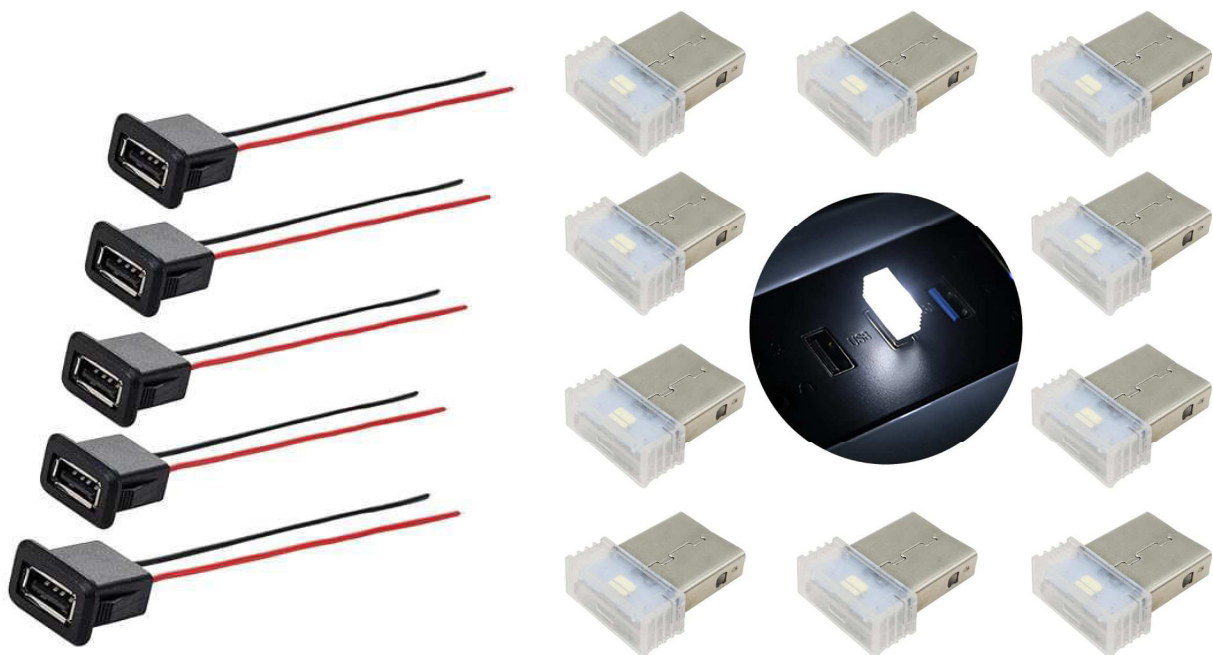


# Guida montaggio luci cortesia sottopancia col metodo „fai da te“ sulla Alfa Giulia

Questa guida é per tutti che hanno interesse di fare un lavoro fai da te e che hanno esperienza nel fai da té.

In anzitutto devo dire che volevo fare questo lavoro perché pensavo di avere un modello della Giulia che non ha i cablaggi per le lampadine e beh diciamolo anche perché il prezzo richiesto da Alfaromeo mi sembra troppo alto... Ma comunque veniamo alla modifica:

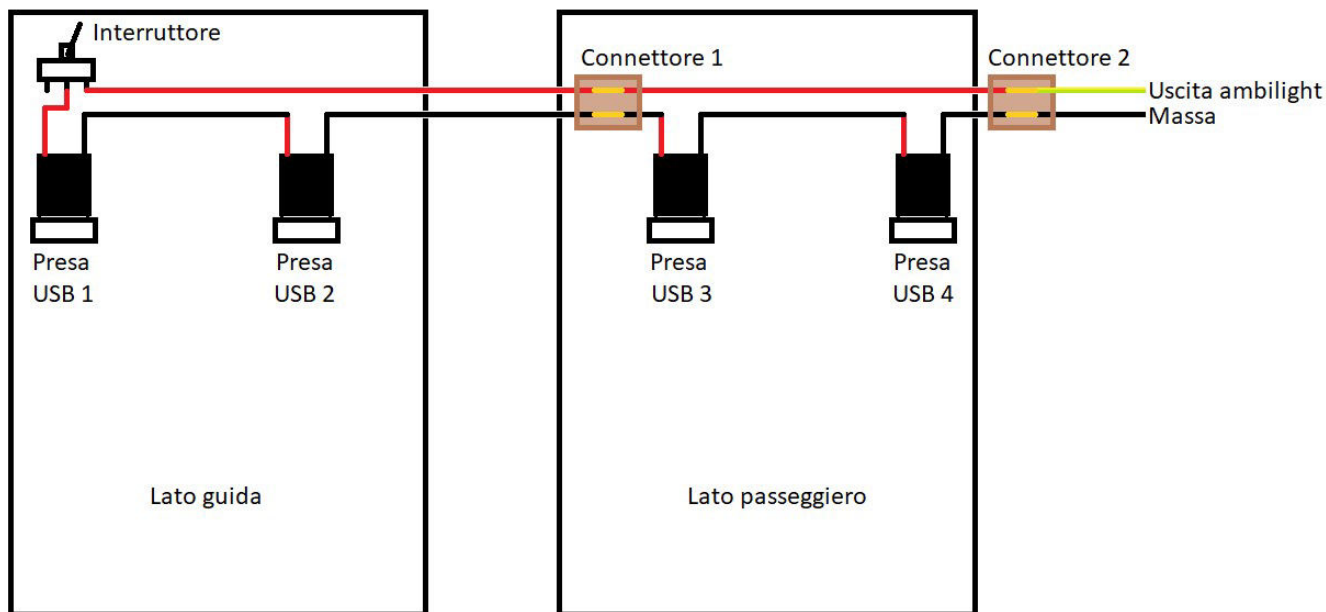
La modifica prevede di usare 4 prese USB 2.0 con 4 lampadine USB tipo microchiavetta come alternativa alle originali. Ho ordinato tutto su amazon arrivando alla bellezza di 18€ comprando 10 lampadine e 5 prese USB:



**Attenzione!!!!**

**Le porte USB verranno utilizzate solo come portalampade non attaccateci telefonini Gopro o altre apparecchiature elettroniche con questa modifica le porte USB non sono utilizzabili per niente!!!!**

In pratica vengono messe 4 Lampadine Led in serie e collegate all' uscita delle lampade di cortesia. Ho disegnato uno schemino per dimostrare il lavoro in modo piu facile:



La messa in serie é necessaria per ridurre la tensione su ogni singola lampada visto che le chiavette funzionano con 5V e la tensione di bordo é a 12V. Cio ridurrá l intensità della luce delle lampadine, ma non fa niente visto che sono un tantino forti.

Ho inserito un interruttore in modo da poterli spegnere a mio piacimento, non é necessario per la modifica... ☺

Prima di tutto si devono smontare le due plastiche sottopancia. Al lato guida sono 2 viti, una dopo la porta OBD e l'altra dietro il pedale del gas molto nascosta a destra, e al lato passeggero anche 2 viti ben in vista alla parte dove viene attaccato il tappetino. Aperto le viti si tirano le plastiche per poi estrarli.

Le porte USB hanno la stessa altezza die buchi gia esistenti ma sono piu larghi e per questo é necessario allargare i buchi per riuscire a inserirli. Io ho usato un dremel per il lavoro portandoli fino a questo punto:



Poi si pulisce tutto dai resti di plastica e si inserisce le prese USB:



Poi si comincia a creare il cablaggio secondo lo schema:



L'interruttore lo ho dovuto spostare perché è il buco di fissaggio:



Attenzione connettore maschio su questo lato perché la tensione arriva dall'altra parte:



Lasciate il cavo ca. mezzo metro di lunghezza in modo da non aver problemi in caso di smontaggio.



Primo test di funzione con un trasformatore:



Far passare il connettore dal lato guida al lato passeggero e rimontaggio della sottopancia lato guida.

Poi si prosegue col lato passeggero:



Proseguire il cablaggio come nello schema sulla 2. pagina e il gioco é fatto:

