

BMW 330i vs ALFA ROMEO GIULIA VELOCE



Velocità massima **251,1 km/h** **241,1 km/h**

	BMW 330i	ALFA GIULIA VELOCE
Velocità	<b>251,1 km/h (in VII)</b>	<b>241,1 km/h (in VII)</b>
Al tachimetro	257	245
Dichiarata	250	240
Regime a 130 km/h:	1.900 giri	2.200 giri

Accelerazione da 0 a 100 km/h **5"71 - 5"29**

Velocità km/h	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Tempo	Distanza metri	Tempo	Distanza metri
0-60	2"79	23,6	2"54	22,2
0-80	4"06	48,5	3"71	44,8
<b>0-100</b>	<b>5"71</b>	<b>90,0</b>	<b>5"29</b>	<b>84,6</b>
0-100 dich.	5"80	-	5"20	-
0-120	7"76	152,6	7"24	144,4
0-140	10"44	250,1	9"72	234,3
0-160	13"73	387,3	12"78	361,7
0-180	18"17	597,7	16"84	554,0

Distanza metri	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Tempo	Velocità d'uscita km/h	Tempo	Velocità d'uscita km/h
0-100	6"06	103,7	5"83	106,0
0-400	14"01	161,4	13"62	164,7
0-1000	25"67	204,0	25"05	208,5
0-1000 dich.	-	-	-	-

Ripresa da 80 a 120 km/h in D **4"13 - 3"94**

Velocità km/h	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Tempo secondi	Distanza metri	Tempo secondi	Distanza metri
80-100	2"12	52,3	2"01	49,0
<b>80-120</b>	<b>4"13</b>	<b>113,9</b>	<b>3"94</b>	<b>108,3</b>
80-140	6"74	208,5	6"45	198,4
80-160	9"97	343,5	9"51	326,9
80-180	14"22	544,8	13"59	520,3

Pneumatici

	BMW 330i	ALFA GIULIA VELOCE
Sulla vettura di prova:	<b>Michelin Pilot Sport 4</b> 225/40 ZR19 93Y 255/35 ZR19 96Y	<b>Bridgestone Potenza</b> 225/40 ZR19 89Y 255/35 ZR19 92Y
Pressione gomme	2,3 bar ant. 2,5 post	2,3 bar ant. 2,4 post

Ripresa da 40 km/h in D

Distanza metri	BMW 330i in D		ALFA GIULIA in V	
	Tempo	Tempo	Tempo	Tempo
0-100	4"75	4"98	-	-
0-400	12"63	12"80	-	-
0-1000	24"26	24"27	-	-

Velocità km/h	Tempo	
	Tempo	Tempo
40-60	1"22	1"60
40-80	2"53	2"89
40-100	4"20	4"47
40-120	6"25	6"46
40-140	8"90	8"98

Peso

	BMW 330i	ALFA GIULIA
Effettivo con pieno di carburante	1.583 kg (dichiarato 1545 kg)	1.643 kg (dichiarato 1605 kg)
Ripartizione dei pesi ant./post.	792/791 kg (50/50%)	846/797 kg (51,5/48,5%)
Rapporto peso/potenza:	6,1 kg/cv	5,9 kg/cv

Condizioni nella prova

	BMW 330i	ALFA GIULIA
Temperatura	13°C	18°C
Pressione	1010 mb	1020 mb
Umidità relativa	41%	31%
Km vettura	3.781	3.571
Velocità vento	0,1 m/s	0,1 m/s



Spazio di frenata a 100 km/h **31,3 m - 34,4 m**

Velocità effettiva	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Spazio di arresto metri	Tempo di arresto	Spazio di arresto metri	Tempo di arresto
60	111,3	1"41	12,3	1"52
60 Asfalto/Pavè	-	-	-	-
<b>100</b>	<b>31,3</b>	<b>2"31</b>	<b>34,4</b>	<b>2"50</b>
120	46,2	2"85	48,0	2"90
140	65,3	3"36	66,1	3"40
160	80,3	3"67	87,7	4"00

Consumo medio rilevato **13,299 km/l - 12,838 km/l**

Velocità effettiva	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE		BMW 330i	ALFA GIULIA VELOCE
	Consumo effettivo km/litro	Consumo dichiarato km/litro	Consumo effettivo km/litro	Consumo dichiarato km/litro		
<b>Consumo medio*</b>	<b>13,299</b>	<b>12,838</b>	<b>16,4</b>	<b>13,2</b>	<b>785</b>	<b>745</b>
Extraurbano	12,102	12,231	19,2	15,6	714	709
In città	9,124	9,930	13,0	10,3	538	576
130 km/h	13,204	12,018	-	-	779	697
90 km/h	18,765	17,171	-	-	1107	996
Al limite	3,952	4,170	-	-	233	242

\*Media matematica calcolata sulla base dei cicli Extraurbano, Urbano, a 130 km/h e a 90 km/h

Capacità serbatoio: **59 litri** **58 litri**

	BMW 330i	ALFA GIULIA VELOCE
Autonomia media:	785 km	745 km
Autonomia con 50 euro**:	434 km	425 km
Costo pieno**:	89 euro	87 euro

\*\*Prezzo del carburante al 7/5/14: 1,512 euro

Rumorosità interna a 130 km/h **71,9/70,7 db - 68,8/70,4 db**

Velocità effettiva km/h	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Ant./Post. decibel	Ant./Post. decibel	Ant./Post. decibel	Ant./Post. decibel
50	60,2/59,7	60,8/60,0	-	-
80	68,7/65,9	64,4/65,2	-	-
100	69,7/67,9	68,4/68,0	-	-
120	72,3/70,3	68,0/69,1	-	-
<b>130</b>	<b>71,9/70,7</b>	<b>68,8/70,4</b>	-	-
140	72,5/71,1	71,6/72,2	-	-
160	75,5/73,3	73,4/74,9	-	-
180	78,1/76,1	76,8/79,1	-	-
Pavè 50	-	-	-	-
Velocità max	82,7/82,1	84,9/85,7	-	-
<b>Al minimo</b>	<b>41,8/39,3</b>	<b>46,0/43,1</b>	-	-
Max in accelerazione	78,5/75,1	76,4/72,6	-	-

Rilevamenti a velocità costante effettuati in VII.

Velocità max in ogni marcia

	BMW 330i		ALFA GIULIA VELOCE	
	Indicata km/h	Effettiva km/h	Indicata km/h	Effettiva km/h
I	59	57,4	49	47,5
II	92	89,1	75	73,1
III	141	136,1	110	108,1
IV	177	171,0	137	134,3
V	228	222,8	181	177,9
VI	250	243,4	237	233,6
VII	257	251,1	245	241,1
VIII	250	243,4	241	237,7

**Limitatore a 6.900 giri/min** **Limitatore a 6.000 giri/min**

Scarti di tachimetro

Velocità indicata km/h	BMW 330i		ALFA GIULIA	
	Velocità Effettiva km/h	Velocità Effettiva km/h	Velocità Effettiva km/h	Velocità Effettiva km/h
50	47,9	48,6	-	-
80	77,4	78,0	-	-
100	96,2	98,0	-	-
130	125,3	127,2	-	-
170	163,7	167,9	-	-
Scarto medio	3,7 %	2,0 %	-	-

Ci piace

**Infotainment,** design e finiture spiccano nel giudizio sulla BMW. L'Alfa esalta per lo sterzo e la tenuta di strada.

Non ci piace

**Il comportamento** al limite nelle curve veloci della BMW richiede perizia di guida. Non all'altezza l'abitabilità posteriore e l'infotainment dell'Alfa.

Piacere di guida

**L'Alfa Veloce** dà molte soddisfazioni nella guida perché la tenuta di strada è elevatissima, anche se non genera per niente sovrasterzo. La BMW invece risulta divertente nel mistro stretto e nelle curve da media velocità.