione delle luci diurne.

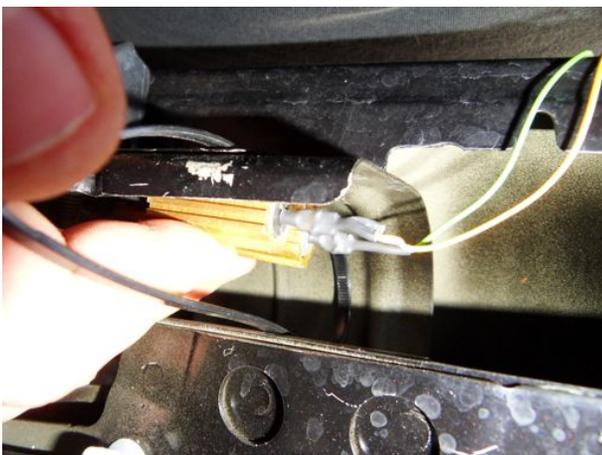
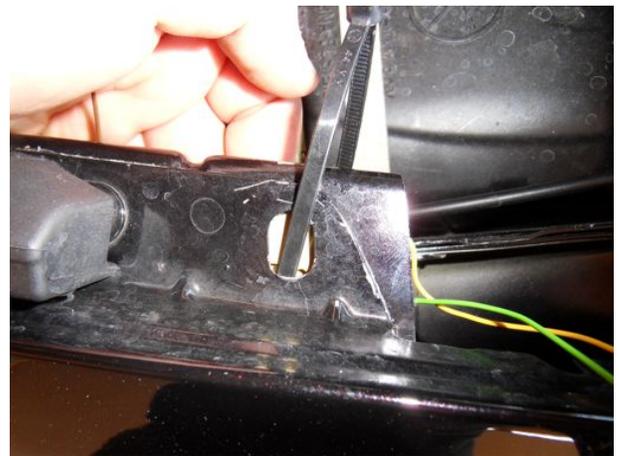
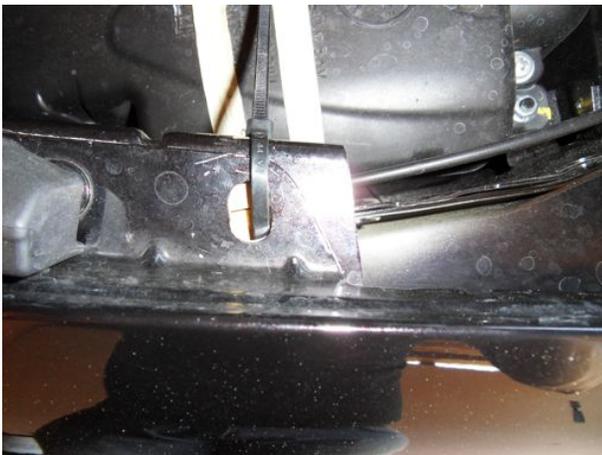


Fatto ciò avremmo così scoperto così i finali dove collegare i fili provenienti dalle resistenze.

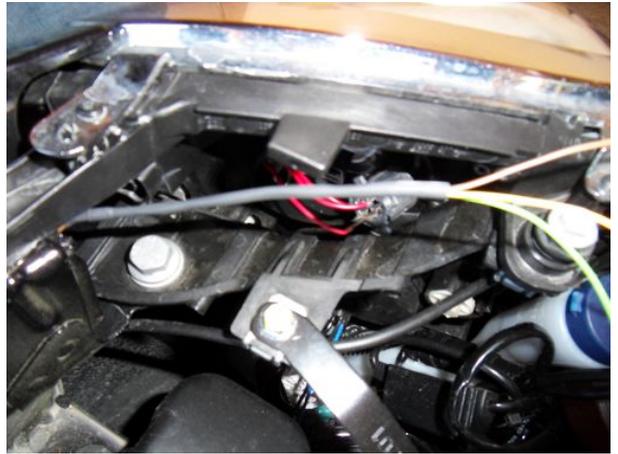
Ora bisogna alloggiare le resistenze in un posto in cui vi sia passaggio d'aria e a contatto con il telaio della nostra Mito che funge da mega-

dissipatore. lo ho scelto, come posto, il sotto del fincorsa del cofano anteriore, dietro il gommino di battuta. C'è già un foro che permette il passaggio delle fascette (o del fil di ferro, che io personalmente consiglio visto che d'estate con il caldo c'è possibilità che le resistenze producano un calore che vada a rovinare le fascette in plastica e a scioglierle).

Ho inserito, dunque, le resistenze al loro posto e tramite una fascetta fatta passare nel foro già presente le ho fissate. Ho fatto passare i cavi dietro la lamiera, poiché il calore potrebbe sciogliere la guaina esterna e mettere in cortocircuito le resistenze (con relative lampade).

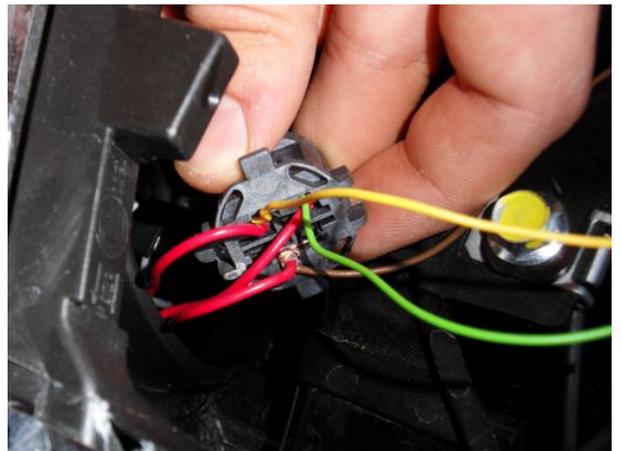


Ho inserito i 3 fili in un pezzo di termo restringente lungo abbastanza per arrivare fino alla parte superiore del tappo che abbiamo tolto all'inizio per accedere alle lampade. Questo per rendere i fili quasi invisibili e soprattutto isolati.



Ora bisogna collegare i fili provenienti dalle resistenze nel connettore della lampada. Per fare questo ci sono 2 modi, uno più veloce, l'altro più laborioso ma più sicuro (anche se entrambi una volta reinserito il coperchietto in plastica sul supporto delle lampade che separava i cavi li bloccano).

- Il primo modo è semplicemente spellare il filo per 1,5cm (più o meno), piegarlo in 2, in modo da raddoppiare la sezione del cavo e, spostando verso l'interno uno dei connettori, così da creare tra il supporto della lampada e il filo rosso un leggero spazio per infilare il filo.
- Il secondo metodo consiste dello sfilare i connettori dal supporto e arrotolare alla base del contatto a V il filo. Sfilare il connettore però non è così facile come sembra, dato che sono belli incastrati. Se vedete che dopo qualche prova non ci riuscite, lasciate stare prima di fare danni e usate il primo metodo. Una volta inseriti tutti i cavi dovrete avere qualcosa del genere.



I fili vanno inseriti secondo lo schema di pagina 3, quindi il negativo, ovvero il filo in comune alle resistenze è quello da solo, con connettore doppio. Il filo della resistenza da 25w 47 $\Omega$  v'è inserito nel connettore più vicino al negativo. Quello della resistenza da 50w 10 $\Omega$  v'è inserito nel connettore più lontano al negativo.

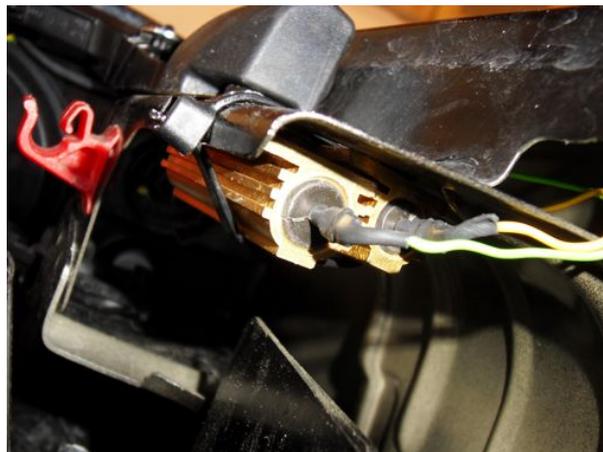
Il lavoro è quasi concluso. Ora non resta che rimontare il coperchietto in plastica sul supporto della lampada e bloccare i fili nei rispettivi connettori, ed inserire la lampada a Led nel supporto.

E' il momento, ora, di fare una prova, ovvero, testare se la lampada si accende. Se sì, benissimo, andate a guardare il computer di bordo e verificate che non sia presente la tanto odiata Avaria Luci. In caso non dovesse accendersi, non allarmatevi: i Led, al contrario delle lampade a filamento, hanno polarità, quindi basterà sfilare e reinserire, ruotando di 180° la lampada. Ripeto ancora una volta. Le lampade a Led che monterete devono avere i Positivi sul lato lungo dell'attacco T20, altrimenti manderete in cortocircuito la lampada e il fusibile salterà...e non dalla contentezza...

Una volta fatte le dovute prove, bisogna reinserire il tappo a tenuta stagna. Consiglio di far uscire i 3 fili da sopra ed inserire il tappo da sotto a sopra. Chiuso tutto dovrebbe essere pressappoco come a lato.



Il lavoro è concluso, inserisco alcune foto del lavoro finito per mostrare che è tutto ben nascosto e il vano motore resta senza fili che svolazzano qua e la...



Ora, godetevi i vostri Led!

*GUIDA REALIZZATA PER GLI AMICI DI ALFA MITO CLUB DA*

*Psycho Dado*

La vita umana non è nient'altro che un gioco della follia.

**Il cuore ha sempre ragione.**