

Guida smontaggio

Per prima cosa smontate il pannello aiutandovi con le foto di seguito :

- 1) Togliere il tappo di plastica dietro la maniglia e svitare la brugola contenuta nella sede



- 2) Estrarre la copertura del maniglione facendo leva nelle sedi sottostanti (con delicatezza) e svitare le due brugole contenute nelle sedi



- 3) svitare le viti a testa croce che supportano il pannello (una sulla parte verticale , l'altra al di sotto del pannello stesso



4) scollegare i connettori alzacristalli dalla pulsantiera



5) rimuovere la lampadina pozzanghera

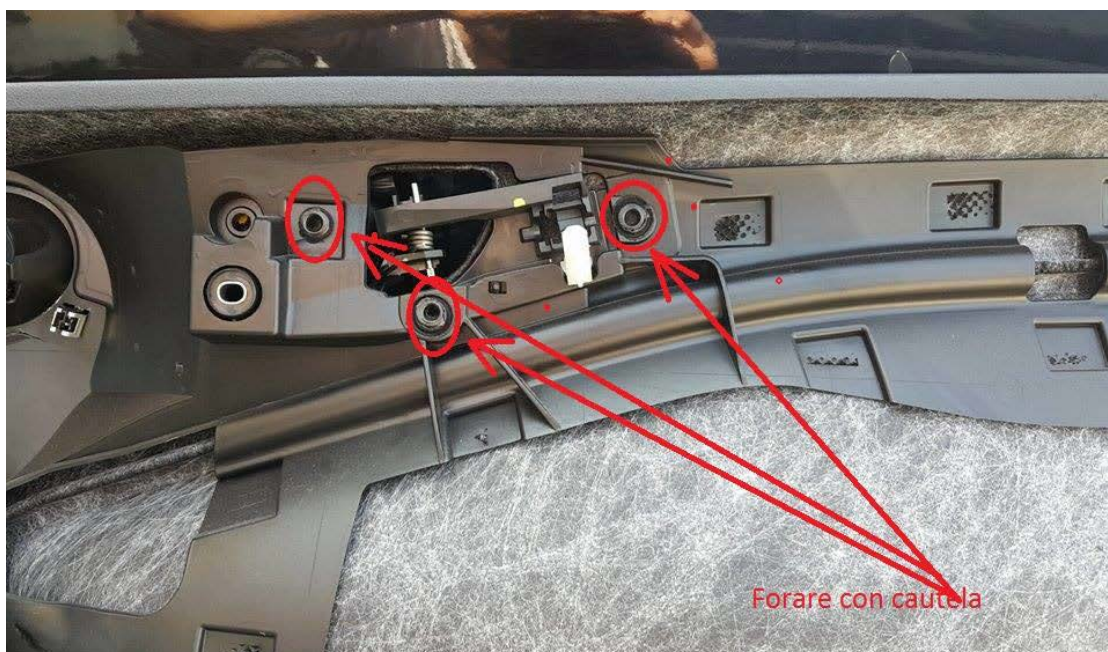


6) spingere verso l'alto il pannello che si sgancerà dalla porta.

7) sganciare il cavo del bloccaporta dal supporto plastico situato sulla parte posteriore della maniglia



8) ruotando il pannello dovreste vedere il blocco nero di plastica che supporta la maniglia. Svasare con cautela i punti indicati con una punta da 12 o maggiore per liberare i perni del blocco plastico che sono fusi a pressione



9) facendo leva con uno o più cacciaviti liberare il supporto dal pannello , questa è la parte più difficile di tutto il procedimento

10) fare attenzione alla linguetta in plastica indicata in foto , il supporto maniglia non si può sfilare se non viene sfilato dalla linguetta, facendo leva con un cacciavite



10) con il supporto plastico in mano dovrete essere in questa situazione con il perno della maniglia ancora in posizione e la molla ancora infilata nel perno



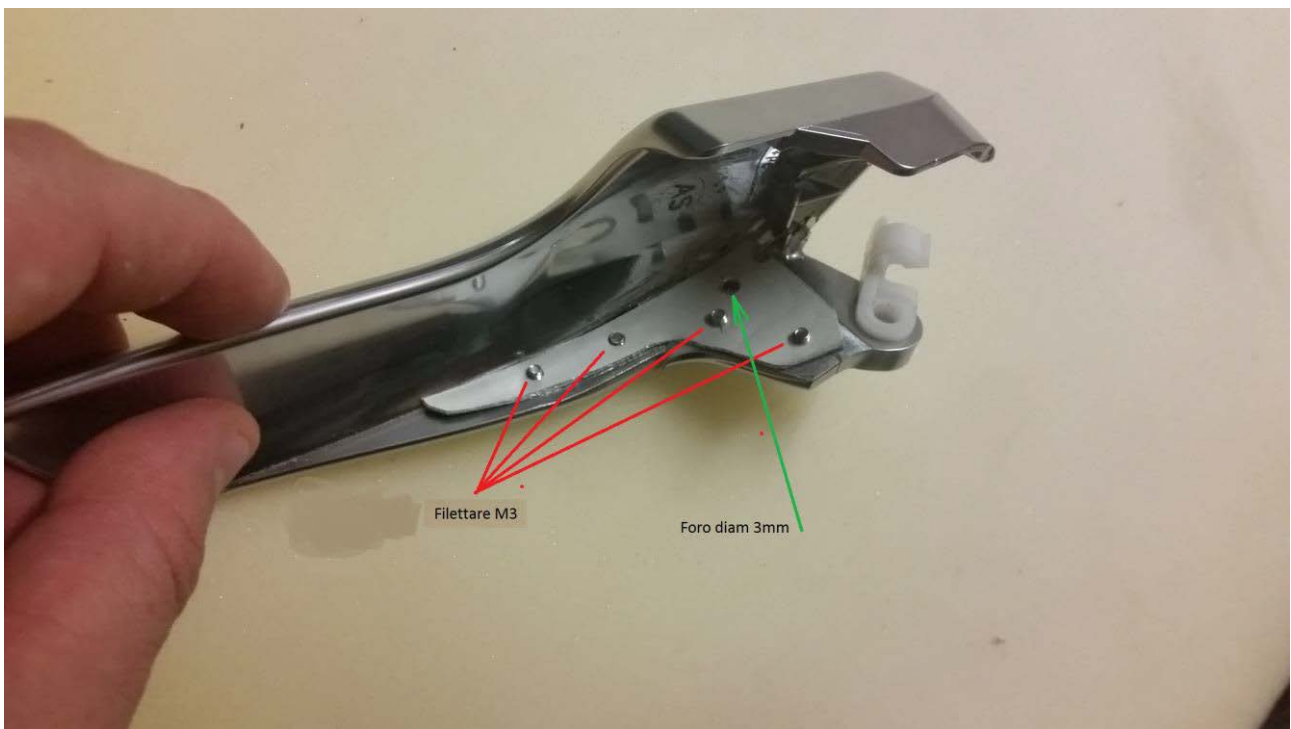
11) Fate attenzione a come è montata la molla , vi servirà saperlo al momento del rimontaggio



12) a questo punto dovete sfilare il perno dalla sede , incastrare la maniglia e rimettere il perno e la molla .Se avete segnato la posizione della molla non è difficile farlo .Attenzione anche al verso del perno , da una parte ha un millerighe che si deve incastrare nella maniglia .per essere certi che il perno non si sfili conviene batterlo bene e magari usare un goccio di colla cianoacrilica.

13) In caso di emergenza si può utilizzare la vecchia maniglia (vale solo per le anteriori) aggiustandola in questo modo

fori diam 3 mm svasati



Filettare M3

Foro diam 3mm

14) ecco il risultato finale con la nuova maniglia in posizione.

