

Guida Rapida

Installazione Infocenter su Alfa Romeo 156 – 1° Serie

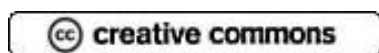
Pin-Out e connessioni.

Anno 2008 – rev. 1.0

*By Musciacchio Giuseppe
Alias Peppealfa156*

Scritta per <http://forum.clubalfa.it>

Licenza



SCHEMA CONNESSIONI INFOCENTER ALFA 156 CON RELATIVO ADATTAMENTO DELLO STESSO SU ALFA 156 1° SERIE . (<2001,99).

1) Introduzione

L'INFOCENTER è un display ICS – computer di bordo – a matrice di punti – con elettronica di gestione/calcolo e pilotaggio display integrata e buzzer per segnalazioni acustiche.

I comandi di selezione/conferma delle funzioni visualizzata dall'Infocenter sono posti vicino ai comandi del climatizzatore della 2° Serie e sono 3 pulsanti (+, -, Info).

Un quarto pulsante (Set) è posto all'estremità della leva sinistra del devio-guida.

Le funzioni che svolge l'infocenter sono qui elencate:

- 1) Temperatura e livello olio motore (Solo su GTA, o comunque in presenza sensore)
- 2) Data e Ora
- 3) Temperatura esterna
- 4) Check Porte (Ant., Post. e Baule)
- 5) Stato interruttore Inerziale
- 6) Trip Computer (Velocità limite, consumi, percorrenza, Km parziali, ecc.)
- 7) Messaggi di Service.

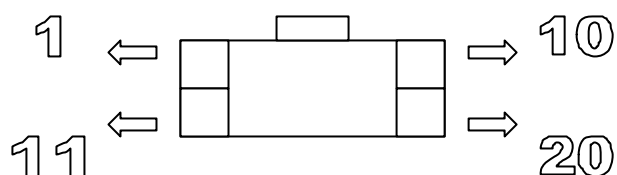
Il display è dotato di regolazione luminosità e impostazione della lingua.

2) Connettore e schema PIN – OUT

PIN	FUNZIONE	COLORE	DOVE COLLEGARE
1	Interruttore inerziale	Giallo/Nero	Non indispensabile
2	Porta posteriore DX	Nero/Grigio	Al pin 10 del check centrale
3	Porta anteriore SX	Blu/Grigio	Al pin 8 del check centrale
4	Seriale con Tachimetro		Al pin 8 A del Tachimetro(2° Serie)
5	Baule	Bianco/Grigio	Al pin 12 del check centrale
6	Porta posteriore SX	Rosso/Grigio	Al pin 11 del check centrale
7	Porta anteriore DX	Verde/Grigio	Al pin 9 del check centrale
8	Alimentazione “sotto chiave”	B./arancio	Al pin 1 del check centrale
9	Diagnosi	Blu/Bianco	(Non collegare)
10	Alimentazione Diretta	Rosso/Verde	Al pin 2 del check centrale
11	Tasto -	Blu/giallo	Da personalizzare
12	Tasto Info	Viola/Bianco	Da personalizzare
13	Minima pressione olio motore	Celeste/Bianco	Al pin 5B del contagiri
14	Max Temperatura acqua motore	Bianco/nero	Al pin 10 strumento a tre
15	Tasto +	Rosa/Nero	Da personalizzare
16	Tasto “Set”	Viola/Nero	Da personalizzare
17	Temperatura olio motore	Rosso/Giallo	Non collegare (se manca sens.)
18	Seriale climatizzatore	Verde/Blu	Al pin 8B climatizzatore M70
19	Diagnosi	Blu/Nero	(Non collegare)
20	Massa	Rosso/Nero	Al pin 3 del check centrale

L’Infocenter è dotato di un connettore a 20 pin situato dietro al display. (da non confondere con quello a valle per connettere tutto il blocco alla vettura).

Il Pin-out fa riferimento a quello del display. Seguendo i colori dei fili del connettore display capirete la disposizione sequenziale dei pin.



Per adattare l’Infocenter alla 156 - 1° Serie – occorrerà effettuare connessioni manuali sull’impianto. A tal fine la maggior parte delle connessioni, le andremo a fare sullo strumento check centrale situato tra tachimetro e contagiri.

2.1 Connessioni allo strumento check centrale 1° Serie (E30)

Questo strumento (E30) sulla 1° serie fornisce indicazioni circa lo stato di chiusura porte e baule della vettura.

Questo strumento (E30) è dotato di un singolo connettore a 16 pin.

Quindi per proiettare questo status informativo basterà collegare i cavi ai relativi pin del check seguendo la tabella precedente.

Da notare che l'alimentazione "sotto chiave" e quella "diretta" verranno prelevate dallo stesso strumento check (E30) sui pin 1 e 2.

Le connessioni tra Infocenter e Check centrale saranno in totale 7.

Nella tabella sono rappresentate in blu.

2.2 Connessioni al contagiri (E15)

A questo strumento (E15) collegheremo soltanto un cavo per proiettare lo status informativo della pressione olio motore. Infatti la spia olio nella 156 1° serie è situata proprio sul contagiri.

Il contagiri (E15) è dotato di doppio connettore. Il primo denominato A è composto da 20 pin; il secondo B è composto invece da 16 pin.

A(20) – B(16)

Il segnale utile al nostro scopo si trova sul **pin 5** del connettore (**B**) più piccolo.

Pin 5B (E15)

a questo pin faremo pervenire il filo dal **pin 13 dell'Infocenter** (vedi Tab.).

Pin 13 (Infocenter) >>> Pin 5B (Contagiri E15)

2.3 Connessioni allo strumento a tre indicatori - E20 (Benzina,orologio,temp.)

A questo strumento (E20) collegheremo soltanto un cavo per proiettare lo status informativo della massima temperatura acqua motore.

Questo strumento (E20) è dotato di un singolo connettore.
Il segnale utile allo scopo si trova sul **pin 10**.

Pin 10 (E20)

a questo pin faremo pervenire il filo dal **pin 14 dell'Infocenter** (vedi Tab.).

Pin 14 (Infocenter) >>> Pin 10 (Strumento a Tre Indicatori - E20)

2.4 Connessioni alla centralina clima M70 (Blocco con le 3 manopole clima)

A questo strumento collegheremo soltanto un cavo per proiettare lo status informativo della temperatura esterna con seriale clima.

La centralina clima M70 è dotata di doppio connettore. Il primo denominato A è composto da 16 pin; il secondo B è composto invece da 12 pin.

A(16) – B(12)

Il segnale utile al nostro scopo si trova sul **pin 8** del connettore (**B**) più piccolo.

Pin 8B (clima M70)

a questo pin faremo pervenire il filo dal **pin 18 dell'Infocenter** (vedi Tab.).

Pin 18 (Infocenter) >>> Pin 8B (Centralina clima M70)

2.5 Connessioni al tachimetro (E10) per funzioni trip computer. **(SOLO tachimetro E10 2°Serie (>2001 sfondo nero/luce rossa))**

Per abilitare le funzionalità trip dell'infocenter occorre avere il tachimetro della 2°Serie Alfa 156, poiché ha incorporate le funzionalità seriali di comunicazione con l'infocenter. Infatti il segnale carburante dello strumento a tre è collegato al tachimetro dell'ultima serie per effettuare calcoli sul consumo. (Da tenere presente anche che in base alle motorizzazioni cambia il pin-out). Questa guida non spiega come sostituire il tachimetro della vecchia serie, poiché richiede degli incroci connessionistici non difficilissimi, ma neanche di facile esposizione.

Il sottoscritto non ha cambiato il tachimetro e ha rinunciato per il momento al trip. Da notare che la strumentazione della nuova serie deve essere necessariamente a luce rossa e comporta quindi per estetica la sostituzione di tutti gli strumenti.

A questo strumento (E10 nuova serie) chi lo potrà fare collegherà soltanto un cavo per trasmettere il segnale seriale all'infocenter sui dati Trip Computer.

Il tachimetro (E10) è dotato di doppio connettore. Il primo denominato A è composto da 16 pin; il secondo B è composto invece da 12 pin.

A(16) – B(12)

Il segnale utile al nostro scopo si trova sul **pin 8** del connettore (A) più grande.

Pin 8 A (Tachimetro E10 nuova serie)

a questo pin faremo pervenire il filo dal **pin 4** dell'Infocenter (vedi Tab.).

Pin 4 (Infocenter) >>> Pin 8A (Tachimetro E10 – nuova serie).

2.6 Connessioni ai pulsanti di controllo personalizzati

Per gestire le funzionalità dell'Infocenter, sarà necessario creare 4 tasti di controllo corrispondenti a (**Set**) (+) (-) (**info**).

Createli dove volete tenendo presente che i rispettivi pin 11,12,15,16 (vedi Tab) andranno collegati a massa (prelevabile dal pin 20 dell'Infocenter o da un'altra parte – tutta la carrozzeria e a massa) per abilitarne la pressione/funzione.

Conclusione

I pin inerenti la diagnosi, non collegateli, servono per effettuare la diagnosi dell'Infocenter tramite Examiner dell'Alfa.

Il pin dell'interruttore inerziale si può collegare se volete al rispettivo pin dell'interruttore posto sotto il sedile guidatore.

Se avete il sensore della temperatura olio motore, collegate il segnale al pin 17 dell'Infocenter.

Note:

Questa guida vuole rappresentare un piccolo aiuto a chi è pratico con questo genere di modifiche.

Il sottoscritto non è responsabile di eventuali operazioni sull'impianto senza un minimo di praticità e conoscenza.

Guida per forum.clubalfa.it a cura di

Peppealfa156

Alias

Musciacchio Giuseppe