

Domenica 27 febbraio 2011 Autodromo di Monza

Carissimi Soci,

E' con piacere che quest'anno, all'interno degli eventi SpeedDay abbiamo organizzato una giornata riservata agli iscritti a Club Alfa e Alfa Mito Club: avremo un turno in esclusiva, un'area riservata nel fronte paddock per il parcheggio... e magari qualche altra gradita sorpresa e curiosità!

Di seguito Vi forniamo una serie di *dettagli* per la partecipazione e la fruizione della giornata;

Svolgimento della giornata/procedure/orari:

ORARIO DI RITROVO: DALLE ORE 8:00 alle 8:30 in autodromo, parcheggio vicino al gabbiotto di ingresso (come da indicazioni specificate successivamente).

Nel parcheggio troverete il nostro staff, dovrete fornire il vostro nickname e consegnare l'eventuale scarico di responsabilità compilato e firmato (solo per chi gira in pista). A questo punto vi verrà fornito il pass personalizzato per l'accesso, il pass di ingresso pista e i buoni pasto.

Vi verranno quindi date le indicazioni per raggiungere la zona box riservata (**NON OLTREPASSATE LA GUARDIOLA SENZA AVER RITIRATO IL PASS**, altrimenti dovrete pagare l'ingresso) e un briefing sugli orari.

TURNI IN PISTA: Il nostro turno è previsto per le **9.00**; è pertanto necessario riuscire a rispettare le tempistiche durante le operazioni ingresso uscita così da non perdere minuti preziosi del turno.

Invitiamo quindi le persone che devono girare in pista ad attenersi alle indicazioni seguenti:

Dopo aver parcheggiato la vettura dirigersi verso i nostri collaboratori di staff presso i box a disposizione, in modo da essere tutti radunati per il briefing.

Vi ricordiamo, che il breve briefing sul comportamento e regole della pista è molto importante specie per chi partecipa per la prima volta, e sarà tenuto da parte di alcuni addetti dell'autodromo circa un 15/20min prima del turno.

A questo punto ci si può preparare per l'ingresso in pista (accendere la vettura per farla scaldare un po', portarsi all'ingresso della pit lane), in modo da essere pronti e poter godere tutto il tempo a disposizione; a tal proposito, sempre in allegato a questo documento e sul sito, troverete delle informazioni riguardo ai consigli per l'utilizzo della pista.

Concluso il turno di pista, parcheggeremo le vetture nell'area a noi riservata e avrete a disposizione tutto il tempo per poter far quattro chiacchiere, fare una passeggiata nel meraviglioso Parco di Monza, guardare le macchine dei partecipanti sia del nostro club che quelle degli altri club, accedere alle tribune e visitare gli stand dell'autodromo.

PRANZO: All'orario indicato ci sposteremo per il pranzo nell'area allestita dall'organizzazione Speedday, durante la procedura di registrazione vi verranno forniti i buoni per il pasto e nell'occasione vi comunicheremo l'orario e le procedure per il pranzo. Questo perché essendoci molte persone, l'organizzazione ci fornirà un orario che valuteranno più comodo per evitare affollamenti.

Speriamo vivamente che la giornata incontrerà i Vostri favori e che possiate divertirVi e che apprezzerete i contenuti che abbiamo pensato per Voi!

Come raggiungere l'Autodromo:

Indirizzo da impostare sui navigatori satellitari: Via Villa, Monza

Indicazioni: seguire in generale i cartelli stradali "Autodromo di Monza".

- Arrivati al termine del viale di fronte la Villa Reale, con la Villa di fronte, al semaforo girate a sinistra (si veda Figura 1)
- Seguire Viale Brianza, che corre lungo la cinta del Parco di Monza (si veda Figura 1)
- Imboccare a destra Via Villa (sui cartelli sopra il semaforo è segnato ancora "Autodromo di Monza") e percorrerla tutta fino in fondo (attenzione ai dossi rallentatori), dove troverete sulla destra il cancello di entrata all'autodromo ; imboccare l'entrata e seguire la strada in discesa fino al "cancello/casello" che delimita l'entrata della zona del circuito vera e propria. (si veda la linea blu sulla cartina e foto aerea, Figura 1 e Figura 2).



Figura 1 - Dalla Villa Reale fino all'ingresso dell'autodromo (in rosso in figura)



- Accanto al casello per entrare (quello che sulle cartine è Figura 2 è segnato come una B verde) troverete l'ingresso del parcheggio esterno, lì vi aspetteranno alcuni membri dello staff addetti all'accoglienza, questi avranno una lista con tutti i nomi dei partecipanti confermati.
- Comunicando il vostro nome, vi verranno consegnati i vostri pass personali di ingresso, i quali vi permetteranno di entrare in autodromo con la macchina e di raggiungere la zona paddock; ai controllori che dovessero fermarvi lungo il percorso basterà mostrare i pass, il tagliando valido per l'ingresso in pista e i buoni pranzo.
- Vi Preghiamo di non sostare troppo in questa zona in quanto zona di passaggio e quindi di non creare intralci alla normale affluenza. Vi ricordiamo inoltre di NON andare direttamente al cancello senza il pass e quindi di NON pagare i 5 euro di ingresso se siete in lista e confermati.
- Per raggiungere il Paddock e i nostri Box basterà seguire i cartelli con le scritte "speedday" e in dettaglio: proseguite dopo il casello d'ingresso, in fondo girate alla PRIMA a DESTRA, è una strada in discesa che vi farà passare SOTTO la pista.
- Subito dopo il sottopasso, appena finita la salita, svoltate alla PRIMA a SINISTRA e quelli alla vostra sinistra sono i paddock e i box

- Individuate il cancello per entrare e mostrate i pass, e potete dirigervi verso i nostri box, che saranno riconoscibili per i cartelli con i nostri loghi e dove saranno presenti altri addetti dello staff.
- A questo punto seguite le indicazioni dei membri di staff per parcheggiare la macchina; indicando preferibilmente alla persona che incontrate se dovete girare in pista o solo parcheggiare.
- Di seguito un paio di cartine per "conoscere" la zona l'autodromo e la zona box/paddock e non perdervi:



Figura 3 – dalla guardiola di accesso all'autodromo fino al Park riservato