

RIFORMIMENTI

	Motore 2.9 V6	Motore 2.0 T4 MAir	Motore 2.2 JTD
Serbatoio del combustibile [litri]	58	58	52
compresa una riserva di [litri]	9,0	9,0	8,0
Impianto di raffreddamento primario, versioni con cambio manuale [litri]	11,2	8,6	8,7
Impianto di raffreddamento primario, versioni con cambio automatico [litri]	11,2	8,6	9,4 / 8,9 (*)
Impianto di raffreddamento secondario [litri]	5,5	4,3	5,1 (*)
Filtro olio motore [litri]	-	0,6	0,3
Coppa olio motore [litri]	-	4,6	3,3 (Versione RWD) / 4,0 (Versione AWD)
Coppa olio motore e filtro [litri]	7,0	-	-
Circuito freni idraulici [litri]	0,9	0,9	0,9
Recipiente liquido lavacrystallo [litri]	4,2	4,2	4,2
Cambio automatico ZF 8HP75, Motore 2.9 V6 RWD [litri]	9,11	-	-
Cambio automatico (motore 2.0 T4 MAir) [litri]	-	9,4 (Versione RWD) 9,3 (Versione AWD)	-
Cambio automatico (motore 2.2 JTD 180 CV RWD) [litri]	-	-	9,2
Cambio automatico (motore 2.2 JTD 210 CV AWD) [litri]	-	-	9,1

(*) 180 CV LOW CO2 / 210 CV