

IN PROVA

BMW 330i vs ALFA ROMEO GIULIA VELOCE

PREZZI E OPTIONAL

BMW 330i M SPORT

€ 58.850 chiavi in mano

GARANZIA

2 anni/km illimitati, 3 anni sulla verniciatura, 12 anni per la corrosione passante
Tassa di possesso (Bollo + Superbollo): 586,95 + 100 euro
Intervalli di manutenzione: indicati dal service
Costo manodopera BMW: 63 euro + Iva all'ora
Costo 4 pneumatici vettura provata: 810 euro (prezzo indicativo rilevato su Internet)

DOTAZIONE DI SERIE

- ABS-DSC-BAS-CBC-DTC
- Active Guard Plus con avviso collisione e cambio corsia
- Airbag anteriori, laterali, tendina ant./post.
- Assistente attenzione alla guida
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Assetto sportivo ribassato 10 mm
- Assistente al parcheggio
- BMW Connected Package Professional con concierge, informazioni traffico in tempo reale per 3 anni, Apple Car Play
- BMW Live Cockpit Professional
- Bullone antifurto per cerchi in lega
- Cambio automatico Steptronic a 8 marce
- Cerchi in lega da 18" a doppi raggi con pneumatici runflat
- Chiamata d'emergenza intelligente e teleservizi
- Climatizzatore automatico trizona con sensore qualità dell'aria
- Cruise control/limitatore velocità
- Fari anteriori Bi-led
- Fendinebbia con tecnologia led
- Freni sportivi M
- Indicatore pressione pneumatici
- Radio DAB
- Pacchetto aerodinamico M Sport
- Sedili in Alcantara Sensatec Black
- Sedili sportivi fianchi e schienale regolabili elettricamente
- Sensore pioggia
- Sensori di parcheggio ant./post.
- Set riparazione pneumatici
- Servosterzo ad assistenza variabile
- Supporto lombare elettrico
- Volante sportivo M

ACCESSORI A RICHIESTA

Active Protection	€ 360
Apertura Comfort bagagliaio	€ 500
Antifurto BMW Tracking	€ 900
BMW Display Key	€ 260
Driving Assistant Professional	€ 2.360
Differenziale sportivo M Sport	€ 1.340
Impianto Hi-Fi Harman Kardon	€ 970
Interni in pelle Vernasca	€ 1.500
Pacchetto Comfort con vetri isolanti, Comfort Access, sedili anteriori elettrici riscaldati	€ 2.250
Pacchetto Innovation con Driving Assistant, Sedili posteriori riscaldati	€ 7.550
Parking Assistant Plus con Surround View	€ 460
Piancia strumenti in Sensatec	€ 520
Sedili anteriori e posteriori riscaldabili	€ 790
Sistema ricarica wireless smartphone	€ 410
Sospensioni adaptive	€ 620
Vernice metallizzata Portimao Blu	€ 1.100
Volante con corona riscaldabile	€ 260

PREZZO DELLA VETTURA PROVATA (GLI OPTIONAL MONTATI SONO IN NERO)
€ 82.210



La sportività prima di tutto
In attesa di varianti più estreme sul tema BMW Serie 3, il modello 330i offre il giusto compromesso tra rigore e piacere. Dall'altra parte la Alfa Romeo Giulia Veloce: che per quanto non possa sostenere la causa di una Quadrifoglio, risulta essere la soluzione ideale per chi voglia divertirsi senza strafare.



Per la BMW, la Serie 3 è un pilastro, una colonna, un architrave per anni e anni al centro della produzione del premiato marchio bavarese. Lungo l'arco di sei generazioni e una vita iniziata nell'ormai lontano 1975, ha favorito in maniera importante lo sviluppo stesso della BMW verso le dimensioni attuali. Anche oggi, in un momento in cui le berline hanno lasciato molto spazio ad altre configurazioni di automobile, la Serie

3 più classica continua ad essere al centro dei pensieri della dirigenza tedesca. Che l'ha riproposta nella settima generazione cercando di migliorare un prodotto che forse aveva perso, salvo versioni specializzate, quello smalto sportivo che lo caratterizzava all'inizio. La voglia di ritrovare piacere di guida e piglio brillante con la nuova Serie 3 è sottolineata da dimensioni ampie in lunghezza (+76 mm) e larghezza (+16 mm) rispetto alla generazione prece-

dente. Carreggiate allargate e passo allungato ribadiscono questo concetto, insieme a un alleggerimento medio di 55 kg che certo aiuta quando si va a perfezionare la dinamica del veicolo. In attesa delle versioni più smaccatamente sportive, il vertice di gamma è per ora occupato dalla 330i, che dall'alto dei suoi 258 cavalli guida il ritorno della Serie 3 verso le proprie origini. Il nuovo modello della BMW si trova a sfidare le solite concorren-

ti in casa. Ma è sicuramente un punto di riferimento anche per l'Alfa Romeo Giulia che, tra le auto della concorrenza, è probabilmente quella con le caratteristiche dinamiche più adatte a interpretare il ruolo di rivale sportiva di riferimento della Serie 3. Per potenza e prezzo, la BMW 330i è da mettere a confronto con la Giulia Veloce con il motore turbo di 2 litri da 280 cavalli e la trazione integrale Q4 che, se vogliamo, si contrappone a quella posteriore →

PREZZI E OPTIONAL

ALFA ROMEO GIULIA VELOCE

2.0 Turbo AT8 Q4

€ 56.800 chiavi in mano

GARANZIA

Garanzia: 2 anni/km illimitati, 3 anni sulla verniciatura, 8 anni per la corrosione passante
Tassa di possesso (Bollo e Superbollo): 586,95 + 420 euro
Intervalli di manutenzione: 15.000 km
Costo manodopera Alfa Romeo: 50 euro + Iva all'ora
Costo 4 pneumatici vettura provata: 829,20 euro (prezzo indicativo rilevato su Internet)

DOTAZIONE DI SERIE

- ABS con EBD, ASR, MSR, ESC, DST, Hill Holder
- Adaptive Cruise Control
- Alfa Connect Nav 8.8"
- Airbag anteriori, laterali, tendina anteriori
- Avviso collisione frontale FWC
- Cerchi in lega da 18"
- Colore rosso Alfa
- Comandi multifunzione al volante
- Climatizzatore automatico bizona
- Dischi freno maggiorati
- Fari Bi-Xenon da 25W
- Frenata d'emergenza automatica con riconoscimento pedoni
- Inerti in alluminio
- Integrated Brake System (IBS)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Sedili sportivi elettrici in pelle riscaldati
- Sensore pressione gomme
- Strumentazione digitale schermo TFT da 7" elettronico
- Volante sportivo multifunzione

ACCESSORI A RICHIESTA

Alfa Romeo Connected Services	€ 400
Alfa Connect 3D Nav 8.8"	€ 1.200
Allarme perimetrale e volumetrico	€ 500
Ambiente nero	€ 200
AppleCar e Android Auto	€ 400
Cerchi in lega da 19"	€ 1.200
Colore pastello bianco o nero Alfa	€ 550
Colore Blu Misano	€ 1.050
Colore tristrato rosso o bianco	€ 2.800
Cristalli posteriori oscurati	€
Pack Alfa Connect 3D Nav con schermo Nav 8"8, radio DAB, Apple Car Play e Android Auto	€ 1.700
Pack Convenience con keyless entry	€ 500
Pack Driver Assistance con sensori parcheggio e telecamera posteriore	€ 500
Pack Driver Assistance Plus con sensori parcheggio ant./post., telecamera posteriore, Blind Spot Monitoring con rear cross path detection, abbaglianti automatici	€ 1.000
Pack Lighting con proiettori anteriori Bi-Xenon da 35W con AFS e lavafari	€ 500
Pack Performance con sospensioni attive, bloccaggio differenziale post, paddles del cambio in alluminio	€ 2.200
Pack Sound by Harman Kartron con 14 altoparlanti	€ 1.300
Pack Sound Theatre con 10 altoparlanti	€ 600
Pinzze freno gialle	€ 500
Rivestimento in pelle su plancia e pannelli porta	€ 1.000
Sedili posteriori riscaldati	€ 500
Sospensioni attive	€ 1.200
Specchio retrovisore interno elettrocromico	€ 100
Tetto panoramico elettrico	€ 1.700

PREZZO DELLA VETTURA PROVATA (GLI OPTIONAL MONTATI SONO IN NERO)
€ 67.950