



GUIDA MONTAGGIO RADIONAV

Per prima cosa dovete procurarvi tutto l'occorrente per il montaggio;

in pratica il materiale che vi occorre varia a seconda se avete o meno il blu&me e se avete la vecchia versione con solo porta usb o la nuova con anche l'aux; inoltre se avete impianto bose o meno.

Di base vi serve lo schermo ribaltabile, modulo radio, scheda sd con mappa, cablaggio FAKRA, antenna gps, attacco fakra per antenna fm e coperchio plancia; eccovi una panoramica del tutto:



Cosa importantissima il coperchio plancia ha gli attacchi del coperchio delicatissimi e anche facendo le cose con cura basta montarlo e smontarlo una volta per avere la certezza di rompere qualche gancetto quindi il coperchio non montatelo sul navigatore finché non è tutto a posto.

Una volta montato il tutto in auto attendete a chiudere con il coperchio fino a quando avrete fatto l'allineamento così nel remoto caso ci fosse qualche problema e dovete smontare nuovamente qualcosa non rischiate di rompere i gancetti.

Ora passiamo alla fase di smontaggio tutto quello di cui avete bisogno è di una semplicissima chiave torx t25 mentre per quanto riguarda le plastiche per essere sicuri di non fare danni potete comprare queste leve in plastica ma è un più perché con qualche accortezza potete benissimo fare senza.





Per prima cosa smontiamo il cassetto portaoggetti basta aprire il cassetto e levare il tappetino all'interno a quel punto basta svitare le due viti e tirare via il cassetto niente di più semplice.



Guardando l'ultima immagine bisogna levare le placchette metalliche cerchiare in rosso dove si avvitano le viti del vano portaoggetti e posizionarli nei due buchi posti più in alto dove si andrà poi ad avvitare il radionav ottenendo il risultato in figura:



Passiamo ora allo smontaggio plancia e relativo modulo radio:

per smontare la mascherina facciamo leva nella zona cerchiata (lo si può fare con una delle levette postate prima o anche a mano la prima volta sarà un po' dura da levare), una volta fatto ciò per smontare il modulo radio basterà svitare le 4 viti torx e tirare via il tutto staccando dietro i relativi cavi;



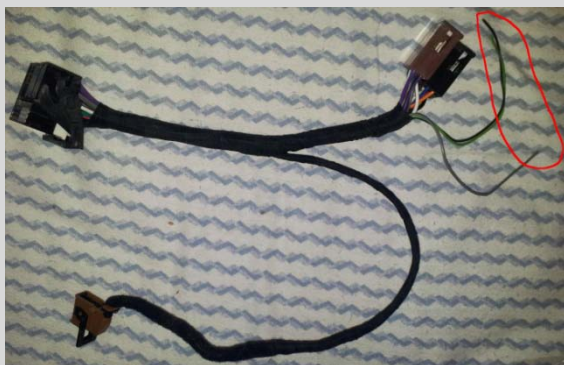
Vi ritrovate nella situazione dell'ultima foto dove potete vedere freccia rossa antenna fm; freccia verde seconda antenna solo per chi monta impianto bose; freccia gialla connettore blue&me; freccia blu connettori casse e varie alimentazioni.

A questo punto prima di procedere al montaggio dobbiamo necessariamente verificare che sul cavo fornitoci non si siano commessi errori nel posizionamento dei fili per evitare cortocircuiti con conseguenti danni al radionav.

Per fare ciò in fondo alla guida trovate gli schemi dei collegamenti e comunque è bene controllare tutti i vari positivi e negativi se non si è capaci di farlo basta andare da un comune elettrauto.



Fatto ciò possiamo procedere al montaggio per prima cosa come si può notare dall'immagine sul cavo che ci viene dato in dotazione ci sono tre fili svolazzanti che corrispondono al blu&me, nel mio caso sono tre perché ho la vecchia centralina con solo porta usb mentre chi ha anche l'aux avrà un numero maggiore di fili svolazzanti; questi fili vanno collegati al connettore mini-iso indicato in freccia gialla nell'immagine sopra per far ciò se si vuole evitare di tagliare i fili dell'impianto originale dell'auto bisogna procurarsi un adattatore mini-iso e volendo se si vuole lasciare intatta anche l'antenna fm originale si può prendere anche un adattatore per questa:



In figura vediamo il cavo fornito in dotazione con i fili cerchiati che andremo ad allacciare all'adattatore mini-iso, l'adattatore da antenna fm ad attaccofakra e l'adattatore mini-iso del quale prenderemo solo la parte cerchiata in giallo che è quella che ci interessa.

Ovviamente si vanno ad eliminare tutti i fili che non ci servono lasciando solo quelli corrispondenti ai fili svolazzanti sul cablaggio in dotazione;

Fatto ciò andiamo ad intrecciare i fili svolazzanti con quelli del connettore mini-iso comprato e copriamo il tutto con un po' di nastro isolante; è bene notare che tali fili sono molto sensibili ai campi elettromagnetici quindi vanno isolati per bene quindi una volta "chiusi" con il nastro isolante provvederemo ad isolarli coprendoli per bene con del nastro adesivo di alluminio che si trova presso un qualsiasi brico o ferramenta; fatto ciò si coprirà il tutto con guaina termo restringente.

Ora passiamo al posizionamento antenna gps:

per chi non monta l'impianto bose un posto ottimale è metterla d'avanti dove in teoria andrebbe la cassa centrale del bose che appunto per chi non ha tale impianto ha quel vano vuoto, in caso contrario vi illustro come portare l'antenna fino alla plafoniera anteriore o meglio per facilitare il passaggio del cavo si parte proprio dalla plafoniera fissando l'antenna e poi si porta il cavo fino al modulo radio.



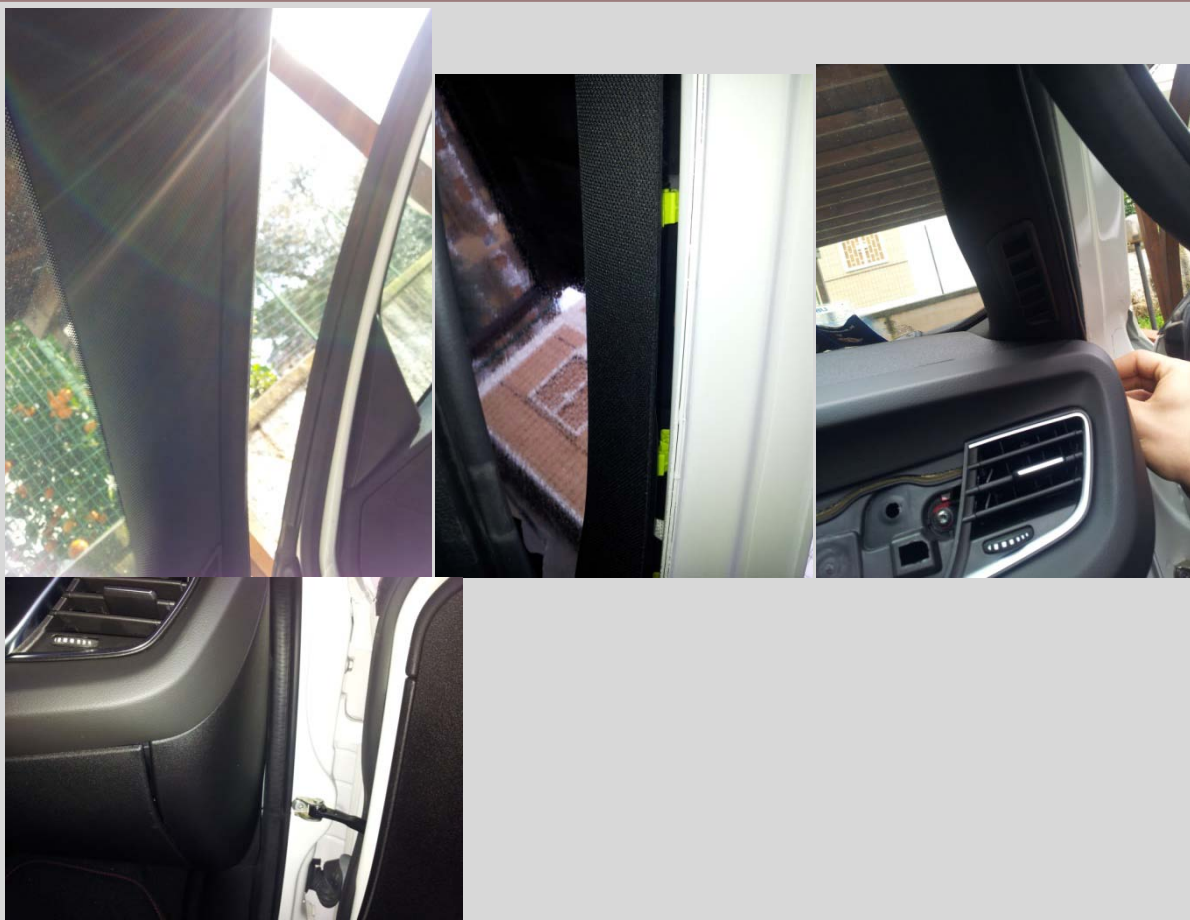
Per prima cosa smontiamo la plafoniera facendo leva e tirando nella zona indicata in immagine



Posizioniamo l'antenna come in figura, l'antenna è dotata di una forte calamita quindi non c'è bisogno di usare nient'altro, a questo punto possiamo anche riagganciare la plafoniera.

Ora facciamo scorrere il filo lungo il cielo dell'auto fino ad arrivare all'incrocio con il montante lato passeggero a quel punto facciamo passare il filo sotto il cielo nel punto in cui il cielo si collega al montante (zona cerchiata in foto) e lo facciamo uscire dall'altro lato dove una volta staccata la guarnizione lo portiamo fino in basso lungo il montante seguendo il percorso della guarnizione.





Portiamo il filo fino ad arrivare al coperchio laterale della plancia che a questo punto dobbiamo smontare, per fare ciò apriamo il cassetto portaoggetti e facendo leva leviamo la copertura cerchiata in foto, svitiamo le due viti torx sempre con la stessa chiave e possiamo sfilare la copertura laterale.



A questo punto facciamo passare il cavo lungo la plancia per facilitare le operazione andremo a sfilare il modulo blu&me così da poter infilare la mano e prendere il cavo che con l'altra mano facciamo passare dal pannello laterale come cerchiato nella foto precedente.

Per sganciare il modulo blue&me basta far leva sulle quattro levette cerchiata e tirarlo a se a quel punto si infila la mano e si fa passare il cavo dell'antenna gps fino a portarlo al modulo radio insieme agli altri cavi da collegare facendo attenzione ad arrotolare e sistemare per bene il cavo in avanzo senza farlo intrecciare perche poi potrebbe non prendere bene il segnale dai satelliti.



Ora possiamo posizionare il radionav nel suo vano facendo passare il cavo di collegamento giù insieme agli altri cavi e fissare il tutto con le due viti svitate all'inizio dal cassetto portaoggetti ricordandoci di non chiudere ancora con il coperchio per i motivi detti in precedenza.



A questo punto non ci resta che prendere il modulo radio e collegare tutti i cavi (per aiutarvi ci sono gli schemi connessioni alla fine della guida anche se è tutto molto semplice e intuitivo).

Fatto ciò inseriamo il modulo radio lo fissiamo con le 4 viti torx e riagganciamo la mostrina della plancia;



In foto il lavoro completato vi ricordo di non mettere ancora il coperchio al radionav.



A questo punto andando ad accendere l'auto vi lampeggeranno i km sul quadro strumenti; non vi preoccupate, è tutto normale, viene segnalata l'anomalia in quanto dovete ancora procedere con l'allineamento del radionav con il body, per il resto potete andare a fare un giro e verificare il funzionamento, l'unica cosa che non funzionerà sarà la voce guida del navigatore che non sentirete fino a quando farete l'allineamento.

Altro possibile "problema", ma solo nel caso montiate l'impianto bose, potrebbe non funzionarvi l'audio in nessun caso ma non preoccupatevi, si risolverà sempre con l'allineamento.

Nel fare il giro potete controllare anche il corretto posizionamento dell'antenna gps basta premere per alcuni secondi il tasto menu sul modulo radio e accederete al sotto menu dove saranno indicati i satelliti presi (per una buona ricezione servono almeno 6 satelliti ma tenete presente che in città e in condizioni sfavorevoli tipo meteo brutto prendere 3/4 satelliti invece di 6 o più va comunque bene)

Arrivati a questo punto siete pronti per fare l'allineamento dovete solo trovare un elettrauto/officina che sia dotata di sistema Leonardo e soprattutto che sia aggiornato.

