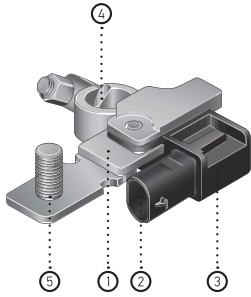


STRUTTURA E FUNZIONAMENTO



Sensore batteria IBS

1. Shunt sul sensore
2. Connettore
3. Modulo sensore
4. Morsetto negativo
5. Vite prigioniera dell'adattatore per il polo della batteria

L'IBS viene fissato al morsetto subito accanto al polo negativo della batteria. La componente meccanica del sensore batteria è costituita, oltre che dal morsetto, anche dallo shunt e dal perno filettato di massa. Lo shunt è applicato sul percorso della corrente verso il veicolo e ha la funzione di resistenza di misura per la misurazione indiretta della corrente. Sul perno filettato di massa, il cavo di massa può essere fissato comodamente, per esempio all'adattatore per il polo della batteria disponibile come optional.

L'elettronica è inserita in un corpo esterno sigillato con connettore come interfaccia verso la gestione energia. L'interfaccia di comunicazione verso la centralina di livello superiore è il protocollo LIN. La tensione di alimentazione, che viene usata contemporaneamente come tensione di riferimento per la misurazione della tensione, viene messa a disposizione attraverso il collegamento al polo positivo della batteria.



Montaggio sul polo standard della batteria
(L'adattatore per il polo della batteria non è fornito in dotazione).

GESTIONE DELL'ENERGIA CON SENSORE BATTERIA INTELLIGENTE

Attraverso l'impiego del sensore batteria intelligente la gestione dell'energia può reagire in modo rapido in condizioni critiche della batteria e influire sia sul comportamento degli utilizzatori che sull'alternatore.

