

Questa guida l'ho voluta realizzare apposta con l'intenzione che qualcuno di voi volesse qualsiasi dispositivo, dalla radio al semplice neon, che funzioni o all'accensione del quadro oppure non so all'accensione delle luci!

Smontate il cruscotto e tirate fuori la presa accendisigari



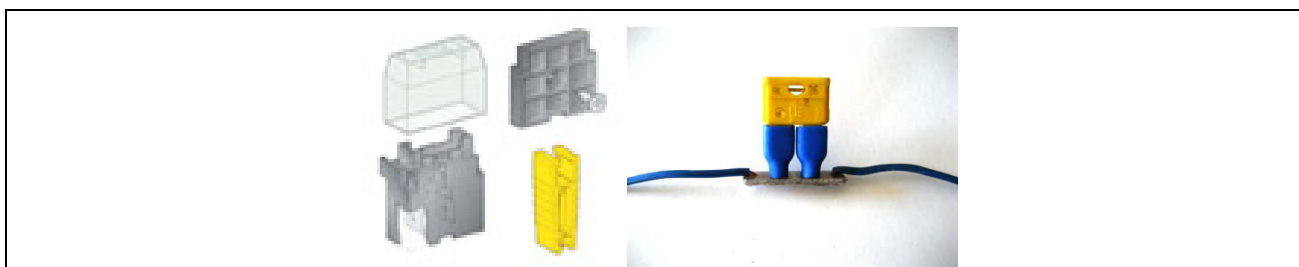
Noterete che vicino alla plastica verde (illuminazione) ci saranno due fili collegati ad una lampadina, positivo (rosso) e negativo (nero), questi vanno usati nel caso in cui si voglia collegare ad esempio un relè ad un neon e azionarlo qualora si accendano le luci del cruscotto o di posizione!

Nel caso in cui vi serva un collegare sotto chiave un dispositivo quale ad esempio un amplificatore, allora userete i cavi che provengono dalle linguette evidenziate in figura



Per capire la polarità del filo servitevi di un semplice tester da elettricista (ma non credo che sia difficile da capire)

A questo punto passate dal vano motore un cavo a sezione di circa 5 mm che collegate al polo positivo della batteria, avendo inserito prima un portafusibili di sicurezza come quello in foto



Lo stesso cavo potrebbe essere collegato ad un altro punto della vettura, ovvero anziché dalla batteria direttamente dal vano portafusibili cercando il cavo positivo, generalmente quello a sezione maggiore di tutti!



A questo punto collegare il cavo menzionato al relè (ovviamente ogni relè adotta una sua simbologia, in questo caso va nella linguetta il filo che da didascalia è nominata con L. altre volte con B1 etc...); non tenete presenti le scritte di questo relè, l'immagine è puramente indicativa le caratteristiche del vostro relè richieste sono 12volts e linea in ingresso ed in uscita, un semplice relè che sicuramente troverete nella vostra vettura.



Prendete il filo positivo (rosso), stavolta con una sezione minore, (va bene già uno da 3mm) che arriva da una delle due posizioni citate della presa accendisigari e collegatelo al relè (in questo di figura andrebbe al B+ ovvero la linguetta di destra), mentre il filo negativo (nero) alla posizione E-.

Ripartite con il filo rosso di sezione 5 mm dalla linguetta inferiore che in questo caso sarà sempre L fino a raggiungere il dispositivo da alimentare!

Dopodiché ogni dispositivo richiederà anche esso un negativo che nel caso di un amplificatore potreste prendere direttamente da un qualsiasi punto della carrozzeria della vettura dopo aver rimosso con cura e con un po' di carta vetro, lo strato di vernice, mentre nel caso del neon, per semplicità potreste riprenderlo dalla presa accendisigari!

Se infine volete azionare il dispositivo soltanto in alcuni momenti, nel filo rosso di sezione minore potete interporre un semplice interruttore ad una via.



Tutti i componenti devono essere tarati per 12 volt e per quanto riguarda i watt, circa un po superiore quello della vostra batteria!

Confido nell'utilità di tale guida sperando di aver reso semplice il concetto.

Per qualsiasi dubbio o correzione, contattatemi tranquillamente (tutti possono sbagliare)

Ciao e buon divertimento, Celicaered

