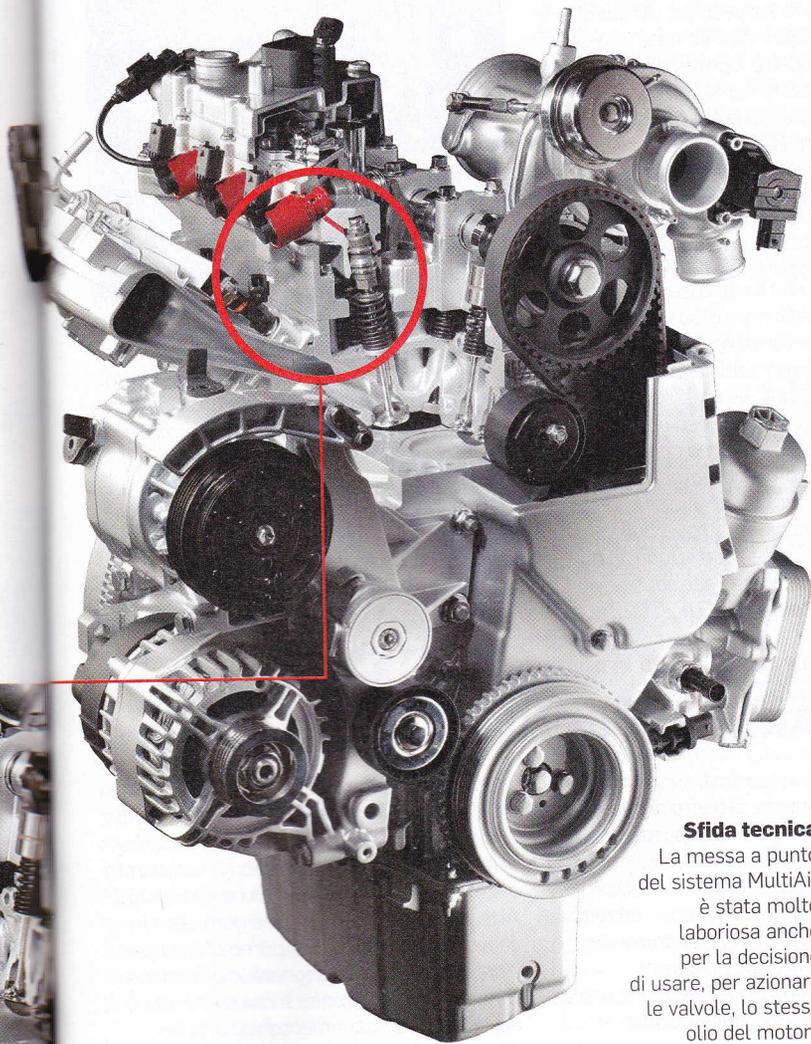


La parola alla Casa

SIAMO INTERVENUTI SU TUTTE LE SEGNALAZIONI

Ecco la risposta dell'Alfa Romeo in merito ai casi segnalati da Quattroruote: «L'analisi condotta in merito alle segnalazioni di anomalia relative alla tecnologia MultiAir delle motorizzazioni 1.4 Fire non ha evidenziato un tasso di difettosità critico e tanto meno di tipo epidemico. A partire dalla produzione 2010, è stata implementata una serie di azioni volte all'affinamento del processo produttivo dell'attuatore MultiAir e al miglioramento della capacità di diagnosi e intervento della nostra rete. Tali azioni hanno contribuito, in eguale misura, ad abbattere ulteriormente gli interventi di assistenza che hanno coinvolto la sostituzione

del sistema MultiAir. In tutti i casi di anomalie riscontrate riconducibili al modulo MultiAir, peraltro di diversa natura, la nostra rete è intervenuta in favore dei clienti, applicando una politica di estensione della garanzia. Le motorizzazioni 1.4 MultiAir non richiedono particolari attenzioni da parte degli utenti, al di là del rispetto degli intervalli di manutenzione programmata, che sono comuni a quelli degli altri propulsori della famiglia Fire. È assolutamente fondamentale l'utilizzo di un lubrificante rispondente alle caratteristiche prescritte, mentre non è influente, ai fini dell'affidabilità, la riduzione dei relativi intervalli di sostituzione».



Sfida tecnica

La messa a punto del sistema MultiAir è stata molto laboriosa anche per la decisione di usare, per azionare le valvole, lo stesso olio del motore

AREA DI SERVIZIO

Richiami

CHIAVE NEFASTA

Il maxi richiamo della GM negli States tocca anche l'Italia: ma riguarda solo le Opel GT



Anche l'Italia viene sfiorata dal richiamo (oltre 2,6 milioni di veicoli) che, negli Usa, ha trascinato la GM di fronte al dipartimento di Giustizia sollevando uno scandalo. Il difetto consiste nella debolezza della molla del cilindretto che sta nel blocchetto di accensione. Questi, se sollecitato con ciondoli o mazze di chiavi, può spegnere il veicolo in marcia, disattivando servosterzo, servofreno e airbag. Da noi la Opel ha avviato una campagna di richiamo per 156 GT costruite nel 2007.

HONDA CR-V DISCHI ASSORTITI

Incredibile svista della Honda che ha comportato l'immediato richiamo di 379 CR-V diesel prodotte in Gran Bretagna tra dicembre 2012 e marzo 2013: in fabbrica erano stati montati dischi freno anteriori differenti. In altre parole, quello di destra ha dimensioni diverse da quello di sinistra. Il disco corretto si riconosce per la presenza di fori supplementari.



MITSUBISHI ASX I PISTONI HANNO CALDO

Sono 8.553 gli esemplari di Mitsubishi ASX (foto), Lancer e Lancer Sportback, equipaggiati con il motore 1.8 DI-D, che devono essere rivisti dalla casa madre per un problema al motore. Il richiamo interessa tutte le vetture prodotte fino a settembre 2013. A causa di un baco nel software di gestione del propulsore, i pistoni possono surriscaldarsi al punto da bloccare le fasce elastiche e rendere difficoltoso l'avviamento. L'inconveniente viene risolto in 20 minuti installando un nuovo software.

