

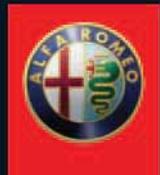
*ClubAlfa.it*



# Alfa 147 GTA

USO E MANUTENZIONE

*ClubAlfa.it*



*Gentile Cliente,*

*grazie per aver scelto Alfa Romeo.*

*La Sua **Alfa 147 GTA** è stata progettata per garantire tutta la sicurezza, il comfort ed il piacere di guidare propri di Alfa Romeo.*

*Questo libretto La aiuterà a conoscerne subito e a fondo caratteristiche e funzionamento.*

*Le pagine che seguono, infatti, contengono le indicazioni complete per ottenere il massimo dalla Sua **Alfa 147 GTA** e tutte le istruzioni necessarie per mantenerne costanti gli standard di prestazione, qualità, sicurezza e rispetto per l'ambiente.*

*Nel Libretto di Garanzia troverà, poi, le norme, il certificato di garanzia ed una guida ai Servizi offerti da Alfa Romeo.*

*Servizi essenziali e preziosi. Perché chi acquista un'Alfa Romeo non acquista soltanto un'automobile, ma anche la tranquillità di un'assistenza completa e di un'organizzazione efficiente, pronta e capillare.*

*Si ricorda inoltre l'impegno Alfa Romeo del "riciclaggio totale" con l'intento di indirizzare la vettura dismessa ad un corretto trattamento ecologico ed al riciclaggio dei suoi materiali. Quando la Sua **Alfa 147 GTA** dovrà essere rottamata, Alfa Romeo, attraverso la propria rete di vendita, si impegna a supportarla affinché la Sua vettura venga totalmente riciclata secondo quanto previsto dal sistema F.A.RE. Con tale iniziativa i Concessionari e le Succursali Alfa Romeo si rendono disponibili a ritirare la Sua vettura da demolire in caso di acquisto di un altro veicolo (secondo quanto previsto dalla legislazione vigente).*

*Per la natura il vantaggio è doppio: nulla viene perso né disperso e vi è un corrispondente minor bisogno di estrarre materie prime.*

*Buona lettura, allora. E buon viaggio.*

***In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni di **Alfa 147 GTA**, pertanto occorre considerare solo le informazioni relative all'allestimento, motorizzazione e versione da Lei acquistata.***

**DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE!**



### **RIFORNIMENTO DI CARBURANTE**



Rifornire la vettura unicamente con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95.

### **AVVIAMENTO DEL MOTORE**



**Motori con cambio meccanico:** assicurarsi che il freno a mano sia tirato; mettere la leva del cambio in folle; premere a fondo il pedale della frizione senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in **AVV** e rilasciarla appena il motore si è avviato.

**Motori con cambio Selespeed:** mantenere premuto a fondo il pedale del freno; ruotare la chiave di avviamento in **AVV** e rilasciarla appena il motore si è avviato; il cambio si dispone automaticamente in folle (il display visualizza la posizione **N**).

### **PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE**



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

### **RISPETTO DELL'AMBIENTE**



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

## APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo che ne valuteranno l'assorbimento elettrico complessivo e verificheranno se l'impianto della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto.

## CODE CARD



Conservarla in luogo sicuro, non nella vettura. È consigliabile avere sempre con se il codice elettronico riportato sulla CODE card nell'eventualità di dover effettuare un avviamento d'emergenza.

## MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

## NEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE...



...troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per il corretto uso, la sicurezza di guida e per il mantenimento nel tempo della Sua vettura. Presti particolare attenzione ai simboli  (sicurezza delle persone)  (salvaguardia dell'ambiente)  (integrità della vettura).

*Preghiamo di sottoporre ogni osservazione di carattere assistenziale all'Organizzata venditrice della vettura o alla nostra Consociata o Concessionaria o ad un qualsiasi punto della Rete Alfa Romeo operante nel mercato.*

### **Libretto di Garanzia**

*Con ogni vettura nuova viene consegnato al Cliente il Libretto di Garanzia che riporta le norme inerenti alle prestazioni dei Servizi Assistenziali Alfa Romeo ed alle modalità di concessione della garanzia.*

*La corretta esecuzione dei tagliandi di manutenzione programmata, prescritti dal costruttore, è sicuramente il miglior modo per mantenere inalterate nel tempo le prestazioni della vettura, le sue doti di sicurezza, bassi costi di esercizio ed è anche condizione necessaria per la conservazione della Garanzia.*

### **Guida "Service"**

*Contiene gli elenchi dei Servizi Alfa Romeo. I Servizi sono riconoscibili dagli stemmi e contrassegni della casa.*

*L'Organizzazione Alfa Romeo in Italia è individuabile anche sugli elenchi telefonici alla voce "A" Alfa Romeo.*

*Non tutti i modelli descritti nel presente libretto sono commercializzati in tutti i Paesi. Solo alcuni equipaggiamenti descritti in questo libretto sono installati di serie sulla vettura. Controllare presso il Concessionario la lista degli accessori disponibili.*

*I simboli illustrati in questa pagina evidenziano nel libretto gli argomenti sui quali è più che altrove necessario soffermarsi con attenzione.*



**SICUREZZA  
DELLE PERSONE**

*Attenzione. La mancata od incompleta osservanza di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.*



**SALVAGUARDIA  
DELL'AMBIENTE**

*Indica i corretti comportamenti da tenere affinché l'uso della vettura non arrechi alcun danno all'ambiente.*



**INTEGRITÀ  
DELLA VETTURA**

*Attenzione. La parziale o completa inosservanza di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni alla vettura e talvolta può provocare anche la decadenza della garanzia.*

*I testi, le illustrazioni e le specifiche tecniche qui illustrate sono basate sulla vettura quale essa è alla data della stampa del presente libretto.*

*Nel continuo sforzo di migliorare i suoi prodotti, l'Alfa Romeo può introdurre cambiamenti tecnici nel corso della produzione, per cui le specifiche tecniche e gli equipaggiamenti di bordo possono subire variazioni senza preavviso.*

*Per informazioni dettagliate in merito, rivolgersi alla rete commerciale della fabbrica.*

# CONOSCENZA DELLA VETTURA



ClubAlfa.it  
 ClubAlfa Italia - Dove vivere la tua passione

## SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della Sua **Alfa 147 GTA**, o in prossimità degli stessi, sono applicate targhette specifiche colorate, la cui simbologia richiama l'attenzione e indica precauzioni importanti che l'utente deve osservare nei confronti del componente stesso. È presente una targhetta riepilogativa della simbologia (**fig.1**) ubicata sotto il cofano motore.

A0A0411m

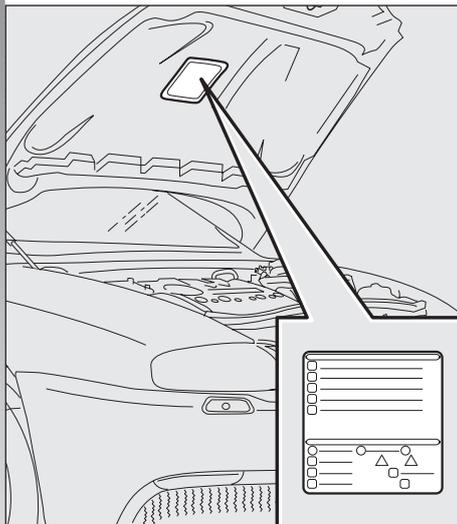


fig. 1

## IL SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Per aumentare la protezione contro i tentativi di furto, la vettura è dotata di un sistema elettronico di blocco del motore (Alfa Romeo CODE) che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento. La chiave racchiude infatti nell'impugnatura un dispositivo elettronico che ha la funzione di modulare il segnale a radiofrequenza emesso all'atto dell'avviamento da una speciale antenna incorporata nel commutatore. Il segnale modulato costituisce la "parola d'ordine" con cui la centralina riconosce la chiave e solo a questa condizione consente la messa in moto del motore.

## LE CHIAVI

Con la vettura vengono consegnate due chiavi (**A-fig. 2**) con inserto metallico e funzione di telecomando.

Il telecomando della chiave aziona:

- l'apertura/chiusura centralizzata delle porte
- l'apertura del portellone del bagagliaio
- l'inserimento/disinserimento dell'allarme elettronico (se presente)
- l'apertura/chiusura dei cristalli e del tetto apribile (se presente).

A0A002m

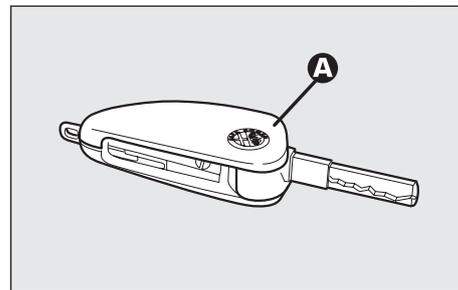


fig. 2

L'inserto metallico della chiave aziona:

- il commutatore di avviamento
- la serratura della porta lato guida e, a richiesta per versioni/mercati ove previsto, la serratura della porta lato passeggero
- la disattivazione dell'air bag lato passeggero
- la serratura del tappo serbatoio carburante.

**AVVERTENZA** Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici contenuti nelle chiavi, evitare di lasciarle esposte direttamente ai raggi solari.

Assieme alle chiavi viene fornita la CODE card (fig. 3), sulla quale sono stampati i codici delle chiavi (sia meccanico che elettronico per l'avviamento di emergenza).

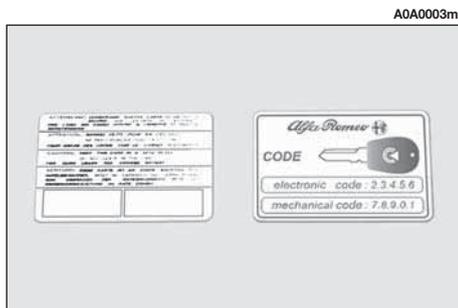


fig. 3

I numeri di codice riportati sulla CODE card devono essere conservati in luogo sicuro, non in vettura.

È consigliabile che l'utilizzatore abbia sempre con sé il codice elettronico riportato sulla CODE card, nell'eventualità di dover effettuare un avviamento d'emergenza.



**In caso di cambio di proprietà della vettura è indispensabile che il nuovo proprietario entri in possesso di tutte le chiavi e della CODE card.**

Per versioni/mercati ove previsto, la chiave con telecomando (fig. 4) è dotata di:

- inserto metallico (A) che può essere chiuso nell'impugnatura della chiave stessa
- pulsante (B) per l'apertura porte a distanza e il disinserimento contemporaneo dell'allarme elettronico
- pulsante (C) per la chiusura porte a distanza e l'inserimento contemporaneo dell'allarme elettronico
- pulsante (D) per l'apertura a distanza del portellone vano bagagli
- anello di aggancio estraibile (E)
- pulsante (F) per l'apertura servoassistita dell'inserto metallico.

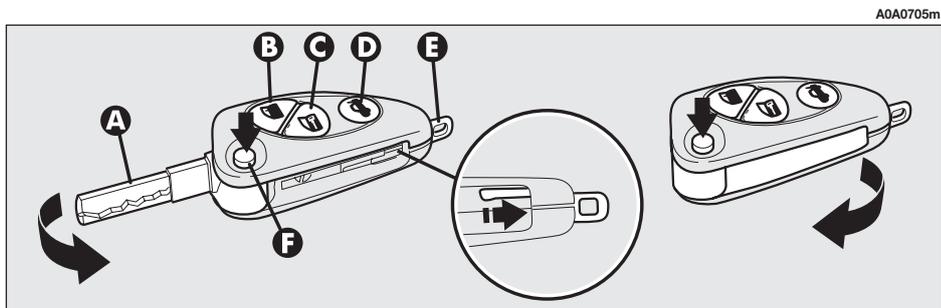


fig. 4

L'inserto metallico (A) della chiave aziona:

- il commutatore di avviamento
- la serratura della porta lato guida e, a richiesta per versioni/mercati ove previsto, la serratura della porta lato passeggero
- il commutatore per la disattivazione dell'Air bag lato passeggero
- la serratura del tappo serbatoio carburante.



### ATTENZIONE

**Quando si preme il pulsante (F), prestare la massima attenzione per evitare che la fuoriuscita dell'inserto metallico possa causare lesioni o danneggiamenti. Pertanto, il pulsante (F) dev'essere premuto solo quando la chiave si trova lontano dal corpo, in particolare dagli occhi, e da oggetti deteriorabili (ad esempio gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante (F).**

## ClubAlfa.it



Per inserire l'inserto metallico nell'imputatura della chiave, mantenere premuto il pulsante (F) e ruotare l'inserto nel senso indicato dalla freccia fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio. A bloccaggio avvenuto, rilasciare il pulsante (F).

Per azionare l'apertura centralizzata a distanza delle porte premere il pulsante (B), si sbloccano le porte e le frecce effettuano una doppia segnalazione luminosa. Per azionare la chiusura centralizzata delle porte premere il pulsante (C), le porte si bloccano e le frecce effettuano una singola segnalazione luminosa. Premendo il pulsante (B) si sbloccano le porte, se entro i successivi 60 secondi non si effettua l'apertura di una porta o del portellone posteriore, il sistema provvede automaticamente al ribloccaggio totale.

Sulle vetture equipaggiate con sistema d'allarme elettronico, premendo il pulsante (B) lo si disinserisce, premendo il pulsante (C) lo si inserisce mentre il trasmettitore invia il codice al ricevitore. Tale codice (rolling code) varia ad ogni trasmissione.

**AVVERTENZA** Se premendo il pulsante (B, C oppure D) il comando viene rifiutato o non eseguito, potrebbe essere necessaria la sostituzione della pila con un'altra nuova di tipo equivalente reperibile presso i normali rivenditori.

## ClubAlfa.it

### APERTURA DEL PORTELLONE VANO BAGAGLI

Italia - Dove vivere la tua passione

Il portellone vano bagagli può essere aperto a distanza dall'esterno premendo il pulsante (D), anche quando è inserito l'allarme elettronico. L'apertura del portellone vano bagagli è accompagnata da una doppia segnalazione luminosa delle frecce; la chiusura è accompagnata da una segnalazione singola.

In presenza di allarme elettronico, con l'apertura del portellone vano bagagli il sistema d'allarme disinserisce la protezione volumetrica ed il sensore di controllo del portellone vano bagagli, l'impianto emette (ad eccezione delle versioni per alcuni mercati) due segnalazioni acustiche ("BIP").

Richiudendo il portellone, le funzioni di controllo vengono ripristinate, l'impianto emette (ad eccezione delle versioni per alcuni mercati) due segnalazioni acustiche ("BIP").

## ClubAlfa.it

## FUNZIONAMENTO

Ogni volta che la chiave di avviamento viene ruotata in posizione **STOP** il sistema Alfa Romeo CODE disattiva le funzioni della centralina elettronica di controllo del motore.

Ad ogni avviamento, ruotando la chiave in posizione **MAR**, la centralina del sistema Alfa Romeo CODE invia alla centralina controllo motore un codice di riconoscimento per disattivarne il blocco delle funzioni. L'invio del codice di riconoscimento, criptato e variabile tra più di quattro miliardi di possibili combinazioni, avviene solo se a sua volta la centralina del sistema ha riconosciuto, tramite un'antenna che avvolge il commutatore di avviamento, il codice trasmessogli dalla chiave, al cui interno si trova un trasmettitore elettronico.

Se il codice non è stato riconosciuto correttamente, si accende, sul quadro strumenti la spia Alfa Romeo CODE (🔑).

*ClubAlfa.it*

In questo caso si consiglia di riportare la chiave in posizione **STOP** e poi di nuovo in **MAR**; se il blocco persiste riprovare possibilmente anche con l'altra chiave in dotazione alla vettura. Se ancora non si è riusciti ad avviare il motore, ricorrere, all'avviamento di emergenza descritto nel capitolo "In emergenza" e quindi recarsi presso un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.

**AVVERTENZA** Ogni chiave possiede un proprio codice, che deve essere memorizzato dalla centralina del sistema. Per la memorizzazione di nuove chiavi, fino ad un massimo di otto, rivolgersi esclusivamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo portando con sé tutte le chiavi di cui si è in possesso, la CODE card, un documento personale di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.



*ClubAlfa.it*  
**I codici delle chiavi non presentate durante la procedura di memorizzazione vengono cancellati, questo al fine di garantire che chiavi eventualmente perse o rubate non possano più consentire l'avviamento del motore.**

**AVVERTENZA** Accensione della spia Alfa Romeo CODE (🔑) in marcia con chiave di avviamento in **MAR**:

1) Se la spia si accende significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (ad esempio per un calo di tensione). Alla prima fermata, sarà possibile effettuare il test dell'impianto: spegnere il motore ruotando la chiave di avviamento in **STOP**; ruotare nuovamente la chiave in **MAR**: la spia si accenderà e dovrà spegnersi in circa un secondo. Se la spia continua a rimanere accesa ripetere la procedura descritta in precedenza lasciando la chiave in **STOP** per più di 30 secondi. Se l'inconveniente permane, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

*ClubAlfa.it*

2) Se la spia si accende unitamente alla visualizzazione del messaggio "SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO" sul display multifunzione riconfigurabile, significa che la vettura non risulta protetta dal dispositivo blocco motore. Rivolgersi immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eseguire la memorizzazione di tutte le chiavi.



Se trascorsi circa 2 secondi con la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia si accende unitamente al messaggio "SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO" sul display multifunzione riconfigurabile, significa che non è stato memorizzato il codice delle chiavi e quindi la vettura non risulta protetta dal sistema Alfa Romeo CODE contro eventuali tentativi di furto. In questo caso rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la memorizzazione dei codici delle chiavi.

## ClubAlfa.it

### SOSTITUZIONE PILA DELLA CHIAVE



Se premendo il pulsante (**B**, **C** oppure **D**-fig. 4) il comando viene rifiutato o non eseguito, potrebbe essere necessaria la sostituzione della pila con un'altra nuova di tipo equivalente reperibile presso i normali rivenditori.



Le pile esaurite sono nocive per l'ambiente. Devono essere gettate negli appositi contenitori come prescritto dalle norme vigenti. Evitare l'esposizione a fiamme libere ed alle alte temperature. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

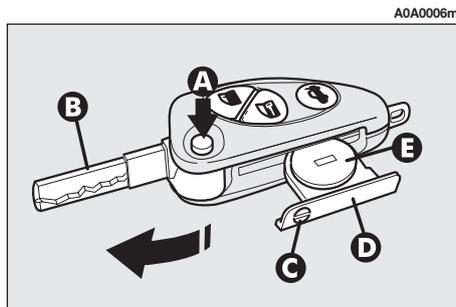


fig. 5

ClubAlfa.it

ClubAlfa.it

Per sostituire la pila:

- premere il pulsante (**A**-fig. 5) e portare l'inserito metallico (**B**) in posizione di apertura;
- mediante l'utilizzo di un cacciavite a punta fine, ruotare il dispositivo di apertura (**C**) ed estrarre il cassetto portabatteria (**D**);
- sostituire la pila (**E**) rispettando le polarità indicate;
- reinserire il cassetto portabatteria nella chiave e bloccarlo, ruotando il dispositivo (**C**).

## ALLARME ELETTRONICO

(a richiesta per versioni/mercati ove previsto)

### DESCRIZIONE

Il sistema è composto da: trasmettitore, ricevitore, centralina con sirena e sensori volumetrici. L'allarme elettronico è comandato dal ricevitore incorporato nella plancia portastrumenti e viene inserito e disinserto tramite il telecomando incorporato nella chiave che invia il codice criptato e variabile. L'allarme elettronico sorveglia: l'apertura illecita di porte e cofani (protezione perimetrale), l'azionamento della chiave di avviamento, il taglio dei cavi batteria, la presenza di corpi in movimento nell'abitacolo (protezione volumetrica) l'eventuale sollevamento/inclinazione anomalo della vettura (per versioni/mercati ove previsto) e realizza la chiusura centralizzata delle porte. Inoltre consente di escludere la protezione volumetrica.

**AVVERTENZA** La funzione blocco motore è garantita dall'Alfa Romeo CODE che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento dal commutatore.

## ClubAlfa.it

### RICHIESTA DI CHIAVI CON TELECOMANDO SUPPLEMENTARI

Il ricevitore può riconoscere fino a 5 chiavi con telecomando incorporato. Se nel corso di vita della vettura si rendesse necessario per qualsiasi motivo una nuova chiave con telecomando, rivolgersi direttamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, portando con sé la CODE card, un documento personale di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

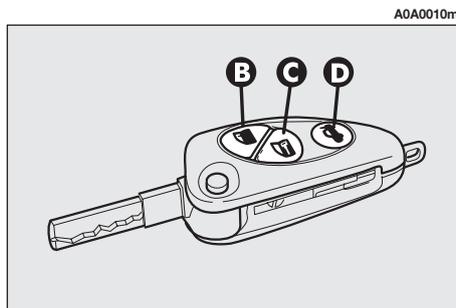


fig. 6

ClubAlfa.it

## INSERIMENTO DELL'ALLARME

Con porte e cofani chiusi e commutatore di avviamento in posizione **STOP** o **PARK** (chiave estratta), puntare la chiave con telecomando in direzione della vettura quindi premere e rilasciare il pulsante (**C-fig. 6**).

Ad eccezione di alcuni mercati l'impianto emette un segnale sonoro ("BIP") ed il blocco porte viene inserito.

L'inserimento dell'allarme è preceduto da una fase di autodiagnosi caratterizzata da una diversa frequenza di lampeggio del led di deterrenza (**A-fig. 7**) posto su plancia. In caso di anomalia rilevata il sistema emette un ulteriore "BIP" di segnalazione.

## Sorveglianza

Dopo l'inserimento, l'accensione lampeggiante del led di deterrenza (**A-fig. 7**) posto su plancia, indica lo stato di sorveglianza del sistema. Il led lampeggia per tutto il tempo in cui il sistema rimane in sorveglianza.

**AVVERTENZA** Il funzionamento dell'allarme elettronico viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.

# ClubAlfa.it

## Funzioni di autodiagnosi e di controllo porte e cofani



Se, dopo l'inserimento dell'allarme, venisse emesso un secondo segnale acustico, disinserire il sistema premendo il pulsante (**B-fig. 6**), verificare la corretta chiusura delle porte, del cofano motore e del portellone, quindi reinserire il sistema premendo il pulsante (**C**).

In caso contrario la porta e il cofano non correttamente chiusi risulteranno esclusi dal controllo del sistema d'allarme.

Se con porte, cofano motore e portellone correttamente chiusi il segnale di controllo dovesse ripetersi, significa che la funzione di autodiagnosi dell'impianto ha rilevato un'anomalia di funzionamento del sistema. È necessario quindi rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

# ClubAlfa.it

## DISINSERIMENTO DELL'ALLARME

Italia - Dove vivere la tua passione

Per disinserire l'allarme premere il pulsante (**B-fig. 6**) della chiave con telecomando. Vengono effettuate dal sistema le seguenti azioni (ad eccezione che per alcuni mercati):

- due brevi accensioni degli indicatori di direzione (freccie)
- due brevi emissioni acustiche ("BIP") della sirena
- sblocco porte.

**AVVERTENZA** Nel caso che a disinserimento del sistema avvenuto il led di deterrenza (**A-fig. 7**) posto su plancia rimanga acceso (massimo 2 minuti o fino al posizionamento della chiave di avviamento su **MAR**) è necessario ricordare quanto segue:

A0A0005m

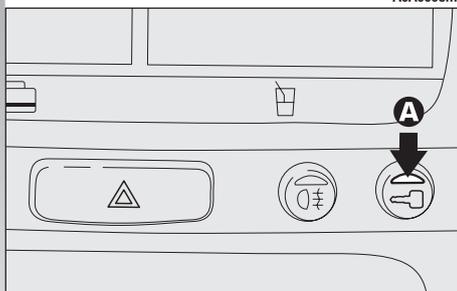


fig. 7

— se il led continua a lampeggiare, ma ad intervalli diversi da quello di normale segnalazione, significa che si sono verificati tentativi di effrazione, osservando il numero di lampeggi è possibile identificare anche il tipo di effrazione:

- 1 lampeggio:** una o più porte
- 2 lampeggi:** portellone vano bagagli
- 3 lampeggi:** cofano motore
- 4 lampeggi:** ultrasuoni
- 5 lampeggi:** sollevamento/inclinazione anomala della vettura (per versioni/mercati ove previsto)
- 6 lampeggi:** manomissione cavi per avviamento vettura
- 7 lampeggi:** manomissione cavi batteria o taglio cavi della chiave di emergenza
- 8 lampeggi:** linea di collegamento ai sensori e sirena
- 9 lampeggi:** almeno tre cause di allarme.

## ClubAlfa.it

### QUANDO SCATTA L'ALLARME

Quando il sistema è inserito, l'allarme interviene nei seguenti casi:

- apertura di una delle porte, del cofano motore o del portellone vano bagagli;
- scollegamento della batteria o sezionamento di cavi elettrici;
- intrusione nell'abitacolo, ad esempio rottura dei cristalli (protezione volumetrica);
- tentato avviamento (chiave in posizione **MAR**);
- sollevamento/inclinazione anomala della vettura (per versioni/mercati ove previsto).

A seconda dei mercati, l'intervento dell'allarme dà luogo all'azionamento della sirena e delle luci di direzione (per circa 26 secondi). Le modalità di intervento ed il numero dei cicli possono variare in funzione dei mercati.

È comunque previsto un numero massimo di cicli acustico/visivi.

Terminato il ciclo di allarme, il sistema riprende la sua normale funzione di controllo.

## ClubAlfa.it

### PROTEZIONE VOLUMETRICA

Per garantire il corretto funzionamento della protezione si raccomanda la completa chiusura dei cristalli laterali e dell'eventuale tetto apribile.

La funzione può essere esclusa (se, ad esempio, si lasciano animali a bordo) eseguendo in rapida successione le seguenti operazioni: partendo dalla condizione di chiave di avviamento in posizione **MAR**, portare la chiave in posizione **STOP**, riportare subito la chiave in posizione **MAR** e poi di nuovo in posizione **STOP**, quindi estrarre la chiave di avviamento.

Il led di deterrenza (**A-fig. 7**) posto su plancia si accende per circa 2 secondi a conferma dell'avvenuta esclusione della funzione.

Per ripristinare la protezione volumetrica portare e mantenere la chiave di avviamento in posizione **MAR** per un tempo superiore a 30 secondi.

Se, con funzione protezione volumetrica disattivata, si vuole azionare un comando elettrico comandato dalla chiave di avviamento in **MAR** (es. alzacrystalli elettrici) ruotare la chiave in posizione **MAR**, azionare il comando e riportare la chiave in **STOP** in un tempo massimo di 30 secondi. In questo modo non viene ripristinata la protezione volumetrica.

## ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ALLARME

Per escludere completamente l'allarme elettronico (ad esempio in caso di lunga inattività della vettura) chiudere semplicemente la vettura ruotando la chiave nella serratura.

## OMOLOGAZIONE MINISTERIALE

Nel rispetto della legislazione vigente in ogni Paese, in materia di frequenza radio, evidenziamo che per i mercati in cui è richiesta la marcatura del trasmettitore il numero di omologazione è stato riportato sul componente.

Secondo le versioni/mercati, la marcatura del codice può essere riportata anche sul trasmettitore e/o sul ricevitore.

# ClubAlfa.it

## DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO



— **AVV**: posizione instabile per l'avviamento motore. *Alfa Italia - Dove vivere la tua passione*

**AVVERTENZA** In caso di mancato avviamento riportare la chiave su **STOP** e ripetere la manovra.

Il commutatore a chiave è provvisto di un dispositivo di sicurezza che impedisce il passaggio alla posizione **AVV** quando il motore è in moto.

— **PARK**: motore spento, chiave estraibile, blocco motore inserito, bloccasterzo inserito, luci di posizione automaticamente accese.

**AVVERTENZA** Per ruotare la chiave in posizione **PARK**, è necessario premere il pulsante (**A**) posto sul commutatore stesso.

## COMMUTATORE A CHIAVE (fig. 8)

La chiave può essere posizionata in una delle quattro posizioni seguenti:

— **STOP**: motore spento, chiave estraibile, blocco motore inserito, bloccasterzo inserito, servizi esclusi tranne quelli non "sottochiave" (es. luci di emergenza).

— **MAR**: posizione di marcia. Il blocco motore è disattivato e tutti i dispositivi elettrici sono alimentati.

**AVVERTENZA** Non lasciare la chiave in questa posizione quando il motore è fermo.

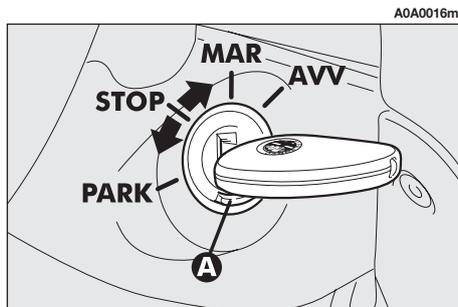


fig. 8



**ATTENZIONE**

*Dovendo scendere dalla vettura togliere sempre la chiave, per evitare che eventuali occupanti azionino inavvertitamente i comandi. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita. Ricordarsi di inserire il freno a mano e, se la vettura è in salita, la prima marcia, mentre se la vettura è in discesa la retromarcia.*



**In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto) farne verificare il funzionamento presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo prima di riprendere la marcia.**

**BLOCCASTERZO**

**Inserimento:**

— portare la chiave in posizione **STOP** o **PARK**, quindi estrarre la chiave e ruotare leggermente il volante per agevolare l'inserimento del blocco.

**Disinserimento:**

— ruotare la chiave in posizione **MAR** muovendo leggermente il volante nei due sensi.



**ATTENZIONE**

*Non estrarre mai la chiave quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.*



**ATTENZIONE**

*E' tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa del veicolo.*



**ATTENZIONE**

*Prima di aprire una porta, accertarsi che la manovra possa essere realizzata in condizioni di sicurezza.*

**APERTURA/CHIUSURA DALL'ESTERNO**

Per aprire la porta, ruotare la chiave in senso orario per la porta lato guida e, a richiesta per versioni/mercati ove previsto in senso antiorario per la porta lato passeggero, quindi estrarre la chiave e premere il pulsante (**A-fig. 9**).

Per chiudere la porta, ruotare la chiave nella serratura in senso contrario a quello di apertura.

AOA0017m

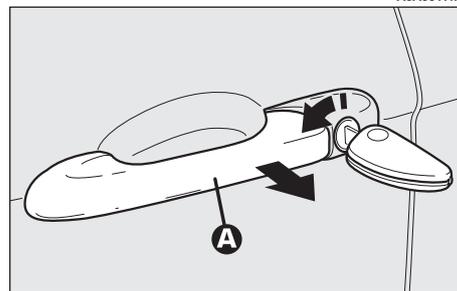
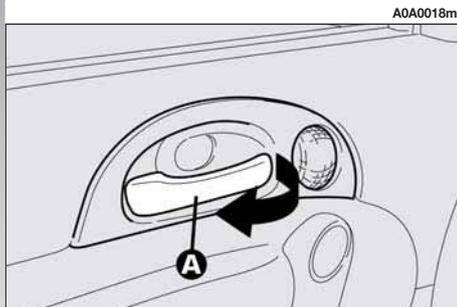


fig. 9

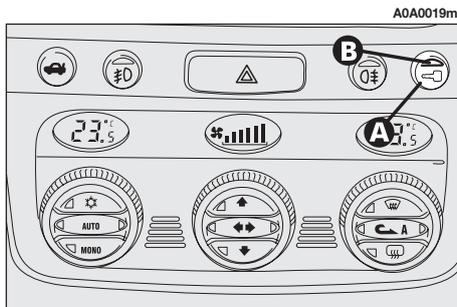
## APERTURA/CHIUSURA DALL'INTERNO

Per aprire la porta, tirare la maniglia (A-fig. 10).

Per chiudere la porta, tirare il battente; quindi per impedire l'apertura dall'esterno della porta, premere il pulsante (A-fig. 11) ubicato su plancia, il led di deterrenza (B) ubicato sul pulsante stesso si illumina con luce gialla a conferma dell'avvenuto bloccaggio.



A0A0018m



A0A0019m



Consente di realizzare la chiusura centralizzata delle serrature delle porte.

Per l'inserimento della chiusura centralizzata, è indispensabile che le porte siano perfettamente chiuse. In caso contrario, il bloccaggio simultaneo viene respinto.

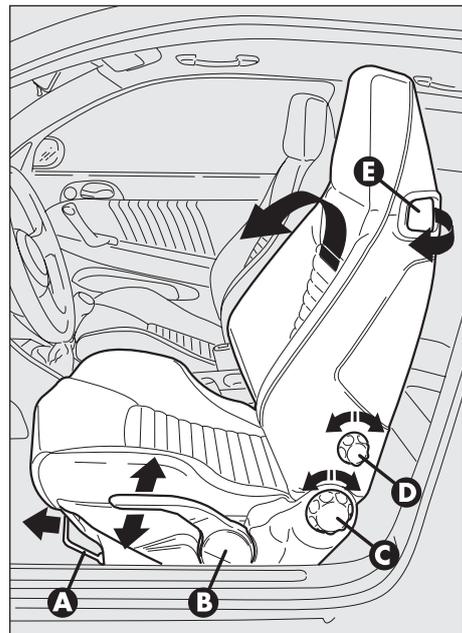
**AVVERTENZA** Con chiusura centralizzata inserita, tirando la leva interna di apertura di una delle porte si provoca il disinserimento della chiusura anche dell'altra porta.

In caso di mancanza dell'alimentazione elettrica (fusibile bruciato, batteria scollegata ecc.) resta comunque possibile, l'azionamento manuale della chiusura.



**ATTENZIONE**

**Qualunque regolazione deve essere fatta esclusivamente a vettura ferma.**



A0A0409m

## REGOLAZIONE IN SENSO LONGITUDINALE (fig. 12)

Solleverla la leva (A) e spingere il sedile avanti o indietro: in posizione di guida le braccia devono risultare leggermente flesse e le mani devono poggiare sulla corona del volante.



### ATTENZIONE

**Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.**

## ClubAlfa.it REGOLAZIONE IN ALTEZZA SEDILE LATO GUIDA (fig. 12)

Per sollevare il sedile, tirare la leva (B) verso l'alto quindi azionare la leva (su e giù) fino a raggiungere l'altezza desiderata e rilasciare la leva. Per abbassare il sedile, spingere la leva (B) verso il basso quindi azionare la leva (su e giù) fino a raggiungere l'altezza desiderata.

**AVVERTENZA** La regolazione va effettuata unicamente stando seduti al posto di guida.

## REGOLAZIONE INCLINAZIONE SCHIENALE (fig. 12)

La regolazione si effettua ruotando il pomello (C) sino al raggiungimento della posizione desiderata.

## ClubAlfa.it RIBALTAMENTO SCHIENALE (fig. 12) Club Alfa Italia - Dove vivere la tua

Per accedere ai posti posteriori tirare la maniglia (E), si ribalta lo schienale ed il sedile è libero di scorrere in avanti.

Un meccanismo di recupero con memoria consente di riportare automaticamente il sedile nella posizione precedentemente lasciata.

Una volta riposizionato lo schienale in condizione di viaggio, accertarsi che lo stesso sia correttamente bloccato verificando visivamente la scomparsa della "banda rossa" presente sulla parte superiore della maniglia (E). Tale "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale.

Verificare inoltre che il sedile sia ben bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro.

## REGOLAZIONE LOMBARE SEDILE LATO GUIDA (fig. 12)

La regolazione si effettua ruotando il pomello (D) sino a conseguire la posizione più confortevole.

**BRACCIOLO CENTRALE (fig. 13)**

Il bracciolo è regolabile e può essere sollevato ed abbassato nella posizione desiderata.

Per effettuare la regolazione occorre sollevare leggermente il bracciolo stesso quindi premere il dispositivo di sgancio (A).

All'interno del bracciolo è presente un vano portaoggetti, per utilizzarlo occorre sollevare il coperchio premendo il dispositivo (B).

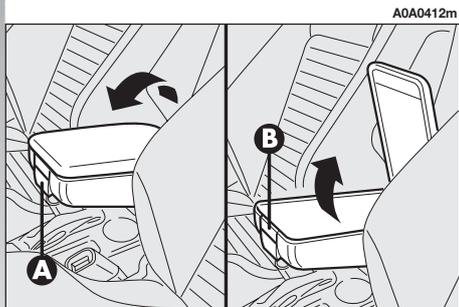


fig. 13

*ClubAlfa.it*

**RISCALDAMENTO SEDILI (fig. 14) (a richiesta per versioni/mercati ove previsto)**

Il riscaldamento sedili è attivato e disattivato mediante l'interruttore (A) posto sul lato esterno del sedile.

L'inserimento è evidenziato dall'illuminazione del led (B) ubicato sull'interruttore stesso.

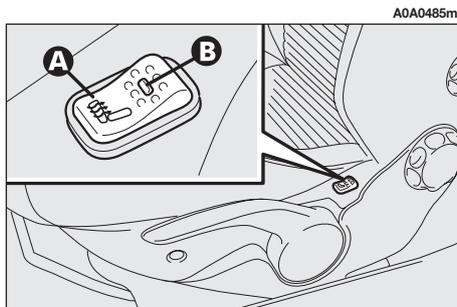


fig. 14



**TASCHE POSTERIORI (fig. 15) (per versioni/mercati ove previsto)**

I sedili anteriori sono dotati di una tasca portaoggetti ricavata nella parte posteriore dello schienale.

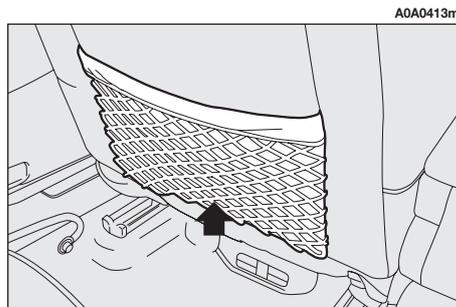


fig. 15

*ClubAlfa.it* la passione

*ClubAlfa.it*

## SEDILI POSTERIORI

### AMPLIAMENTO VANO BAGAGLI

Il sedile posteriore sdoppiato permette di ampliare il vano bagagli totalmente oppure parzialmente, agendo separatamente su una delle due parti, realizzando così diverse possibilità di carico in funzione del numero di passeggeri posteriori.



#### ATTENZIONE

*Se nel vano bagagli si intende posizionare un carico particolarmente pesante è bene, durante i viaggi notturni, controllare e se necessario regolare l'altezza dei fasci luminosi delle luci anabbaglianti (vedere il paragrafo "Fari").*

A0A0414m

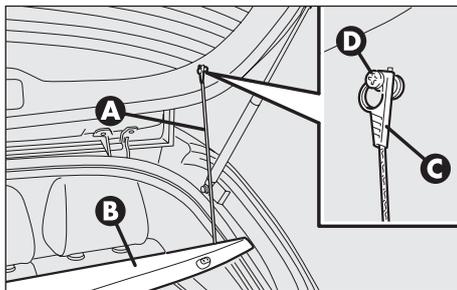


fig. 16

**ClubAlfa.it**  
Rimozione ripiano sottolunotto

Procedere come segue:

— liberare le estremità dei due tiranti (**A-fig. 16**) di sostegno del ripiano sottolunotto (**B**) sfilando gli occhielli (**C**) dai perni (**D**);

— liberare i perni (**A-fig. 17**) posti all'esterno del ripiano dalle relative sedi (**B**) ricavate nei supporti laterali, quindi rimuovere il ripiano verso l'esterno.

Una volta rimosso il ripiano sottolunotto, può essere sistemato in due modi:

— trasversalmente nel vano bagagli come illustrato in **fig. 18**;

— trasversalmente tra gli schienali dei sedili anteriori ed i cuscini ribaltati dei sedili posteriori in occasione di vano bagagli totalmente ampliato (vedere **fig. 22**).

A0A0028m

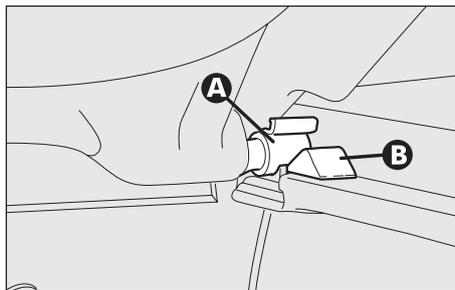


fig. 17

**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**  
Ampliamento totale  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

Procedere come segue:

— posizionare le fibbie delle cinture di sicurezza (**A-fig. 19**) nelle relative sedi ricavate nel cuscino;

— tirare le maniglie poste al centro dei cuscini, quindi ribaltarli in avanti;

A0A0415m

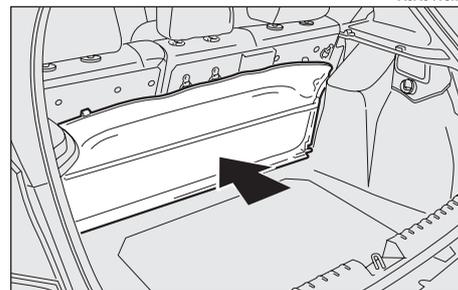


fig. 18

A0A0416m

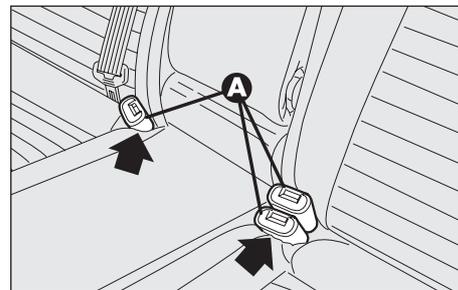


fig. 19

– sollevare i poggiatesta fino all'altezza massima, premere entrambe i pulsanti (**A-fig. 20**) a lato dei due sostegni, quindi rimuovere i poggiatesta sfilandoli verso l'alto;

– spostare lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti;

– sollevare le leve (**A-fig. 21**) di ritegno schienali e ribaltarli in avanti, in modo da ottenere un unico piano di carico (**fig. 22**).

**AVVERTENZA** Per versioni/mercati ove previsto, le leve di ritegno sono sostituite da pulsanti (uno per lato). Per sbloccare gli schienali ed effettuare il relativo ribaltamento agire sui pulsanti stessi.

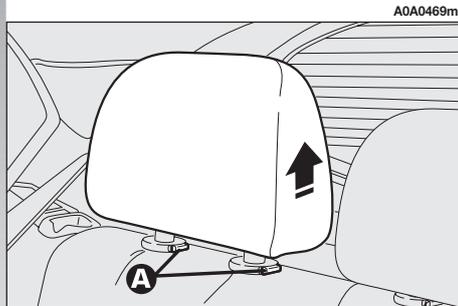


fig. 20

## ClubAlfa.it

### Ampliamento parziale

Per l'ampliamento parziale, procedere come segue:

– ribaltare il cuscino desiderato tirando la maniglia posta al centro del cuscino, quindi ribaltare il cuscino stesso;

– sollevare gli appoggiatesta del sedile da ribaltare fino all'altezza massima, premere entrambi i pulsanti a lato dei due sostegni, quindi rimuovere i poggiatesta sfilandoli verso l'alto;

– spostare lateralmente la cintura di sicurezza verificando che il nastro sia correttamente disteso senza attorcigliamenti;

– sollevare la leva di ritegno schienale e ribaltare quest'ultimo in avanti.

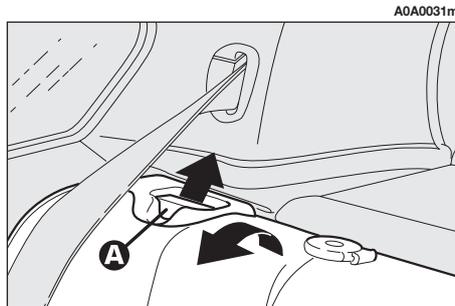


fig. 21

## ClubAlfa.it

### Per riportare il sedile nella posizione di normale utilizzo

Procedere come segue:

– spostare lateralmente le cinture di sicurezza verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti;

– sollevare gli schienali spingendoli indietro fino a percepire lo scatto di bloccaggio di entrambi i meccanismi di aggancio, verificando visivamente la scomparsa della "banda rossa" presente sulla parte superiore delle leve (**A-fig. 21**). Tale "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale;

– riportare i cuscini in posizione orizzontale tenendo sollevata la cintura di sicurezza del posto centrale;

– rimontare gli appoggiatesta.

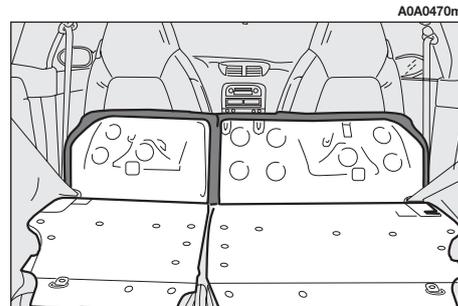


fig. 22

## REGOLAZIONE POGGIATESTA (fig. 23)

La vettura può essere equipaggiata con due poggiatesta per i posti laterali e, in funzione degli allestimenti, può essere dotata anche di un terzo poggiatesta per il posto centrale.

I poggiatesta possono assumere 2 posizioni (alto/basso) in relazione all'altezza del passeggero.

In caso di necessità è possibile rimuovere i poggiatesta operando come descritto in precedenza (vedere "Ampliamento vano bagagli").

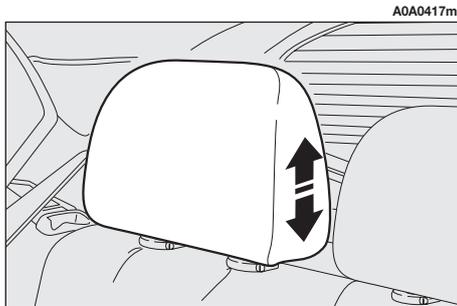


fig. 23



## BRACCIOLO CENTRALE (fig. 24)

Per utilizzare il bracciolo (A), occorre abbassarlo come illustrato in figura.

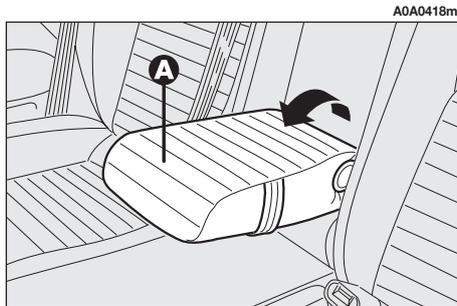


fig. 24



Presente solo su alcune versioni, la rete fermabagagli è utile per la sistemazione corretta del carico e/o per il trasporto di materiali leggeri.

Le figg. 25, 26, 27 seguenti illustrano le varie soluzioni di aggancio, nel vano bagagli, relative alla rete stessa.

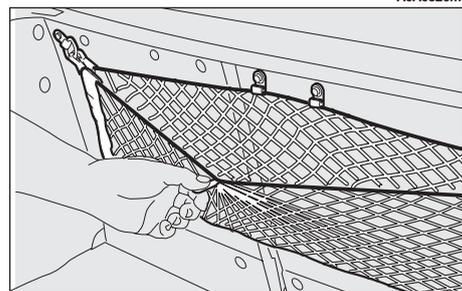


fig. 25

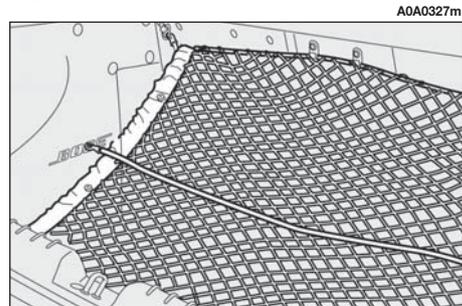


fig. 26

## REGOLAZIONE VOLANTE

La posizione del volante può essere regolata dal guidatore sia in senso assiale sia in senso verticale.

Per eseguire queste operazioni è necessario sbloccare la leva (**A-fig. 28**) tirandola verso il volante.

Dopo aver disposto il volante nella posizione più idonea, bloccarlo spingendo in avanti, a fondo, la leva.

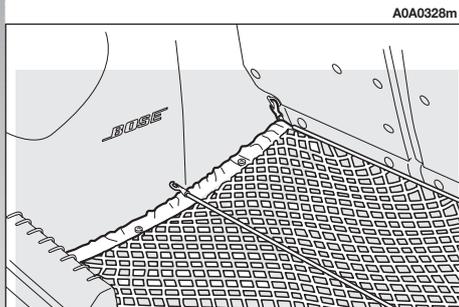


fig. 27

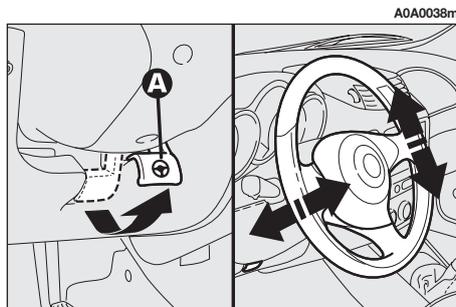


fig. 28



## REGOLAZIONE SPECCHI RETROVISORI

Lo specchio, provvisto di dispositivo di sicurezza che ne provoca lo sgancio in caso di urto violento, può assumere, azionando la leva (**A-fig. 29**), due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.

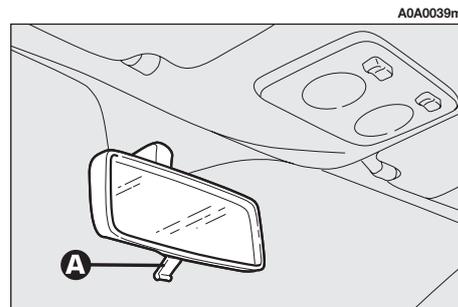


fig. 29

## SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

### Regolazione elettrica (fig. 30)

- selezionare mediante il deviatore (A) lo specchio desiderato (destro o sinistro);
- agendo sul pulsante (B), in una delle quattro direzioni, orientare lo specchio precedentemente selezionato;
- riposizionare il deviatore (A) nella posizione intermedia di blocco.

**AVVERTENZA** La regolazione è possibile solo con chiave in posizione **MAR**.

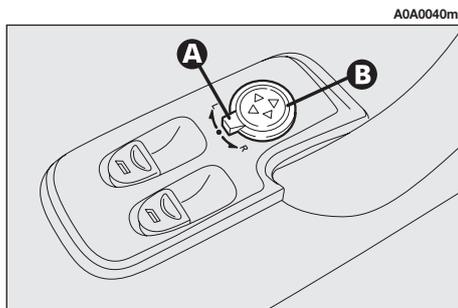


fig. 30

**ClubAlfa.it**

### Ripiegamento (fig. 31)

In caso di necessità (per esempio quando l'ingombro dello specchio crea difficoltà in un passaggio stretto) è possibile ripiegare lo specchio spostandolo dalla posizione (A) alla posizione (B).

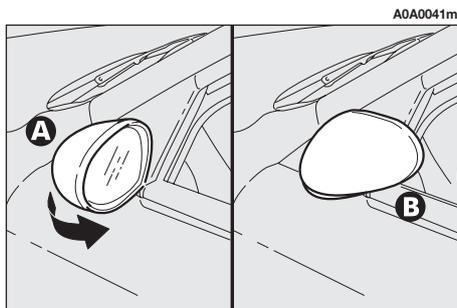


fig. 31

**ClubAlfa.it**

**Sbrinatorio / disappannamento (fig. 32)** Club Alfa Italia - Dove vivere la tua

Gli specchi a regolazione elettrica sono dotati di resistenze di riscaldamento che entrano in funzione assieme al lunotto termico premendo il pulsante (A) e provvedono in questo modo allo sbrinatorio e/o disappannamento degli specchi.

**AVVERTENZA** La funzione è temporizzata e viene disattivata automaticamente dopo alcuni minuti.

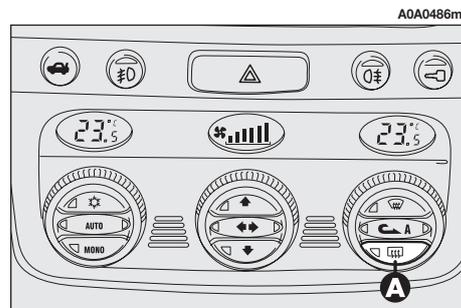


fig. 32

## ALZACRISTALLI ELETTRICI

Gli alzacristalli sono dotati di sistema di sicurezza con guarnizioni antischiacciamento. La centralina elettronica che gestisce il sistema è in grado di sentire l'eventuale presenza di un ostacolo durante la movimentazione del cristallo in chiusura mediante le guarnizioni antischiacciamento. In concomitanza di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e la inverte immediatamente.

**AVVERTENZA** Nel caso venisse attivata la funzione antischiacciamento per 3 volte nello spazio di 1 minuto, il sistema entra automaticamente in modalità "recovery" (autoprotezione). Per ripristinare la corretta logica di funzionamento del sistema, agire sul pulsante di comando, il vetro salirà a scatti predeterminati fino alla completa chiusura del cristallo. La logica è ripristinata e se non sono presenti anomalie l'alzacristallo riprende automaticamente il suo normale funzionamento; in caso contrario rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

**AVVERTENZA** Con chiave di avviamento in posizione **STOP** o estratta, gli alzacristalli rimangono attivi per la durata di circa 3 minuti e si disattivano immediatamente all'apertura di una delle porte.

**ClubAlfa.it**

Lato guida (fig. 33)

Sulla mostrina del pannello porta lato guida sono posti i pulsanti che comandano, con la chiave di avviamento in posizione **MAR**, i seguenti cristalli:

**A** - cristallo anteriore sinistro

**B** - cristallo anteriore destro.

Premere il pulsante per abbassare il cristallo. Tirare il pulsante per alzarlo.

**AVVERTENZA** L'alzacristallo lato guida è provvisto del dispositivo di "azionamento continuo automatico" sia per abbassare che per alzare il cristallo. È sufficiente una pressione di breve durata sulla parte superiore o inferiore del pulsante per innescare la corsa che prosegue automaticamente: il cristallo si arresta nella posizione voluta con una seconda pressione indifferentemente sulla parte superiore o inferiore del pulsante.

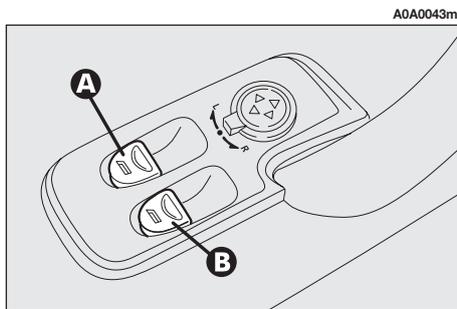


fig. 33

**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**

Lato passeggero (fig. 34)

Il pulsante **(A)** consente il comando del cristallo lato passeggero.

**AVVERTENZA** L'alzacristallo lato passeggero è provvisto del dispositivo di "azionamento continuo automatico" sia per abbassare sia per alzare il cristallo. È sufficiente una pressione di breve durata sulla parte superiore o inferiore del pulsante per innescare la corsa che prosegue automaticamente: il cristallo si arresta nella posizione desiderata con una seconda pressione indifferentemente sulla parte superiore o inferiore del pulsante.

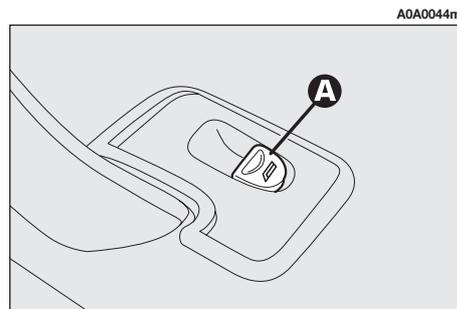


fig. 34



## ATTENZIONE

*L'uso improprio degli alzacristalli elettrici può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave d'avviamento per evitare che gli alzacristalli elettrici, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.*



**Non mantenere azionato il pulsante quando il cristallo è completamente alzato o abbassato.**

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** La vettura è equipaggiata con sistema di sicurezza con guarnizioni antischiacciamento, dopo il bloccaggio delle porte, mantenendo premuto il relativo pulsante del telecomando per la durata di circa 2 secondi si innescano la chiusura automatica dei cristalli e se presente del tetto apribile. È necessario mantenere premuto il pulsante del telecomando fino a quando i cristalli non hanno terminato la loro corsa; rilasciando il pulsante prima del fine corsa, i cristalli si arrestano nella posizione in cui si trovano in quell'istante.

Su tutte le versioni, dopo lo sbloccaggio delle porte, mantenendo premuto il relativo pulsante del telecomando per la durata di circa 2 secondi si ottiene l'apertura dei cristalli e se presente del tetto apribile.

**ClubAlfa**  
Club Alfa Romeo. Dove vivere la tua passione.

## CINTURE DI SICUREZZA

### IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

La cintura va indossata tenendo il busto eretto e appoggiato contro lo schienale.

Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio (**A-fig. 35**) ed inserirla nella sede della fibbia (**B**), fino a percepire lo scatto di blocco.

Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

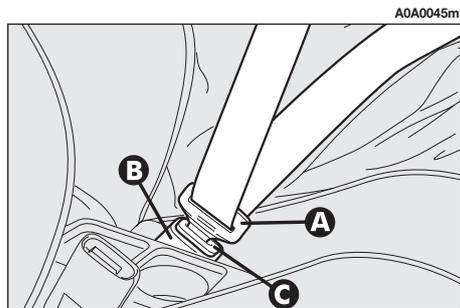


fig. 35

**ClubAlfa.it**

Per slacciare le cinture, premere il pulsante (C). Accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



**ATTENZIONE**

**Non premere il pulsante (C) durante la marcia.**

La cintura, per mezzo dell'arrotolatore, si adatta automaticamente al corpo del passeggero che la indossa consentendogli libertà di movimento.

Con la vettura posteggiata in forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.



Il sedile posteriore è dotato di cinture di sicurezza inerziali a tre punti di ancoraggio con arrotolatore per i posti laterali e per il posto centrale (fig. 36).



**ATTENZIONE**

**Il corretto aggancio dello schienale è garantito dalla scomparsa della "banda rossa" (B) presente di fianco alle leve (A) di abbattimento schienale. Tale "banda rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale (fig. 36a). Nel riportare lo schienale in posizione di utilizzo accertarsi dell'avvenuto aggancio fino a percepire lo scatto di blocco.**

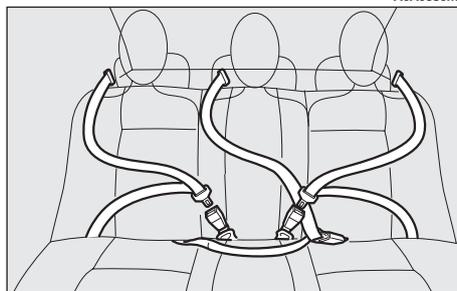


fig. 36



**ATTENZIONE**

**Ricollocando, dopo il ribaltamento, il sedile posteriore in condizioni di normale utilizzo, prestare attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza in modo da consentirne una pronta disponibilità all'utilizzo.**



**ATTENZIONE**

**Assicurarsi che lo schienale risulti correttamente agganciato su entrambi i lati ("bande rosse" (B) non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, lo schienale possa proiettarsi in avanti causando ferimento ai passeggeri.**

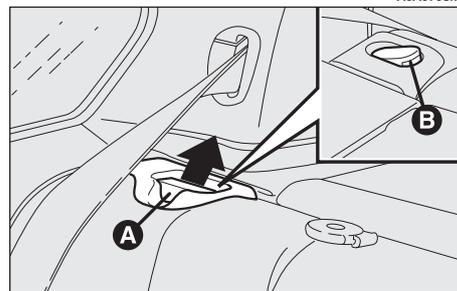


fig. 36a





**ATTENZIONE**

*Per garantire la massima protezione, le cinture per i posti posteriori devono essere allacciate secondo lo schema di fig. 36.*



**ATTENZIONE**

*Ricordarsi che, in caso di urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per i passeggeri dei posti anteriori.*

Quando i posti posteriori non sono occupati, utilizzare gli appositi alloggiamenti ricavati nel cuscino per riporre ordinatamente le fibbie delle cinture.

A0A0387m

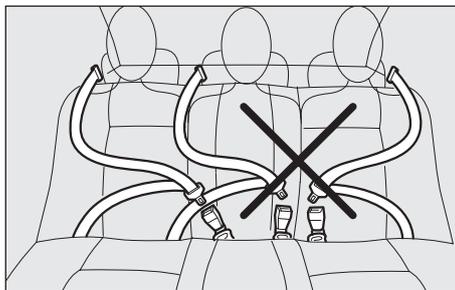


fig. 37

**ClubAlfa.it**  
**REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLE CINTURE ANTERIORI**



Regolare sempre l'altezza delle cinture, adattandola alla statura delle persone che le indossano. Tale precauzione consente di migliorare la loro efficacia riducendo sostanzialmente i rischi di lesioni in caso di urto.

La regolazione corretta si ottiene quando il nastro passa circa a metà tra l'estremità della spalla e il collo.

L'anello oscillante delle cinture di sicurezza anteriori può assumere diverse posizioni che consentono la regolazione in altezza delle cinture.

Per compiere la regolazione alzare o abbassare l'impugnatura (**A-fig. 38**) del meccanismo di bloccaggio, spostando contemporaneamente l'anello oscillante (**B**) nella più idonea delle posizioni consentite.



**ATTENZIONE**

*Dopo la regolazione, verificare sempre che il cursore a cui è fissato l'anello (B-fig. 38) sia bloccato in una delle posizioni predisposte. Esercitare pertanto, con impugnatura (A-fig. 38) rilasciata, un'ulteriore spinta verso il basso per consentire lo scatto del dispositivo di ancoraggio qualora il rilascio non fosse avvenuto in corrispondenza di una delle posizioni stabilite.*



**ATTENZIONE**

*La regolazione in altezza delle cinture di sicurezza deve essere effettuata a vettura ferma.*

A0A0419m

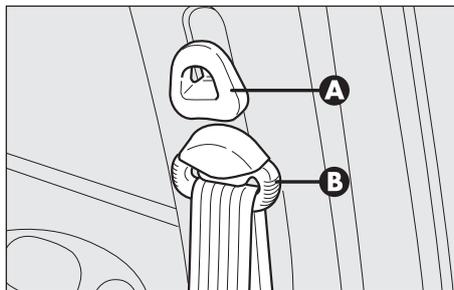


fig. 38

**LIMITATORI DI CARICO**

Per aumentare la sicurezza passiva, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori hanno al loro interno un limitatore di carico che consente il cedimento controllato, in modo da dosare la forza che agisce sulle spalle durante l'azione di trattenimento della cintura.

## PRETENSIONATORI

Per rendere ancora più efficace l'azione delle cinture di sicurezza, **Alfa 147 GTA** è dotata di pretensionatori.

Questi dispositivi "sentono", attraverso un sensore, che è in corso un urto frontale violento e richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture. In questo modo garantiscono la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'avvenuta attivazione del pretensionatore è riconoscibile dal bloccaggio dell'arrotolatore; il nastro della cintura non viene più recuperato nemmeno se accompagnato.

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura tenendola bene aderente al busto e al bacino.

I pretensionatori si attivano solo se le rispettive cinture sono correttamente agganciate nelle fibbie.

Si può verificare una leggera emissione di fumo. Questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione. Qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza. Se per eventi naturali eccezionali (alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo è stato interessato da acqua e fanghiglia, è tassativamente necessaria la sua sostituzione.



### ATTENZIONE

**Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo che è stato attivato, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per farlo sostituire. Per conoscere la validità del dispositivo vedere la targhetta ubicata sulla porta anteriore sinistra zona serratura: all'avvicinarsi di questa scadenza rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per eseguire la sostituzione del dispositivo.**



**Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamento localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamento o attivazioni: non rientrano in queste condizioni le vibrazioni indotte dalle asperità stradali o dall'accidentale superamento di piccoli ostacoli quali marciapiedi ecc. Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo qualora si debba intervenire.**

**ClubAlfa.it**



**ATTENZIONE**

*È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.*



**ATTENZIONE**

*Per avere la massima protezione, tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.*



**ATTENZIONE**

*È severamente proibito smontare o manomettere i componenti della cintura di sicurezza e del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.*

**AVVERTENZE GENERALI PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA**

Il conducente è tenuto a rispettare (ed a far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.



**ATTENZIONE**

*Il nastro della cintura non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve aderire al bacino (fig. 39) e non all'addome del passeggero. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengono le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.*

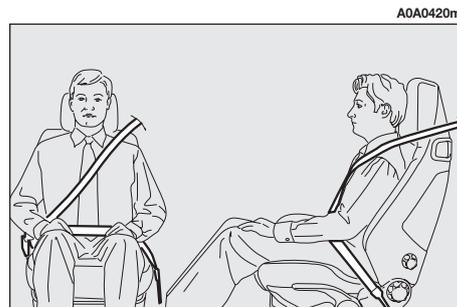


fig. 39

**ATTENZIONE**

*Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, deve essere sostituita completamente insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.*

**ATTENZIONE**

*Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi (fig. 40). In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.*

# ClubAlfa.it



L'uso delle cinture di sicurezza è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni è nettamente minore se indossano le cinture.

Ovviamente le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre (fig. 41).

## COME MANTENERE SEMPRE EFFICIENTI LE CINTURE DI SICUREZZA

— Utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti.

# ClubAlfa.it



— A seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura in caso di attivazione dei pretensionatori.

— Per pulire le cinture, lavarle a mano con acqua e sapone neutro, risciacquarle e lasciarle asciugare all'ombra. Non usare detersivi forti, candeggianti o coloranti ed ogni altra sostanza chimica che possa indebolire le fibre.

— Evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua.

— Sostituire la cintura quando presenti tracce di sensibile logorio o dei tagli.

A0A0421m



fig. 40

A0A0422m

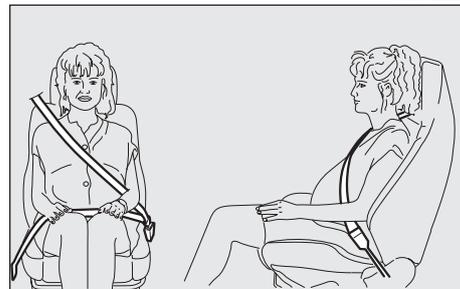


fig. 41

# ClubAlfa.it

## TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA



### ATTENZIONE

**GRAVE PERICOLO!** In presenza di air bag lato passeggero attivato, non disporre sul sedile anteriore seggiolini bambini con culla rivolta contromarcia. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Si consiglia di trasportare sempre i bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto. Comunque i seggiolini per bambini non devono essere assolutamente montati sul sedile anteriore di vetture dotate di air bag passeggero, che gonfiandosi, potrebbe indurre lesioni anche mortali, indipendentemente dalla gravità dell'urto che ne ha causato l'attivazione. In caso di necessità, i bambini possono essere sistemati sul sedile anteriore su vetture dotate di disattivazione dell'air bag frontale passeggero. In questo caso è assolutamente necessario accertarsi, tramite l'apposita spia  sul quadro strumenti, dell'avvenuta disattivazione (vedere paragrafo "Air bag frontali e laterali" alla voce "Air bag frontale lato passeggero"). Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta.

Ciò vale a maggior ragione per i bambini.

Tale prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'unione europea.

In essi, rispetto agli adulti, la testa è proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti.

AOA0388m

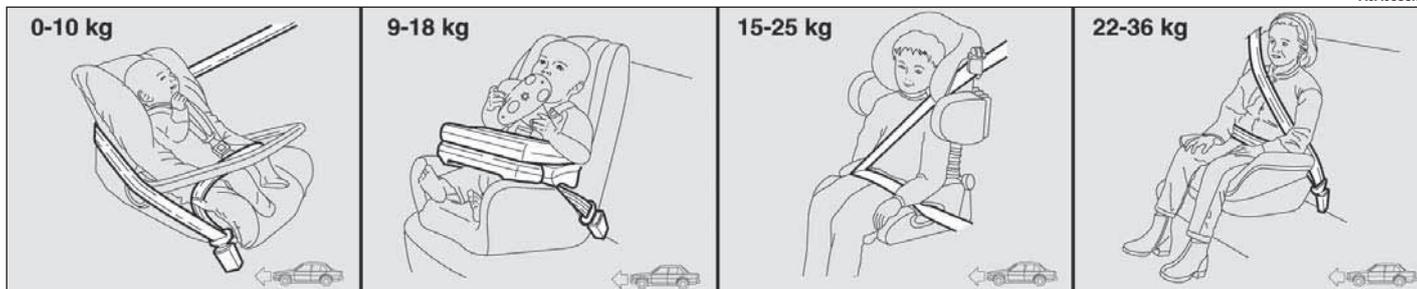


fig. 42

I risultati della ricerca sulla miglior protezione dei bambini sono sintetizzati nel Regolamento Europeo ECE-R44, che oltre a renderli obbligatori, suddivide i sistemi di ritenuta in cinque gruppi:

Gruppo 0	- fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	- fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9-18 kg di peso
Gruppo 2	15-25 kg di peso
Gruppo 3	22-36 kg di peso

Come si vede vi è una parziale sovrapposizione tra i gruppi, e difatti vi sono in commercio dispositivi che coprono più di un gruppo di peso (fig. 42).

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Oltre 1,50 m di statura i bambini, dal punto di vista dei sistemi di ritenuta, sono equiparati agli adulti e indossano normalmente le cinture.

Nella Lineaccessori Alfa Romeo sono disponibili seggiolini per ogni gruppo di peso, che sono la scelta consigliata, essendo stati progettati e sperimentati specificatamente per le vetture Alfa Romeo.

**ClubAlfa.it**  
GRUPPO 0 e 0+

I lattanti fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro (fig. 43) su un seggiolino a culla, che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

La culla è trattenuta dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in figura, e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.



#### ATTENZIONE

**La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegato allo stesso.**



fig. 43

**ClubAlfa.it**  
GRUPPO 1

A partire dai 9 fino a 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti verso l'avanti, con seggiolini dotati di cuscino anteriore (fig. 44), tramite il quale la cintura di sicurezza della vettura trattiene insieme bambino e seggiolino.



#### ATTENZIONE

**La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegato allo stesso.**



fig. 44

**ClubAlfa.it**



Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione



**ATTENZIONE**

**Esistono seggiolini adatti a coprire i gruppi di peso 0 e 1 con un attacco posteriore alle cinture del veicolo e cinture proprie per trattenere il bambino. A causa della loro massa possono essere pericolosi se montati impropriamente (ad esempio se allacciati alle cinture della vettura con l'interposizione di un cuscino). Rispettare scrupolosamente le istruzioni di montaggio allegate.**



**ATTENZIONE**

**La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.**



**ATTENZIONE**

**La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.**

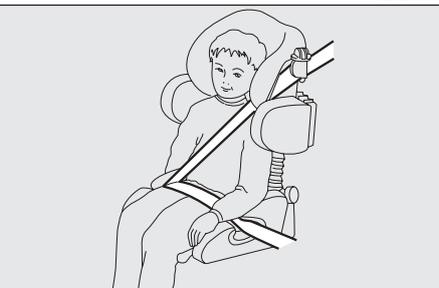


fig. 45



fig. 46

## IDONEITÀ DEI SEDILI DEI PASSEGGERI PER L'UTILIZZO SEGGIOLINI

**Alfa 147 GTA** è conforme alla nuova Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:

### Sedile posteriore

Gruppo	Fasce di peso	SEDILE		
		Passeggero anteriore	Passeggero posteriore laterale	Passeggero posteriore centrale (cintura inerziale a 3 punti)
Gruppo 0,0+	fino a 13 kg	L	U	U
Gruppo 1	9 - 18 kg	L	U	U
Gruppo 2	15 - 25 kg	L	U	U
Gruppo 3	22 - 36 kg	L	U	U

### Legenda:

**U** = idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo ECE-R44 per i "Gruppi" indicati

**L** = idoneo per determinati sistemi di ritenuta per bambini disponibili presso la Lineaccessori Alfa Romeo per il gruppo prescritto

**Ricapitoliamo qui di seguito le norme di sicurezza da seguire per il trasporto bambini:**

**1)** La posizione consigliata per l'installazione dei seggiolini bambini è sul sedile posteriore, in quanto è la più protetta in caso di urto.



### ATTENZIONE

**In presenza di Air bag passeggero non posizionare sul sedile anteriore seggiolini per bambini, poiché i bambini stessi non devono mai viaggiare sul sedile anteriore.**

**2)** In caso di disattivazione Air bag passeggero, controllare **sempre**, tramite l'apposita spia  sul quadro di bordo, l'avvenuta disattivazione.

**3)** Rispettate scrupolosamente le istruzioni fornite con il seggiolino stesso, che il fornitore deve obbligatoriamente allegare. Conservatele nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzate seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.

**4)** Verificate sempre con una trazione sul nastro l'avvenuto aggancio delle cinture.

**5)** Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto: non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.

**6)** Verificate sempre che le cinture non appoggino sul collo del bambino.

**7)** Durante il viaggio non permettete al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture.

**8)** Non trasportate mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno, per quanto forte, è in grado di trattenerli in caso di urto.

**9)** In caso di incidente sostituite il seggiolino con uno nuovo.

La vettura è dotata di Air bag frontali per il guidatore (**fig. 47**) e per il passeggero (**fig. 48**) e di Air bag laterali, side bag (**fig. 49**) e window bag (**fig. 50**).

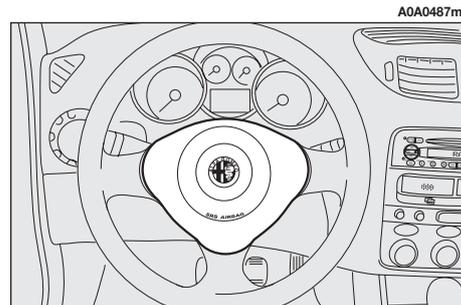


fig. 47



fig. 48

## AIR BAG FRONTALI

### Descrizione e funzionamento

L'Air bag frontale (guidatore e passeggero) è un dispositivo di sicurezza che interviene in caso di urto frontale.



fig. 49



fig. 50

**ClubAlfa.it**

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano:

- nel centro del volante per il guidatore;
- nella plancia e con cuscino di maggior volume per il passeggero.

L'Air bag frontale (guidatore e passeggero) è un dispositivo progettato per proteggere gli occupanti in caso di urti frontali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino tra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

In caso di urto, una centralina elettronica elabora i segnali provenienti da un sensore di decelerazione e attiva, quando necessario, il gonfiaggio del cuscino.

Il cuscino si gonfia istantaneamente, ponendosi a protezione fra il corpo dei passeggeri anteriori e le strutture che potrebbero causare lesioni. Immediatamente dopo il cuscino si sgonfia.

L'Air bag frontale (guidatore e passeggero) non è sostitutivo ma complementare all'uso delle cinture, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei paesi extraeuropei.

**ClubAlfa.it** la passione

In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza avanza e può venire a contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione la protezione offerta dal cuscino risulta ridotta.

Gli Air bag frontali sono destinati alla protezione degli occupanti negli urti frontali e pertanto la mancata attivazione nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è indice di malfunzionamento del sistema.

Negli urti frontali contro oggetti molto deformabili (quali pali della segnaletica stradale, mucchi di ghiaia o neve, ecc.) o che non interessano la superficie frontale della vettura (ad esempio per urto del parafrangente contro il guard rail) o in caso di incuneamento sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarro o guard rail), gli Air bag possono non attivarsi in quanto potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna.

Pertanto la mancata attivazione in questi casi non è indice di malfunzionamento del sistema.

**ClubAlfa.it**

**ATTENZIONE**

*Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sul cover air bag lato passeggero o sul rivestimento laterale lato tetto. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad es. telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed essere pertanto lesivi agli occupanti della vettura.*

## AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO

L'Air bag frontale lato passeggero è studiato e tarato per migliorare la protezione di una persona che indossa la cintura di sicurezza.

Il suo volume al momento del massimo gonfiaggio è pertanto tale da riempire la maggior parte dello spazio tra la plancia e il passeggero.

**ATTENZIONE**

*GRAVE PERICOLO: La vettura è equipaggiata di Air bag sul lato passeggero. Non disporre seggiolini bambini a culla rivolti contromarcia sul sedile anteriore in presenza di Air bag lato passeggero attivato. L'attivazione dell'Air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. In caso di necessità disinserire comunque sempre l'Air bag lato passeggero quando il seggiolino per bambini viene disposto sul sedile anteriore. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Anche in assenza di un obbligo di legge, si raccomanda, per la migliore protezione degli adulti, di riattivare immediatamente l'Air bag, non appena il trasporto di bambini non sia più necessario.*

## DISATTIVAZIONE MANUALE AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO

Qualora fosse assolutamente necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore, la vettura dispone comunque di Air bag frontale lato passeggero disattivabile.

La disattivazione/riattivazione deve avvenire azionando, con dispositivo di avviamento in posizione **STOP** azionando, con la chiave di avviamento vettura, l'apposito interruttore a chiave, disposto sul fianco destro della plancia (**fig. 51**). L'interruttore è accessibile solo con porta aperta.

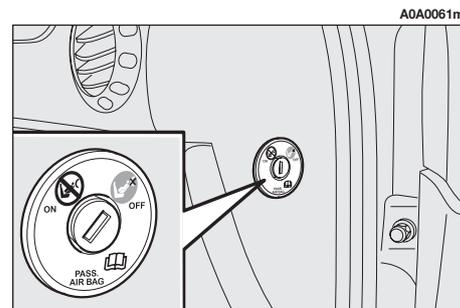


fig. 51

**ATTENZIONE**

**Agire sull'interruttore solo a motore spento e con chiave di avviamento estratta.**

L'interruttore a chiave (**fig. 51**) ha due posizioni:

1) Air bag frontale passeggero attivo: (posizione **ON** ) spia sul quadro strumenti spenta; è assolutamente vietato trasportare bambini sul sedile anteriore.

2) Air bag frontale passeggero disattivato: (posizione **OFF** ) spia sul quadro strumenti accesa; è possibile trasportare bambini protetti da appositi sistemi di ritenuta sul sedile anteriore.

La spia  sul quadro strumenti rimane permanentemente accesa fino alla riattivazione dell'Air bag passeggero.

La disattivazione dell'Air bag frontale passeggero non inibisce il funzionamento dell'Air bag laterale.

A porta aperta la chiave è introducibile ed estraibile in ambedue le posizioni.

# ClubAlfa.it

## AIR BAG LATERALI (SIDE BAG - WINDOW BAG)



Gli Air bag laterali hanno il compito di aumentare la protezione degli occupanti in occasione di un urto laterale di severità medio-alta.

Sono costituiti da due tipi di cuscini a gonfiaggio istantaneo:

— il side bag è alloggiato nello schienale dei sedili anteriori; questa soluzione permette di avere sempre il bag (cuscino) nella posizione ottimale rispetto all'occupante indipendentemente dalla regolazione del sedile;

— il window bag, che sono cuscini a "tendina" alloggiati dietro i rivestimenti laterali del tetto e coperti da una apposite finizioni tali da non ostruire il dispiegamento dei cuscini verso il basso; questa soluzione, studiata per la protezione della testa, consente di offrire agli occupanti anteriori e posteriori la migliore protezione in caso di urto laterale grazie all'ampia superficie di sviluppo dei cuscini.

In caso di urto laterale, una centralina elettronica elabora i segnali provenienti da un sensore di decelerazione e attiva, quando necessario, il gonfiaggio dei cuscini.

# ClubAlfa.it

I cuscini si gonfiano istantaneamente, ponendosi a protezione fra gli occupanti e la fiancata della vettura. Immediatamente dopo i cuscini si sgonfiano.

In caso di urti laterali di bassa severità, (per i quali è sufficiente l'azione di trattenimento esercitata dalle cinture di sicurezza), l'Air bag non viene attivato. Anche in questo caso è sempre necessario l'utilizzo delle cinture di sicurezza, che in caso di urto laterale assicurano comunque il corretto posizionamento dell'occupante e ne evitano l'espulsione per urti molto violenti.

Pertanto gli Air bag laterali non sono sostitutivi ma complementari all'uso delle cinture, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei paesi extraeuropei.

Il funzionamento degli Air bag laterali e dei window bag non è disabilitato dall'azionamento dell'interruttore di comando disattivazione Air bag frontale passeggero, come descritto nel paragrafo precedente.

**AVVERTENZA** La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del window bag.



#### **ATTENZIONE**

***Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.***

**AVVERTENZA** È possibile l'attivazione degli Air bag frontali e/o laterali se la vettura è sottoposta a forti urti o incidenti che interessano la zona sottoscocca, come ad esempio urti violenti contro gradini, marciapiedi o risalti fissi del suolo, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali.

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** L'entrata in funzione degli Air bag libera una piccola quantità di polveri. Queste polveri non sono nocive e non indicano un principio di incendio; inoltre la superficie del cuscino dispiegato e l'interno della vettura possono venire ricoperti da un residuo polveroso: questa polvere può irritare la pelle e gli occhi. Nel caso di esposizione lavarsi con sapone neutro ed acqua.



#### **ATTENZIONE**

***Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.***

L'impianto air bag ha una validità di 14 anni per quanto concerne la carica pirotecnica e di 10 anni per quanto concerne il contatto spiraleto (vedere la targhetta ubicata sulla porta anteriore sinistra zona serratura). All'avvicinarsi di queste scadenze, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la sostituzione.

**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** Nel caso di un incidente in cui si sia attivato uno qualunque dei dispositivi di sicurezza, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far sostituire quelli attivati e per far verificare l'integrità dell'impianto.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti l'Air bag devono essere effettuati presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

In caso di rottamazione della vettura occorre rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far disattivare l'impianto.

In caso di cambio di proprietà della vettura è indispensabile che il nuovo proprietario venga a conoscenza delle modalità di impiego e delle avvertenze sopra indicate ed entri in possesso del libretto "Uso e Manutenzione".

**AVVERTENZA** L'attivazione di pretenzionatori, Air bag frontali, Air bag laterali, è decisa in modo differenziato dalla centralina elettronica, in funzione del tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

## AVVERTENZE GENERALI

**ATTENZIONE**

*Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente una anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.*

**ATTENZIONE**

*Non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine, che non siano predisposti per uso con Side-bag.*

**ATTENZIONE**

*Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tantomeno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc... In caso di urto con intervento dell'Air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.*

**ATTENZIONE**

*Guidate tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'Air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidate con il corpo piegato in avanti ma tenete lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.*

**ATTENZIONE**

*Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sul cover air bag lato passeggero o sul rivestimento laterale lato tetto. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad es. telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.*

**ATTENZIONE**

*Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema Air bag presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.*

**ATTENZIONE**

*Si ricorda che a chiave inserita ed in posizione MAR, sia pure a motore spento, gli Air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi anche con vettura ferma non devono assolutamente essere posti bambini sul sedile anteriore. D'altro canto si ricorda che qualora la chiave sia inserita in posizione STOP nessun dispositivo di sicurezza (Air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.*



### ATTENZIONE

*Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR la spia \* (con interruttore di disattivazione Air bag frontale lato passeggero in posizione ON) si accende per circa 4 secondi, lampeggia per successivi 4 secondi, per ricordare che l'Air bag passeggero e gli Air bag laterali si attiveranno in caso d'urto, dopodiché si deve spegnere.*



### ATTENZIONE

*Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).*



### ATTENZIONE

*L'intervento dell'Air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.*



### ATTENZIONE

*Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.*



### ATTENZIONE

*L'Air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Inoltre, poiché gli Air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a basse velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, in questi casi gli occupanti sono protetti dalle sole cinture di sicurezza che pertanto vanno sempre allacciate.*

## LEVE AL VOLANTE

Il funzionamento degli utilizzatori comandati dalle leve è possibile solo quando la chiave di avviamento è in posizione **MAR**.

### LEVA SINISTRA

La leva sinistra comanda il funzionamento delle luci esterne ad eccezione dei fendinebbia e dei retronebbia.

Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti e i vari comandi posti sulla plancia.

Solo se la chiave di avviamento è in posizione **PARK**, indipendentemente dalla posizione della ghiera, rimangono accese le luci di posizione e targa.

La posizione (**1** o **2**-fig. 57) della leva determina l'accensione delle sole luci di posizione (anteriori e posteriori), rispettivamente destre o sinistre.

### Luci spente (fig. 52)

Quando l'indice della ghiera è in corrispondenza del simbolo **O** le luci esterne sono spente.

**ClubAlfa.it**

### Luci di posizione (fig. 53)

Si accendono ruotando la ghiera dalla posizione **O** alla posizione ☀.

Contemporaneamente sul quadro strumenti si illumina la spia ☀.

### Luci anabbaglianti (fig. 54)

Si accendono ruotando la ghiera dalla posizione ☀ alla posizione ☾.

**ClubAlfa.it**

### Luci abbaglianti (fig. 55)

Le luci abbaglianti si inseriscono con la ghiera in posizione ☾, spingendo la leva verso la plancia (posizione stabile); sul quadro strumenti si illumina la spia ☾.

Per reinserire le luci anabbaglianti tirare la leva verso il volante.

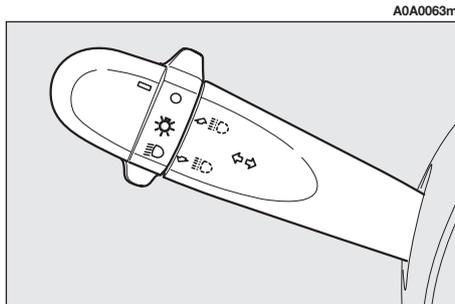


fig. 52

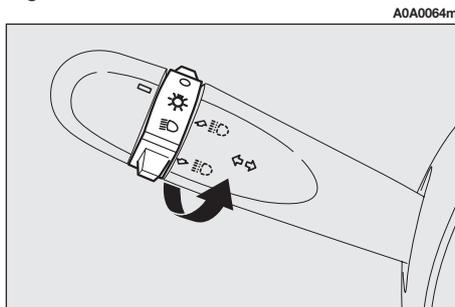


fig. 53

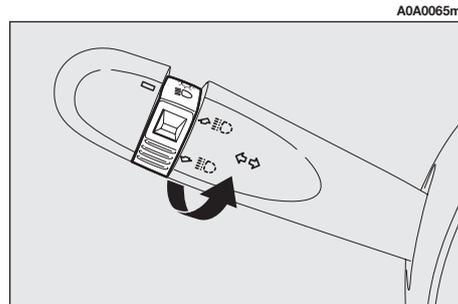


fig. 54

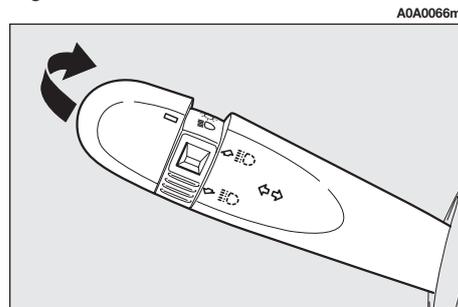


fig. 55

**ClubAlfa.it**

Quando le luci anabbaglianti e fendinebbia sono accese, la centralina di controllo delle luci esterne (integrata nel Body Computer) può agire secondo una delle seguenti logiche:

– inserendo le luci abbaglianti si spengono quelle anabbaglianti mentre le luci fendinebbia rimangono accese, con il ripristino della condizione iniziale al reinserimento delle luci anabbaglianti;

oppure

– inserendo le luci abbaglianti si spengono le luci fendinebbia, che si riaccenderanno automaticamente allo spegnimento delle luci abbaglianti.

Pertanto, in caso di sostituzione del Body Computer, la logica di gestione delle luci potrà essere diversa dalla precedente.

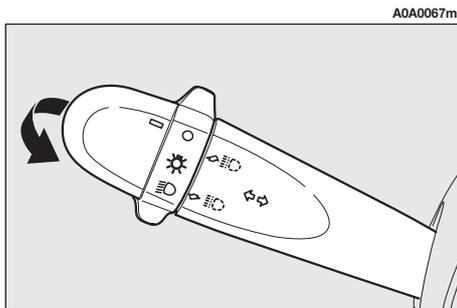


fig. 56

## ClubAlfa.it

### Lampeggio (fig. 56)

Si ottiene tirando la leva verso il volante (posizione instabile) indipendentemente dalla posizione della ghiera. Contemporaneamente sul quadro strumenti si illumina la spia .

**AVVERTENZA** Il lampeggio avviene con luci abbaglianti. Per evitare sanzioni attenersi alle vigenti norme del Codice della strada.

### Luci di direzione (freccie) (fig. 57)

Indipendentemente dalla posizione della ghiera di comando, portando la leva in posizione (stabile):

verso l'alto, posizione (1) - si accendono le frecce lato destro.

verso il basso, posizione (2) - si accendono le frecce lato sinistro.

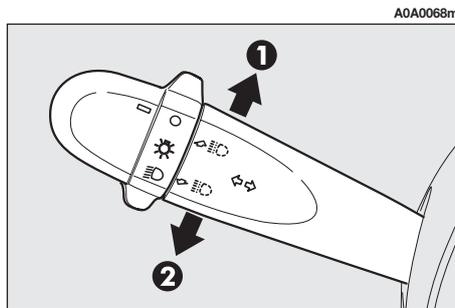


fig. 57

ClubAlfa.it

Contemporaneamente sul quadro strumenti si accende rispettivamente una delle spie ( o ).

Lo spegnimento delle luci ed il ritorno della leva nella posizione di riposo avviene automaticamente raddrizzando il volante di guida.

**AVVERTENZA** Qualora si voglia segnalare un momentaneo cambio di corsia, per cui è sufficiente una minima rotazione del volante, è possibile spostare verso l'alto o verso il basso la leva senza arrivare allo scatto (posizione instabile). Al rilascio, la leva torna al punto di partenza.

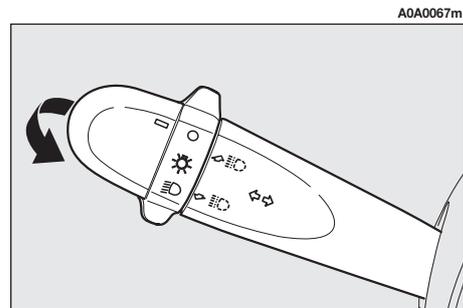


fig. 58

## Dispositivo "Follow me home" (fig. 58)

Ha la funzione di consentire, per il periodo di tempo impostato, l'illuminazione dello spazio antistante alla vettura. Si attiva, con chiave di avviamento in posizione **STOP** o estratta, tirando la leva sinistra verso il volante.

Questa funzione si attiva agendo sulla leva entro 2 minuti dallo spegnimento del motore. Ad ogni singolo azionamento della leva l'accensione delle luci anabbaglianti e posizioni viene prolungata di 30 secondi, fino ad un massimo di 3,5 minuti; trascorso il tempo impostato le luci si spengono automaticamente.

Ad ogni azionamento della leva corrisponde l'accensione della spia  sul quadro strumenti.

È possibile interrompere la funzione agendo sulla leva e tenendola tirata verso il volante per più di 2 secondi.

## ClubAlfa.it LEVA DESTRA

La leva destra comanda il funzionamento del tergicristallo-lavacristallo e del tergilunotto-lavalunotto. Il comando del lavacristallo, se presenti, attiva anche i lavafari.

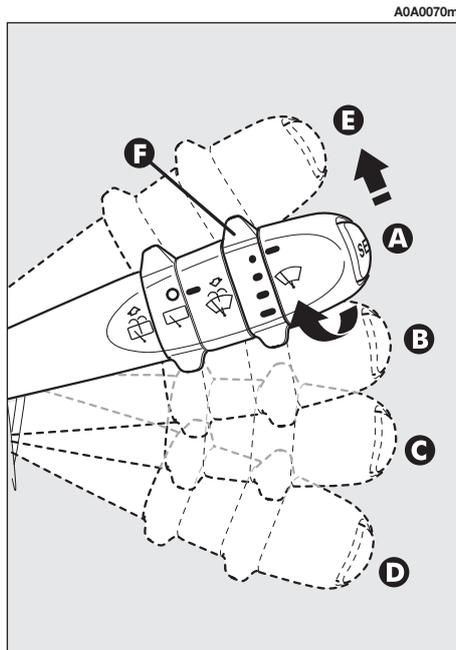


fig. 59

## ClubAlfa.it Tergicristallo - Lavacristallo (fig. 59-60)

La leva può assumere cinque diverse posizioni alle quali corrispondono:

- A** - Tergicristallo disinserito (fermo).
- B** - Funzionamento intermittente.

Con leva in posizione (**B**), ruotando la ghiera (**F**) si possono selezionare quattro possibili velocità di funzionamento in modo intermittente:

- = intermittenza lenta.
- ■ = intermittenza media.
- ■ ■ = intermittenza medio-veloce.
- ■ ■ ■ = intermittenza veloce.

- C** - Funzionamento continuo lento.
- D** - Funzionamento continuo veloce.

**E** - Funzionamento veloce temporaneo (posizione instabile).

Il funzionamento in posizione (**E**) è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio la leva ritorna in posizione (**A**) arrestando automaticamente il tergicristallo.

**AVVERTENZA** Con il tergicristallo attivato, inserendo la retromarcia si attiva automaticamente il tergilunotto posteriore.

## FUNZIONE "LAVAGGIO INTELLIGENTE"

Tirando la leva verso il volante (posizione instabile) si aziona il lavacrystallo.

Mantenendo tirata la leva è possibile attivare con un solo movimento il getto del lavacrystallo ed il tergicristallo stesso; quest'ultimo infatti entra in azione automaticamente se si tiene tirata la leva per più di mezzo secondo.

Il funzionamento del tergicristallo termina alcune battute dopo il rilascio della leva; una ulteriore "battuta di pulizia", a distanza di qualche secondo, completa l'operazione tergente.

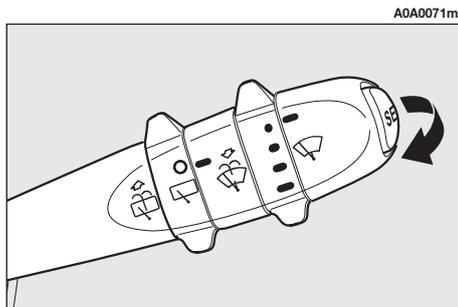


fig. 60

## ClubAlfa.it

### Sensore pioggia (fig. 61)

Il sensore pioggia (A), presente solo su alcune versioni, è un dispositivo elettronico abbinato al tergicristallo con lo scopo di adeguare automaticamente, durante il funzionamento intermittente, la frequenza delle battute del tergicristallo all'intensità della pioggia.

Tutte le altre funzioni controllate dalla leva destra rimangono inalterate.

Il sensore pioggia si attiva automaticamente portando la leva destra in posizione (B-fig. 59) ed ha un campo di regolazione che varia progressivamente da tergicristallo fermo (nessuna battuta) quando il cristallo è asciutto, a tergicristallo alla prima velocità continua (funzionamento continuo lento) con pioggia intensa.

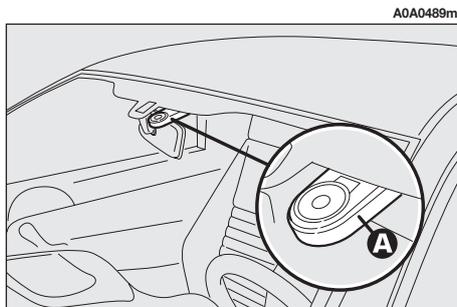


fig. 61

ClubAlfa.it

Rotando la ghiera (F-fig. 59) è possibile incrementare la sensibilità del sensore pioggia, ottenendo una variazione più rapida da tergicristallo fermo (nessuna battuta) quando il cristallo è asciutto, a tergicristallo alla prima velocità continua (funzionamento continuo lento).

Azionando il lavacrystallo con il sensore pioggia attivato (leva in posizione B) viene realizzato il normale ciclo di lavaggio al termine del quale il sensore pioggia riprende il suo normale funzionamento automatico.

Rotando la chiave in posizione STOP il sensore pioggia viene disattivato ed al successivo avviamento (chiave in posizione MAR) non si riattiva anche se la leva è rimasta in posizione (B). In questo caso per attivare il sensore pioggia è sufficiente spostare la leva in posizione (A) o (C) e poi di nuovo in posizione (B).

Quando il sensore pioggia viene riattivato in questo modo si verifica almeno una battuta del tergicristallo, anche se il parabrezza è asciutto, per segnalare l'avvenuta riattivazione.

Il sensore pioggia è ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno a contatto col parabrezza ed all'interno dell'area detersa dal tergicristallo e comanda una centralina elettronica che a sua volta controlla il motorino del tergicristallo stesso.

Ad ogni avviamento, il sensore pioggia provvede automaticamente a stabilizzarsi alla temperatura di circa 40°C per eliminare dalla superficie di controllo l'eventuale condensa ed impedire la formazione di ghiaccio.

Il sensore pioggia è in grado di riconoscere e di adattarsi automaticamente alla presenza delle seguenti particolari condizioni che richiedono una diversa sensibilità di intervento:

- impurità sulla superficie di controllo (depositi salini, sporco, ecc.);
- striature di acqua provocate dalle spazzole usurate del tergicristallo;
- differenza tra giorno e notte (l'occhio umano viene maggiormente disturbato durante la notte dalla superficie bagnata del vetro).

# ClubAlfa.it

## Tergilunotto - Lavalunotto (fig. 62-63)



Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto ed il funzionamento continuo del tergilunotto stesso.

Il funzionamento termina al rilascio della leva.

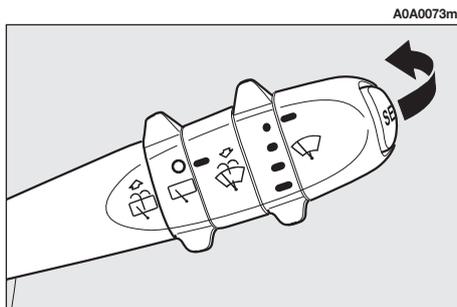


fig. 62

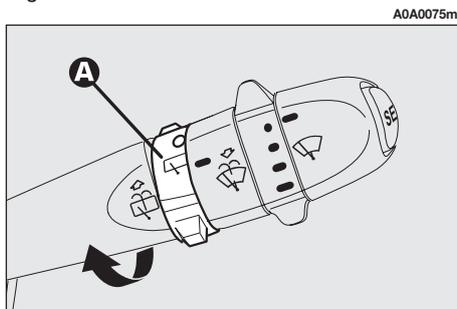


fig. 63

Ruotando la ghiera (A) dalla posizione O alla posizione si aziona il tergilunotto con funzionamento intermittente.

## Lavafari (fig. 64)

Entrano in funzione quando, con luci anabaglianti/abbaglianti inserite, si aziona il lavacrystallo.

**AVVERTENZA** Su alcune versioni il sistema di climatizzazione, durante l'azionamento dei lavafari, inserisce automaticamente il ricircolo aria interna, per evitare l'ingresso in abitacolo dell'odore del liquido detergente.

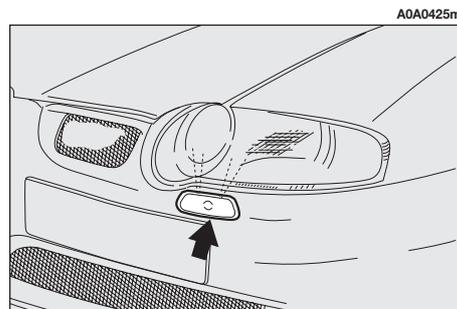


fig. 64

## REGOLATORE DI VELOCITÀ COSTANTE

### GENERALITÀ

Il regolatore di velocità (**CRUISE CONTROL**), a controllo elettronico, permette di guidare la vettura alla velocità desiderata, senza premere il pedale dell'acceleratore. Ciò consente di ridurre l'affaticamento della guida sui percorsi autostradali, specialmente nei lunghi viaggi, perché la velocità memorizzata viene mantenuta automaticamente.

**AVVERTENZA** Il dispositivo può essere inserito solo con velocità superiore a 30 km/h e MAX 190 km/h.



### ATTENZIONE

*Il regolatore di velocità, deve essere attivato solo quando il traffico e il percorso permettono di mantenere, per un tratto sufficientemente lungo, una velocità costante in piena sicurezza.*

**ClubAlfa.it**

Il dispositivo viene automaticamente disinserito in uno dei seguenti casi:

- premendo il pedale del freno;
- premendo il pedale della frizione;
- in caso di intervento dei sistemi ASR oppure VDC, MSR.

### COMANDI (fig. 65)

Il regolatore di velocità è comandato dalla ghiera **ON/OFF (A)**, dalla ghiera **+/- (B)** e dal pulsante **RES (C)**.

La ghiera **(A)** può assumere due posizioni:

- **OFF** in questa posizione il dispositivo è disattivato;

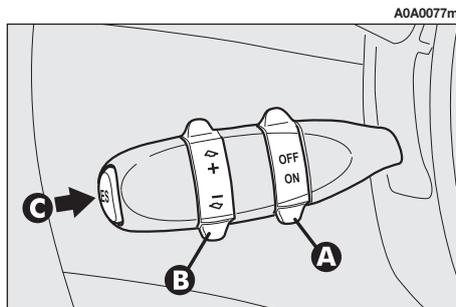


fig. 65

**ClubAlfa.it**

– **ON** è la posizione di normale funzionamento del dispositivo. Quando la ghiera **(A)** è in questa posizione, sul quadro strumenti si accende la spia .

La ghiera **(B)** serve per memorizzare e mantenere la velocità della vettura oppure per aumentare o diminuire la velocità memorizzata.

Ruotare la ghiera **(B)** in posizione **(+)** per memorizzare la velocità raggiunta o per aumentare la velocità memorizzata.

Ruotare la ghiera **(B)** in posizione **(-)** per diminuire la velocità memorizzata.

Ad ogni azionamento della ghiera **(B)** la velocità aumenta o diminuisce di circa 1,5 km/h.

Mantenendo ruotata la ghiera la velocità varia in modo continuo. La nuova velocità raggiunta verrà automaticamente mantenuta.

Il pulsante **RES (C)** permette di ripristinare la velocità memorizzata.

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** o la ghiera **(A)** in posizione **OFF**, la velocità memorizzata viene cancellata ed il sistema disinserito.

## PER MEMORIZZARE LA VELOCITÀ

Spostare la ghiera (**A**) in posizione **ON** e portare normalmente la vettura alla velocità desiderata. Ruotare la ghiera (**B**) su (+) per almeno tre secondi, quindi rilasciarla. La velocità della vettura resta memorizzata ed è quindi possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore.

La vettura proseguirà la marcia alla velocità costante memorizzata fino al realizzarsi di una delle seguenti condizioni:

- pressione sul pedale del freno;
- pressione sul pedale della frizione;
- in caso di intervento dei sistemi ASR oppure VDC, MSR.

**AVVERTENZA** In caso di necessità (ad esempio un sorpasso) si può accelerare semplicemente premendo il pedale dell'acceleratore; in seguito, rilasciando il pedale dell'acceleratore, la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

## ClubAlfa.it PER RIPRISTINARE LA VELOCITÀ MEMORIZZATA



Se il dispositivo è stato disinsertito ad esempio premendo il pedale del freno o della frizione, si può ripristinare la velocità memorizzata nel seguente modo:

- accelerare progressivamente fino a portarsi ad una velocità vicina a quella memorizzata;
- inserire la marcia selezionata al momento della memorizzazione della velocità (4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup> o 6<sup>a</sup> marcia);
- premere il pulsante **RES (C)**.

## ClubAlfa.it PER AUMENTARE LA VELOCITÀ MEMORIZZATA

la tua passione

La velocità memorizzata può essere aumentata in due modi:

- 1) premendo l'acceleratore e poi memorizzando la nuova velocità raggiunta (rotazione della ghiera (**B**) per più di tre secondi);  
oppure
- 2) rotazione momentaneamente della ghiera (**B**) sulla posizione (+): ad ogni impulso della ghiera corrisponderà un piccolo incremento della velocità (circa 1,5 km/h) mentre ad una pressione continua corrisponderà un aumento continuo della velocità. Rilasciando la ghiera (**B**) la nuova velocità resterà automaticamente memorizzata.

## PER RIDURRE LA VELOCITÀ MEMORIZZATA

La velocità memorizzata può essere ridotta in due modi:

1) disinserendo il dispositivo (ad esempio premendo il pedale del freno) e memorizzando successivamente la nuova velocità (rotazione della ghiera **(B)** sulla posizione **(+)** per almeno tre secondi);

2) mantenendo ruotata la ghiera **(B)** sulla posizione **(→)** fino al raggiungimento della nuova velocità che resterà automaticamente memorizzata.

**ClubAlfa.it**

## AZZERAMENTO DELLA VELOCITÀ MEMORIZZATA



La velocità memorizzata viene automaticamente azzerata spegnendo il motore oppure spostando la ghiera **(A)** sulla posizione **OFF**.



### ATTENZIONE

***Durante la marcia con il regolatore di velocità inserito, non mettere la leva del cambio in folle.***

Si consiglia di inserire il regolatore per la velocità costante solo quando le condizioni del traffico e della strada consentono di farlo in piena sicurezza e cioè: strade diritte e asciutte, superstrade o autostrade, traffico scorrevole e asfalto liscio. Non inserire il dispositivo in città o in condizioni di traffico intenso.



### ATTENZIONE

***Il regolatore di velocità può essere inserito solo con velocità vettura superiore a 30 km/h. La velocità massima alla quale è inseribile è di 190 km/h, oltre tale velocità non può essere inserito.***

**ClubAlfa.it**

Il dispositivo deve essere inserito solo in 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup> o 6<sup>a</sup> marcia, in funzione della velocità della vettura. Affrontando le discese con il dispositivo inserito è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata, a causa della variazione di carico del motore.



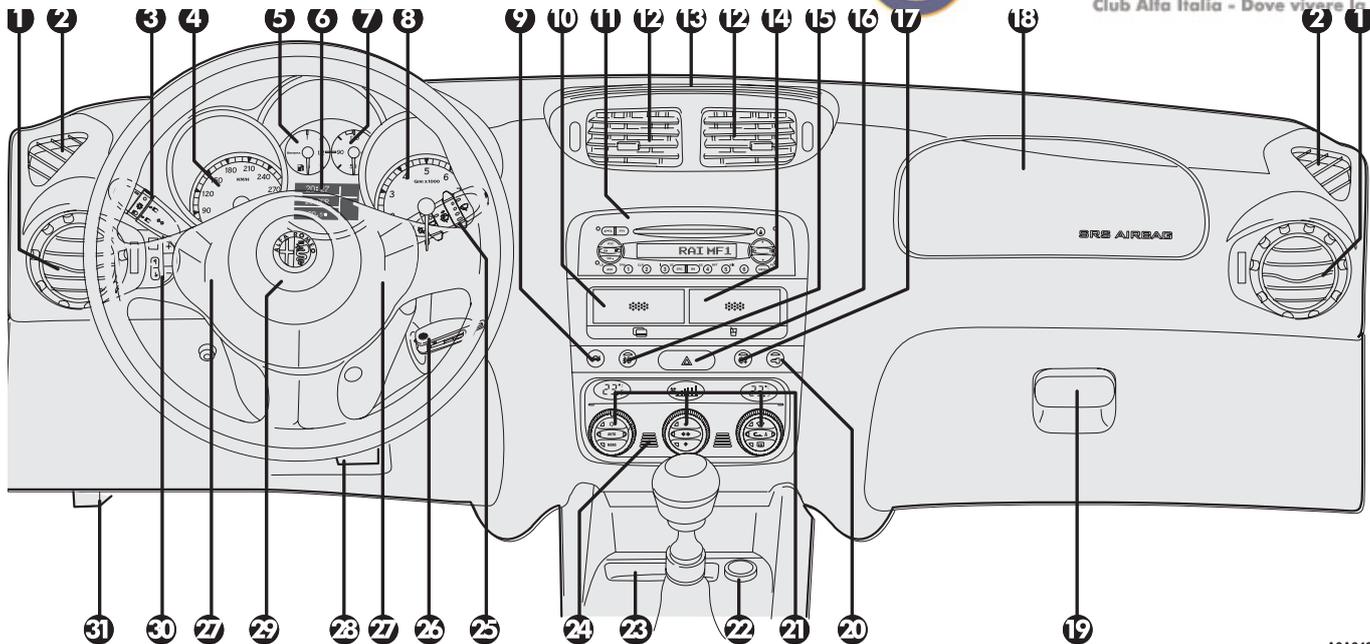
### ATTENZIONE

***In caso di funzionamento difettoso del dispositivo o del mancato funzionamento, ruotare la ghiera (A) sulla posizione OFF e rivolgersi ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo dopo aver verificato l'integrità del fusibile di protezione.***

La ghiera **(A)** può essere lasciata costantemente sulla posizione **ON** senza danneggiare il dispositivo. Si consiglia comunque di disattivare il dispositivo quando non viene utilizzato, ruotando la ghiera stessa sulla posizione **OFF**, per evitare memorizzazioni accidentali di velocità.

**ClubAlfa.it**

**PLANCIA PORTASTRUMENTI**



A0A0426m

fig. 66

- 1.** Bocchette aria orientabili laterali - **2.** Diffusori aria fissi cristalli laterali - **3.** Leva comando luci esterne - **4.** Tachimetro con display visualizzazione contachilometri totale, parziale e posizione assetto fari - **5.** Indicatore livello carburante con spia della riserva - **6.** Display multifunzione - **7.** Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore - **8.** Contagiri - **9.** Pulsante di sblocco portellone posteriore - **10.** Vano porta tessere - **11.** Autoradio - **12.** Bocchette aria orientabili centrali - **13.** Diffusore fisso superiore - **14.** Vano porta bicchiere - **15.** Pulsante fendinebbia - **16.** Interruttore luci di emergenza - **17.** Pulsante retronebbia - **18.** Air bag frontale passeggero - **19.** Cassetto portaoggetti - **20.** Pulsante bloccaporte - **21.** Comandi per riscaldamento, ventilazione e climatizzazione - **22.** Accendisigari - **23.** Posacenere - **24.** Sensore temperatura - **25.** Leva comando tergilunotto/tergicristallo - **26.** Chiave di accensione e commutatore di avviamento - **27.** Clacson - **28.** Leva bloccaggio/sbloccaggio volante - **29.** Air bag frontale guidatore - **30.** Gruppo comandi: azzeramento chilometri parziali, correttore assetto fari, trip computer - **31.** Leva di apertura cofano motore.

## STRUMENTI DI BORDO

**A.** Indicatore livello carburante con spia della riserva - **B.** Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura - **C.** Tachimetro (indicatore di velocità) - **D.** Display contachilometri totale, parziale e visualizzazione posizione assetto fari - **E.** Display multifunzione riconfigurabile - **F.** Contagiri

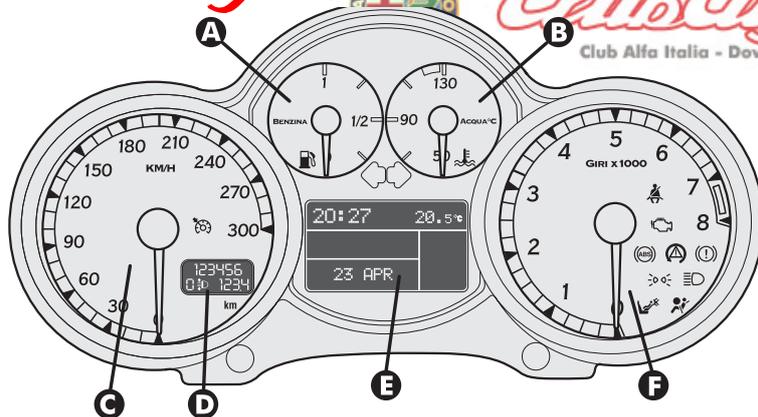


fig. 67

## CONTAGIRI

Il contagiri fornisce indicazioni relative ai giri del motore. Il settore di pericolo (rosso) indica un regime di funzionamento motore troppo elevato: si raccomanda di non procedere con l'indicatore del contagiri in corrispondenza di tale zona.

**AVVERTENZA** Il sistema di controllo dell'iniezione elettronica blocca progressivamente l'afflusso di carburante quando il motore è in "fuori giri" con conseguente progressiva perdita di potenza del motore stesso.

Il contagiri in condizione di motore al minimo può indicare un innalzamento di regime graduale o repentino a seconda dei casi; tale comportamento è regolare e non deve preoccupare in quanto avviene durante il normale funzionamento, ad esempio all'inserimento del climatizzatore o all'inserimento dell'elettroventilatore. In particolare una variazione di giri lenta serve a salvaguardare lo stato di carica della batteria.

## CONTACHILOMETRI

Display a doppio numeratore per visualizzazione dei km percorsi totali e parziali, visualizzazione assetto fari.

Sul display sono visualizzati:

- sulla prima riga (6 cifre) i km percorsi
- sulla seconda riga (4 cifre) i km parziali
- a lato la posizione relativa al correttore assetto fari.

Per azzerare i km parziali, mantenere premuto per alcuni istanti il pulsante (**A-fig. 68**) ubicato sulla mostrina a lato del piantone di guida.

**AVVERTENZA** In caso di stacco della batteria i km parziali non restano memorizzati.

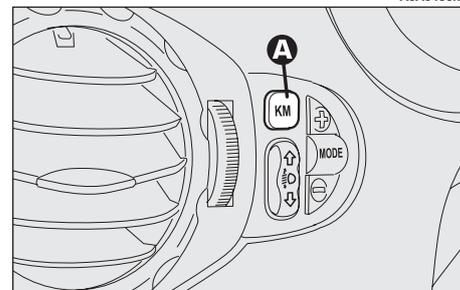


fig. 68

## INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON SPIA DELLA RISERVA

Lo strumento indica il livello di carburante disponibile nel serbatoio.

L'accensione della spia  indica che nel serbatoio sono rimasti circa 7 litri di carburante.

**AVVERTENZA** In certe condizioni (ad esempio forte pendenza), l'indicazione sullo strumento può essere diversa dalla reale quantità di carburante nel serbatoio e le variazioni possono essere segnalate con ritardo.

Quanto sopra rientra nella logica di funzionamento del circuito elettronico di comando per evitare indicazioni molto instabili dovute allo sciabordio del carburante durante la marcia.

**AVVERTENZA** Il rifornimento di carburante deve sempre essere effettuato con il motore spento e la chiave in posizione **STOP**. In caso di rifornimento effettuato con motore spento ma con chiave in posizione **MAR**, può verificarsi una temporanea errata segnalazione del livello carburante, dovuta alle logiche interne del sistema di controllo e non imputabile ad un malfunzionamento del sistema.

## ClubAlfa.it

### INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE CON SPIA DI MASSIMA TEMPERATURA



Lo strumento indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore ed inizia a fornire indicazioni quando la temperatura del liquido supera 50°C circa.

Normalmente la lancetta deve trovarsi sui valori centrali della scala. Se la lancetta dovesse avvicinarsi ai valori massimi della scala (settoie rosso) è necessario ridurre la richiesta di prestazioni.

L'accensione della spia  (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display multifunzione riconfigurabile) indica l'aumento eccessivo della temperatura del liquido di raffreddamento; in questo caso arrestare il motore e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## ClubAlfa.it

**AVVERTENZA** L'avvicinarsi della lancetta ai valori massimi della scala (settoie rosso) può essere provocato anche da velocità della vettura bassa soprattutto con elevata temperatura esterna. In questo caso può essere consigliabile fermare la vettura e spegnere il motore per qualche minuto, quindi riprendere la marcia se possibile a velocità superiore.

## DISPLAY MULTIFUNZIONE RICONFIGURABILE



Il display multifunzione riconfigurabile è in grado di visualizzare tutte le informazioni utili e necessarie durante la guida ed un Menù che permette di effettuare le regolazioni e/o impostazioni seguenti:

OROLOGIO

DATA

TEMPERATURA ESTERNA

INFORMAZIONI SU STATO VETTURA

- Trip computer
- Regolazione illuminazione (reostato)
- Visualizzazione messaggi di avaria con relativo simbolo
- Visualizzazione messaggi di avvertimento con relativo simbolo (es: possibile ghiaccio su strada)

### Menù display multifunzione riconfigurabile

VELOCITÀ

- Attivazione/disattivazione della relativa segnalazione (ON/OFF)
- Impostazione valore di velocità limite

TRIP B

- Attivazione/disattivazione della relativa funzione (ON/OFF)

OROLOGIO

- Impostazione ore
- Impostazione minuti

DATA

- Impostazione giorno
- Impostazione mese
- Impostazione anno

ORA ESTIVA

- Attivazione/disattivazione dell'ora legale (estiva)

MODO 12/24

- Selezione della modalità orologio sulle 12 oppure 24 ore

RADIO

- Attivazione/disattivazione delle seguenti visualizzazioni sul display: frequenza o messaggio RDS della stazione radio selezionata, compact disc e relativo brano selezionato, funzione cassetta attivata



TELEFONO

- Attivazione/disattivazione delle seguenti visualizzazioni sul display: telefonata in ingresso o in uscita con nome e/o numero telefonico dell'utente collegato

NAVIGATORE

- Attivazione/disattivazione delle visualizzazioni ed informazioni relative al percorso da seguire

LINGUA

- Impostazione della lingua relativa ai messaggi visualizzati sul display

UNITÀ

- Selezione delle seguenti unità di misura: km, mi, °C, °F, km/l, l/100km, mpg

BUZZER

- Regolazione del volume delle segnalazioni acustiche

SERVICE

- Visualizzazione delle informazioni relative alla corretta manutenzione della vettura, strettamente legate al Piano di Manutenzione Programmata

MENÙ OFF

- Uscita dal menù.

## PULSANTI DI COMANDO (fig. 69-70)

Per usufruire delle informazioni che il display multifunzione riconfigurabile (con chiave in posizione **MAR**) è in grado di fornire, occorre prima familiarizzare con i relativi pulsanti di comando (ubicati rispettivamente sulla mostrina a lato del piantone di guida e sulla sommità della leva destra) utilizzandoli nelle modalità descritte in seguito. Si consiglia inoltre, prima di effettuare alcuna operazione, di leggere interamente questo capitolo.

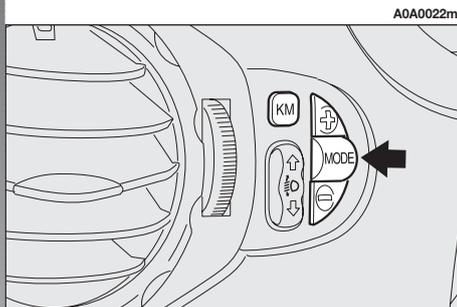


fig. 69

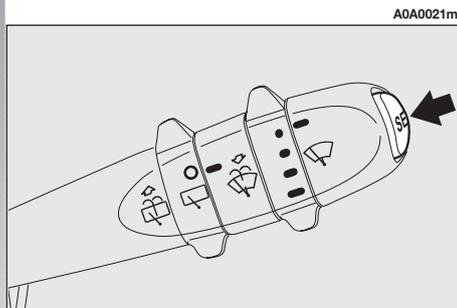


fig. 70

Per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni, verso l'alto o a seconda dei casi per incrementare il valore visualizzato



Pressione inferiore ad 1 secondo (impulso) indicata con **MODE 1** negli schemi seguenti, per confermare la scelta desiderata e/o passare alla videata successiva oppure accedere al Menù

Pressione superiore a 2 secondi indicata con **MODE 2** negli schemi seguenti, per confermare la scelta desiderata e ritornare alla videata standard

Per scorrere sulla videata e sulle relative opzioni, verso il basso o a seconda dei casi per decrementare il valore visualizzato



Pressione inferiore ad 1 secondo (impulso) indicata con **SET 1** negli schemi seguenti, per passare alla videata successiva

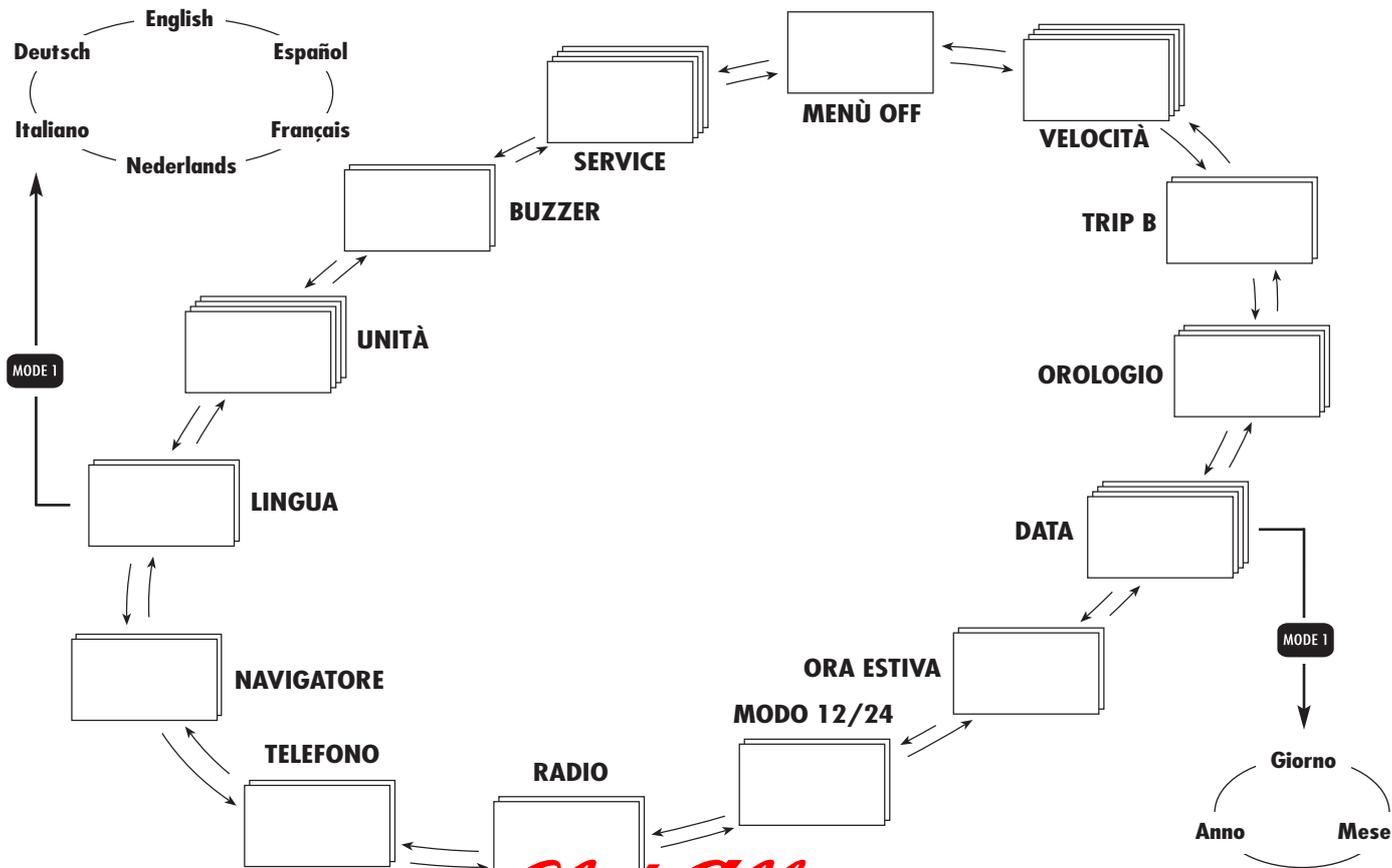
Pressione superiore a 4 secondi indicata con **SET 2** negli schemi seguenti, per azzerare (reset) ed iniziare quindi un nuovo viaggio

**AVVERTENZA** I pulsanti **+** e **-** attivano funzioni diverse a seconda delle seguenti situazioni:

- Quando è attiva la videata standard, permettono la regolazione dell'illuminazione interna (reostato)
- All'interno del menù permettono lo scorrimento verso l'alto o verso il basso
- Durante le operazioni di impostazione permettono l'incremento o il decremento.

## DESCRIZIONE DEL MENÙ

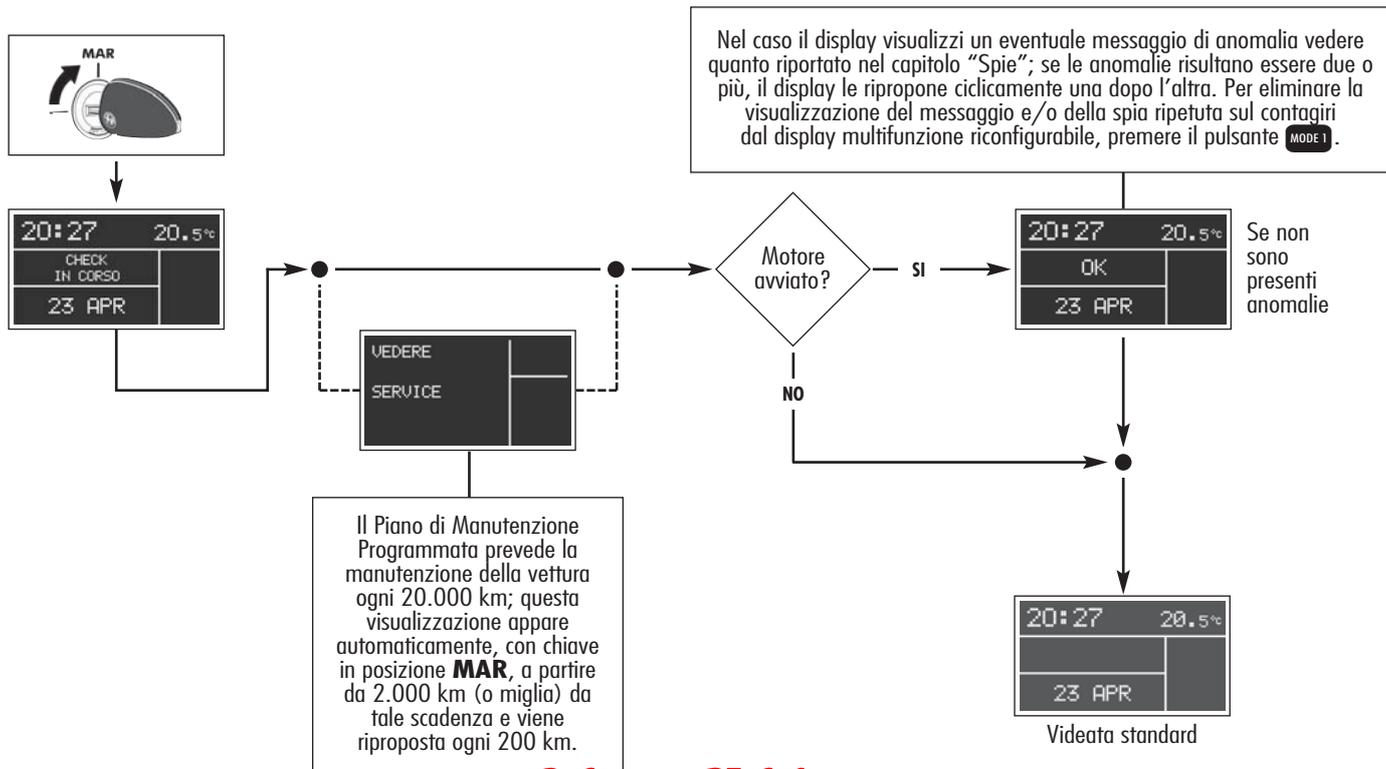
Il menù è composto da una serie di funzioni disposte in "modo circolare", la cui selezione, realizzabile attraverso i pulsanti **+** e **-**, consente l'accesso alle diverse operazioni di scelta ed impostazione (vedere gli esempi "LINGUA" e "DATA" nello schema sottostante); per ulteriori dettagli, consultare inoltre "Accesso alla videata menù" nel precedente capitolo.



**CHECK INIZIALE**

Ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, il display multifunzione riconfigurabile visualizza il messaggio **CHECK IN CORSO**: è iniziata la fase di diagnosi di tutti i sistemi elettronici presenti sulla vettura; la durata di tale fase è di circa 4 secondi. Se durante questa fase non vengono riscontrate anomalie ed a motore avviato, il display visualizza il messaggio OK.

**AVVERTENZA** Nel caso il display multifunzione riconfigurabile visualizzi un eventuale messaggio di anomalia, vedere quanto riportato al capitolo "Spie".



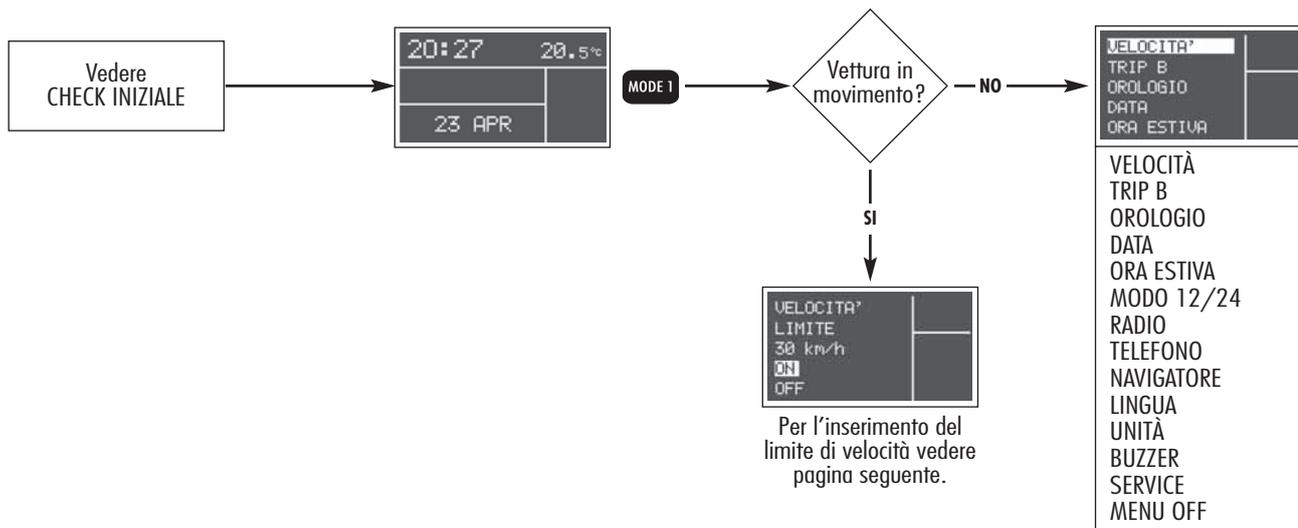
## ACCESSO ALLA VEDEATA MENU

In seguito al CHECK INIZIALE, con vettura ferma ed in presenza di videata standard, è possibile accedere alla videata menù: premere il pulsante **MODE 1**.

Per navigare utilizzare i pulsanti **+** e **-**.

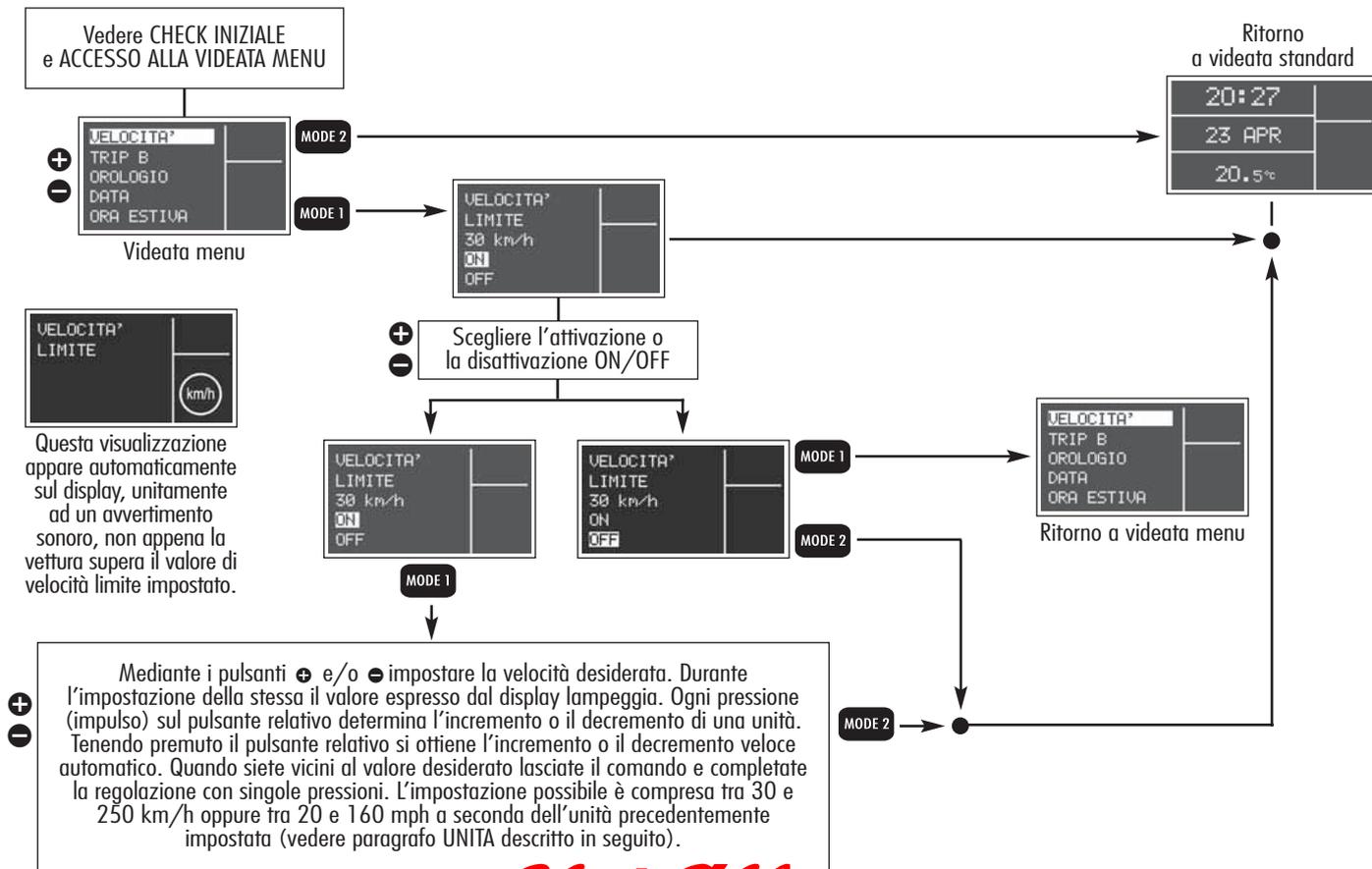
L'impostazione del limite di velocità è consentita anche con vettura in movimento.

Qualora il tempo di attesa (nessuna operazione) sia superiore a 10 secondi, viene ripristinata automaticamente la videata standard oppure la videata attiva prima della pressione del pulsante **MODE 1**; tutte le operazioni confermate verranno memorizzate.



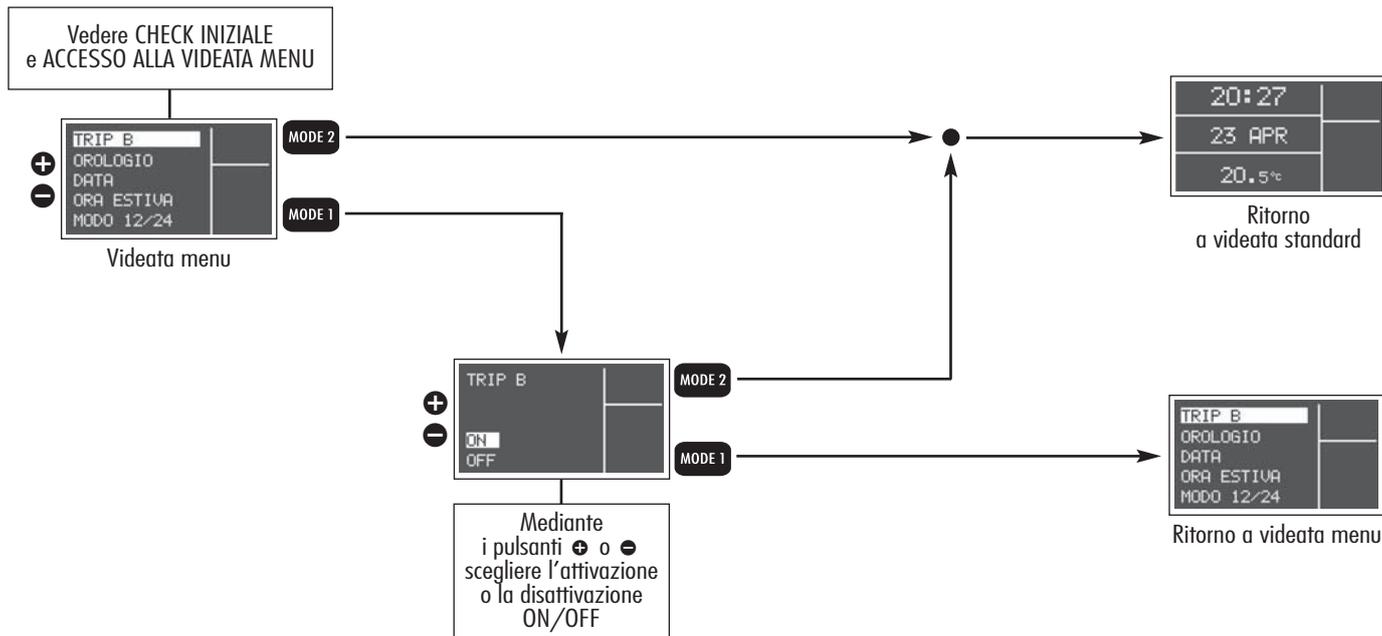
## VELOCITÀ

Questa funzione consente di impostare il limite di velocità vettura che qualora superato attiva automaticamente una segnalazione di avvertimento al guidatore. Per l'impostazione della velocità limite occorre procedere come segue:



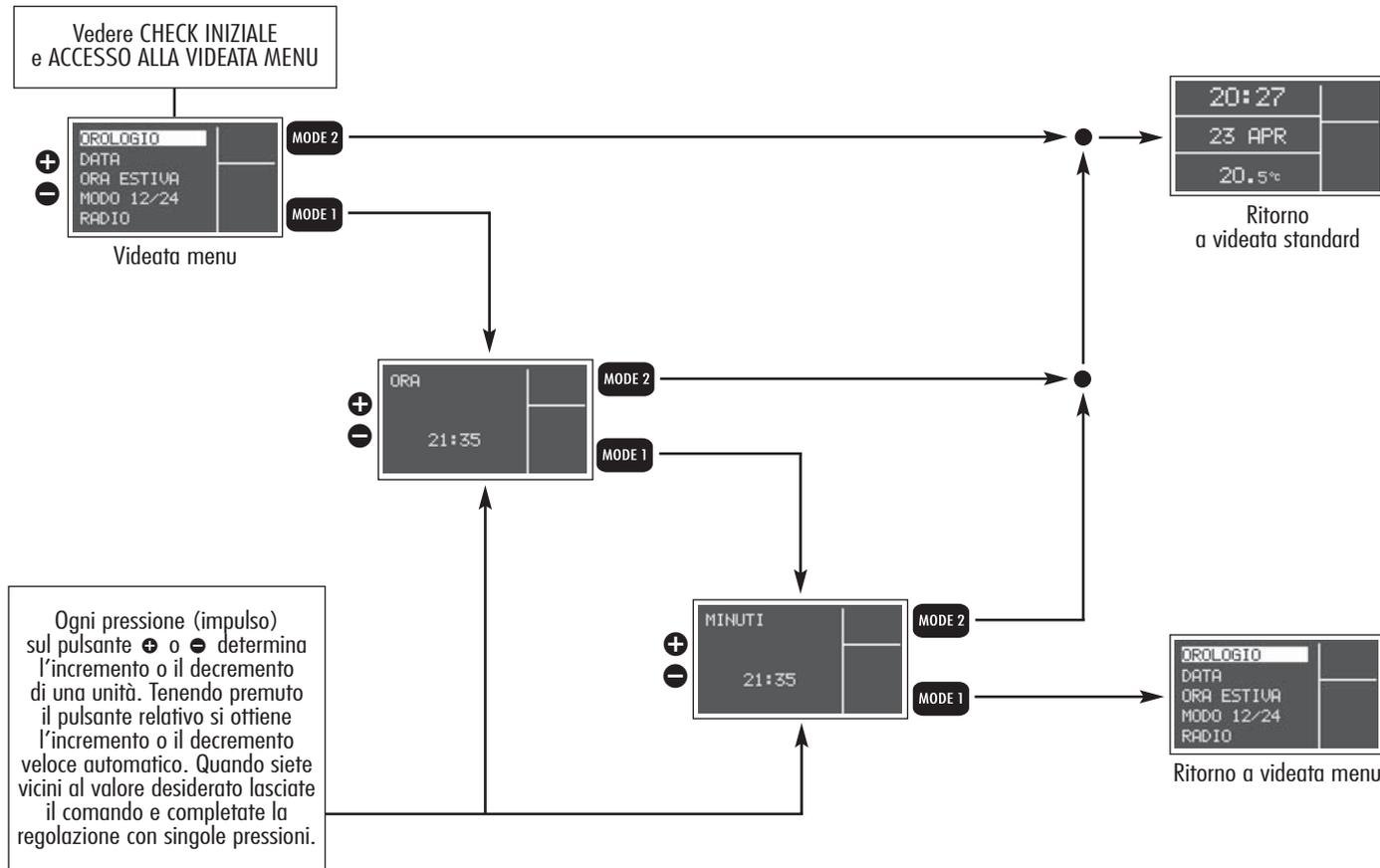
## TRIP B (attivazione/disattivazione ON/OFF)

Con questa opzione é possibile attivare ON oppure disattivare OFF la funzione TRIP B (trip parziale) nella quale vengono visualizzate grandezze relative al CONSUMO MEDIO B, VELOCITÀ MEDIA B, TEMPO DI VIAGGIO B, e DISTANZA PERCORSO B durante una "missione parziale" contenuta nella "missione generale". Per ulteriori informazioni vedere "General Trip - Trip B".



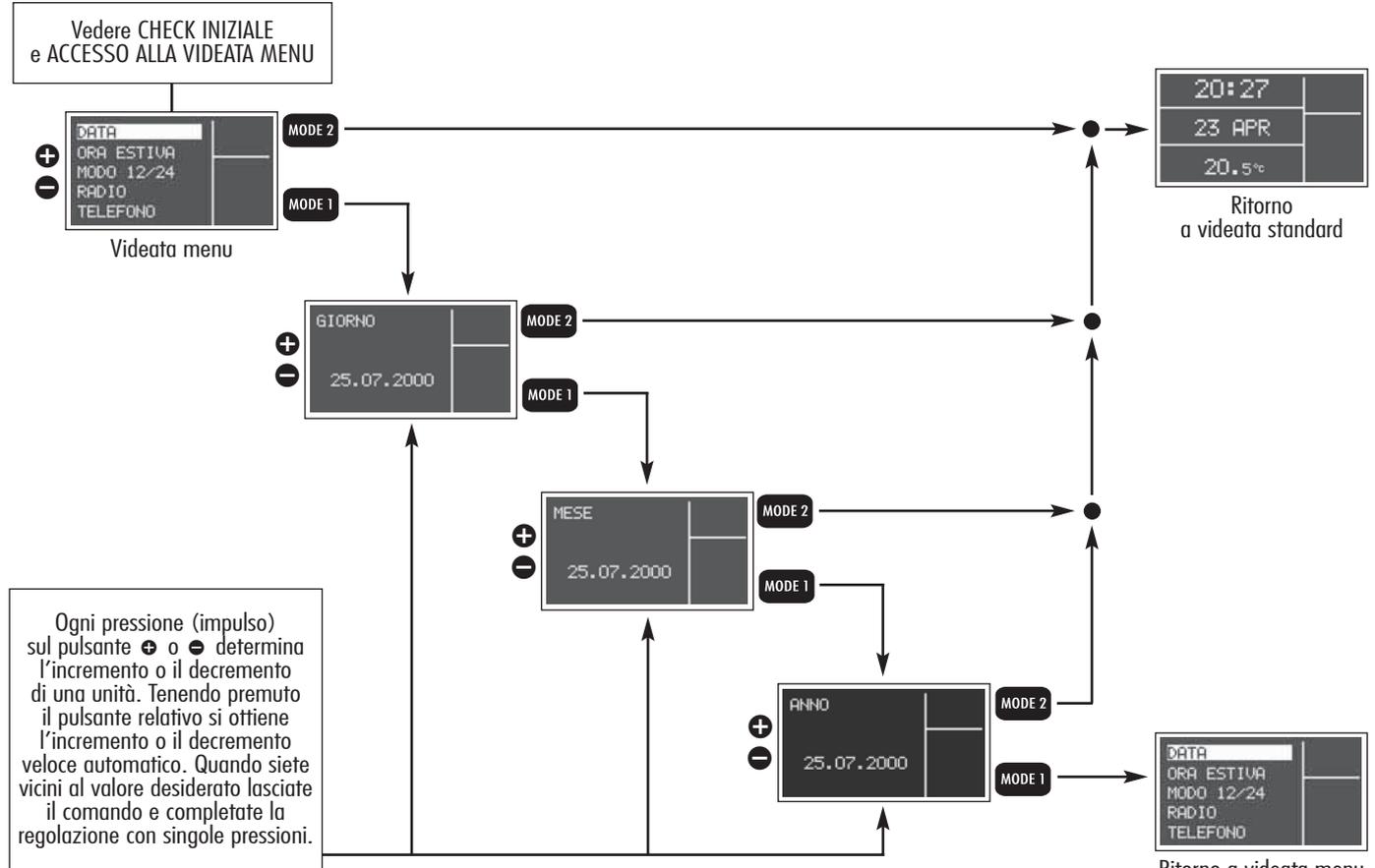
**OROLOGIO**

Per regolare l'orologio (ore - minuti) occorre procedere come segue:



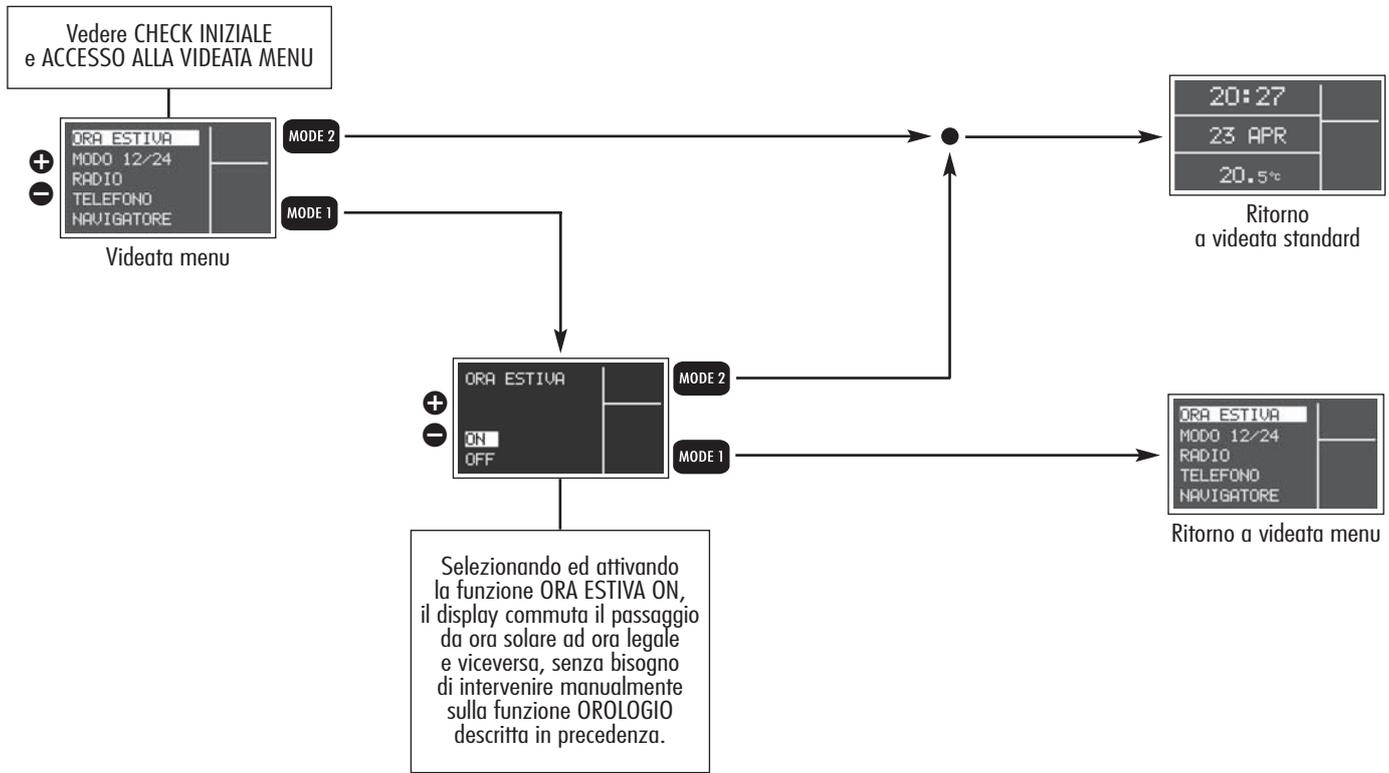
**DATA**

Per aggiornare la data (giorno - mese - anno) occorre procedere come segue:



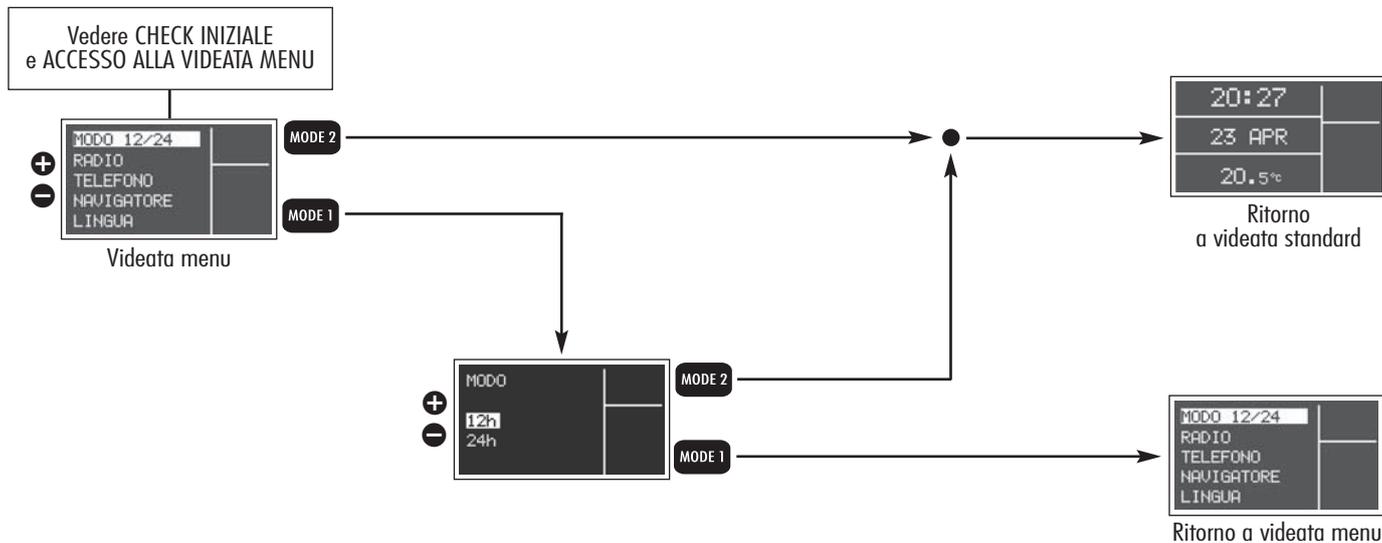
**ORA ESTIVA**

Per attivare/disattivare la funzione di ora estiva (detta anche "ora legale" che corrisponde a + 1 ora rispetto all'ora solare), occorre procedere come segue:



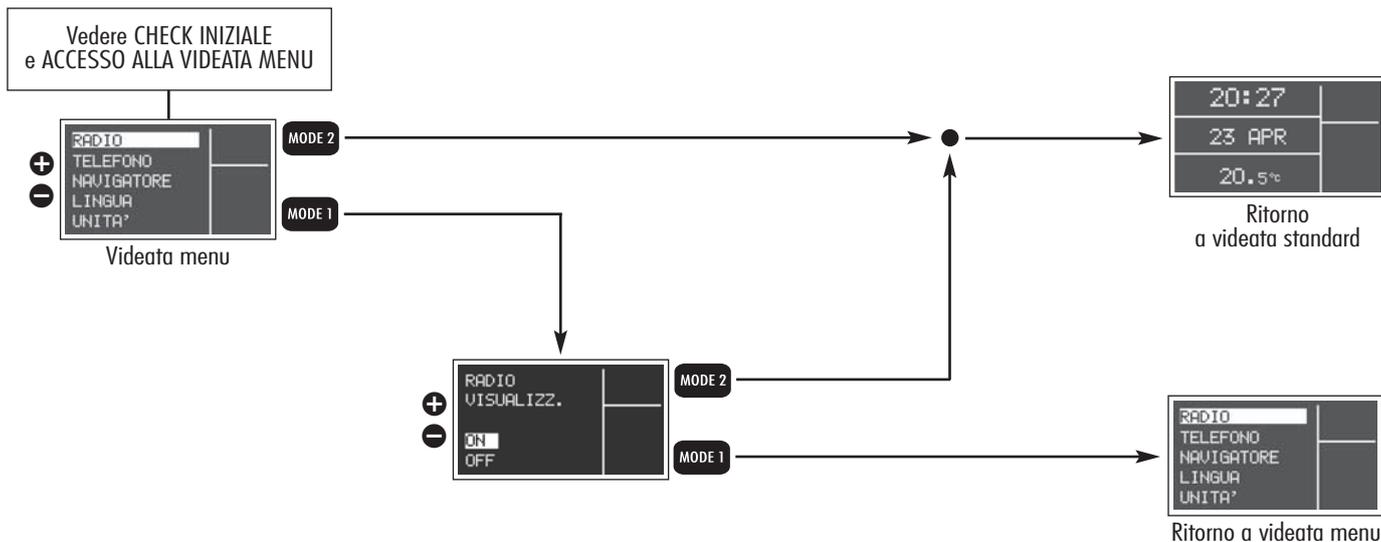
## MODO 12/24

Questa funzione permette di impostare l'orologio in modalità 12 ore oppure in modalità 24 ore. Per effettuare tale regolazione, occorre procedere come segue:



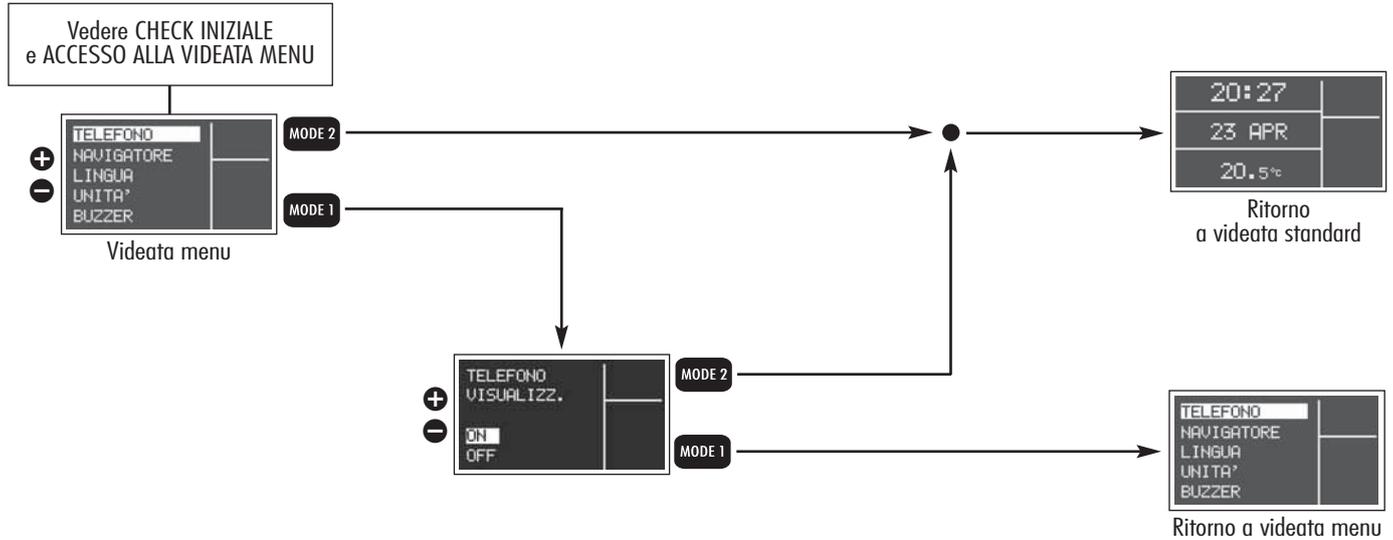
**RADIO**

In condizione di RADIO VISUALIZZ. ON, all'accensione dell'autoradio, il display ripete la visualizzazione rappresentata sul frontalino dell'autoradio stessa. Per attivare/disattivare tale funzione, occorre procedere come segue:



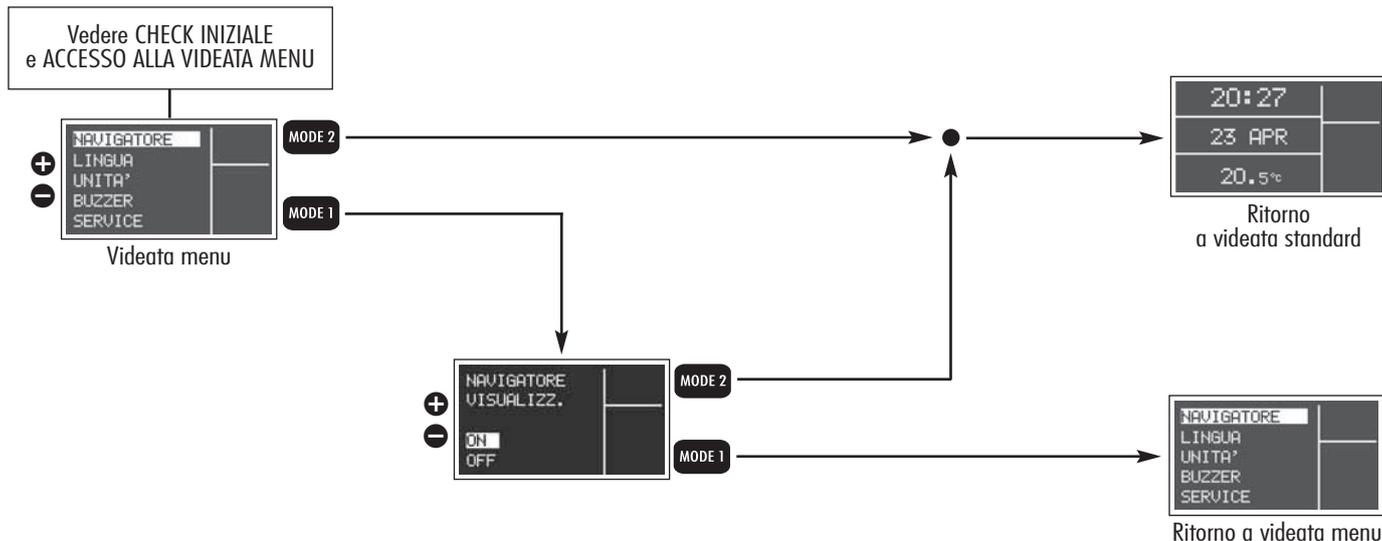
## TELEFONO

In condizione di TELEFONO VISUALIZZ. ON, al sopraggiungere di una telefonata il display visualizza (se in elenco) il nome e numero telefonico dell'utente in chiamata. Per attivare/disattivare tale funzione, occorre procedere come segue:



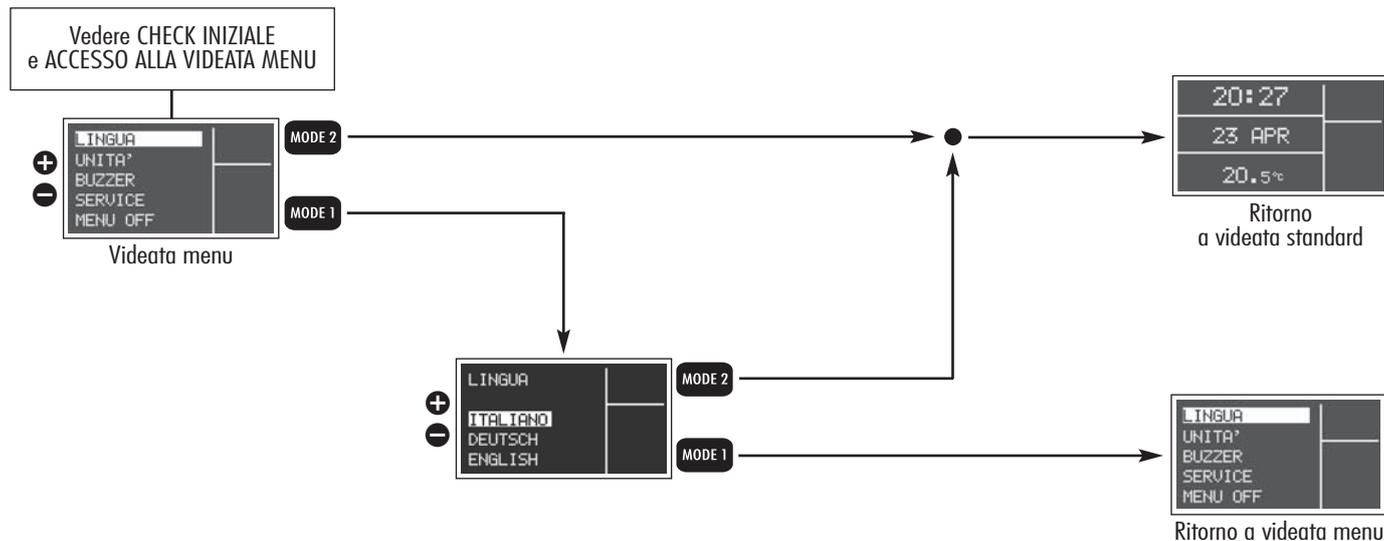
**NAVIGATORE**

In condizione di NAVIGATORE VISUALIZZ. ON, durante l'utilizzo del radionavigatore, il display ripete la visualizzazione (pittogrammi) rappresentata sul display del radionavigatore stesso. Per attivare/disattivare tale funzione, occorre procedere come segue:



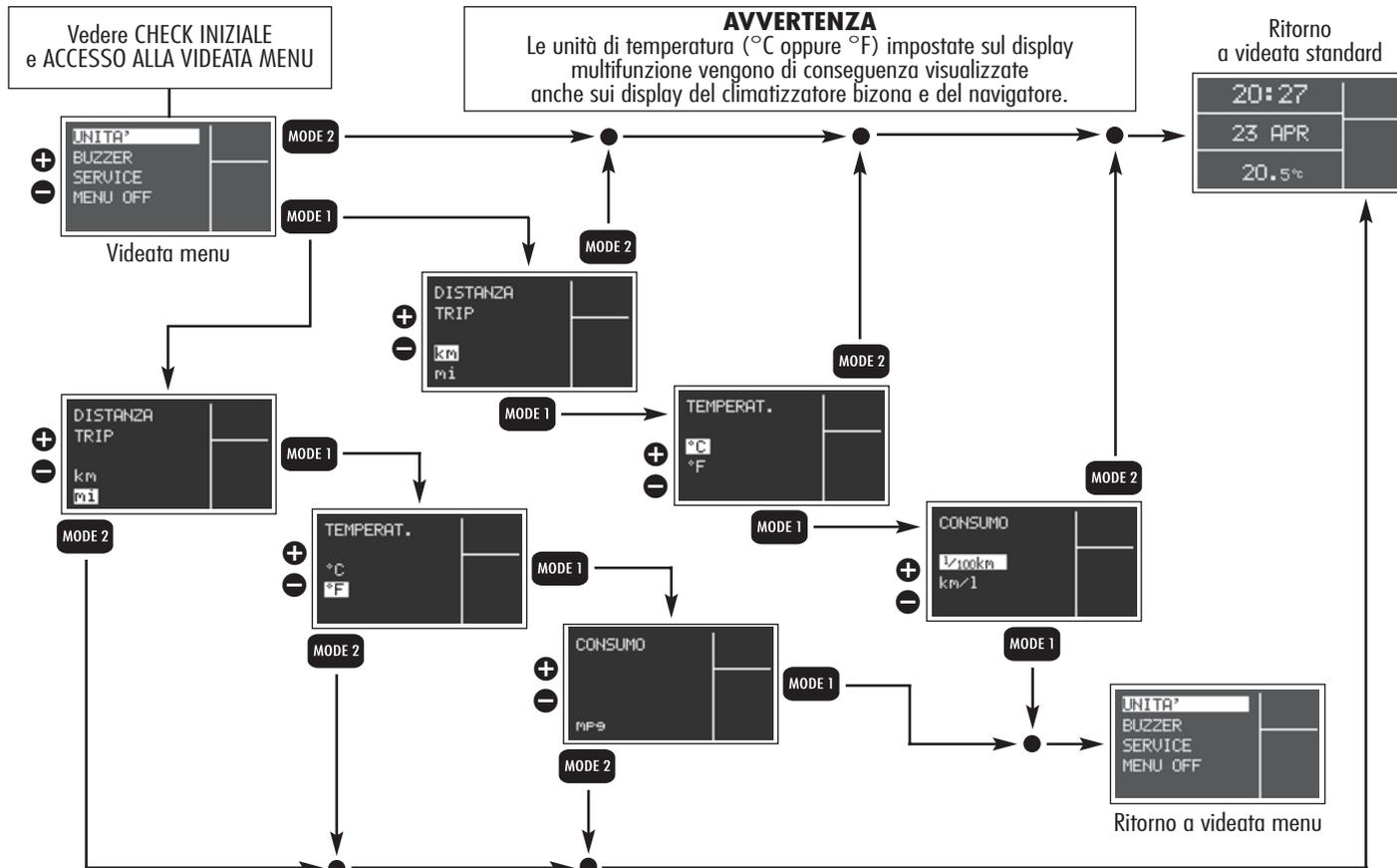
## LINGUA

Per selezionare la lingua desiderata, relativamente ai testi ed ai messaggi visualizzati dal display, procedere come segue:



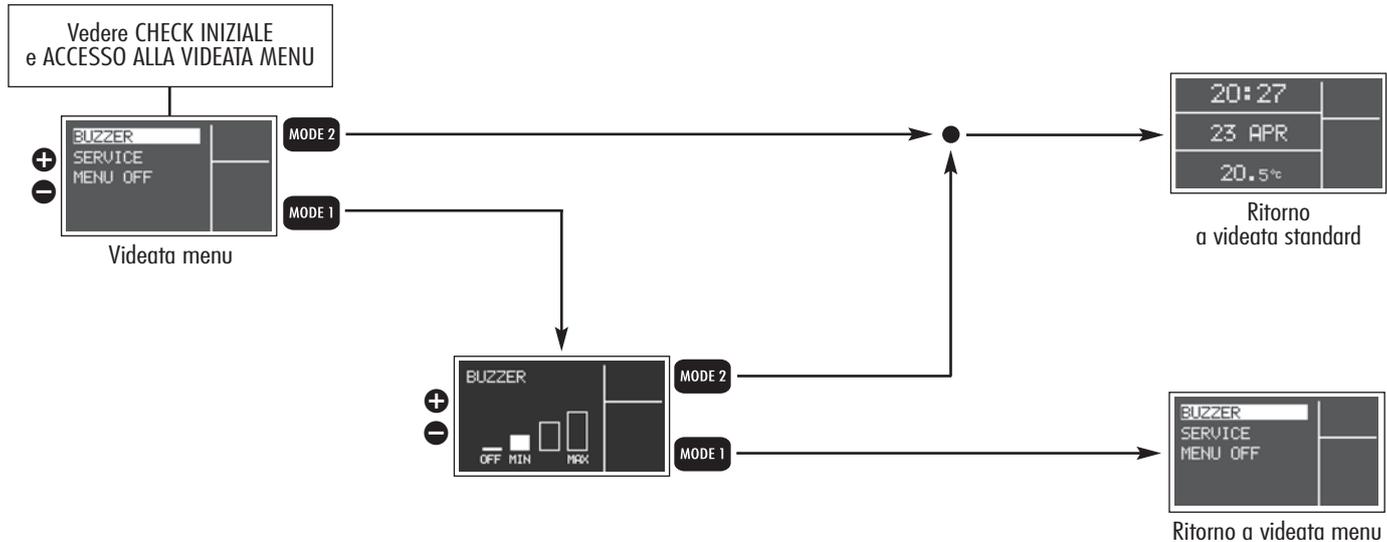
**UNITÀ**

Il display è in grado di fornire le indicazioni in funzione dell'unità di misura impostata. Per scegliere le unità desiderate, occorre procedere come segue:



## BUZZER

Il buzzer (segnale acustico) che accompagna i comandi presenti in vettura e le eventuali segnalazioni di avaria, può essere regolato secondo una scala predeterminata mediante i pulsanti **+** e/o **-**. Per effettuare l'esclusione (OFF) o la regolazione, occorre procedere come segue:



### AVVERTENZA

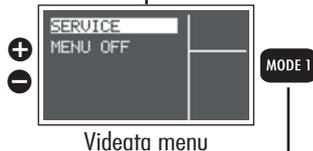
In condizione di buzzer escluso (OFF) le segnalazioni acustiche relative alle eventuali avarie vengono mantenute.

## SERVICE

La funzione SERVICE consente di acquisire indicazioni relative alla corretta manutenzione della vettura. Per poter consultare tali indicazioni, occorre procedere come segue:

*ClubAlfa.it*

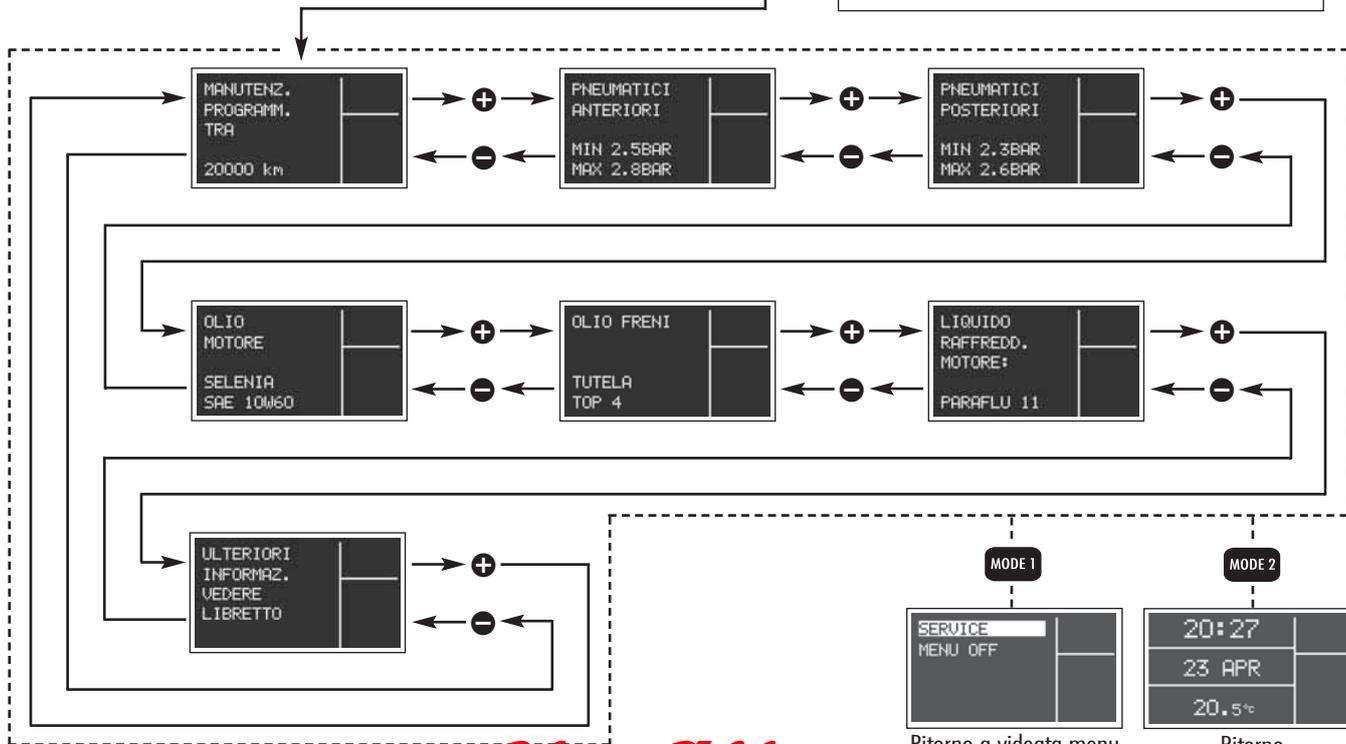
Vedere CHECK INIZIALE e ACCESSO ALLA VIDEATA MENU



### AVVERTENZA

Il Piano di Manutenzione Programmata prevede la manutenzione della vettura ogni 20.000 km; questa visualizzazione appare automaticamente, con chiave in posizione **MAR**, a partire da 2.000 km (o miglia) da tale scadenza e viene riproposta ogni 200 km. L'azzeramento di tale visualizzazione può essere effettuato unicamente dai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

*ClubAlfa.it* la tua passione



*ClubAlfa.it*

## MENU OFF

Ultima funzione che chiude il ciclo di impostazioni, disposte in "modo circolare", elencate nella videata menù iniziale.



## GENERAL TRIP - TRIP B

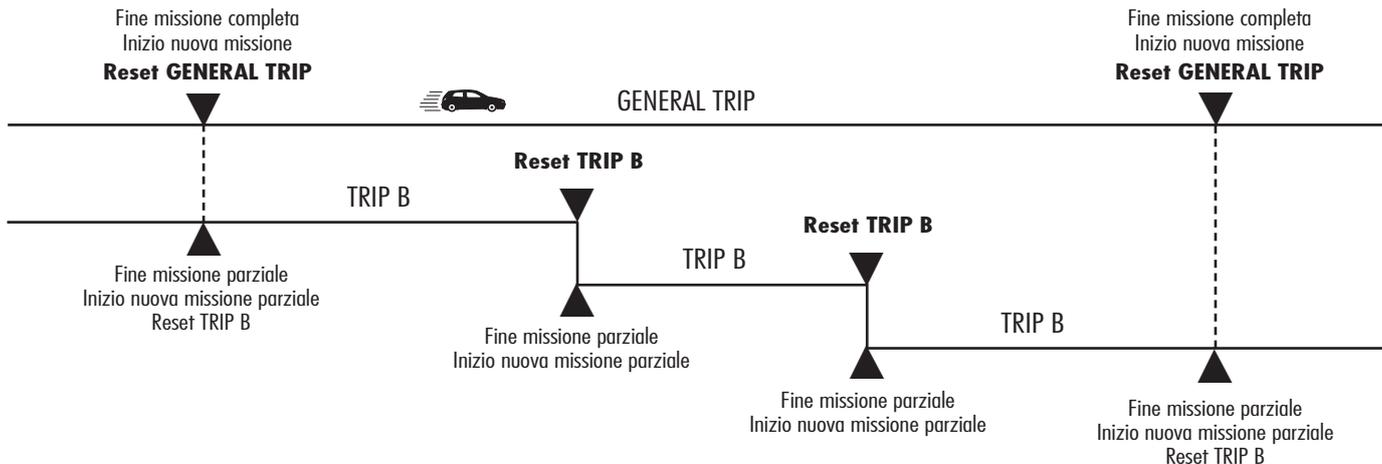
La funzione TRIP COMPUTER consente di visualizzare sul display multifunzione riconfigurabile la temperatura olio motore e le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura. Tale funzione é composta dal GENERAL TRIP relativo alla missione completa della vettura e dal TRIP B relativo alla missione parziale della vettura. Quest'ultima funzione é contenuta (come illustrato nel grafico successivo) all'interno della missione completa. Entrambe le funzioni sono resettabili.

Il GENERAL TRIP permette la visualizzazione delle grandezze relative al CONSUMO ISTANTANEO, CONSUMO MEDIO, AUTONOMIA, VELOCITÀ MEDIA, TEMPO DI VIAGGIO (durata di guida), DISTANZA PERCORSA.

Il TRIP B (con reset automatico ogni qualvolta siano passate almeno 2 ore dall'arresto del motore), permette la visualizzazione delle grandezze relative al CONSUMO MEDIO B, VELOCITÀ MEDIA B, TEMPO DI VIAGGIO B (durata di guida), DISTANZA PERCORSA B.

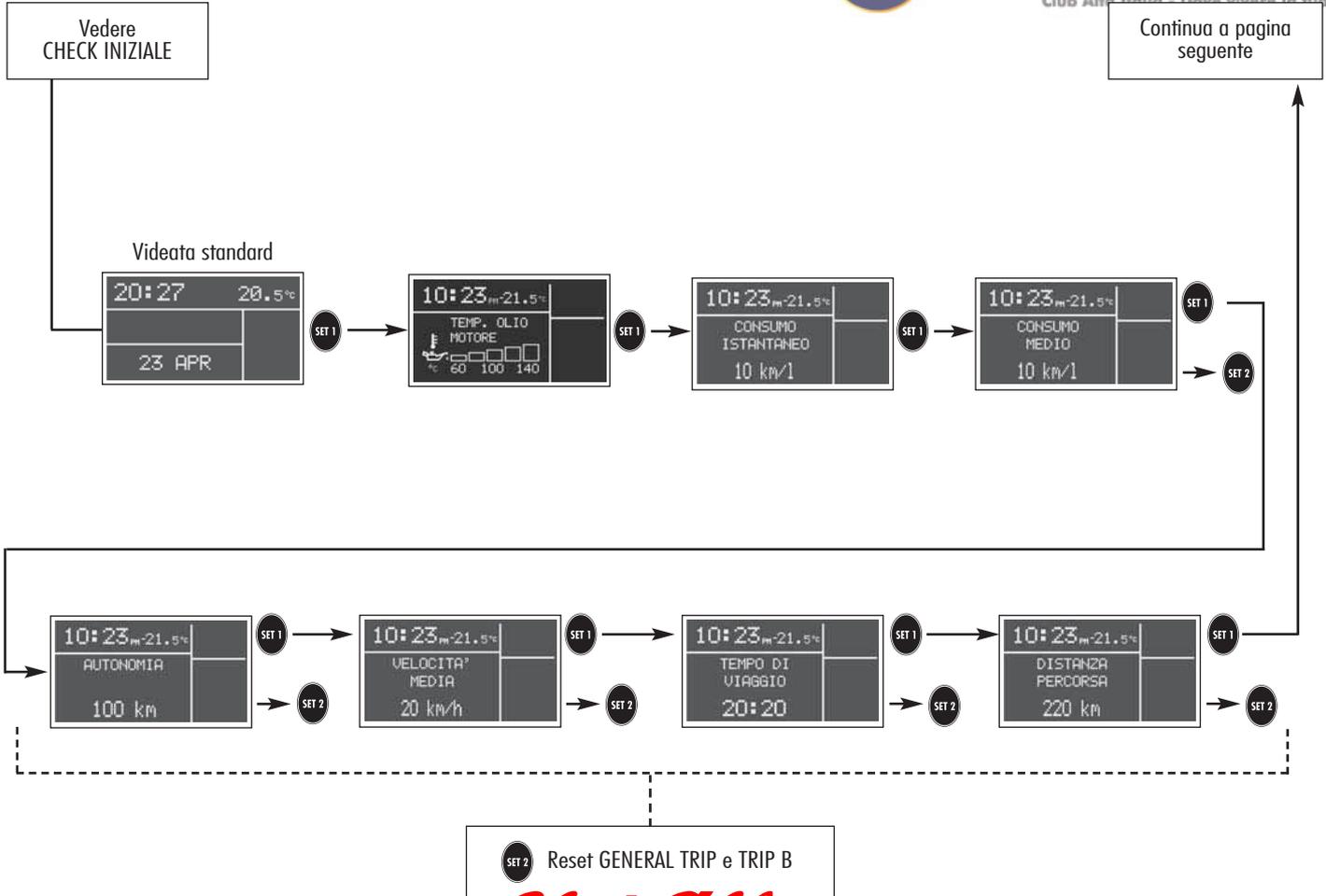
### Procedura di inizio viaggio (reset)

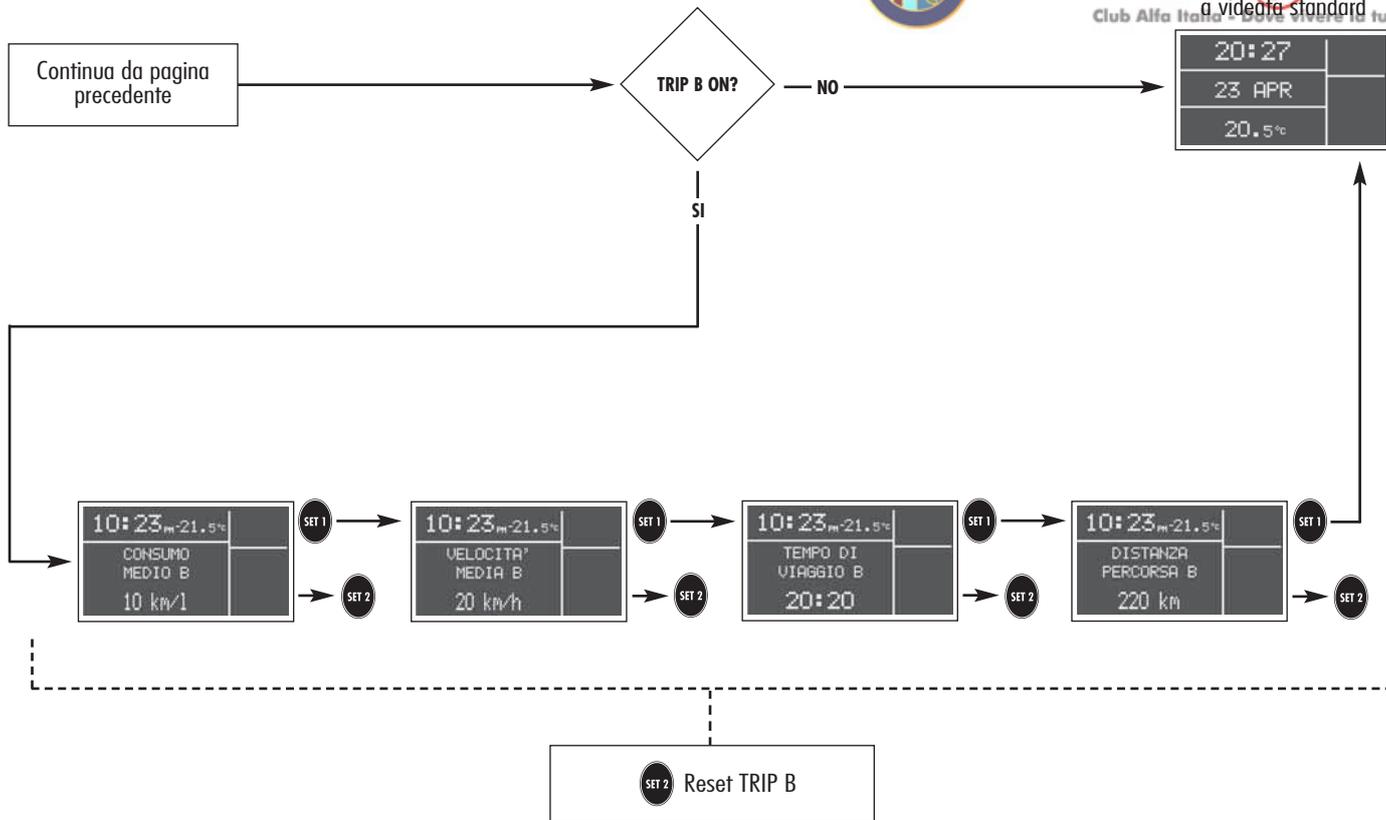
Per iniziare un nuovo viaggio monitorato dal GENERAL TRIP, con chiave in posizione **MAR**, premere il pulsante con modalità  (vedere "Pulsanti di comando").



L'operazione di reset (pressione del pulsante ) effettuata in presenza delle videate relative al GENERAL TRIP permette l'azzeramento delle grandezze anche sul TRIP B. L'operazione di reset (pressione del pulsante ) effettuata in presenza delle videate relative al TRIP B permette l'azzeramento delle grandezze solamente relative a questa funzione.

**AVVERTENZA** Le grandezze AUTONOMIA e CONSUMO ISTANTANEO non sono azzerabili.





**AVVERTENZA** Premendo il pulsante **MODE** si ritorna automaticamente alla videata standard.

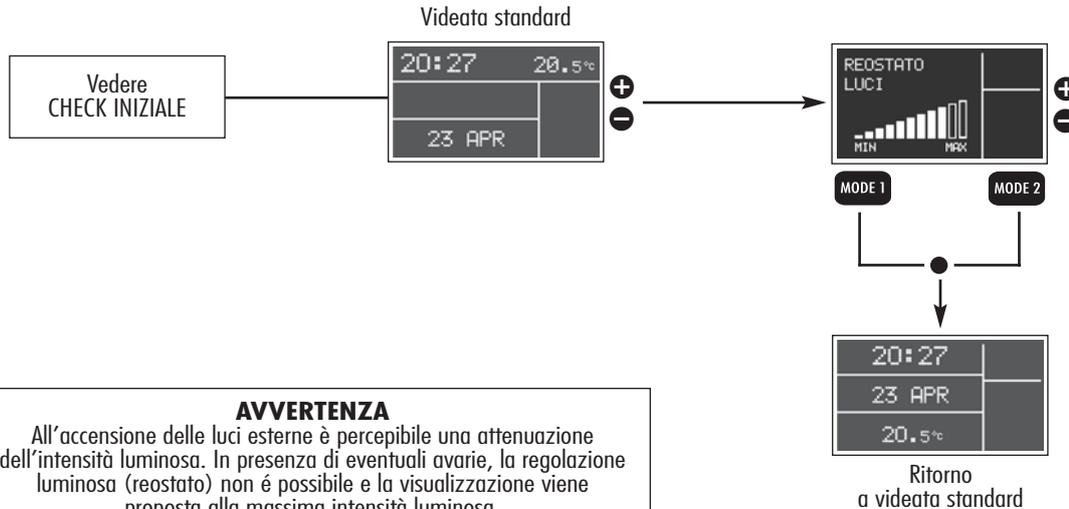
## REOSTATO LUCI

Questa funzione consente la regolazione luminosa (attenuazione/incremento) del quadro strumenti, dell'odometro (contachilometri totale, parziale), visualizzazione assetto fari, del display autoradio, dei display radionavigatore e climatizzatore bizona.

### Illuminazione parziale

Mantenendo premuto il pulsante **-** (ubicato sulla mostrina a lato del piantone di guida) per più di 4 secondi si spegne l'illuminazione del quadro di bordo ad eccezione del tachimetro (indicatore di velocità).

Mantenendo premuto il pulsante **+** (ubicato sulla mostrina a lato del piantone di guida) per più di 4 secondi, si riattiva l'illuminazione completa del quadro di bordo.



#### AVVERTENZA

All'accensione delle luci esterne è percepibile una attenuazione dell'intensità luminosa. In presenza di eventuali avarie, la regolazione luminosa (reostato) non è possibile e la visualizzazione viene proposta alla massima intensità luminosa.

**VISUALIZZAZIONI IN CONCOMITANZA DI EVENTO**

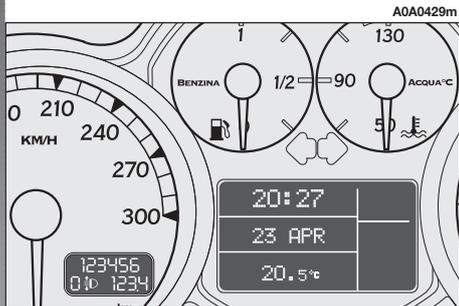


fig. 71

Visualizzazione in condizione di chiave estratta aprendo oppure chiudendo una porta. La visualizzazione sul display multifunzione riconfigurabile unitamente a quella del display odometro (chilometri totali e parziali) è temporizzata, dopo 10 secondi si spegne automaticamente.



Videata standard: all'accensione autoradio in condizione di RADIO VISUALIZZ. ON



Videata standard: al sopraggiungere di una telefonata in condizione di TELEFONO VISUALIZZ. ON



Al verificarsi di una avaria vedere capitolo "Spie"



Videata standard: durante la navigazione assistita in condizione di NAVIGATORE VISUALIZZ. ON

Le visualizzazioni illustrate risultano essere a titolo puramente indicativo.

**AVVERTENZA** La presenza o meno delle spie è dipendente dalle dotazioni che equipaggiano le vetture.

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<div data-bbox="256 288 472 407">  </div> <div data-bbox="520 284 1366 311"> <p><b>LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE E/O FRENO A MANO INSERITO</b></p> </div> <div data-bbox="520 329 1484 385"> <p>Ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b> la spia sul quadrante si accende, ma deve spegnersi dopo circa 4 secondi.</p> </div> <div data-bbox="520 396 1484 452"> <p>La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito e quando viene inserito il freno a mano.</p> </div> <div data-bbox="507 468 1484 689" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div data-bbox="529 474 612 551">  </div> <div data-bbox="954 474 1149 501"> <p><b>ATTENZIONE</b></p> </div> <div data-bbox="529 512 1484 658"> <p><i>Se la spia  si accende durante la marcia verificare che il freno a mano non sia inserito. Se la spia rimane accesa con freno a mano disinserito, unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, fermarsi immediatamente e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</i></p> </div> </div>
	<div data-bbox="256 736 472 855">  </div> <div data-bbox="520 732 1433 759"> <p><b>ECESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE</b></p> </div> <div data-bbox="520 777 1484 833"> <p>Ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b> la spia sul quadrante si accende, ma deve spegnersi dopo circa 4 secondi.</p> </div> <div data-bbox="520 844 1484 967"> <p>La spia si accende, unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, quando il motore è surriscaldato. Se la sua accensione avviene durante la marcia, arrestare la vettura mantenendo il motore acceso e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento.</p> </div> <div data-bbox="520 978 1484 1034"> <p>Se la spia non si spegne entro i successivi 2 o 3 minuti, arrestare il motore e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</p> </div>

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<p><b>AVARIA AIR BAG</b></p> <p>Ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b> la spia sul quadrante si accende, ma deve spegnersi dopo circa 4 secondi. La spia si accende in modo permanente quando l'impianto Air bag presenta delle anomalie di funzionamento.</p> <div data-bbox="512 300 1484 546" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p> <i>Se la spia  non si accende ruotando la chiave in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente una anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.</i></p> </div> <div data-bbox="512 573 1484 736" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p> <i>L'avaria della spia  (spia spenta) viene segnalata anche dal lampeggio oltre i normali 4 secondi della spia Air bag frontale passeggero disinserito.</i></p> </div>
	<div data-bbox="256 777 472 893" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>INSUFFIC. PRESSIONE OLIO MOTORE</p>  </div> <p><b>INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE</b></p> <div data-bbox="512 866 1484 1028" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p> <i>Se durante la marcia della vettura, il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, arrestare immediatamente il motore e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</i></p> </div>

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<div data-bbox="256 169 472 288">  </div> <div data-bbox="523 165 995 191"> <p><b>INSUFFICIENTE RICARICA BATTERIA</b></p> </div> <div data-bbox="523 210 1489 269"> <p>Se con motore in moto, il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, rivolgersi immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</p> </div>
	<div data-bbox="523 376 1078 402"> <p><b>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE</b></p> </div> <div data-bbox="523 421 1489 480"> <p>La spia sul quadrante si accende in modo permanente quando, con chiave in posizione <b>MAR</b>, la cintura del posto guida non è correttamente allacciata.</p> </div>
	<div data-bbox="256 605 472 725">  </div> <div data-bbox="523 602 943 628"> <p><b>INCOMPLETA CHIUSURA PORTE</b></p> </div> <div data-bbox="523 647 1489 706"> <p>Il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile quando una o entrambe le porte o il portellone bagagliaio non sono perfettamente chiusi.</p> </div> <div data-bbox="256 757 472 876">  </div> <div data-bbox="256 908 472 1028">  </div>

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<div data-bbox="256 150 472 269" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="517 145 831 173" data-label="Section-Header"> <p><b>USURA PATTINI FRENO</b></p> </div> <div data-bbox="517 191 1490 250" data-label="Text"> <p>Il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile quando i pattini freno anteriori risultano usurati; in tal caso provvedere alla sostituzione appena possibile.</p> </div> <div data-bbox="517 263 1490 324" data-label="Text"> <p><b>AVVERTENZA</b> Poiché la vettura è dotata di rilevatori di usura per i pattini freno anteriori, procedere, in occasione della loro sostituzione, anche al controllo dei pattini freno posteriori.</p> </div>
	<div data-bbox="256 605 472 725" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="517 600 900 628" data-label="Section-Header"> <p><b>AVARIA CAMBIO SELESPEED</b></p> </div> <div data-bbox="517 646 1490 704" data-label="Text"> <p>Il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile quando viene rilevata una anomalia al cambio Selespeed.</p> </div> <div data-bbox="517 781 1501 941" data-label="Complex-Block"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p style="margin: 0;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p style="margin: 0;"><i>Se la spia  e il messaggio vengono visualizzati sul display rivolgersi al più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eliminare l'anomalia.</i></p> </div> </div> </div> </div>

Spia sul  
quadranteVisualizzazione  
sul display

### AVARIA SISTEMA CONTROLLO MOTORE EOBD

In condizioni normali, ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, la spia si accende, ma deve spegnersi a motore avviato. L'accensione iniziale indica il corretto funzionamento della spia.

Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile:

**a luce fissa** - segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati.

In queste condizioni si può proseguire la marcia evitando però di richiedere sforzi gravosi al motore o forti velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni. Rivolgersi il più presto possibile ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.

La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione;

**a luce lampeggiante** - segnala la possibilità di danneggiamento del catalizzatore (vedere "Sistema EOBD" nel presente capitolo).

In caso di spia accesa con luce intermittente occorre rilasciare il pedale acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare; proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possono provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.



**Se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante, rivolgersi il più presto possibile ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.**

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<div data-bbox="256 150 472 269">  </div> <p data-bbox="520 150 914 172"><b>SISTEMA ALFA ROMEO CODE</b></p> <p data-bbox="520 194 1484 250">Se con motore in moto, il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, rivolgersi immediatamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</p> <hr data-bbox="520 295 1484 297"/> <div data-bbox="256 337 472 456">  </div> <p data-bbox="520 337 1484 449">Se con motore in moto, il messaggio + simbolo vengono visualizzati sul display multifunzione riconfigurabile, significa che la vettura non risulta protetta dal dispositivo blocco motore (vedere "Il sistema Alfa Romeo CODE" in questo capitolo). Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eseguire la memorizzazione di tutte le chiavi.</p>
	<div data-bbox="256 564 472 684">  </div> <p data-bbox="520 564 1182 586"><b>INTERRUTTORE INERZIALE BLOCCO CARBURANTE</b></p> <p data-bbox="520 609 1484 665">Il messaggio visualizzato dal display appare quando l'interruttore inerziale blocco carburante è intervenuto.</p> <div data-bbox="507 698 1484 855" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="954 710 1150 732" style="text-align: center;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p data-bbox="528 743 1481 833"><i>Se dopo la visualizzazione del messaggio si avverte odore di carburante o si notano perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire l'interruttore, per evitare rischi di incendio.</i></p> </div>

Spia sul  
quadrante

Visualizzazione  
sul display



### SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO RUOTE ABS INEFFICIENTE

Ruotando la chiave in posizione **MAR** la spia sul quadrante si accende, ma deve spegnersi dopo circa 4 secondi. La spia si accende, unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, quando il sistema è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS. Si consiglia prudenza in particolare modo in tutti i casi di aderenza non ottimale, è necessario quindi rivolgersi appena possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



### Correttore elettronico di frenata EBD inefficiente



#### ATTENZIONE

*La vettura è dotata di correttore elettronico di frenata (EBD). L'accensione contemporanea delle spie sul quadrante (ⓘ) e (ABS) unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, con motore in moto indica un'anomalia del sistema EBD; in questo caso con frenate violente si può avere un bloccaggio precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento. Guidando con estrema cautela raggiungere immediatamente il più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.*



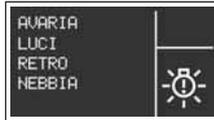
#### ATTENZIONE

*L'accensione della sola spia sul quadrante (ABS) unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, con il motore in moto indica normalmente anomalia del solo sistema ABS. In questo caso l'impianto frenante mantiene la sua efficacia, pur senza fruire del dispositivo antibloccaggio. In tali condizioni anche la funzionalità del sistema EBD può risultare ridotta. Anche in questo caso si raccomanda di raggiungere immediatamente il più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo guidando in modo da evitare brusche frenate, per la verifica dell'impianto.*

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<p><b>AIR BAG FRONTALE LATO PASSEGGERO DISINSERITO</b></p> <p>Con Air bag frontale lato passeggero inserito, ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b> la spia si accende ma deve spegnersi dopo 4 secondi.</p> <div data-bbox="507 295 1489 524" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p style="text-align: center;"><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>La spia  segnala inoltre eventuali anomalie della spia . Questa condizione è segnalata dal lampeggio intermittente della spia  anche oltre i 4 secondi. In tal caso la spia  potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema</b></p> </div> <p>La spia si accende quando viene disinserito l'Air bag frontale lato passeggero.</p>
	<div data-bbox="256 673 472 790" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>AVARIA IMPIANTO VDC</p>  </div> <p><b>SISTEMA VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL)</b></p> <p>Ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b>, la spia sul quadrante si accende, e deve spegnersi dopo circa 4 secondi.</p> <p>Se la spia non si spegne, o se resta accesa durante la marcia unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.</p> <p>Il lampeggio della spia durante la marcia indica l'intervento del sistema VDC.</p>

Spia sul  
quadrante

Visualizzazione  
sul display



### AVARIA LUCI

Il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile quando viene rilevata una anomalia ad una delle seguenti luci:

- luci di posizione
- luci stop (di arresto) e relativo fusibile
- luce retronebbia
- luci targa.

L'anomalia riferita a queste lampade potrebbe essere: la bruciatura di una o più lampade, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico.

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<p><b>RISERVA CARBURANTE</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende, unitamente al messaggio visualizzato dal display multifunzione riconfigurabile, quando nel serbatoio sono rimasti circa 7 litri di carburante e in concomitanza di autonomia inferiore a 50 km.</p>
	<div data-bbox="256 364 472 482" data-label="Image"> </div> <p><b>AUTONOMIA (TRIP COMPUTER)</b></p> <p>Il messaggio + simbolo vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile in concomitanza di autonomia inferiore a 50 km.</p>
	<div data-bbox="256 598 472 716" data-label="Image"> </div> <p><b>VELOCITÀ LIMITE SUPERATA</b></p> <p>La spia si accende, unitamente al messaggio visualizzato dal display ed al segnale acustico relativo, quando la vettura supera il valore di velocità limite precedentemente impostata (vedere capitolo "Display multifunzione riconfigurabile").</p>
	<div data-bbox="256 847 472 966" data-label="Image"> </div> <p><b>MANUTENZIONE PROGRAMMATA</b></p> <p>Questa visualizzazione appare sul display multifunzione riconfigurabile a 2000 km dalla scadenza prevista dal Piano di Manutenzione Programmata (ogni 20.000 km) e viene riproposta in forma temporizzata, ruotando la chiave in posizione <b>MAR</b> ogni 200 km.</p>

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<p><b>INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO (INTERMITTENTE)</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso il basso o, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.</p>
	<p><b>INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO (INTERMITTENTE)</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.</p>
	<p><b>LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende quando vengono accese le luci di posizione o anabbaglianti.</p>
	<p><b>REGOLATORE DI VELOCITÀ COSTANTE (CRUISE CONTROL)</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende quando si ruota la ghiera del regolatore di velocità costante (Cruise Control) in posizione ON.</p>

Spia sul quadrante	Visualizzazione sul display
	<p><b>LUCI ABBAGLIANTI</b></p> <p>La spia sul quadrante si accende quando vengono accese le luci abbaglianti oppure in occasione dell’inserimento del dispositivo “Follow me home” (vedere capitolo relativo).</p>
<div data-bbox="258 333 472 450"> <p>ANOMALIA SPIA ABS</p> </div> <div data-bbox="258 477 472 593"> <p>ANOMALIA SPIA EBD</p> </div> <div data-bbox="258 620 472 736"> <p>ANOMALIA SPIA UDC</p> </div>	<p><b>SEGNALAZIONE ANOMALIA SPIE</b></p> <p>Questa visualizzazione appare sul display multifunzione riconfigurabile quando viene rilevata una anomalia ad una delle spie indicate.</p>
<div data-bbox="258 869 472 985"> <p>POSSIBILE GHIACCIO SU STRADA</p>  </div>	<p><b>POSSIBILE PRESENZA DI GHIACCIO SU STRADA</b></p> <p>Il simbolo ❄ + messaggio vengono visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile unitamente al segnale acustico relativo, quando la temperatura esterna raggiunge o scende sotto i 3°C per avvertire il guidatore della possibile presenza di ghiaccio su strada.</p>

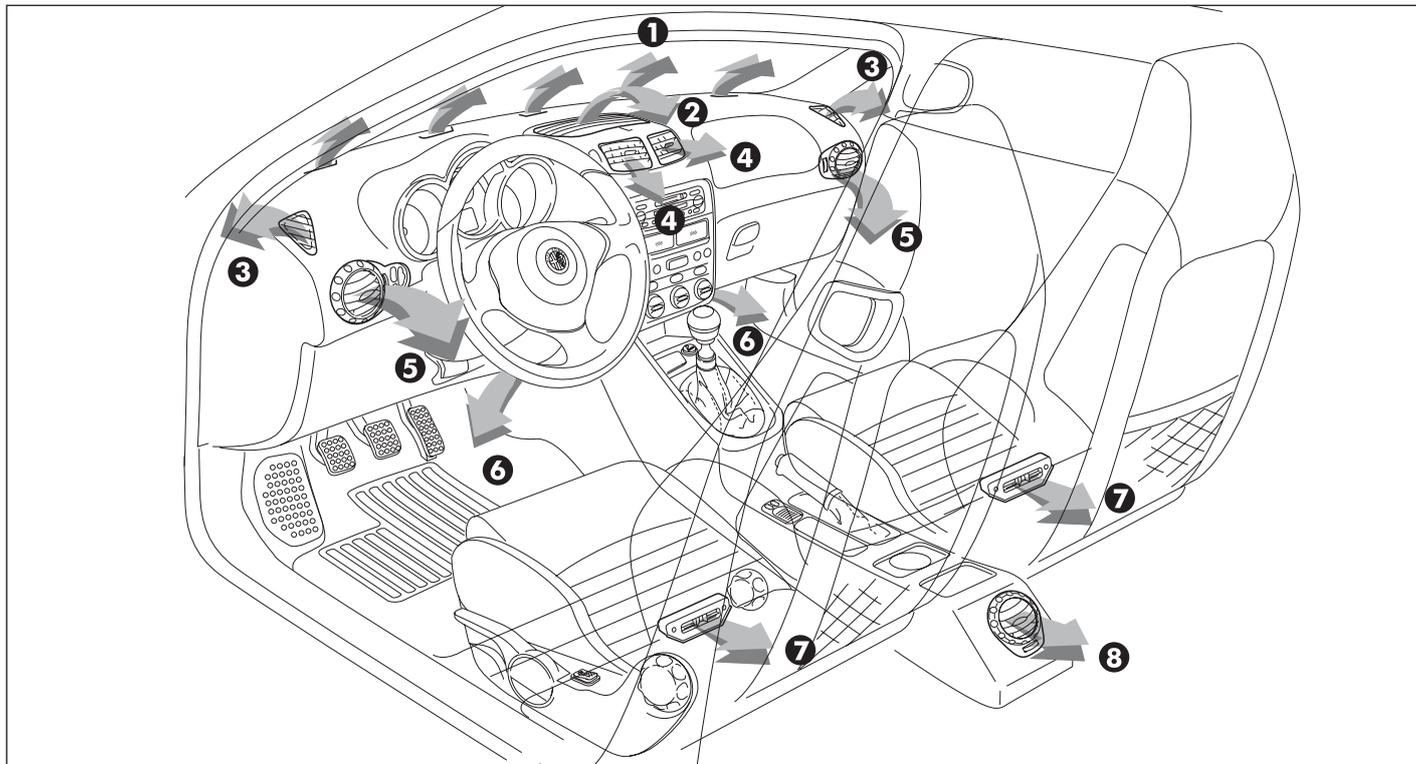


fig. 72

**1** Diffusore superiore fisso per sbrinamento o disappannamento parabrezza - **2** Diffusore superiore centrale regolabile - **3** Diffusori fissi per sbrinamento o disappannamento cristalli laterali - **4** Diffusori centrali orientabili e regolabili - **5** Bocchette laterali orientabili e regolabili - **6** Diffusori fissi zona piedi posti anteriori - **7** Diffusori fissi zona piedi posti posteriori - **8** Bocchetta posteriore orientabile e regolabile.

## REGOLAZIONE DIFFUSORE SUPERIORE CENTRALE (fig. 73)

Il diffusore (1) è dotato di un comando di apertura/chiusura (A).

● = Tutto chiuso.

I = Tutto aperto.

## REGOLAZIONE DIFFUSORI ORIENTABILI CENTRALI (fig. 73)

Ciascun diffusore (2) è dotato di una levetta (B) che consente di orientare (nei 4 sensi: alto/basso, destra/sinistra) il flusso d'aria.

Per regolare la portata d'aria agire sul comando (C):

● = Tutto chiuso.

I = Tutto aperto.

A0A0085m

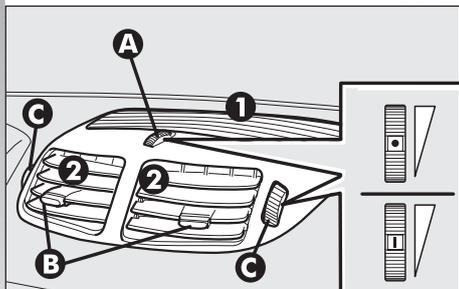


fig. 73

## ClubAlfa.it REGOLAZIONE BOCCHETTE ORIENTABILI LATERALI (fig. 74)

Per orientare il flusso d'aria, ruotare la ghiera (A) e/o agire direttamente sul comando (B) come desiderato.

Per regolare la portata d'aria agire sul comando (C):

● = Tutto chiuso.

I = Apertura parziale.

II = Tutto aperto.

D - diffusore fisso per lo sbrinamento o disappannamento cristalli laterali.

A0A0086m

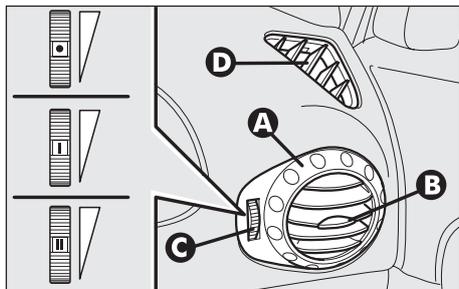


fig. 74

## ClubAlfa.it REGOLAZIONE BOCCHETTA POSTERIORE ORIENTABILE (fig. 75)

Per orientare il flusso d'aria, ruotare la ghiera (A) e/o agire direttamente sul comando (B) come desiderato.

Per regolare la portata d'aria agire sul comando (C):

● = Tutto chiuso.

I = Apertura parziale.

II = Tutto aperto.

A0A0087m

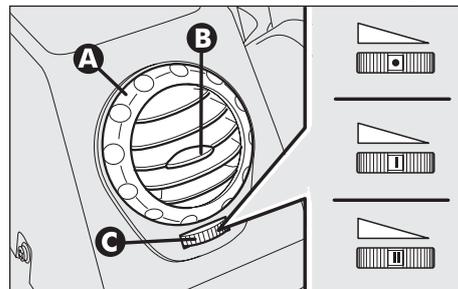


fig. 75

# CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

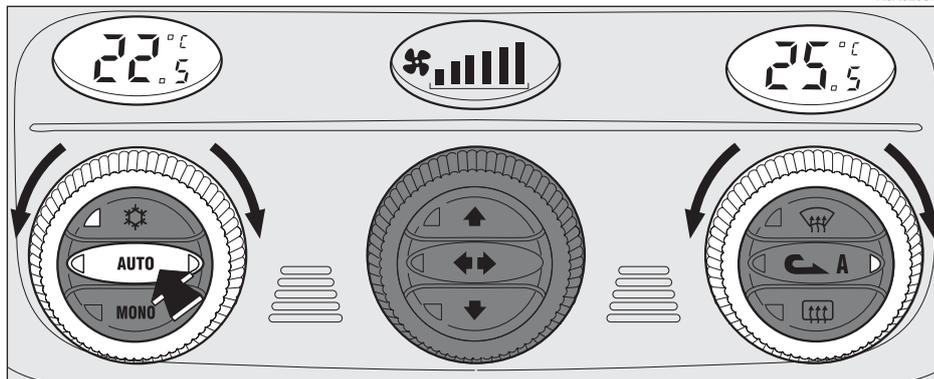
Per avviare l'impianto (fig. 76):

— ruotare le ghiera delle manopole per impostare le temperature desiderate (lato guidatore - lato passeggero).

— premere il pulsante **AUTO**.

**AVVERTENZA** L'impianto di climatizzazione consente una personalizzazione delle temperature richieste sui due lati con una differenza massima di 7°C tra il lato guidatore e quello passeggero.

**AVVERTENZA** Il compressore del climatizzatore funziona solo quando il motore è in moto e la temperatura esterna è superiore a 4°C.



AOA0203m

fig. 76

Per una conoscenza più approfondita dell'impianto e per utilizzare al meglio il sistema, leggere le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

## GENERALITÀ

La vettura è equipaggiata con un climatizzatore bizona, controllato da una centralina elettronica che permette di regolare separatamente la temperatura dell'aria lato guidatore e quella lato passeggero. Per ottenere il controllo ottimale delle temperature nelle due zone dell'abitacolo, l'impianto è dotato di un sensore esterno, di un sensore abitacolo e di un sensore di irraggiamento solare bizona.

Su alcune versioni, il sistema è integrato da un sensore di incipiente appannamento, montato dietro lo specchio retrovisore in-



### ATTENZIONE

**Con temperatura esterna inferiore a 4°C il compressore del climatizzatore non può funzionare. Si consiglia pertanto di non utilizzare la funzione di ricircolo aria interna  con bassa temperatura esterna in quanto i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente.**



**L'impianto di climatizzazione utilizza fluido refrigerante R134a che rispetta le normative vigenti in materia e che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente.**

**Evitare assolutamente l'uso di altri fluidi incompatibili con i componenti dell'impianto stesso.**

terno, capace di “controllare” una zona predefinita relativa alla superficie interna del parabrezza, ed in grado di intervenire automaticamente sul sistema per prevenire o ridurre l'appannamento, attraverso una serie di operazioni quali: apertura del ricircolo aria, abilitazione del compressore, distribuzione dell'aria sul parabrezza, velocità del ventilatore sufficiente al disappannamento; in caso di forte appannamento, abilitazione della funzione **MAX-DEF**.



**Al fine di garantire il buon funzionamento del sensore di incipiente appannamento, non devono essere applicati adesivi (porta bollo, disco orario ecc.) nella zona di “controllo” tra sensore e parabrezza. È necessario quindi aver cura della pulizia del parabrezza e del sensore stesso, evitando l'eventuale accumulo di polvere o di altre sostanze.**

**AVVERTENZA** La procedura di disappannamento è abilitata ogni qualvolta la chiave di avviamento viene ruotata in posizione **MAR** oppure premendo il pulsante **AUTO**. Durante l'esecuzione, tale procedura può essere disabilitata attraverso la pressione dei pulsanti: compressore, ricircolo aria, distribuzione aria, portata aria. Questa

*ClubAlfa.it*

operazione inibisce il segnale del sensore di incipiente appannamento fino a quando non viene premuto nuovamente il pulsante **AUTO** oppure alla successiva rotazione della chiave di avviamento in posizione **MAR**.

Su alcune versioni, il sistema è integrato da un sensore antinquinamento in grado di inserire automaticamente il ricircolo aria interna, per attenuare gli effetti sgradevoli dell'aria inquinata durante i percorsi cittadini, gli incolonnamenti, gli attraversamenti delle gallerie e l'azionamento del lavacrystallo (con il caratteristico odore di alcool).

**AVVERTENZA** La funzione del sensore antinquinamento è subordinata alle condizioni di sicurezza; pertanto disabilitando il compressore del climatizzatore oppure a temperatura esterna inferiore a 4°C il sensore viene disabilitato. Il sensore può essere comunque riabilitato premendo il pulsante di ricircolo  fino a riportarlo in modalità automatica.

Il controllo della qualità dell'aria è inoltre affidato ad un filtro combinato particellare a carboni attivi. Il sistema di climatizzazione controlla e regola automaticamente i seguenti parametri e funzioni:

*ClubAlfa.it* passione

— temperatura dell'aria immessa nell'abitacolo (separatamente per il lato guidatore e per il lato passeggero)

- velocità del ventilatore
- distribuzione dell'aria
- inserimento/disinserimento ricircolo aria interna
- abilitazione inserimento/disinserimento compressore del climatizzatore.

È possibile variare manualmente l'impostazione delle seguenti funzioni:

- velocità del ventilatore
- distribuzione dell'aria
- inserimento/disinserimento ricircolo aria interna
- abilitazione inserimento/disinserimento compressore del climatizzatore.

Il controllo delle funzioni non modificate manualmente rimane sempre automatico ed in ogni caso la temperatura dell'aria immessa nell'abitacolo è controllata automaticamente in funzione delle temperature impostate sui display del guidatore e del passeggero.

**AVVERTENZA** Le scelte manuali prevalgono su quelle automatiche e restano memorizzate fino a quando l'utente non riaffida il loro controllo all'automatismo del sistema. Le impostazioni selezionate manualmente vengono memorizzate allo spegnimento del motore e ripristinate al successivo avviamento.

*ClubAlfa.it*

**COMANDI (fig. 77)**

**1** - Display temperatura interna impostata (lato guidatore)

**2** - Manopola per regolazione temperatura interna (lato guidatore)

**3** - Display velocità ventilatore impostata e visualizzazione spegnimento sistema (**OFF**)

**4** - Manopola per regolazione velocità del ventilatore e spegnimento sistema

**5** - Display temperatura interna impostata (lato passeggero)

**6** - Manopola per regolazione temperatura interna (lato passeggero)

**7** - Pulsante inserimento/disinserimento massimo sbrinamento/disappannamento parabrezza e cristalli laterali anteriori, lunotto termico e resistenze specchi retrovisori esterni (funzione **MAX-DEF** )

**8** - Pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna  (manuale/auto-matico)

**9** - Pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico e sbrinamento specchi retrovisori esterni 

**10** - Pulsanti per la selezione della distribuzione aria

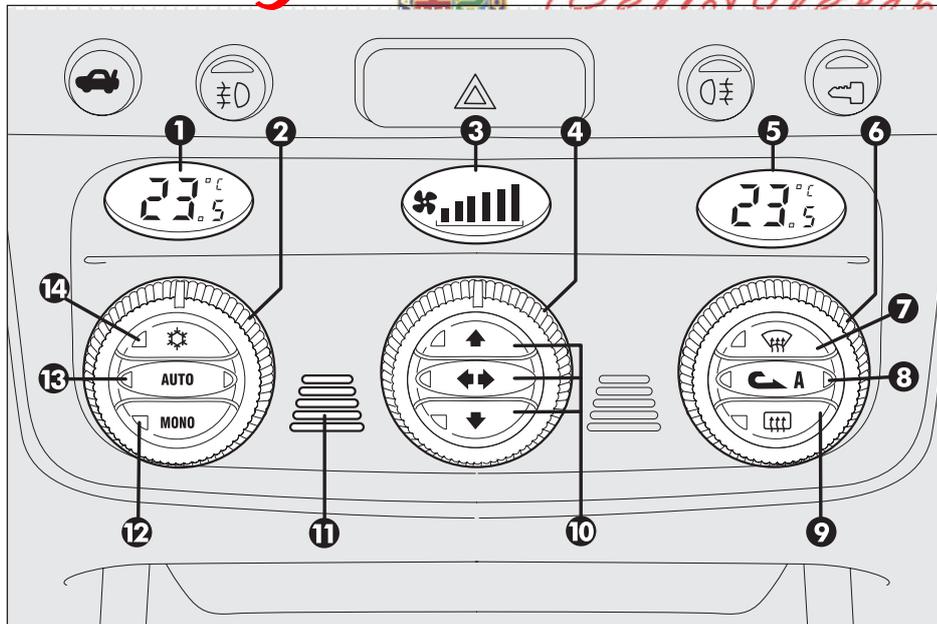


fig. 77

**11** - Sensore temperatura aria interna

**12** - Pulsante per allineare la temperatura impostata lato passeggero a quella lato guidatore **MONO**

**13** - Pulsante per selezione funzionamento automatico del sistema **AUTO**

**14** - Pulsante abilitazione inserimento/disinserimento compressore climatizzatore 

## COME UTILIZZARE IL CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA (fig. 77)

**AVVERTENZA** Le ghiera delle manopole non hanno fermo meccanico quindi, una volta raggiunto il valore massimo o minimo, le stesse risultano libere di ruotare in entrambe i sensi.

L'impianto può essere avviato in diversi modi, ma si consiglia di impostare sui display le temperature desiderate; premere quindi il pulsante **(13) AUTO**.

In questo modo l'impianto inizierà a funzionare in modo completamente automatico per raggiungere nel più breve tempo possibile, quindi mantenere, le temperature impostate.

Durante il funzionamento completamente automatico dell'impianto, si possono variare in qualunque momento le temperature impostate: l'impianto modificherà automaticamente le proprie impostazioni per adeguarsi alle nuove richieste.

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** La differenza di temperatura tra il lato guidatore ed il lato passeggero, per poter essere accettata dall'impianto, deve risultare compresa in una gamma di temperatura pari a 7°C.

È possibile personalizzare le scelte effettuate in automatico dal sistema intervenendo manualmente sui seguenti comandi:

- manopola **(4)** regolazione velocità ventilatore
- pulsanti **(10)** selezione distribuzione aria
- pulsante **(8)**  inserimento/disinserimento ricircolo aria interna
- pulsante **(14)**  abilitazione inserimento compressore climatizzatore.

Selezionando manualmente una o più di queste funzioni si spegne il led destro presente sul pulsante **(13) AUTO**.

**ClubAlfa.it** la passione

Con una o più funzioni inserite manualmente, la regolazione della temperatura dell'aria immessa nell'abitacolo continua comunque ad essere gestita automaticamente dal sistema (led sinistro sul pulsante **13 AUTO** acceso) tranne che con il compressore del climatizzatore disinserito.

In questa condizione infatti, l'aria immessa nell'abitacolo non può avere una temperatura inferiore a quella dell'aria esterna; tale condizione viene segnalata dallo spegnimento dei due led sul pulsante **(13) AUTO** e dal lampeggio sul display **(1)** e/o **(5)** relativo al valore di temperatura non ottenibile.

**ClubAlfa.it**

## MANOPOLE REGOLAZIONE TEMPERATURA ARIA (fig. 78)

Ruotando le ghiera delle manopole (2 o 6), in senso orario o antiorario, rispettivamente si alza o si abbassa la temperatura dell'aria richiesta rispettivamente nella zona sinistra (manopola 2) o destra (manopola 6) dell'abitacolo. Le temperature impostate vengono evidenziate dai display (1) e (5) posti sopra le rispettive manopole.

Il funzionamento separato delle temperature impostate si ripristina automaticamente quando si agisce sulla manopola (6).

Ruotando le ghiera delle manopole in senso orario o antiorario fino a portarle nelle selezioni estreme **HI** o **LO**, vengono inserite rispettivamente le funzioni di massimo riscaldamento o raffreddamento:

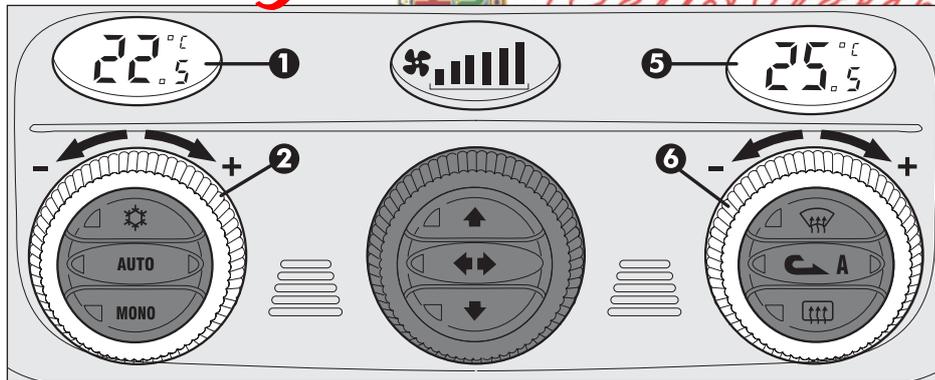


fig. 78

## Funzione HI (massimo riscaldamento - fig. 79)

Si inserisce impostando sul display una temperatura superiore a 32,5°C, e può essere attivata indipendentemente dal lato guidatore o passeggero oppure da entrambi; tale impostazione porta il sistema in modalità "monozona" e viene visualizzata da entrambe i display.

Questa funzione può essere inserita quando si desidera riscaldare il più velocemente possibile l'abitacolo, sfruttando al massimo le potenzialità dell'impianto.

La funzione utilizza la massima temperatura del liquido di riscaldamento, mentre la distribuzione dell'aria e la velocità del ventilatore vengono gestite secondo quanto impostato dal sistema.

**Si consiglia di non inserire questa funzione a motore freddo per evitare l'ingresso in abitacolo di aria non abbastanza calda.**

Con la funzione inserita sono comunque consentite tutte le impostazioni manuali.

Per disinserire la funzione è sufficiente ruotare la ghiera di una manopola (2) o (6) della temperatura impostata su un valore inferiore a 32,5°C; il display opposto visualizzerà il valore 32,5°C.

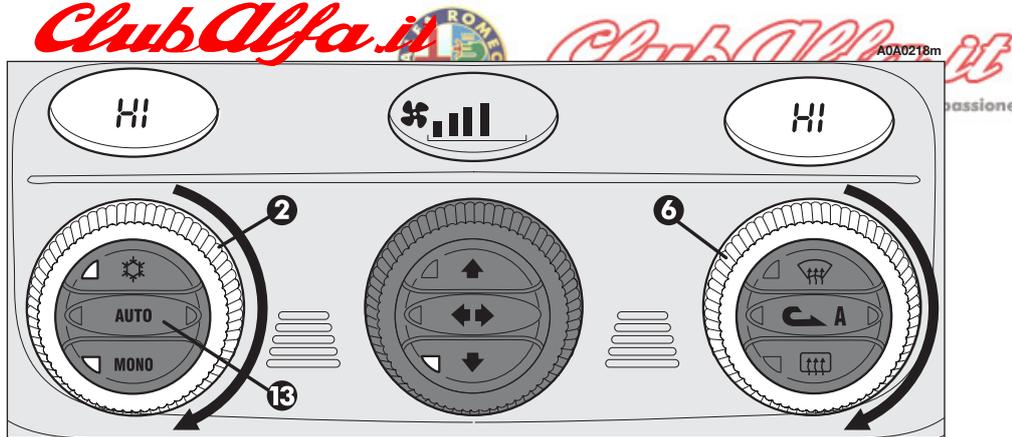


fig. 79

Premendo il tasto (13) **AUTO** il display visualizza una temperatura di 32,5°C e rientra in una condizione di funzionamento con regolazione della temperatura in automatico.

## Funzione LO (massimo raffreddamento - fig. 80)

Si inserisce impostando sul display una temperatura inferiore a  $16,5^{\circ}\text{C}$ ; tale impostazione viene visualizzata da entrambe i display.

Questa funzione può essere inserita quando si desidera raffreddare il più velocemente possibile l'abitacolo, sfruttando al massimo le potenzialità dell'impianto.

La funzione esclude il riscaldamento dell'aria, inserisce il ricircolo aria interna (per evitare l'ingresso di aria calda in abitacolo) ed il compressore del climatizzatore, porta la distribuzione dell'aria in  $\leftarrow \rightarrow$  e la velocità del ventilatore secondo quanto impostato dal sistema.

Con la funzione inserita sono comunque consentite tutte le impostazioni manuali.

Per disinserire la funzione è sufficiente ruotare la ghiera di una manopola **(2)** o **(6)** della temperatura impostata su un valore superiore a  $16,5^{\circ}\text{C}$ ; il display opposto visualizzerà il valore  $16,5^{\circ}\text{C}$ .

Premendo il tasto **(13)** **AUTO** il display visualizza una temperatura di  $16,5^{\circ}\text{C}$  e rientra in una condizione di funzionamento con regolazione della temperatura in automatico.

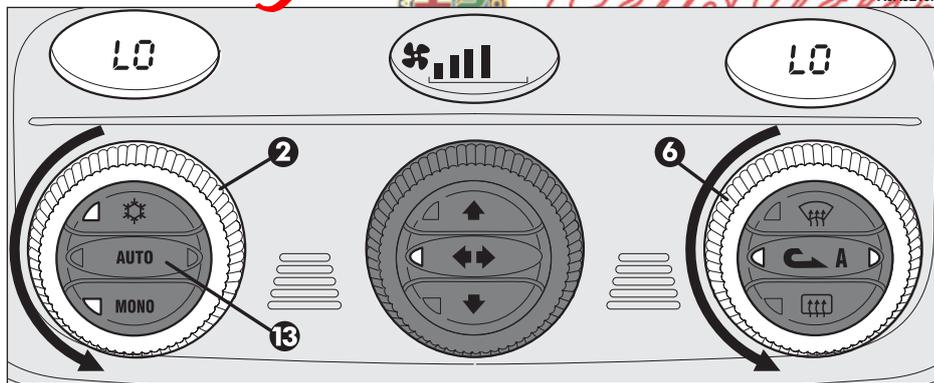


fig. 80

## PULSANTE MONO ALLINEAMENTO TEMPERATURE IMPOSTATE (fig. 81)

Premendo il pulsante (12) **MONO** si allinea automaticamente la temperatura lato passeggero a quella lato guidatore e pertanto si può impostare la stessa temperatura tra le due zone semplicemente ruotando la ghiera della manopola (2) lato guidatore.

Questa funzione è prevista per facilitare la regolazione della temperatura dell'intero abitacolo quando nella vettura c'è solo il guidatore.

Il funzionamento separato delle temperature impostate si ripristina automaticamente quando il passeggero agisce sulla ghiera della manopola (6) oppure premendo il pulsante (12) **MONO**.

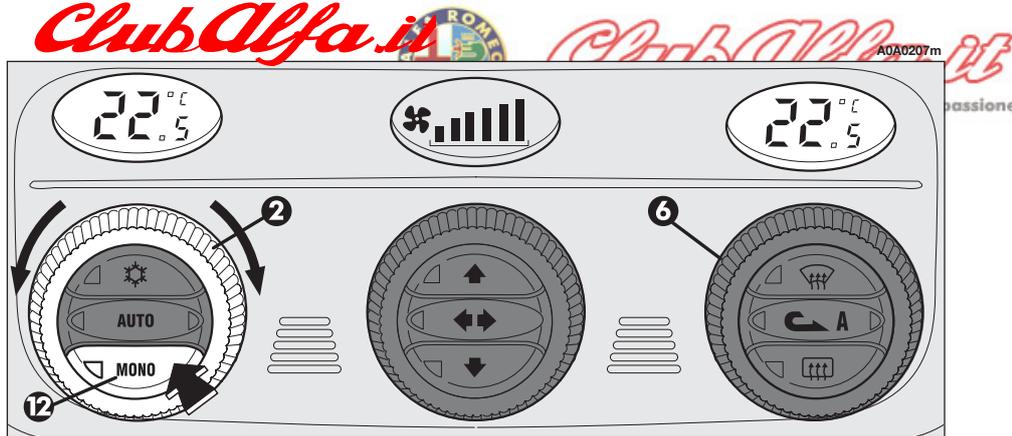


fig. 81

## MANOPOLA REGOLAZIONE VELOCITÀ VENTILATORE (fig. 82-83)

Ruotando la ghiera della manopola (4), in senso orario o antiorario, si aumenta o si diminuisce la velocità del ventilatore e quindi la quantità di aria immessa nell'abitacolo; le 16 velocità selezionabili sono visualizzate da una barra (ogni 3 scatti), fino ad un massimo di 6 barre illuminate:

- massima velocità ventilatore = tutte le barre illuminate;
- minima velocità ventilatore = una barra illuminata.

Il ventilatore può essere escluso (nessuna barra illuminata) solo se il compressore del climatizzatore è stato disinserito premendo il pulsante (14) ☀️. Per ripristinare il controllo automatico della velocità del ventilatore, a seguito di una regolazione manuale, premere il pulsante (13) **AUTO**. Ruotando completamente la ghiera della manopola (4) in senso antiorario si ottiene lo spegnimento del sistema, con la seguente situazione: display (1) spento; display (5) spento; display centrale (3) con visualizzazione luminosa **OFF** e led sinistro ubicato sul pulsante ricircolo aria interna (8) ➡️ acceso.

**AVVERTENZA** È possibile premendo il pulsante ricircolo aria interna (8) ➡️, ottenere l'ingresso nell'abitacolo di aria esterna non trattata.

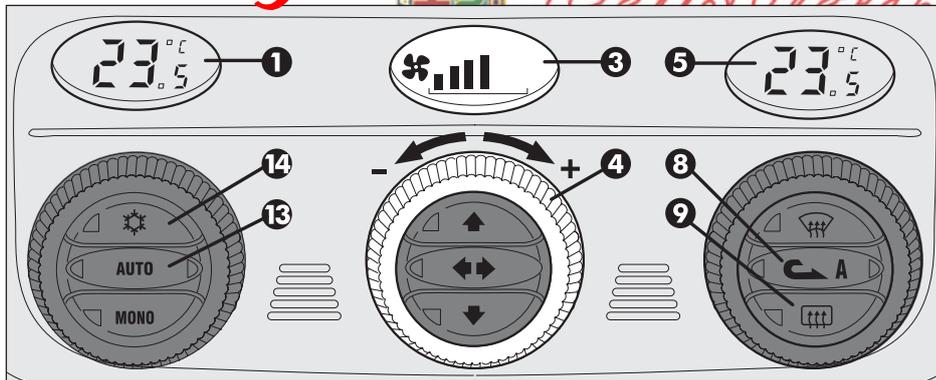


fig. 82

AOA0206m

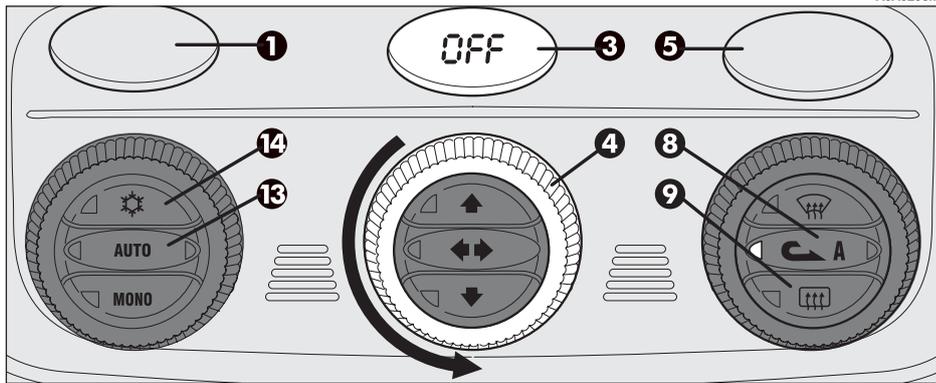


fig. 83

Per riaccendere il sistema è sufficiente ruotare la ghiera della manopola (4) in senso orario, oppure premere qualsiasi pulsante, ad eccezione dei pulsanti ricircolo aria interna (8) e lunotto termico (9); tale ope-

razione ripristina tutte le condizioni di funzionamento precedentemente memorizzate.

**AVVERTENZA** Uscendo dalla condizione **OFF**, il ricircolo aria interna ➡️ ritorna nella condizione precedente allo spegnimento.

## PULSANTI SELEZIONE DISTRIBUZIONE ARIA (fig. 84)

Premendo uno o più pulsanti (10) si può scegliere manualmente una delle 5 possibili distribuzioni dell'aria nell'abitacolo:

- ↔ Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia e la bocchetta posteriore.
- ↕ Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) e le bocchette centrali e laterali della plancia e la bocchetta posteriore (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è particolarmente utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.
- ↓ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria, per la naturale tendenza del calore a diffondersi verso l'alto, è quella che permette il più breve tempo di riscaldamento dell'abitacolo dando inoltre una pronta sensazione di calore alle parti più fredde del corpo.

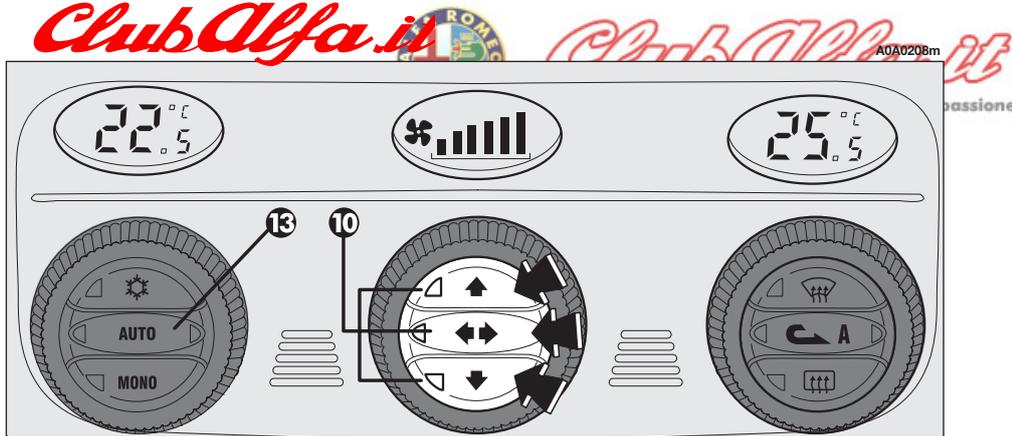


fig. 84

- ↑ ↓ Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi e i diffusori per sbrinamento/disappannamento del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.
- ↑ Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per il disappannamento o sbrinamento dei cristalli.

**AVVERTENZA** Premendo uno di questi pulsanti si attiva (led sul pulsante stesso acceso) o si disattiva (led sul pulsante stesso spento) la relativa funzione se la combinazione scelta risulta essere tra le 5 possibili; in caso contrario si attiva la sola funzione principale del pulsante premuto, senza possibilità di spegnimento ad una ulteriore pressione (almeno in una distribuzione il flusso d'aria deve essere diffuso in abitacolo).

Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premere il pulsante (13) **AUTO**.

## PULSANTE ABILITAZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO COMPRESSORE CLIMATIZZATORE (fig. 85)

Premendo il pulsante (14)  si abilita l'inserimento del compressore climatizzatore. Questa condizione è evidenziata dall'accensione del led sul pulsante stesso.

Quando si disinscrive il compressore del climatizzatore, si spengono i led sui pulsanti (13) **AUTO** e (14) ; viene escluso inoltre il controllo automatico ricircolo aria interna (spegnimento di entrambi i led sul pulsante 8 ) che rimane sempre disinserto per evitare il possibile appannamento dei cristalli; anche se lo si sconsiglia, è comunque possibile ripristinare il funzionamento automatico del ricircolo aria interna premendo il pulsante (8) .

Con il compressore del climatizzatore disinserto, non è possibile immettere nell'abitacolo aria con temperatura inferiore a quella esterna; in questo caso lampeggiano il valore sul display relativo alla temperatura non raggiungibile e si spegne il led sinistro presente sul pulsante (13 **AUTO** - fig. 86).

Il disinserrimento del compressore del climatizzatore rimane memorizzato anche dopo l'arresto del motore. Per ripristinare il controllo automatico dell'inserimento del compressore del climatizzatore premere nuova-

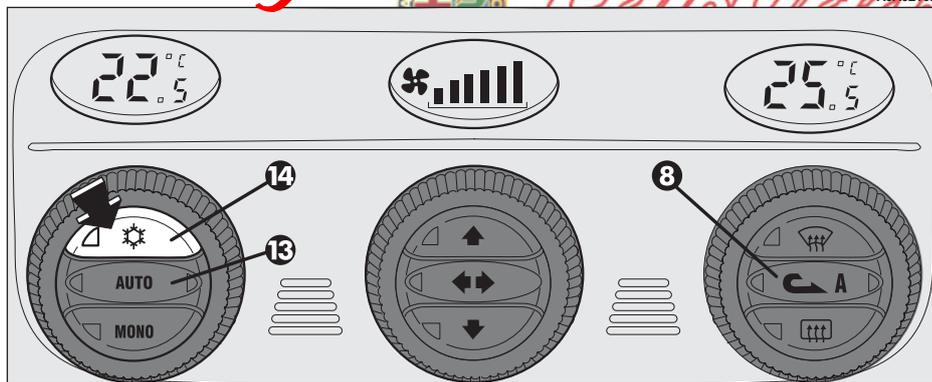


fig. 85

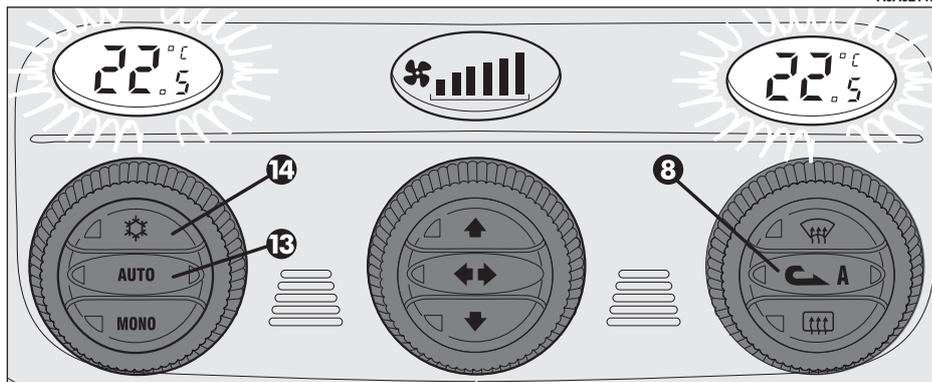


fig. 86

mente il pulsante (14) , il led sul pulsante stesso si accende, oppure premere il pulsante (13) **AUTO**; in quest'ultimo caso verranno però annullate le altre impostazioni manuali selezionate.

**ATTENZIONE**

*Il funzionamento del compressore del climatizzatore è necessario per raffreddare l'aria e per deumidificarla; si consiglia dunque di mantenere questa funzione sempre attiva, per evitare problemi di appannamento dei cristalli.*

### **PULSANTE INSERIMENTO/ DISINSERIMENTO RICIRCOLO ARIA INTERNA (fig. 87)**

Il ricircolo aria interna è gestito secondo tre logiche di funzionamento:

- controllo automatico, segnalato dall'accensione del led destro sul pulsante stesso;
- inserimento forzato (ricircolo aria interna sempre inserito), segnalato dall'accensione del led sinistro sul pulsante stesso (e dal contemporaneo spegnimento del led destro);
- disinserimento forzato (ricircolo aria interna sempre disinserito con presa aria dall'esterno), segnalato dallo spegnimento di entrambi i led.

Queste condizioni di funzionamento sono ottenute premendo in sequenza il pulsante ricircolo aria interna **(8)** .

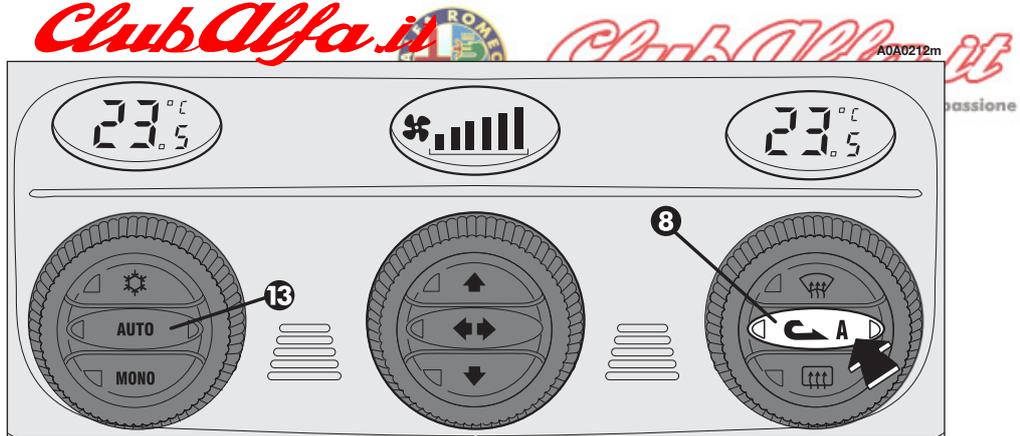


fig. 87

Quando la funzione ricircolo aria interna viene gestita automaticamente dall'impianto, il led destro sul pulsante ricircolo aria **(8)**  rimane sempre acceso ed il led sinistro visualizza lo stato di ricircolo aria:

**acceso** = ricircolo aria interna in funzione;  
**spento** = ricircolo aria interna disattivato.

Se il ricircolo aria interna è stato inserito o disinserito manualmente, il led sul pulsante **(13)** **AUTO** si spegne.

Nel funzionamento automatico, il ricircolo aria interna viene inserito automaticamente anche quando il sensore antinquinamento rileva la presenza di aria inquinata, ad esempio durante i percorsi cittadini, gli incollamenti, gli attraversamenti delle gallerie e l'azionamento del lavacrystallo (con il caratteristico odore di alcool).

**ATTENZIONE**

*Con temperatura esterna inferiore a 4°C il compressore del climatizzatore non può funzionare. Si consiglia pertanto di non utilizzare la funzione di ricircolo aria interna  con bassa temperatura esterna in quanto i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente.*

**ATTENZIONE**

La funzione di ricircolo aria interna consente, a seconda del funzionamento dell'impianto "riscaldamento" o "raffreddamento", un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate. È comunque sconsigliato l'uso della stessa in giornate piovose/fredde in quanto si aumenterebbe notevolmente la possibilità di appannamento interno dei cristalli, soprattutto se non è inserito il climatizzatore.

**ATTENZIONE**

Si consiglia l'inserimento della funzione ricircolo aria interna durante le soste in colonna o in galleria per evitare l'entrata di aria inquinata dall'esterno. È tuttavia da evitare l'uso prolungato di questa funzione, specialmente se ci sono più persone a bordo, per evitare la possibilità di appannamento interno dei cristalli.

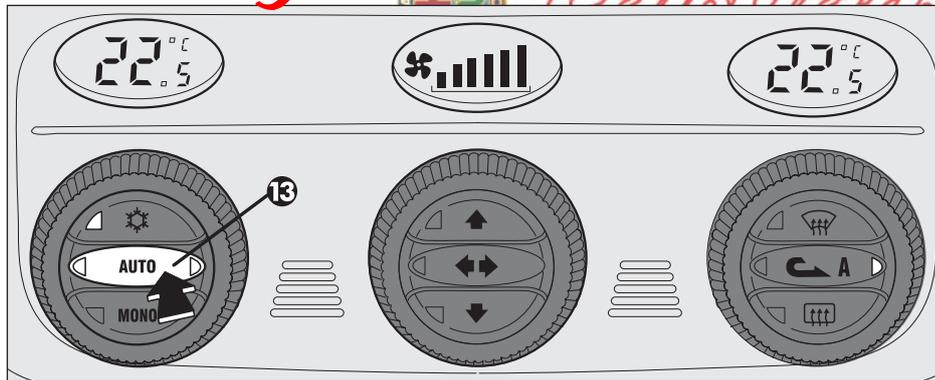


fig. 88

**ATTENZIONE**

In talune condizioni climatiche (es.: temperatura esterna intorno a 0°C) e con controllo automatico del ricircolo aria interna in funzione, potrebbe evidenziarsi la formazione di appannamento sui cristalli. In questo caso premere il pulsante di ricircolo aria interna (8) , per disinserrire forzatamente il ricircolo stesso (led sul pulsante spenti) ed eventualmente aumentare il flusso di aria al parabrezza.

**PULSANTE AUTO  
FUNZIONAMENTO  
AUTOMATICO (fig. 88)**

Premendo il pulsante (13) **AUTO** il sistema regola automaticamente la quantità e la distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo, annullando tutte le precedenti regolazioni manuali.

Questa condizione è segnalata dall'accensione di entrambe i led sul pulsante stesso.

Quando il led destro, sul pulsante (13) **AUTO**, è spento indica che sono stati eseguiti uno o più interventi manuali e che pertanto il controllo automatico non è completo (escluso il controllo della temperatura che è sempre automatico) segnalato dal led sinistro acceso, oppure che l'impianto è in condizione **OFF**.

**PULSANTE  
DISAPPANNAMENTO/  
SBRINAMENTO RAPIDO DEI  
CRISTALLI ANTERIORI**

( funzione MAX-DEF) (fig. 89)

Premendo il pulsante (7)  il climatizzatore attiva automaticamente in modalità temporizzata, tutte le funzioni necessarie per accelerare il disappannamento/sbrinamento del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori e cioè:

- inserisce il compressore del climatizzatore;
- disinserisce il ricircolo aria interna, se inserito (entrambe i led spenti);
- imposta la massima temperatura dell'aria (HI) su entrambi i display (1) e (5);
- aziona il ventilatore ad una velocità preimpostata;
- indirizza il flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori;
- inserisce il lunotto termico e, se presenti, le resistenze degli specchi retrovisori esterni.

Quando la funzione di massimo disappannamento/sbrinamento è inserita, si accendono il led sul pulsante (7) , il led sul pulsante lunotto termico (9)  e il led sul pulsante (14) ; contemporaneamente si spengono i led sul pulsante (8)

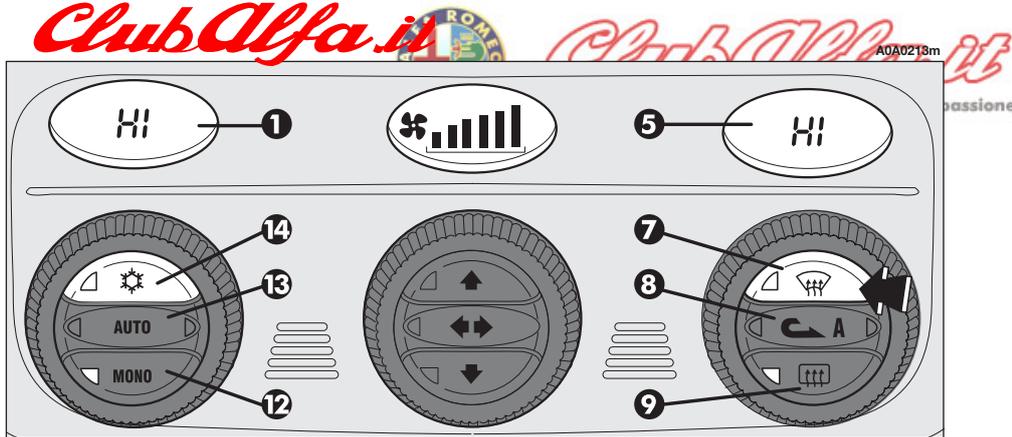


fig. 89

**AVVERTENZA** Se il motore non è sufficientemente caldo, la funzione non inserisce subito la velocità del ventilatore preimpostata, per limitare l'ingresso nell'abitacolo di aria non abbastanza calda per il disappannamento dei cristalli.

Quando la funzione di massimo disappannamento/sbrinamento è inserita, gli unici interventi manuali possibili sono la regolazione manuale della velocità del ventilatore e la disattivazione del lunotto termico.

Premendo nuovamente uno dei seguenti pulsanti: (7) , (8) , (12) **MONO**, (13) **AUTO** o (14)  il sistema disinserisce la funzione di massimo disappannamento/sbrinamento, ripristinando le condizioni di funzionamento dell'impianto precedenti l'attivazione della funzione stessa, oltre all'attivazione dell'ultima funzione eventualmente richiesta.

## PULSANTE DISAPPANNAMENTO/ SBRINAMENTO LUNOTTO TERMICO E SPECCHI RETROVISORI ESTERNI (fig. 90)

Premendo il pulsante (9)  si inserisce il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico e, se presenti, le resistenze degli specchi retrovisori esterni.

L'inserimento di questa funzione è evidenziata dall'accensione del led sul pulsante stesso.

La funzione è temporizzata si disinserisce automaticamente dopo 20 minuti, oppure premendo nuovamente il pulsante; la funzione si disinserisce inoltre all'arresto del motore e non si reinserisce al successivo avviamento.

**AVVERTENZA** Il sistema attiva automaticamente il lunotto termico se la temperatura è al di sotto di 3°C.

**AVVERTENZA** Non applicare decalcomanie sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

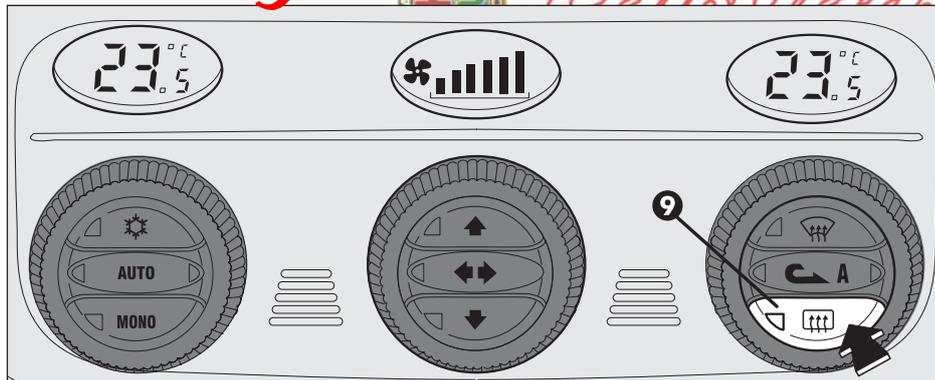


fig. 90

## FILTRO ANTIPOLLINE

Il filtro ha la specifica capacità di abbinare la funzione di filtraggio meccanico dell'aria ad un effetto elettrostatico in modo che l'aria esterna immessa in abitacolo risulti depurata ed esente da particelle quali polvere, polline, ecc.

Alla funzione sopra descritta si aggiunge anche quella di un'efficace riduzione della concentrazione di agenti inquinanti.

L'azione del filtraggio è attiva in tutte le condizioni di presa d'aria ed è ovviamente più efficace a cristalli chiusi.

Far controllare almeno una volta all'anno presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo, preferibilmente all'inizio della stagione calda, le condizioni del filtro.

In caso di uso prevalente in zone inquinate o polverose si consiglia di effettuare il controllo e l'eventuale sostituzione con maggior frequenza rispetto alla cadenza prescritta.



**La mancata sostituzione del filtro può ridurre notevolmente l'efficacia del sistema di climatizzazione fino all'annullamento della portata aria in uscita dalle bocchette e dai diffusori.**

## COMANDI

### APERTURA PORTELLONE VANO BAGAGLI (fig. 91)

Lo sblocco del portellone è elettrico ed è consentito solo con chiave nel commutatore di avviamento in posizione **MAR** vettura ferma, in posizione **STOP** o **PARK** per la durata di 3 minuti senza aver aperto/chiuso una porta.

Per effettuare lo sblocco del portellone, premere il pulsante **(A)** ubicato su plancia nel mobiletto centrale.

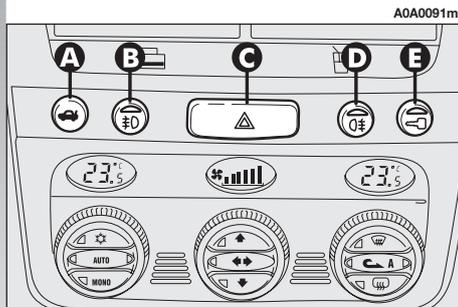


fig. 91

**ClubAlfa.it**  
**LUCI DI EMERGENZA (fig. 91)**

Si accendono premendo il pulsante **(C)**, ubicato su plancia nel mobiletto centrale, indipendentemente dalla posizione della chiave d'avviamento.

Con dispositivo inserito, l'interruttore si illumina a luce intermittente ed entrano in funzione le frecce e le spie luci di direzione sul quadro di bordo.

Per spegnere, premere nuovamente il pulsante.



#### ATTENZIONE

*L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del paese in cui vi trovate. Osservatene le prescrizioni.*

**ClubAlfa.it**  
**LUCI FENDINEBBIA (fig. 91)**

Si accendono premendo il pulsante **(B)**, ubicato su plancia nel mobiletto centrale, quando le luci esterne sono già accese; contemporaneamente si illumina il led relativo presente sul pulsante stesso.

Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** le luci fendinebbia si disinseriscono automaticamente e non si reinseriscono al successivo avviamento se non premendo nuovamente il pulsante **(B)**.

Per spegnere, premere il pulsante **(B)**.

**AVVERTENZA** Per l'uso delle luci fendinebbia attenersi alle vigenti norme del Codice della strada.

**ClubAlfa.it**

## LUCE RETRONEBBIA (fig. 91)

Si inserisce, con luci anabbaglianti oppure fendinebbia accese, premendo il pulsante (D) ubicato su plancia nel mobiletto centrale; contemporaneamente si illumina il led relativo presente sul pulsante stesso.

Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** la luce retronebbia si disinserisce automaticamente e non si reinserisce al successivo avviamento se non premendo nuovamente il pulsante (D). Per spegnere la luce retronebbia premere il pulsante (D).

**AVVERTENZA** Si ricorda di utilizzare la luce retronebbia rispettando le vigenti norme locali.

## BLOCCAPORTE (fig. 91)

Per effettuare il blocco simultaneo delle porte, premere il pulsante (E), ubicato su plancia nel mobiletto centrale, indipendentemente dalla posizione della chiave d'avviamento.

Il led di deterrenza si illumina:

- con chiave in posizione **MAR** di colore giallo a luce fissa;
- con chiave in posizione **STOP** di colore rosso a luce lampeggiante (condizione di deterrenza).

## ClubAlfa.it

### INTERRUTTORE INERZIALE BLOCCO CARBURANTE

(fig. 92)

È un interruttore di sicurezza automatico, ubicato in basso accanto al montante porta lato guida, che entra in funzione in caso d'urto di entità rilevante e interrompe l'alimentazione di carburante.

L'intervento dell'interruttore inerziale è visualizzato sul display del quadro strumenti.



### ATTENZIONE

*Se dopo l'urto si avverte odore di carburante o si notano perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire l'interruttore, per evitare rischi di incendio.*

Se non si notano perdite di carburante e la vettura è in grado di ripartire, premere il pulsante (A) per riattivare il sistema di alimentazione.

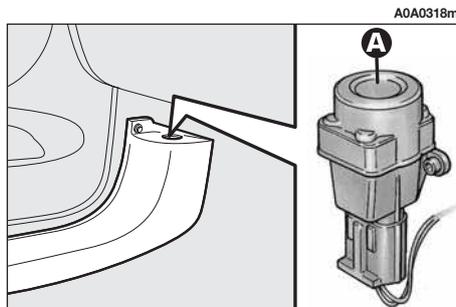


fig. 92

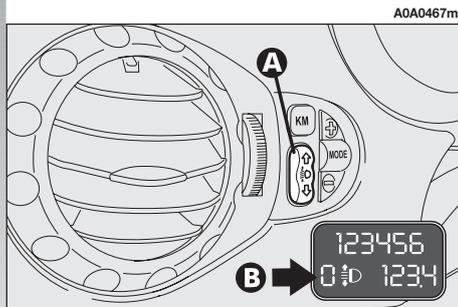
ClubAlfa.it

## CORRETTORE ASSETTO FARI (fig. 93) (escluse versioni con proiettori a scarica di gas)

In funzione del carico della vettura è necessario regolare l'esatto orientamento dei proiettori.

Per effettuare la regolazione agire sul pulsante basculante (A), posto sulla mostrina ubicata a lato del piantone guida:

- premere il pulsante in corrispondenza della freccia (A), ne consegue l'aumento di una posizione (es.: 0 → 1 → 2 → 3);
- premere il pulsante in corrispondenza della freccia (S), ne consegue la diminuzione di una posizione (es.: 3 → 2 → 1 → 0).



A0A0467m

fig. 93

*ClubAlfa.it*

Il display (B), ubicato nel tachimetro, fornisce l'indicazione visiva delle posizioni durante l'effettuazione della regolazione.

Per la regolazione corretta in funzione del carico trasportato, attenersi alle seguenti condizioni:

- posizione 0: una o due persone sui sedili anteriori;
- posizione 1: cinque persone;
- posizione 2: cinque persone + carico nel vano bagagli;
- posizione 3: guidatore + massimo carico ammesso tutto stivato nel vano bagagli.



**ATTENZIONE**  
Regolare l'orientamento dei fasci luminosi ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

## FRENO A MANO (fig. 94)

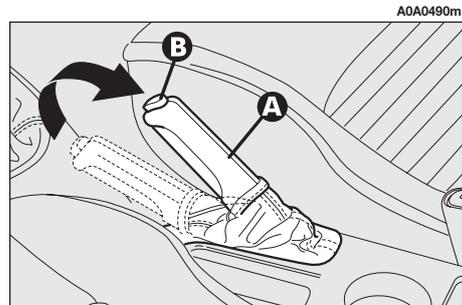
La leva del freno a mano è posta tra i sedili anteriori.

Per azionare il freno a mano in "stazionamento", tirare la leva (A) verso l'alto, fino ad ottenere il bloccaggio necessario della vettura.

Con chiave d'avviamento in posizione **MAR**, sul quadro strumenti si illumina la spia (C).



**ATTENZIONE**  
*La vettura deve risultare bloccata dopo alcuni scatti della leva. Se così non fosse, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per eseguire la regolazione.*



A0A0490m

fig. 94

# ClubAlfa.it

## LEVA CAMBIO (fig. 95)

# ClubAlfa.it

## AVVERTENZA

La retromarcia si può inserire solo a vettura completamente ferma. A motore in moto, prima di innestare la retromarcia è necessario attendere almeno 3 secondi con pedale frizione premuto a fondo, per evitare la grattata e la possibilità di danneggiare gli ingranaggi.

Per disinserire il freno a mano:

- sollevare leggermente la leva (A) e premere il pulsante di sblocco (B);
- tenendo premuto il pulsante abbassare la leva, la spia (C) sul quadro si spegne.

Per evitare movimenti accidentali della vettura eseguire la manovra con il freno a pedale premuto.

**AVVERTENZA** La leva freno a mano (A) è dotata di un dispositivo di sicurezza che evita il disinserimento del freno quando, con leva tirata, viene premuto il pulsante (B). Per disinserire il freno è pertanto necessario, oltre a premere il pulsante (B), anche tirare ulteriormente verso l'alto la leva (A) in modo da disinserire il dispositivo di sicurezza, quindi abbassare completamente la leva.

**AVVERTENZA** Su alcune versioni, in condizione di vettura in movimento con freno a mano lasciato in stazionamento è prevista una segnalazione acustica.

La posizione delle singole marce è raffigurata dall'ideogramma riportato sul pomello della leva cambio.

Nei cambi di marcia, premere sempre a fondo il pedale della frizione. Prima di innestare la retromarcia (R) attendere che la vettura sia ferma.

Per le versioni dotate di cambio a 6 marce, per inserire la retromarcia (R), sollevare (con le dita della stessa mano che impugna la leva) l'anello posizionato sotto l'impugnatura.

Dopo aver inserito la retromarcia rilasciare l'anello. Per passare dalla posizione di retromarcia ad un'altra marcia, non occorre sollevare l'anello sulla leva.



### ATTENZIONE

*Per cambiare agevolmente le marce, occorre premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.*

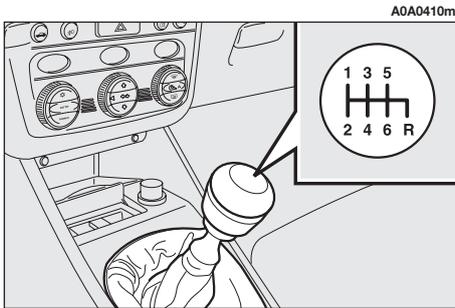


fig. 95

## CAMBIO SELESPEED

La vettura può essere equipaggiata con cambio meccanico a controllo elettronico denominato "Selespeed".

Il Selespeed semplifica notevolmente l'utilizzo della vettura, riduce l'affaticamento della guida in città o quando occorre un frequente utilizzo del cambio, ma allo stesso tempo assicura prestazioni brillanti.

**AVVERTENZA** Per poter utilizzare correttamente il Selespeed, è indispensabile leggere per intero quanto descritto in questo capitolo in modo da apprendere fin dall'inizio quali sono le operazioni corrette e consentite da eseguire.

*ClubAlfa.it*

Questo dispositivo è costituito da una trasmissione meccanica tradizionale, alla quale è stato aggiunto un dispositivo elettroidraulico a controllo elettronico che gestisce automaticamente la frizione e l'innesto delle marce.

Il pedale frizione è stato eliminato e lo spunto della vettura si ottiene agendo solo sul pedale acceleratore.

Il cambio delle marce avviene tramite la leva di comando (**A-fig. 96**) di tipo flottante ad "unica posizione centrale stabile".

Agendo sulla stessa è possibile richiedere l'incremento/decremento del rapporto marcia innestato e/o l'inserimento della retromarcia (**R**) o del folle (**N**).

*ClubAlfa.it* la passione

Sono anche previste due leve posizionate sulle razze del volante (**fig. 97**), attraverso le quali, solo in condizione di vettura in movimento (con velocità superiore a 2 km/h), è possibile realizzare l'incremento/decremento della marcia innestata.

Il cambio può funzionare secondo due modalità operative:

- la prima di tipo semiautomatico, definita **MANUALE**, nella quale il guidatore richiede direttamente il cambio della marcia mediante la leva posta sul mobiletto centrale o attraverso la pressione delle leve al volante;

- la seconda di tipo automatico, definita **CITY**, nella quale il sistema decide direttamente quando effettuare il cambio marcia (modalità selezionabile con pulsante specifico **A-fig. 98**).

A0A0097m

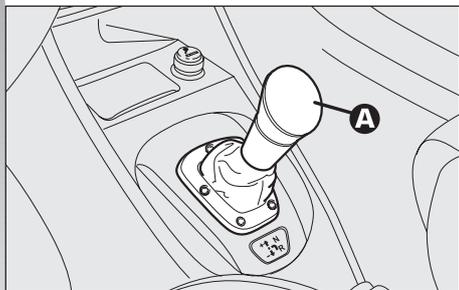


fig. 96

A0A0098m

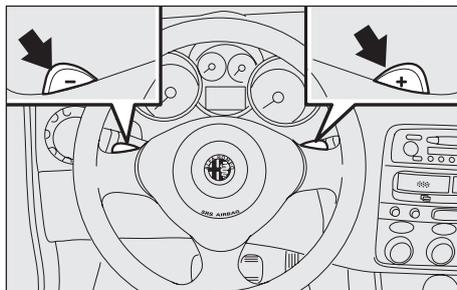


fig. 97

A0A0096m

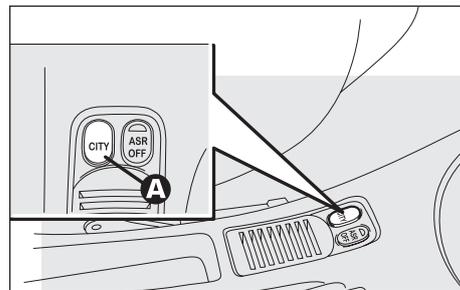


fig. 98

*ClubAlfa.it*

Con il cambio in modalità **CITY** è comunque possibile effettuare cambi marcia in manuale, sia utilizzando la leva marce sia i comandi al volante. Il cambio permane in modalità **CITY**.

L'indicazione della marcia inserita (**fig. 99**) è sempre riportata sul display indipendentemente dalla modalità selezionata.

- N** = folle;
- 1** = prima marcia;
- 2** = seconda marcia;
- 3** = terza marcia;
- 4** = quarta marcia;
- 5** = quinta marcia;
- 6** = sesta marcia
- R** = retromarcia.

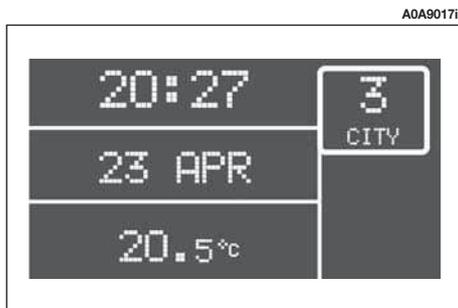


fig. 99

**ClubAlfa.it**

Una spia di avaria (☒) accompagnata da un messaggio (**fig. 100**) e una segnalazione acustica richiamano l'attenzione del guidatore in caso di anomalie al sistema cambio Selespeed.



fig. 100

**ClubAlfa.it**

## ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

**AVVERTENZA** Aprendo la porta lato guidatore, il Selespeed avvia la parte idraulica del sistema in modo da predisporre quest'ultima in previsione di un successivo avviamento motore. Questa funzione (percepibile dalla rotazione dell'elettropompa) viene disattivata dopo 10 aperture/chiusura porta non seguite dall'effettiva attivazione del sistema tramite chiave avviamento motore.

Ruotando la chiave del commutatore d'avviamento in **MAR**, dopo circa un secondo, il display multifunzione indica la marcia innestata (**N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, R**); da questo momento il sistema Selespeed accetta i comandi di cambio marcia.

**AVVERTENZA** Se trascorsi 10 secondi il display riconfigurabile non visualizza la marcia inserita oppure la spia ☒ (unitamente al messaggio visualizzato dal display stesso) rimane accesa, ruotare la chiave d'avviamento su **STOP** ed attendere che il display si spenga, quindi ripetere la manovra di attivazione sistema. Se l'anomalia permane rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## FUNZIONALITÀ A MOTORE SPENTO

**AVVERTENZA** Prima di azionare la leva comando marce è indispensabile verificare sul display il rapporto marcia innestato (**N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, R**).

A vettura ferma e con il pedale freno premuto, le richieste di cambio marcia vengono accettate **solo** se effettuate attraverso la leva di comando posta sul mobiletto centrale.

Per richiedere il cambio marcia, oltre a mantenere premuto il pedale freno occorre:

— per aumentare di marcia (+) (**fig. 101**) spingere “in avanti” la leva (se la vettura è in prima marcia si passa in seconda, se è in seconda si passa in terza e così via sino alla quinta). Se il sistema è in folle (**N**) oppure in retromarcia (**R**) l’azione in avanti sulla leva provoca l’inserimento della prima marcia (**1**).

A0A0101m

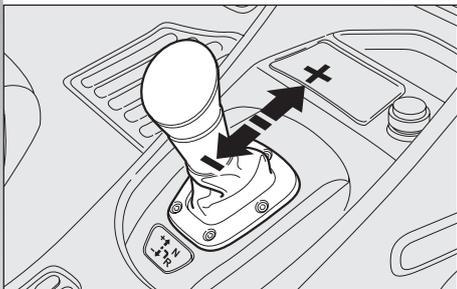


fig. 101

# ClubAlfa.it

— per scolare di marcia (–) (**fig. 101**) spingere indietro la leva (se la vettura è in quinta marcia si passa in quarta, se è in quarta si passa in terza e così via sino alla prima).

Per consentire la messa in folle (**N**) del cambio occorre, partendo dalla condizione di vettura ferma e pedale freno premuto, spostare la leva di comando marce verso destra (**fig. 102**). È possibile inserire il comando di messa in folle (**N**) con velocità vettura inferiore a 60 km/h.

Da qualsiasi marcia (**N, 1, 2, 3, 4, 5, 6**) e con vettura praticamente ferma, è possibile richiedere l’innesto della retromarcia spingendo la leva verso destra e poi indietro (**fig. 103**). Se la vettura è in movimento, la richiesta non è accettata; attendere che la vettura si fermi e quindi richiedere nuovamente l’innesto della retromarcia.

A0A0102m

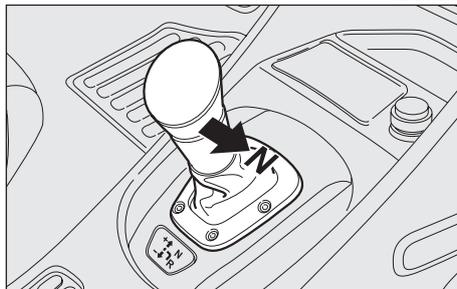


fig. 102

# ClubAlfa.it

# ClubAlfa.it

**AVVERTENZA** Una volta effettuato un cambio marcia è necessario rilasciare immediatamente la leva comando marce subito dopo aver effettuato la richiesta. Una manovra prolungata (oltre 10 secondi) provoca la commutazione automatica in modalità di funzionamento **CITY**.

**AVVERTENZA** Qualora si volesse lasciare la vettura in sosta su una strada in pendenza ed inserire una marcia per tenerla frenata è indispensabile verificare sul display multifunzione riconfigurabile la segnalazione della nuova marcia innestata e poi attendere da uno a due secondi prima di rilasciare il pedale freno per consentire il completo innesto della frizione.

A0A0103m

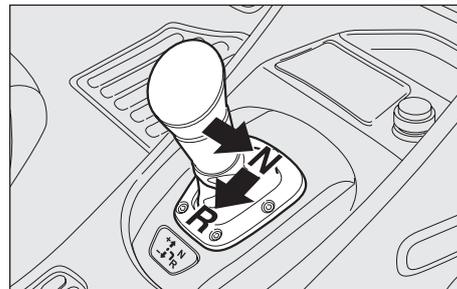


fig. 103

## AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore può avvenire sia con marcia innestata sia con il cambio già in folle (**N**), a condizione che il pedale freno venga premuto a fondo.

**AVVERTENZA** Se il pedale del freno non viene premuto, il motorino di avviamento non gira non consentendo quindi l'avviamento del motore.

Ad avviamento avvenuto, il cambio si dispone automaticamente in folle, il display multifunzione riconfigurabile visualizza la lettera (**N**) ed il sistema seleziona la modalità di funzionamento semiautomatica (manuale).



### ATTENZIONE

***Nel caso di mancato avviamento motore con marcia innestata, la situazione di potenziale pericolo dovuta al fatto che il cambio si è disposto automaticamente in folle, viene segnalata al guidatore mediante il cicalino e dalla visualizzazione sul display multifunzione riconfigurabile.***

## ClubAlfa.it SPEGNIMENTO DEL MOTORE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Ruotando la chiave di avviamento su **STOP** il motore si spegne ma il sistema Selespeed resta ancora attivo attendendo che la vettura si arresti completamente. Dopo circa 2 - 4 secondi da quando la chiave è stata ruotata in posizione **STOP**, si disattiva la parte idraulica e immediatamente dopo si spegne anche la visualizzazione del display multifunzione riconfigurabile; a questo punto il sistema Selespeed è disattivato.

La marcia selezionata prima dello spegnimento motore rimane inserita.

Qualora si arresti il motore con cambio in folle (**N**), il cicalino richiama l'attenzione del guidatore in modo che la vettura possa essere messa in sicurezza innestando la prima marcia (**1**) o la retromarcia (**R**). In tal caso, occorre ruotare la chiave di avviamento su **MAR** e con pedale del freno premuto procedere all'innesto della prima marcia (**1**) o della retromarcia (**R**).

**AVVERTENZA** Arrestando il motore in condizione di modalità **CITY** inserita, quest'ultima viene memorizzata dal sistema. Infatti, al successivo avviamento, tale condizione risulterà ancora attiva.

**AVVERTENZA** Nel caso di eventuale spegnimento motore con vettura in movimento può verificarsi, al successivo avviamento, l'accensione della spia Alfa Romeo CODE (🔧). In tale evenienza verificare che, rispegnendo e riavviando il motore a vettura ferma la spia si spenga. In caso contrario rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



### ATTENZIONE

***Non abbandonare MAI la vettura con cambio in folle (N).***



### ATTENZIONE

***Non estrarre mai la chiave quando la vettura è in movimento in quanto oltre al fatto che il sistema Selespeed funzionerebbe in modo anomalo fino all'arresto della vettura stessa, il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata.***

**ATTENZIONE**

**È indispensabile procedere allo spegnimento motore e conseguente disattivazione del sistema Selespeed mantenendo premuto il pedale freno: rilasciare il pedale SOLO quando il display multifunzione riconfigurabile sul quadro strumenti si è spento.**

**PARTENZA**

A motore acceso e vettura ferma, le marce che possono essere innestate alla partenza sono solamente la prima (1), la seconda (2) o la retromarcia (R).

Per l'inserimento delle marce è possibile agire, mantenendo premuto il pedale del freno, unicamente sulla leva di comando posta sul mobiletto centrale in quanto le leve al volante consentono l'innesto marce solo oltre i 10 km/h.

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** La retromarcia (R) è innestabile da ciascuno dei seguenti altri rapporti: folle (N), prima (1) o seconda (2). Se la vettura è in movimento, la richiesta non viene accettata; occorre attendere che la vettura sia completamente ferma e richiedere nuovamente l'innesto della retromarcia (R).

La condizione di retromarcia innestata viene segnalata al guidatore oltre che dal display multifunzione riconfigurabile posto sul quadro strumenti anche mediante il suono intermittente di un cicalino.

**AVVERTENZA** Se nel passaggio retro-marcia (R) → prima (1) o folle (N) → prima (1) si verifica un impuntamento sulla prima marcia, il sistema inserisce automaticamente la seconda marcia (2). Tale comportamento non deve essere considerato come un'anomalia in quanto rientra nella logica di funzionamento. Per lo stesso motivo, nel caso d'impuntamenti sulla retromarcia il sistema comanda la chiusura parziale della frizione in modo da consentire l'inserimento della marcia; in tal caso l'innesto della retromarcia (R) risulterà meno confortevole.

**ClubAlfa.it**  
Club Alfa Italia Dove vivere la tua passione

La partenza della vettura si ottiene:

- 1) rilasciare il pedale del freno;
- 2) premere gradualmente il pedale acceleratore.

La coppia di spunto della vettura è tanto più alta quanto più viene premuto il pedale acceleratore.

Quando il sistema ASR è disinserito (mediante l'azionamento del relativo pulsante ASR OFF) si ottiene il massimo spunto (partenza "sprint").

**ATTENZIONE**

**Dopo una richiesta di cambio marcia con vettura ferma, prima di premere il pedale acceleratore per far partire la vettura è indispensabile che il guidatore verifichi sempre sul display che la marcia innestata sia quella desiderata.**

**ClubAlfa.it**

## AVVERTENZE

— A vettura ferma e marcia inserita tenere sempre il pedale freno premuto fino a che non si decide di partire;

— nelle soste prolungate con motore acceso è consigliabile tenere il cambio in folle;

— in caso di stazionamento della vettura in salita, non utilizzare la manovra di spunto per mantenere ferma la vettura; utilizzare invece il pedale freno ed agire sul pedale acceleratore unicamente quando si decide di partire;

— utilizzare la seconda marcia **solo** quando è necessario aver maggior controllo dello spunto nelle manovre a bassa velocità;

— se, con retromarcia inserita, si deve procedere all'inserimento della prima marcia o viceversa, operare solo quando la vettura è completamente ferma e con pedale freno premuto.

Pur essendo vivamente sconsigliato, se procedendo in discesa si dovesse per motivi imprevisti lasciar avanzare la vettura con cambio in folle (**N**) alla richiesta di inserimento di una marcia il sistema innesta automaticamente, in relazione alla velocità della vettura stessa, la marcia ottimale per consentire la corretta trasmissione della coppia motrice alle ruote.



In discesa con marcia innestata ed acceleratore rilasciato (se la vettura avanza), superato un valore di velocità prefissato il sistema innesta automaticamente la frizione per fornire un adeguato freno motore alla vettura stessa.

Per motivi di sicurezza il sistema Selespeed attiva la segnalazione acustica quando:

— durante la manovra di avviamento della vettura si verifica un surriscaldamento della frizione; in questo caso occorre “forzare” la fase di partenza evitando esitazioni oppure, se la vettura è in pendenza, rilasciare l'acceleratore ed utilizzare il pedale freno per stazionare la vettura stessa;

— la vettura avanza in direzione opposta alla marcia innestata, (es: procede in avanti con retromarcia inserita); in tale situazione è necessario arrestare la vettura e mantenendo premuto il pedale freno, inserire correttamente la marcia.

Sempre per motivi di sicurezza, in condizioni di vettura ferma, motore avviato e marcia (**1**), (**2**) o (**R**) innestata, il sistema attiva la segnalazione acustica e porta automaticamente il cambio in folle (**N**) quando:

— si rimane senza agire sui pedali acceleratore e/o freno per almeno 3 minuti;

— si rimane per un tempo superiore a 10 minuti con il freno premuto;

— si apre la porta lato guidatore e non si agisce su acceleratore e freno da almeno

1 secondo.



## ARRESTO DELLA VETTURA

Per fermare la vettura è sufficiente rilasciare il pedale acceleratore e, se necessario azionare il pedale freno.

Indipendentemente dalla marcia innestata e dalla modalità operativa di funzionamento attivata (**MANUALE** oppure **CITY**) il sistema provvede automaticamente a disinserire la frizione ed a scalare la marcia innestata nel cambio.

Se si intende ripartire senza aver completamente arrestato la vettura, sarà così disponibile il rapporto al cambio più adeguato per accelerare nuovamente.

Arrestando la vettura il sistema innesta automaticamente la prima marcia (**1**).



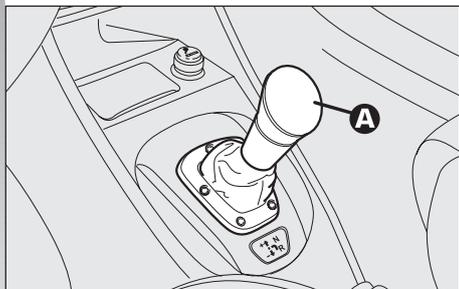
## MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il cambio può funzionare secondo le due modalità operative:

— la prima di tipo semiautomatico (**MANUALE**), nella quale il guidatore decide direttamente quando effettuare il cambio marce.

— la seconda completamente automatica (**CITY**), nella quale il sistema decide quando effettuare il cambio marce in funzione della condotta di guida.

La selezione della modalità **CITY** viene effettuata premendo il pulsante **CITY** situato sulla mostrina della leva cambio; quando la modalità automatica è selezionata compare sul display la scritta **CITY**.



A0A0097m

fig. 104

## ClubAlfa.it FUNZIONAMENTO SEMIAUTOMATICO (MANUALE)

Nella modalità di funzionamento "**MANUALE**", il display multifunzione riconfigurabile sul quadro strumenti visualizza la marcia inserita.

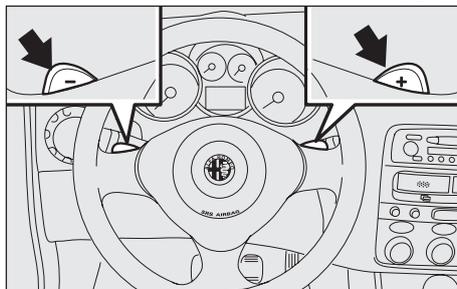
In tale modalità di funzionamento, la decisione di cambiare il rapporto al cambio spetta al guidatore che ne decide il momento di inserimento più opportuno.

Le richieste di cambio marcia possono avvenire attraverso:

— la leva di comando posta sul mobiletto centrale (**A-fig. 104**);

— le leve al volante (**fig. 105**), azionabili solamente quando la velocità della vettura è superiore ai 2 km/h.

La modalità di funzionamento **MANUALE** viene impostata quando, con modalità **CITY**



A0A0098m

fig. 105

selezionata si ripreme nuovamente il pulsante **CITY** (**A-fig. 106**), escludendo così la modalità precedentemente selezionata.

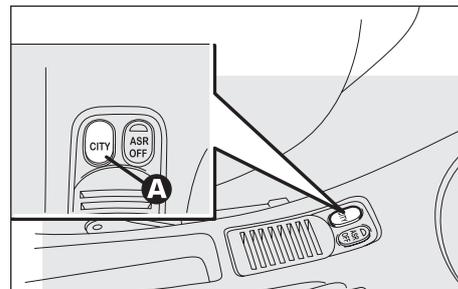
Durante il cambio marcia non è necessario rilasciare il pedale acceleratore perché il sistema Selespeed comanda direttamente il motore in modo da:

— ridurre e poi incrementare la coppia del motore;

— adeguare la velocità di rotazione motore al nuovo rapporto del cambio inserito.

Nell'operazione di scalata marce, viene effettuato in modo automatico l'accelerazione del motore per portarlo al regime necessario con il nuovo rapporto al cambio.

Il comando di messa in folle (**N**) viene accettato fino a quando la velocità vettura non supera i 40 km/h. Il comando d'innesto retromarcia (**R**) è accettato solo se la vettura è ferma.



A0A0096m

fig. 106

In modalità di funzionamento “**MANUALE**” sono presenti alcuni automatismi/sicurezze che facilitano la guida:

– in fase di rallentamento viene disinserita la frizione ed effettuata la riduzione automatica del rapporto al cambio per essere pronti ad una eventuale ripresa della marcia; in caso contrario, arrestando la vettura il cambio si troverà automaticamente in prima marcia (**1**);

– non vengono accettate le richieste di cambio marcia che porterebbero il motore oltre il regime massimo o sotto il regime minimo consentito;

– se durante l’innesto marcia si verificano impuntamenti al cambio, il sistema dapprima riprova ad inserire la marcia richiesta e, se non fosse ancora possibile, innesta automaticamente quella immediatamente superiore in modo da non lasciare la vettura in folle.

**AVVERTENZA** È consigliabile aspettare la conclusione di un cambio marcia prima di richiederne uno successivo, in modo da evitare richieste multiple in rapida successione.

## ClubAlfa.it

### FUNZIONAMENTO AUTOMATICO (CITY)



La modalità di funzionamento in automatico **CITY** viene selezionata premendo il pulsante (**A-fig. 106**), posto alla base della leva cambio.

Sul display multifunzione riconfigurabile, oltre all’indicazione della marcia, compare la scritta **CITY** (**fig. 99**).

Il sistema decide direttamente quando cambiare la marcia in relazione alla velocità di rotazione del motore ed in funzione della condotta di guida.

Rilasciando velocemente il pedale acceleratore, il sistema non inserisce una marcia superiore per mantenere un adeguato livello di freno motore.

### SEGNALAZIONE ANOMALIE

Le anomalie del cambio Selespeed vengono segnalate dalla spia  (**fig. 100**) legata al relativo messaggio di anomalia, entrambi visualizzati sul display.

All’accensione del sistema, (ruotando la chiave di avviamento su **MAR**), la spia deve accendersi a luce fissa per circa 4 secondi e poi spegnersi.

*ClubAlfa.it*  
Se la spia rimane accesa, indica che è stata rilevata un’anomalia al cambio; allo stesso tempo viene emessa una segnalazione acustica intermittente per 4 secondi in modo da richiamare l’attenzione del guidatore.



#### ATTENZIONE

**Se la spia  e il messaggio vengono visualizzati sul display rivolgersi al più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per far eliminare l’anomalia.**

In caso di anomalia alla leva di comando marce, il sistema inserisce automaticamente la modalità di funzionamento automatica **CITY** in modo da consentire il raggiungimento del più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per l’eliminazione dell’anomalia riscontrata.

In caso di avaria ad altri componenti del cambio, il sistema consente l’inserimento solo di alcuni rapporti: la prima marcia (**1**), la seconda marcia (**2**) e la retromarcia (**R**).

**ATTENZIONE**

**In caso di anomalia a qualsiasi componente del cambio, rivolgersi il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.**

**SEGNALAZIONI CON IL CICALINO**

Il cicalino viene attivato quando:

- è innestata la retromarcia (**R**);
- si parcheggia la vettura con cambio in folle (**N**); segnalazione rilevabile ruotando la chiave di avviamento su **STOP**;
- durante la manovra di spunto si verifica un surriscaldamento della frizione;
- la vettura avanza in direzione contraria alla marcia innestata nel cambio (es: la vettura tende a scendere in discesa con retromarcia innestata);
- in caso di avaria del cambio;
- il sistema ha inserito automaticamente il cambio in folle (**N**) dopo che:
  - si tenta l'accensione del motore con marcia inserita e pedale freno non completamente premuto a fondo;
  - si rimane senza agire sui pedali acceleratore e/o freno per almeno 3 minuti;

*ClubAlfa.it*

**TRAINO DELLA VETTURA**

*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**AVVERTENZA** Per il traino della vettura rispettare le vigenti leggi locali. Assicurarsi che il cambio sia in folle (**N**) (verificando che la vettura si muova a spinta) ed operare come per il traino di una normale vettura con cambio meccanico attenendosi a quanto riportato nel capitolo "In emergenza".

Qualora non fosse possibile mettere il cambio in folle non effettuare l'operazione di traino della vettura ma rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

**PARCHEGGIO VETTURA**

Per parcheggiare la vettura in sicurezza è **indispensabile** innestare la prima marcia (**1**) o la retromarcia (**R**) e, qualora ci si trovi su strada in pendenza anche il freno a mano.

Spegnendo il motore con vettura in salita e marcia innestata, è **indispensabile** attendere che il display multifunzione riconfigurabile con la visualizzazione della marcia inserita, si spenga prima di rilasciare il pedale del freno, in modo che la frizione sia completamente innestata.

Se il cambio è in folle (**N**) e si vuole inserire una marcia di parcheggio, è necessario attivare il sistema e con piede sul pedale del freno innestare la marcia (**1**) o (**R**).

**ATTENZIONE**

**Durante il traino della vettura non avviare il motore.**

*ClubAlfa.it*

## DOTAZIONI INTERNE

### CASSETTO PORTAOGGETTI

Sulla plancia è situato un cassetto portaoggetti illuminato e munito di sportello di chiusura.

Per aprire lo sportello agire sulla maniglia (A-fig. 107).

All'apertura del cassetto con chiave in **MAR** si accende una luce interna di cortesia (A-fig. 108).

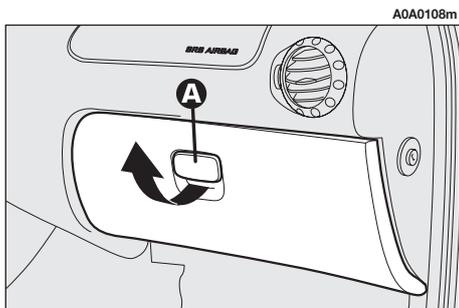


fig. 107



Completa la dotazione il dispositivo (B), ubicato sulla ribaltina, per inserire una penna o una matita.

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP**, aprendo il cassetto, l'attivazione della luce interna risulta possibile solo per la durata di 15 minuti; dopodiché il sistema provvede al relativo spegnimento per salvaguardare la carica della batteria.

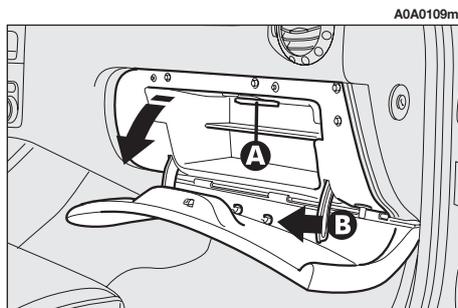


fig. 108



In corrispondenza delle porte e sopra ai vetri laterali posteriori sono ubicate opportune maniglie di sostegno.

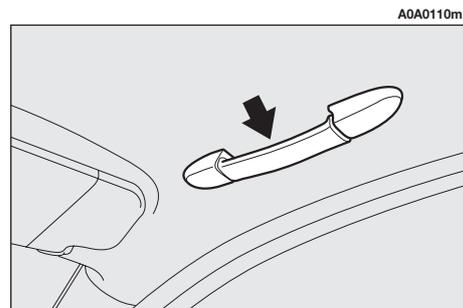


fig. 109

## PLAFONIERA ANTERIORE (fig. 110)

La plafoniera comprende due luci di cortesia con relativo commutatore di comando.

**AVVERTENZA** All'apertura di una porta la plafoniera si accende e si attiva automaticamente una temporizzazione di circa 3 minuti dopodiché si spegne; chiudendo le porte (nell'arco dei 3 minuti) viene attivata una seconda temporizzazione di circa 7 secondi per permettere l'avviamento vettura.

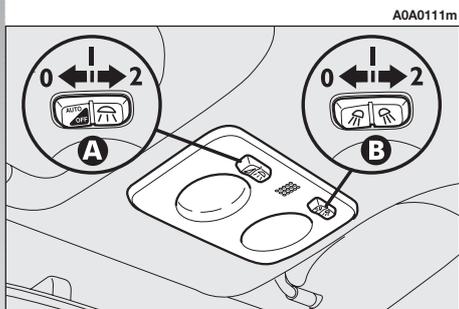


fig. 110

*ClubAlfa.it*



Sbloccando le porte tramite telecomando la plafoniera si accende progressivamente e si attiva automaticamente la temporizzazione di circa 15 secondi. Bloccando le porte tramite telecomando la plafoniera si spegne progressivamente.

Le luci si spengono comunque ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR** (a porte chiuse).

Con il commutatore (**A**) in posizione centrale (**1**), si accendono entrambe le luci all'apertura di una porta.

Premendo il commutatore (**A**) a sinistra (posizione **0**), le luci restano sempre spente (posizione **OFF**).

Premendo il commutatore (**A**) a destra (posizione **2**) entrambe le luci restano sempre accese.

Con il commutatore (**B**) si accendono le luci singolarmente.

Premendo il commutatore (**B**) a sinistra (posizione **0**) si accende la luce sinistra. Premendo il commutatore a destra (posizione **2**) si accende la luce destra.

Con il commutatore (**B**) in posizione centrale (posizione **1**) le luci restano spente.

*ClubAlfa.it* una passione

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** l'attivazione della plafoniera risulta possibile solo per la durata di 15 minuti; dopodiché il sistema provvede al relativo spegnimento per salvaguardare la carica della batteria.

**AVVERTENZA** Prima di scendere dalla vettura assicurarsi che entrambi i commutatori siano in posizione centrale. Così facendo, le luci della plafoniera si spegneranno a porte chiuse. Dimenticando una porta aperta le luci si spegneranno automaticamente dopo alcuni secondi.

*ClubAlfa.it*

## PLAFONIERE DI CORTESIA (fig. 111)

Sul retro dell'aletta parasole lato guida e passeggero, aprendo la copertura (A) si accendono le plafoniere (B) poste a lato dello specchio di cortesia, con chiave in **MAR**. Le plafoniere consentono l'utilizzo dello specchio di cortesia anche in condizioni di scarsa luminosità.

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** l'attivazione delle plafoniere risulta possibile solo per la durata di 15 minuti; dopodiché il sistema provvede al relativo spegnimento per salvaguardare la carica della batteria.

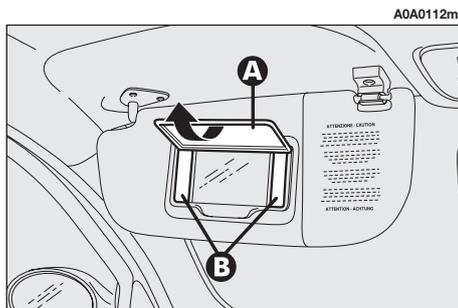


fig. 111

## ClubAlfa.it PLAFONIERA POSTERIORE (fig. 112)



**AVVERTENZA** All'apertura di una porta la plafoniera si accende e si attiva automaticamente una temporizzazione di circa 3 minuti dopodiché si spegne; chiudendo le porte (nell'arco dei 3 minuti) viene attivata una seconda temporizzazione di circa 7 secondi per permettere l'avviamento vettura.

Sbloccando le porte tramite telecomando la plafoniera si accende progressivamente e si attiva automaticamente la temporizzazione di circa 15 secondi. Bloccando le porte tramite telecomando la plafoniera si spegne progressivamente.

La luce si spegne comunque ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR** (a porte chiuse).

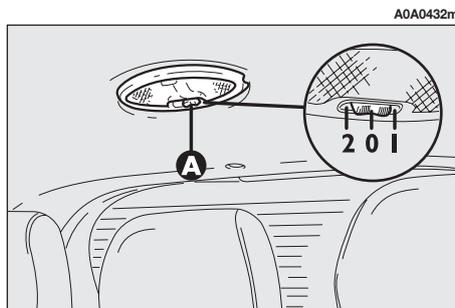


fig. 112

ClubAlfa.it

ClubAlfa.it  
Sulla plafoniera si trova un commutatore a tre posizioni. ClubAlfa Italia - Dove vivere la tua

Quando il commutatore (A) è in posizione centrale (0) la plafoniera si accende automaticamente all'apertura di una porta.

Spostando il commutatore a destra (posizione 1) la plafoniera resta sempre spenta.

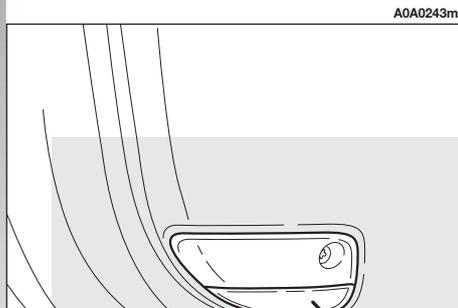
Spostando il commutatore a sinistra (posizione 2) la plafoniera resta sempre accesa.

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP** l'attivazione della plafoniera risulta possibile solo per la durata di 15 minuti; dopodiché il sistema provvede al relativo spegnimento per salvaguardare la carica della batteria.

**AVVERTENZA** Prima di scendere dalla vettura assicurarsi che il commutatore (A) sia in posizione centrale (0), in modo che la plafoniera si spenga alla chiusura delle porte.

## PLAFONIERE LUCI POZZANGHERA (fig. 113) (per versioni/mercati ove previsto)

La plafoniera (A) alloggiata nelle porte si accende all'apertura della porta relativa, qualsiasi sia la posizione della chiave di avviamento.



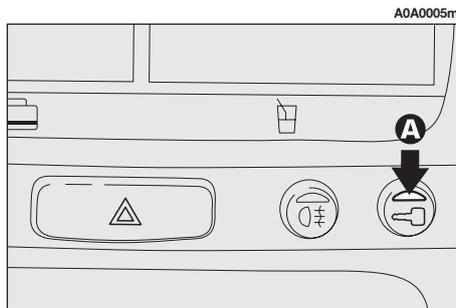
A0A0243m

fig. 113

## ClubAlfa.it LED DI DETERRENZA (fig. 114)

Il led (A) ubicato su plancia portastrumenti entra in funzione in seguito al bloccaggio delle porte (chiave in posizione **STOP** o estratta) e rimane in condizione di "deterrenza", lampeggiando con luce rossa fino al successivo sbloccaggio delle porte stesse.

**AVVERTENZA** Nel caso di incompleta chiusura delle porte o del portellone posteriore il led di deterrenza lampeggia con frequenza maggiore per la durata di 4 secondi per poi riprendere a lampeggiare con frequenza normale.



A0A0005m

fig. 114

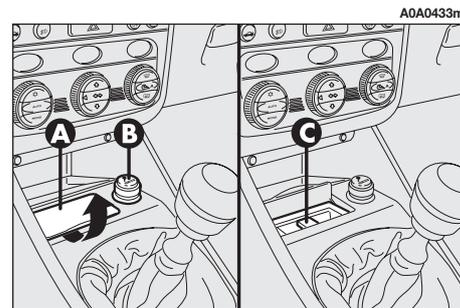
## ClubAlfa.it POSACENERE ANTERIORE E ACCENDISIGARI (fig. 115)

Per utilizzare il posacenere aprire lo sportello di protezione (A).

Per utilizzare l'accendisigari premere, con chiave in **MAR**, il pulsante (B); dopo alcuni secondi il pulsante torna automaticamente nella posizione iniziale e l'accendisigari è pronto per essere utilizzato.

Per lo svuotamento e la pulizia del posacenere estrarre la vaschetta interna (C).

La posizione dell'accendisigari rispetto al posacenere, e viceversa, può variare in funzione degli allestimenti.



A0A0433m

fig. 115



### ATTENZIONE

*L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiare con cautela ed evitare che venga utilizzato dai bambini: pericolo di incendio e/o ustioni.*



**Verificare sempre l'avvenuto disinserimento dell'accendisigari.**



### ATTENZIONE

*Non usare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.*

## ClubAlfa.it

### POSACENERE POSTERIORI (fig. 116)

Per i passeggeri posteriori sono previsti due posacenere a scomparsa.

Per l'uso o l'estrazione agire nella direzione indicata dalle frecce.

### VANO PORTA CD (fig. 117) (per versioni/mercati ove previsto)

Per utilizzare il vano porta CD occorre premere sullo stesso come indicato dalla freccia.

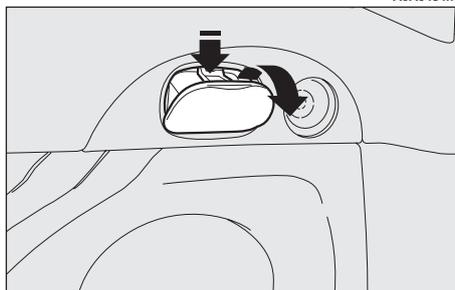


fig. 116

ClubAlfa.it



## ClubAlfa.it

### VANI PORTA TESSERE E PORTA BICCHIERE (fig. 117/a) (per versioni/mercati ove previsto)

Completano la dotazione interna i vani estraibili porta tessere (A) e porta bicchiere (B) ubicati su plancia in posizione centrale. Per utilizzarli occorre premere sugli stessi come indicato.

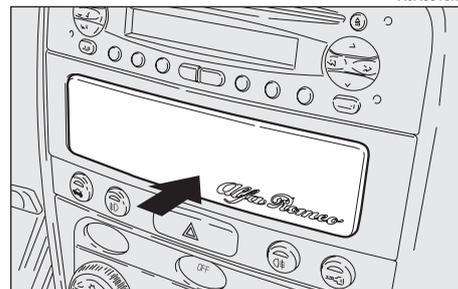


fig. 117

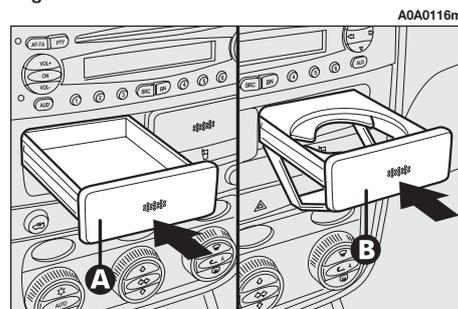


fig. 117/a

**TASCHE PORTAOGGETTI  
SULLE PORTE (fig. 118)**

Su ciascuna porta è prevista una tasca (A) portaoggetti.

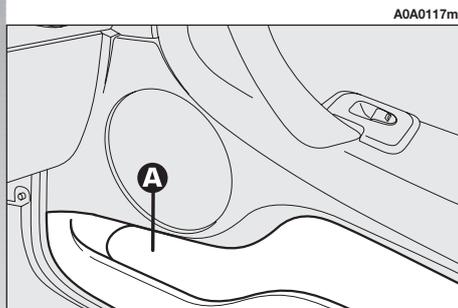


fig. 118

**ClubAlfa.it**  
**VANI PORTAOGGETTI  
SUL MOBILETTO CENTRALE  
(fig. 119)**

Sul tunnel centrale, vicino alla leva freno a mano, sono previsti, a seconda delle versioni i seguenti vani portaoggetti:

- impronta portalattina (A);
- impronta porta carte magnetiche o biglietti autostradali (B);
- impronta porta matite o penne (C);
- impronte porta monete (D).

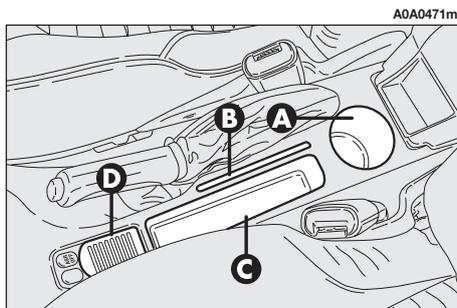


fig. 119

**ClubAlfa.it**  
**TASCHE PORTAOGGETTI  
POSTERIORI (fig. 120)**

A lato dei sedili posteriori, ricavate nel rivestimento laterale, sono presenti le tasche portaoggetti (A).

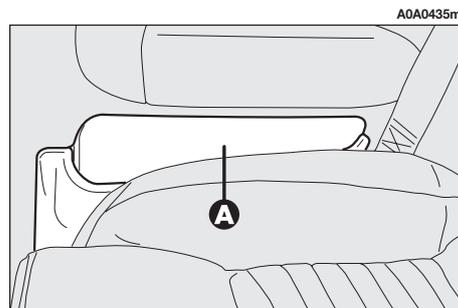


fig. 120

## ALETTE PARASOLE (fig. 121)

Le alette possono essere orientate frontalmente e lateralmente.

Sul retro delle alette è presente uno specchio di cortesia illuminato dalle plafoniere laterali (A). Per utilizzarlo occorre aprire la copertura (B).

Le plafoniere consentono l'utilizzo dello specchio di cortesia anche in condizioni di scarsa luminosità.

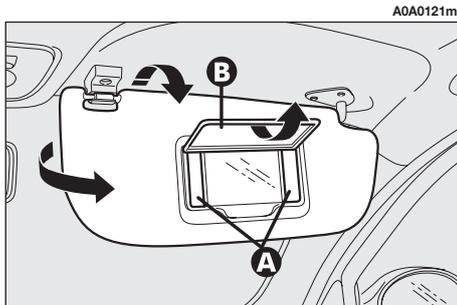


fig. 121

## ClubAlfa.it PREDISPOSIZIONE TELEFONO CELLULARE

La vettura può essere equipaggiata di predisposizione per l'installazione di un telefono cellulare.

Tale predisposizione consiste in:

- antenna bifunzione autoradio + telefono cellulare;
- cavi di collegamento ed alimentazione con connettore specifico per la connessione del kit viva voce.



**L'acquisto del kit viva voce è a cura del Cliente in quanto deve essere compatibile con il proprio telefono cellulare.**



**Per l'installazione del telefono cellulare ed il collegamento alla predisposizione presente in vettura, rivolgersi esclusivamente ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo; sarà così garantito il miglior risultato escludendo ogni possibile inconveniente che possa compromettere la sicurezza della vettura.**

ClubAlfa.it

## ACCESSORI ACQUISTATI DALL'UTENTE

Qualora, dopo l'acquisto della vettura, si desiderasse installare a bordo degli accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (allarme, vivavoce, radionavigatore con funzione di antifurto satellitare, ecc.) oppure accessori comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo, il cui personale qualificato, oltre a suggerire i dispositivi più idonei appartenenti alla Lineaaccessori Alfa Romeo, ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo, verificando se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto, o se, invece, sia necessario integrarlo con una batteria maggiorata.

## TRASMETTITORI RADIO E TELEFONI CELLULARI

I telefoni cellulari ed altri apparecchi radiotrasmettitori (ad esempio CB) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare una antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

Inoltre l'efficienza di trasmissione e di ricezione di tali apparati può risultare degradata dall'effetto schermante della scocca della vettura.



### AVVERTENZA

*L'impiego di telefoni cellulari, trasmettitori CB o similari all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) produce campi elettromagnetici a radiofrequenza che, amplificati dagli effetti di risonanza entro l'abitacolo, possono causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, mal funzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, quali centralina controllo motore, centralina ABS/EBD ecc., che possono compromettere la sicurezza della vettura stessa.*

**ClubAlfa.it**  
**TETTO APRIBILE**



**ClubAlfa.it**  
**APERTURA/CHIUSURA  
A SCORRIMENTO** Alfa - Dove vivere la tua passione



### ATTENZIONE

*L'uso improprio del tetto apribile può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.*



### ATTENZIONE

*Non aprire il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.*

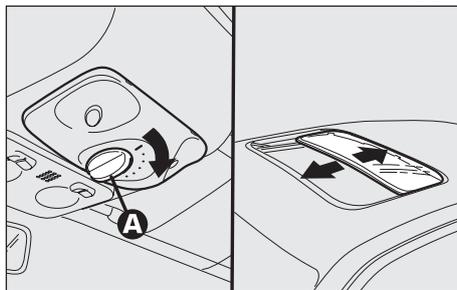
Con chiave di avviamento in posizione **MAR** ruotare la manopola di comando (**A**-fig. 122), secondo il senso indicato dalla freccia, scegliendo una fra le 6 posizioni di apertura disponibili.

Per chiudere il tetto, riportare la manopola di comando (**A**) in posizione centrale.

Il tetto apribile è dotato di un'antina sottostante scorrevole manualmente e manovrabile tramite un appiglio, che ha la funzione di evitare l'irraggiamento solare.

L'antina è trascinata dal tetto quando questo compie il movimento di apertura e viene sospinta completamente all'interno del padiglione in caso di apertura totale. Con il movimento di chiusura l'antina fuoriuscirà parzialmente fino a rendere accessibile l'appiglio di manovra manuale (**fig. 123**).

A0A0123m



### ATTENZIONE

*Aprire e chiudere il tetto apribile solo a vettura ferma.*

fig. 122

**ClubAlfa.it**



## ATTENZIONE

**Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave di avviamento per evitare che il tetto apribile azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo.**

**AVVERTENZA** Se la vettura è equipaggiata con sistema di sicurezza anti-schiacciamento, dopo il bloccaggio delle porte, mantenendo premuto il relativo pulsante del telecomando per la durata di circa 2 secondi, si innescia la chiusura automatica del tetto e dei cristalli. È necessario mantenere premuto il pulsante del telecomando fino a quando il tetto ed i cristalli non hanno terminato la loro corsa; rilasciando il pulsante prima del fine corsa, i cristalli ed il tetto si arrestano nella posizione in cui si trovano in quell'istante.

A0A0125m

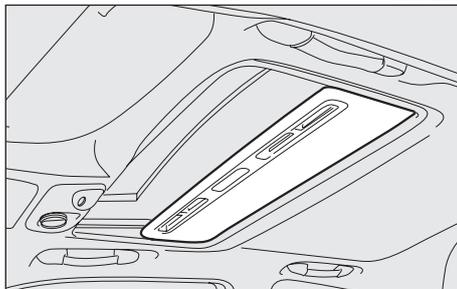


fig. 123

**ClubAlfa.it**

Su tutte le versioni, dopo lo sbloccaggio delle porte, mantenendo premuto il relativo pulsante del telecomando per la durata di circa 2 secondi si ottiene l'apertura del tetto e dei cristalli.

## SOLLEVAMENTO POSTERIORE

Con chiave di avviamento in posizione **MAR** ruotare la manopola di comando (**A-fig. 124**), secondo il senso indicato dalla freccia, scegliendo una fra le 3 posizioni di apertura disponibili.

Per chiudere il tetto, riportare la manopola di comando (**A**) in posizione centrale.

A0A0124m

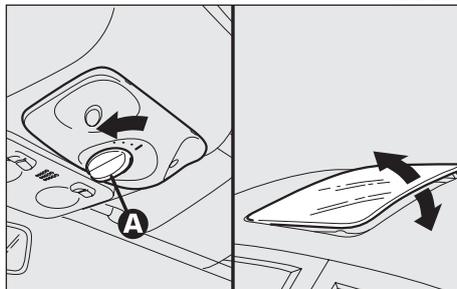


fig. 124

## MANOVRA D'EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento del dispositivo elettrico di comando, il tetto apribile può essere manovrato manualmente; procedere come segue:

- facendo leva nei punti indicati dalle frecce rimuovere la mostrina (**A-fig. 125**);
- introdurre un'apposita chiave a brugola nella sede (**B**) ad esagono incassato;
- ruotare quindi la chiave in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiuderlo.

A0A0126m

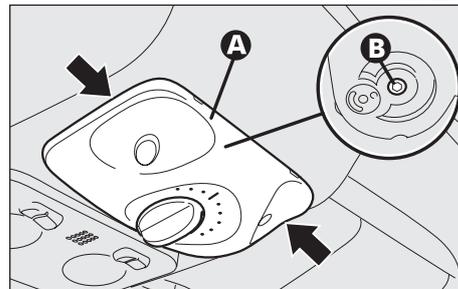


fig. 125

**ClubAlfa.it**

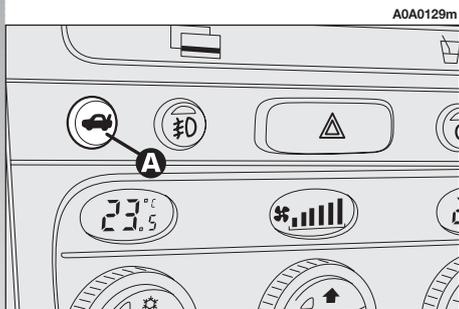
## VANO BAGAGLI

Il portellone può essere aperto:

**dall'esterno vettura** - mediante impulso del telecomando;

**dall'interno vettura** - mediante pressione del pulsante **(A-fig. 126)**.

**AVVERTENZA** L'imperfetta chiusura del portellone viene evidenziata dall'accensione del simbolo  unitamente al messaggio dedicato sul display multifunzione riconfigurabile.



A0A0129m

fig. 126

**ClubAlfa.it**  
**APERTURA DALL'INTERNO**  
 (fig. 126)

Lo sblocco del portellone è elettrico ed è consentito solo con chiave nel commutatore di avviamento in posizione **MAR** con vettura ferma o in posizione **STOP** o **PARK** per la durata di 3 minuti senza aver aperto/chiuso una porta.

Per effettuare lo sblocco del portellone, premere il pulsante **(A)** ubicato su plancia nel mobiletto centrale.

Il sollevamento del portellone è facilitato dall'azione degli ammortizzatori a gas.



**Gli ammortizzatori sono tarati per garantire il corretto sollevamento del portellone vano bagagli con i pesi previsti dal costruttore. Aggiunte arbitrarie di oggetti (spoiler, ecc.) possono pregiudicare il corretto funzionamento e la sicurezza d'uso del portellone stesso.**

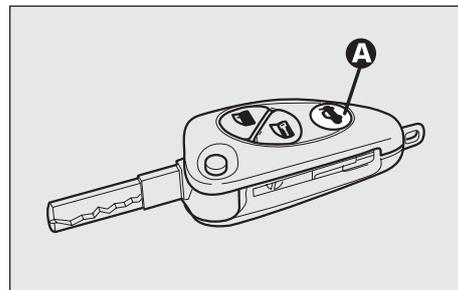
**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**  
**APERTURA CON TELECOMANDO** (fig. 127)  
 vivere la tua passione

Il portellone vano bagagli può essere aperto a distanza dall'esterno premendo il pulsante **(A)**, anche quando è inserito l'allarme elettronico. L'apertura del portellone vano bagagli è accompagnata da una doppia segnalazione luminosa delle frecce; la chiusura è accompagnata da una segnalazione singola.

In presenza di allarme elettronico, con l'apertura del portellone vano bagagli il sistema d'allarme disinserisce la protezione volumetrica ed il sensore di controllo del portellone vano bagagli, l'impianto emette (ad eccezione delle versioni per alcuni mercati) due segnalazioni acustiche ("BIP").

Richiudendo il portellone, le funzioni di controllo vengono ripristinate, l'impianto emette (ad eccezione delle versioni per alcuni mercati) due segnalazioni acustiche ("BIP").



A0A0131m

fig. 127

## CHIUSURA DEL PORTELLONE

Per chiudere, abbassare il portellone premendo in corrispondenza dello stemma Alfa Romeo fino ad avvertire lo scatto della serratura.

## ILLUMINAZIONE VANO BAGAGLI (fig. 128)

All'apertura del portellone si illumina automaticamente la plafoniera (A) posta sul lato destro del vano bagagli. La plafoniera si spegne automaticamente chiudendo il portellone.

**AVVERTENZA** Ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP**, aprendo il portellone, l'attivazione della plafoniera risulta possibile solo per la durata di 15 minuti; dopodiché il sistema provvede al relativo spegnimento per salvaguardare la carica della batteria.

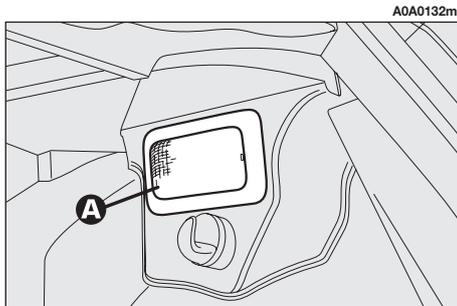


fig. 128

## ClubAlfa.it APERTURA DI EMERGENZA DEL PORTELLONE

Per poter aprire dall'interno il portellone vano bagagli, nel caso fosse scarica la batteria della vettura oppure a seguito di una anomalia alla serratura elettrica del portellone stesso, procedere come segue (vedere "Ampliamento vano bagagli" nel capitolo "Conoscenza della vettura"):

- rimuovere i poggiatesta posteriori;
- ribaltare i cuscini dei sedili posteriori;
- ribaltare gli schienali;
- per ottenere lo sblocco meccanico del portellone, operando all'interno del vano bagagli, agire sulla levetta (A-fig. 129) come illustrato.

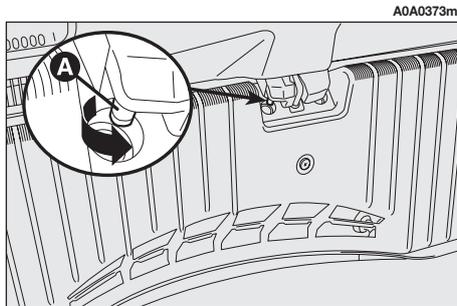


fig. 129

## ANCORAGGIO DEL CARICO (fig. 130)

I carichi trasportati possono essere bloccati con cinghie agganciate agli appositi anelli (A) ubicati nel vano bagagli.

Gli anelli servono anche, qualora la vettura ne fosse dotata, per il fissaggio della rete fermabagagli (in ogni caso disponibile presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo).

## AVVERTENZE PER IL TRASPORTO DEI BAGAGLI

Viaggiando di notte con un carico nel bagagliaio, è necessario regolare l'altezza del fascio luminoso delle luci anabbaglianti (vedere successivo paragrafo "Fari" in questo capitolo). Per il corretto funzionamento del regolatore, accertarsi inoltre che il carico non superi i valori indicati nel paragrafo stesso.

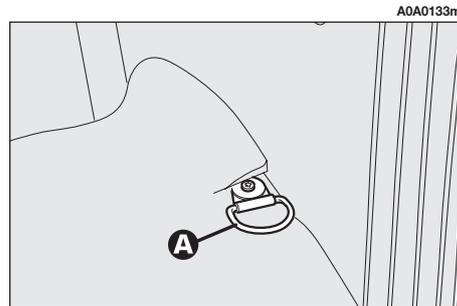


fig. 130



**ATTENZIONE**

*Nell'uso del bagagliaio non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere "Caratteristiche tecniche"). Accertarsi inoltre che gli oggetti contenuti nel bagagliaio siano ben assicurati, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti, causando ferimenti ai passeggeri.*



**ATTENZIONE**

*Un bagaglio pesante non ancorato, in caso di incidente, potrebbe provocare gravi danni ai passeggeri.*



**ATTENZIONE**

*Se volete trasportare benzina in una tanica di riserva, occorre farlo nel rispetto delle disposizioni di legge, usando solamente una tanica omologata, e fissata adeguatamente agli occhielli di ancoraggio carico. Anche così tuttavia si aumenta il rischio di incendio in caso di incidente.*

**ClubAlfa.it**  
**COFANO**  
**VANO MOTORE**



La leva di apertura del cofano motore è disposta sotto l'estremità sinistra della plancia.

Per aprire:

- tirare la leva di apertura (A-fig. 131) fino ad avvertire lo scatto di sgancio.
- premere verso l'alto la levetta (A-fig. 132) del dispositivo di sicurezza.
- sollevare il cofano.

**AVVERTENZA** Il sollevamento del cofano è agevolato dai due ammortizzatori a gas laterali. Si raccomanda di non manomettere tali ammortizzatori e di accompagnare il cofano durante il sollevamento.



**ATTENZIONE**

*Effettuare l'operazione solo a vettura ferma.*



**ATTENZIONE**

**PERICOLO-GRAVI LESIONI.**  
*In caso di operazioni di controllo o manutenzione nel vano motore, porre particolare attenzione a non urtare con la testa l'estremità del cofano sollevato.*



**ATTENZIONE**

*Se necessita fare alcune verifiche nel vano motore, quando questo è ancora caldo, non avvicinatevi all'elettroventilatore: può mettersi in funzione anche con chiave estratta dal commutatore. Attendere che il motore si raffreddi.*

A0A0436m

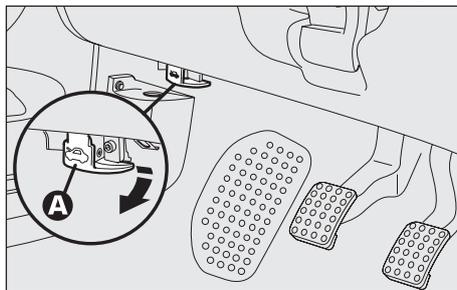


fig. 131

A0A0437m

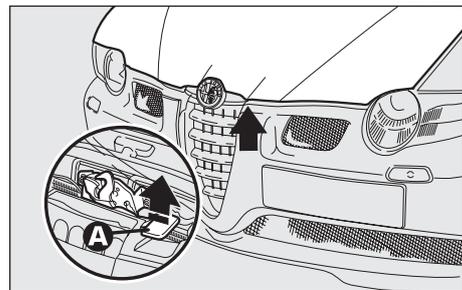


fig. 132



**ATTENZIONE**

*Anche scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.*



**ATTENZIONE**

*Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto, verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorgesse che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.*

Per chiudere:

— abbassare il cofano sino a circa 20 cm dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza.

In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

*ClubAlfa.it*  
**PREDISPOSIZIONE  
 BARRE PORTATUTTO**



Gli agganci anteriori di predisposizione sono ubicati nei punti (A-fig. 133).

Gli agganci posteriori di predisposizione sono ubicati nei punti (B) indicati dalla serigrafia (▼) presente sui cristalli laterali posteriori.



**ATTENZIONE**

*Dopo aver percorso alcuni chilometri, ricontrollare che le viti di fissaggio degli attacchi siano ben chiuse.*



**Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.**

*ClubAlfa.it*  
**AVVERTENZA** Seguire scrupolosamente le istruzioni di montaggio contenute nel kit. Il montaggio deve essere eseguito da personale qualificato.



**ATTENZIONE**

*Ripartire uniformemente il carico e tenere conto, nella guida, dell'aumentata sensibilità della vettura al vento laterale.*



**Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere capitolo "Caratteristiche Tecniche").**

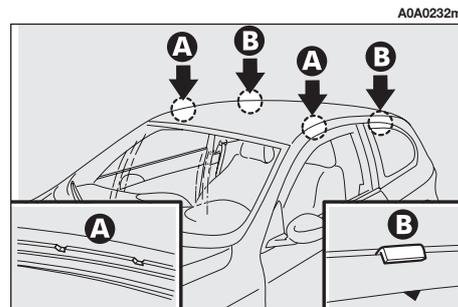


fig. 133

## FARI

L'orientamento del fascio luminoso dei fari è un elemento determinante per la sicurezza ed il comfort di marcia sia propri che degli altri utenti della strada.

Il corretto orientamento dei fari costituisce inoltre una precisa norma del Codice della strada.

Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

**AVVERTENZA** Sulla superficie interna del faro può apparire un leggero strato di appannamento: ciò non indica un'anomalia; è infatti un fenomeno naturale dovuto alla bassa temperatura e al grado di umidità dell'aria e sparirà rapidamente accendendo i fari. La presenza di gocce all'interno del faro indica invece infiltrazione d'acqua: rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

A0A0467m

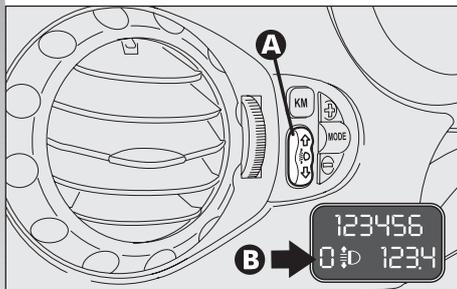


fig. 134

## ClubAlfa.it COMPENSAZIONE DELL'INCLINAZIONE (fig. 134) (escluse versioni con fari allo Xenon)

Quando la vettura è carica, il fascio luminoso dei fari si innalza a causa dell'inclinazione all'indietro della vettura stessa.

È necessario in questo caso procedere all'esatto orientamento dei proiettori.

Per effettuare la regolazione agire sul pulsante basculante (A), posto sulla mostrina ubicata a lato del piantone guida:

– premere il pulsante in corrispondenza della freccia (A), ne consegue l'aumento di una posizione (es.: 0 → 1 → 2 → 3);

– premere il pulsante in corrispondenza della freccia (S), ne consegue la diminuzione di una posizione (es.: 3 → 2 → 1 → 0);

Il display (B), ubicato nel tachimetro fornisce l'indicazione visiva delle posizioni durante l'effettuazione della regolazione.

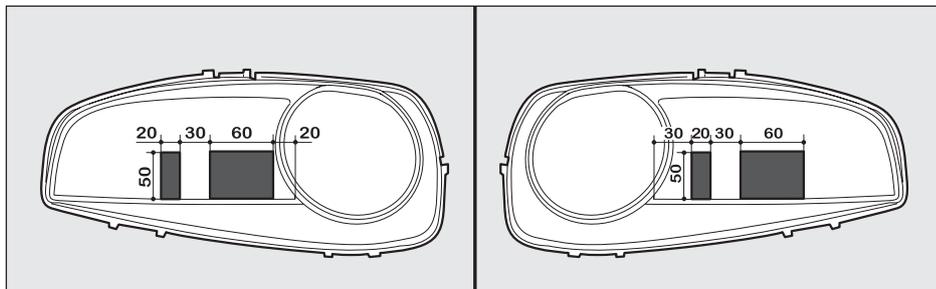


fig. 135

ClubAlfa.it

ClubAlfa.it  
Per la regolazione corretta in funzione del carico trasportato, attenersi alle seguenti condizioni:

- posizione **0**: una o due persone sui sedili anteriori;
- posizione **1**: cinque persone;
- posizione **2**: cinque persone + carico nel vano bagagli;
- posizione **3**: guidatore + massimo carico ammesso tutto stivato nel vano bagagli.



### ATTENZIONE

**Controllare l'orientamento dei fasci luminosi ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.**

A0A0199m

## REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO (fig. 135)

I proiettori anabbaglianti sono orientati per la circolazione secondo il paese di prima commercializzazione. Nei paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre coprire le zone del faro secondo le indicazioni/misure riportate in figura; per questa operazione occorre utilizzare adesivo non trasparente.

L'illustrazione si riferisce al passaggio dalla guida con circolazione a destra a quella con circolazione a sinistra.

## ClubAlfa.it PROIETTORI A SCARICA DI GAS (a richiesta per versioni/mercati ove previsto)



I proiettori a scarica di gas (Xenon) funzionano con un arco voltaico, in ambiente saturo di gas Xenon in pressione, al posto del filamento ad incandescenza.

L'illuminazione prodotta è sensibilmente superiore a quella delle lampade tradizionali, sia per la qualità della luce (luce più chiara) che per l'ampiezza e il posizionamento dell'area illuminata.

I vantaggi offerti dalla migliore illuminazione sono avvertibili (per il minor affaticamento della vista e l'aumento della capacità di orientamento del guidatore e quindi della sicurezza di marcia) specialmente in caso di maltempo, nebbia e/o con segnaletica insufficiente, per la maggior illuminazione delle fasce laterali normalmente in ombra.

Il forte aumento dell'illuminazione delle fasce laterali aumenta sensibilmente la sicurezza di marcia perché consente al guidatore di individuare meglio gli altri utenti presenti ai bordi della strada (pedoni, ciclisti e motociclisti).

ClubAlfa.it  
Per l'innesco dell'arco voltaico è necessaria una tensione molto elevata, mentre successivamente l'alimentazione può avvenire a bassa tensione.

I proiettori raggiungono la massima luminosità dopo circa 15 secondi dall'accensione.

La forte luminosità prodotta da questo tipo di proiettori richiede l'impiego di un sistema automatico per mantenere costante l'assetto dei proiettori stessi ed impedire l'abbagliamento dei veicoli che incrociano in caso di frenata, accelerazione o trasporto di carichi.

Il sistema elettromeccanico per il mantenimento automatico dell'assetto costante rende superfluo il dispositivo per la compensazione dell'inclinazione dei fari e l'indicazione visiva della posizione sul display.

Le lampade allo Xenon hanno una lunghissima durata che rende improbabile un eventuale guasto.



### ATTENZIONE

**Se necessario, far controllare l'impianto ed eseguire le eventuali riparazioni esclusivamente presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.**

## ABS

La vettura è dotata di un sistema frenante ABS, che evita il bloccaggio delle ruote in frenata, sfrutta al meglio l'aderenza e mantiene nei limiti dell'aderenza disponibile, la vettura controllabile anche nelle frenate di emergenza.

L'intervento dell'ABS è rilevabile dal guidatore attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità.

Questo non deve essere interpretato come malfunzionamento dei freni, ma è il segnale al guidatore che l'impianto ABS sta intervenendo: è l'avviso che la vettura sta viaggiando al limite dell'aderenza e che è pertanto necessario adeguare la velocità al tipo di strada su cui si sta viaggiando.

Il sistema ABS è parte aggiuntiva del sistema frenante di base; in caso di anomalia si disabilita, lasciando il sistema frenante nelle stesse condizioni di quello di una vettura senza ABS.

In caso di guasto, pur non potendo contare sull'effetto antibloccaggio, le prestazioni di frenata della vettura, in termini di capacità frenante, non vengono assolutamente penalizzate.

*ClubAlfa.it*

Se non sono mai state utilizzate in precedenza vetture dotate di ABS, si consiglia di apprendere l'uso con qualche prova preliminare su terreno scivoloso, naturalmente in condizioni di sicurezza e nel pieno rispetto del Codice della Strada del paese in cui ci si trova e si consiglia inoltre di leggere attentamente le istruzioni seguenti.

Il vantaggio dell'ABS rispetto al sistema tradizionale è che consente di mantenere la massima manovrabilità possibile anche in casi di frenata a fondo in condizioni limite di aderenza, evitando il bloccaggio delle ruote.

Non ci si attenda però che con l'ABS lo spazio di frenata diminuisca sempre: ad esempio, su fondi molli come ghiaia o neve fresca su fondo scivoloso, lo spazio potrebbe aumentare.

Al fine di poter sfruttare al meglio le possibilità del sistema antibloccaggio in caso di necessità, è opportuno seguire alcuni consigli.



### ATTENZIONE

**L'ABS sfrutta al meglio l'aderenza disponibile, ma non è in grado di aumentarla; occorre quindi in ogni caso cautela sui fondi scivolosi, senza correre rischi ingiustificati.**



### ATTENZIONE

**Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.**



### ATTENZIONE

**In caso di guasto del sistema, con accensione della spia <sup>(ABS)</sup> sul quadro strumenti, far controllare immediatamente la vettura presso un Servizio Autorizzato Alfa Romeo, raggiungendolo ad andatura ridotta, per poter ripristinare la totale funzionalità dell'impianto.**

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa.it* passione

È necessario, in caso di frenata in curva, prestare sempre la massima attenzione, anche con l'aiuto dell'ABS.

Il consiglio più importante di tutti è però questo:



### ATTENZIONE

*Quando l'ABS interviene, e avvertite le pulsazioni del pedale, non alleggerite la pressione, ma mantenete il pedale ben premuto senza timore; così Vi arresterete nel minor spazio possibile, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.*

Seguendo queste indicazioni sarete in condizione di frenare al meglio in ogni occasione.

**AVVERTENZA** Le vetture provviste di ABS devono montare esclusivamente cerchi ruote, pneumatici e guarnizioni frenanti del tipo e marca approvati dalla Casa Costruttrice.

Completa l'impianto il correttore elettronico di frenata denominato EBD (Electronic Brake Distributor) che effettua la ripartizione di frenata mediante la centralina ed i sensori del sistema ABS.



### ATTENZIONE

*La vettura è dotata di correttore elettronico di frenata (EBD). L'accensione contemporanea delle spie (ABS) e (EBD) con motore in moto indica un'anomalia del sistema EBD; in questo caso con frenate violente si può avere un bloccaggio precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento. Guidando con estrema cautela, raggiungere il più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.*

**AVVERTENZA** Può accadere che, in condizione di batteria scarica, durante la fase di avviamento si determini l'accensione delle spie (ABS) e (EBD) che termina ad avviamento effettuato. Questo non dev'essere considerato una anomalia ma è la segnalazione che il sistema ABS, durante l'avviamento, non è attivo. Lo spegnimento delle spie garantisce il regolare funzionamento dell'impianto.



### ATTENZIONE

*L'accensione della sola spia (ABS) con il motore in moto indica normalmente l'anomalia del solo sistema ABS. In questo caso l'impianto frenante mantiene la sua efficacia, pur senza fruire del dispositivo antibloccaggio. In tali condizioni anche la funzionalità del sistema EBD può risultare ridotta. Anche in questo caso si raccomanda di raggiungere immediatamente il più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo guidando in modo da evitare brusche frenate, per la verifica dell'impianto.*



### ATTENZIONE

*Se si accende la spia (EBD) minimo livello liquido freni, arrestare immediatamente la vettura e rivolgersi al più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo. L'eventuale perdita di fluido dall'impianto idraulico, infatti, pregiudica comunque il funzionamento dell'impianto freni, sia di tipo convenzionale che con il sistema antibloccaggio ruote.*

## SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control)

Il VDC è un sistema elettronico di controllo della stabilità della vettura che, intervenendo sulla coppia motrice e frenando in modo differenziato le ruote, in caso di perdita di aderenza, contribuisce a riportare la vettura nella corretta traiettoria.

Durante la marcia la vettura è sottoposta a forze laterali e longitudinali, che possono essere controllate dal guidatore fino a quando i pneumatici offrono un'adeguata tenuta; quando quest'ultima scende sotto il livello minimo, la vettura inizia a deviare dalla traiettoria voluta dal guidatore.

Soprattutto nella marcia su fondo stradale non omogeneo (come pavimentazione, o per la presenza di acqua, ghiaccio o terriccio), variazioni di velocità (in accelerazione o frenata) e/o di traiettoria (presenza di curve o necessità di evitare ostacoli) possono causare la perdita di aderenza dei pneumatici.

**ClubAlfa.it**

Quando i sensori rilevano le condizioni che porterebbero allo slittamento della vettura, il sistema VDC interviene sul motore e sui freni generando un coppia stabilizzante.

**FUNZIONAMENTO  
DEL SISTEMA VDC**

Il sistema VDC si inserisce automaticamente all'avviamento della vettura e non può essere disinserito.

I componenti fondamentali del sistema VDC sono:

- una centralina elettronica che elabora i segnali ricevuti dai vari sensori ed attua la strategia più opportuna;
- un sensore che rileva la posizione del volante;
- quattro sensori che rilevano la velocità di rotazione di ciascuna ruota;
- un sensore che rileva la rotazione della vettura attorno all'asse verticale;
- un sensore che rileva l'accelerazione laterale (forza centrifuga).

Il cuore del sistema VDC è la centralina VDC che con i dati forniti dai sensori installati su vettura calcola le forze centrifughe generate quando la vettura percorre una curva. Il sensore di imbardata, di origine aeronautica, rileva le rotazioni della vettura attorno al proprio asse verticale. Le forze centrifughe generate quando la vettura percorre una curva sono invece rilevate da un sensore di accelerazione laterale ad alta sensibilità.



### ATTENZIONE

***Le prestazioni del sistema, in termini di sicurezza attiva, non devono indurre il conducente a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida dev'essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente della vettura.***

Il sistema VDC aiuta il conducente a mantenere il controllo della vettura in caso di perdita di aderenza dei pneumatici.

Le forze indotte dal sistema di regolazione VDC per controllare la perdita di stabilità della vettura sono sempre comunque dipendenti dall'aderenza tra pneumatico e fondo stradale.

**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**  
Dove vivere la tua passione

L'azione stabilizzante del sistema VDC è basata sui calcoli effettuati dalla centralina elettronica del sistema, che elabora i segnali ricevuti dai sensori di rotazione del volante, dell'accelerazione laterale e della velocità di rotazione di ciascuna ruota. Questi segnali permettono alla centralina di riconoscere la manovra che il guidatore intende eseguire quando ruota il volante.

La centralina elabora le informazioni ricevute dai sensori ed è quindi in grado di conoscere istante per istante la posizione della vettura e di confrontarla con la traiettoria che il guidatore vorrebbe seguire. In caso di discordanza, in una frazione di secondo la centralina sceglie e comanda gli interventi più opportuni per riportare immediatamente la vettura in traiettoria: frena con forza di differente intensità una o più ruote e, se necessario, riduce la potenza trasmessa dal motore.

Gli interventi correttivi vengono modificati e comandati continuamente nella ricerca della traiettoria voluta dal guidatore.

L'azione del sistema VDC incrementa notevolmente la sicurezza attiva della vettura in molte situazioni critiche e risulta utile in particolare quando cambiano le condizioni di aderenza del fondo stradale.

## ClubAlfa.it

### INTERVENTO DEL SISTEMA VDC



L'intervento del sistema VDC è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità e aderenza.

### Segnalazioni di anomalie al sistema VDC

In caso di eventuale anomalia il sistema VDC si disinserisce automaticamente e si accende a luce fissa la spia  sul quadro strumenti, unitamente al messaggio visualizzato dal display multifunzione riconfigurabile.

In caso di anomalia del sistema VDC la vettura si comporta come la versione non equipaggiata con tale sistema: si raccomanda comunque di rivolgersi appena possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



### ATTENZIONE

**Per il corretto funzionamento del sistema VDC è indispensabile che i pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo, marca e dimensioni prescritte.**

## SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

La funzione ASR controlla la trazione della vettura e interviene automaticamente ogni volta che si verifica il pattinamento di una o entrambe le ruote motrici.

In funzione delle condizioni di slittamento, vengono attivati due differenti sistemi di controllo:

1) se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici, perché causato dall'eccessiva potenza trasmessa, la funzione ASR interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore.

2) se lo slittamento riguarda solo una delle ruote motrici, la funzione ASR interviene frenando automaticamente la ruota che slitta, con un effetto simile a quello di un differenziale autobloccante.

L'azione della funzione ASR risulta utile in particolare nelle seguenti condizioni:

— slittamento in curva della ruota interna, per effetto delle variazioni dinamiche del carico o dell'eccessiva accelerazione.

**ClubAlfa.it**

— eccessiva potenza trasmessa alle ruote, anche in relazione alle condizioni del fondo stradale.

— accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati.

— in caso di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning).



### ATTENZIONE

**Le prestazioni del sistema, in termini di sicurezza attiva, non devono indurre il conducente a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida dev'essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al conducente della vettura.**

**INSERIMENTO DELLA FUNZIONE ASR**

La funzione ASR si inserisce automaticamente ad ogni avviamento del motore.

Durante la marcia è possibile disinserire e reinserire la funzione premendo l'interruttore (A-fig. 125) sul mobiletto centrale.

Il disinserimento della funzione è evidenziato dall'accensione del relativo led sul l'interruttore stesso e dal messaggio dedicato visualizzato sul display multifunzione riconfigurabile.

Se la funzione viene disinserita durante la marcia, al successivo avviamento si reinserirà automaticamente ed il display multifunzione riconfigurabile informerà l'utente di questa condizione visualizzando messaggio dedicato.

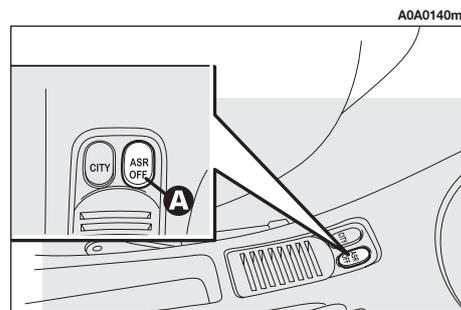


fig. 136

**ClubAlfa.it**



*ClubAlfa.it*  
Se, ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante, unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile, rivolgersi il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



**ATTENZIONE**

**Per il corretto funzionamento del sistema ASR è indispensabile che i pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo, marca e dimensioni prescritte.**

**AVVERTENZA** Durante la marcia su fondo innevato, con le catene da neve montate, può essere utile disinserire la funzione ASR: in queste condizioni infatti lo slittamento delle ruote motrici in fase di spunto permette di ottenere una maggiore trazione.

**Segnalazione di anomalie al sistema ASR**

In caso di anomalia il sistema ASR si disinserisce automaticamente ed il display multifunzione riconfigurabile informa l'utente di questa condizione visualizzando messaggio dedicato.

In caso di anomalia di funzionamento al sistema ASR, la vettura si comporta come la versione non equipaggiata con tale sistema: si raccomanda comunque di rivolgersi, appena possibile, ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Il sistema EOBD (European On Board Diagnosis) installato sulla vettura, è conforme alla Direttiva 98/69/CE (EURO 3).

Questo sistema permette una diagnosi continua dei componenti sulla vettura correlati alle emissioni; segnala inoltre all'utente, mediante l'accensione della spia  (su alcune versioni unitamente al messaggio + simbolo visualizzati dal display multifunzione riconfigurabile) sul quadro strumenti la condizione di deterioramento in atto dei componenti stessi.

L'obiettivo è quello di:

- tenere sotto controllo l'efficienza dell'impianto;
- segnalare quando un malfunzionamento provoca l'aumento delle emissioni oltre la soglia prestabilita dalla regolamentazione europea;
- segnalare la necessità di sostituzione dei componenti deteriorati.

Il sistema inoltre dispone di un connettore diagnostico, interfacciabile con adeguata strumentazione, che permette la lettura dei codici di errore memorizzati in centralina, insieme con una serie di parametri specifici della diagnosi e del funzionamento del motore.

## IMPIANTO PREDISPOSIZIONE AUTORADIO

(per versioni/mercati  
ove previsto)

La vettura, qualora non sia stata richiesta con l'autoradio, è dotata sulla plancia portastrumenti di un vano portaoggetti (fig. 136a).

L'impianto di predisposizione autoradio è costituito da:

- cavi per alimentazione autoradio;
- cavi per alimentazione altoparlanti anteriori e posteriori;
- cavo per alimentazione antenna;
- alloggiamento per autoradio;
- antenna sul tetto della vettura.

A0A0715m

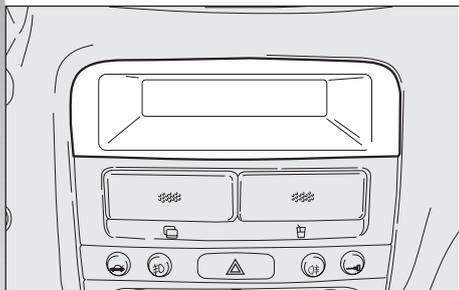


fig. 136a

# ClubAlfa.it

L'autoradio va montata nell'apposita sede occupata dal vano porta oggetti, che viene tolto facendo pressione sulle due linguette di ritenuta ubicate nel vano stesso: qui sono reperibili i cavi di alimentazione.



**Nel caso si voglia installare un'autoradio, successivamente all'acquisto della vettura, occorre prima rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che saranno in grado di consigliarvi in merito al fine di salvaguardare la durata della batteria. L'eccessivo assorbimento a vuoto danneggia la batteria e può far decadere la garanzia della batteria stessa.**

Lo schema per il collegamento dei cavi è il seguente (fig. 136b):

A0A0709m

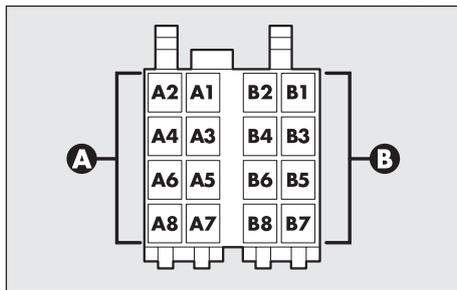


fig. 136b

# ClubAlfa.it

### Connettore A

- A1 N.C.
- A2 N.C.
- A3 N.C.
- A4 + 30 (alimentazione da batteria)
- A5 Alimentazione antenna
- A6 Illuminazione
- A7 + 15 (alimentazione da chiave)
- A8 Massa

### Connettore B

- B1 Altoparlante posteriore destro
- B2 Altoparlante posteriore sinistro
- B3 Altoparlante anteriore destro
- B4 Altoparlante anteriore sinistro
- B5 Altoparlante anteriore destro
- B6 Altoparlante anteriore sinistro
- B7 Altoparlante posteriore destro
- B8 Altoparlante posteriore sinistro

# ClubAlfa.it

## Cura e manutenzione

La struttura costruttiva dell'autoradio ne garantisce un lungo funzionamento senza richiedere una particolare manutenzione. In caso di guasto rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Pulire il frontalino solamente con un panno morbido e antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiare la superficie.

## Compact Disc

Ricordare che la presenza di sporcizia, segni o eventuali deformazioni sui Compact Disc può provocare salti nella riproduzione e cattiva qualità del suono. Per avere condizioni ottimali di riproduzione diamo i seguenti consigli:

— Utilizzare solo Compact Disc che abbiano il marchio:



— Pulire accuratamente ogni Compact Disc da eventuali segni delle dita e da polvere con un panno soffice. Sostenere i Compact Disc dalla circonferenza esterna e pulirli dal centro verso l'esterno.

## PRESENTAZIONE

L'autoradio, di tipo fisso, dotata di lettore per Compact Disc e di equalizzatore parametrico del suono, è stata progettata secondo le caratteristiche specifiche dell'abitacolo, con un design personalizzato che si integra con lo stile della plancia portastrumenti.

L'autoradio è installata in posizione ergonomica per il guidatore e il passeggero e la grafica presente sul frontalino permette una rapida individuazione dei comandi che ne facilita l'impiego.

Il CD-Changer da 10 dischi, se presente, è alloggiato nel vano bagagli lato destro.

Per aumentare la sicurezza contro i furti, l'apparecchio è dotato di un sistema di protezione che ne permette l'utilizzo solo sulla vettura dove è stato originariamente montato.

Di seguito sono riportate le istruzioni d'uso, che consigliamo di leggere attentamente. Le istruzioni comprendono inoltre le modalità per comandare, tramite l'autoradio, il CD-Changer. Per le istruzioni d'uso del CD-Changer consultare il manuale specifico.

## CONSIGLI

### Sicurezza stradale

Si raccomanda di imparare ad usare le varie funzioni dell'autoradio (ad es. memorizzare le stazioni) prima di iniziare la guida.



### ATTENZIONE

***Un volume troppo alto durante la guida può mettere in pericolo la vita del conducente e quella di altre persone. Occorre pertanto regolare il volume sempre in modo che si sia ancora in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, sirene di autoambulanze, della polizia, ecc.).***

### Condizioni di ricezione

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

— Non utilizzare mai per la pulizia prodotti chimici (ad es. bombole spray o antistatici o thinner) perché possono danneggiare la superficie dei Compact Disc.

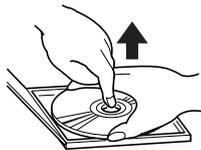
— Dopo averli ascoltati rimettere i Compact Disc nel proprio contenitore, per evitare di generare segni o righe che possano provocare salti nella riproduzione.

— Non incollare etichette sulla superficie del Compact Disc, né scrivere sulla superficie registrata con matite o penne.

— Non attaccare etichette né scrivere sulla superficie registrata dei Compact Disc.

Per estrarre il Compact Disc dal relativo contenitore, premere al centro dello stesso e sollevare il disco tenendolo con cura dalla circonferenza esterna.

Estrazione del disco



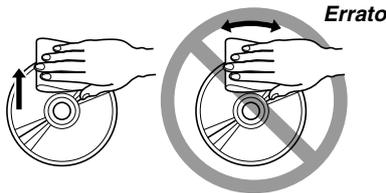
Modo corretto di tenere il compact disc



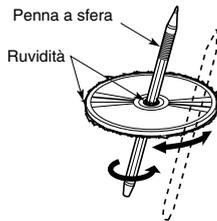
Prendere il Compact Disc sempre dalla circonferenza esterna. Non toccare mai la superficie.

**ClubAlfa.it**

Per rimuovere le impronte digitali e la polvere, utilizzare un panno soffice a partire dal centro del Compact Disc verso l'esterno.



I dischi nuovi possono risultare ruvidi intorno ai bordi. Quando si utilizzano questi dischi, l'apparecchio potrebbe non funzionare o il suono potrebbe saltare. Per rimuovere la ruvidità dal bordo del disco usare una penna a sfera, ecc.



**AVVERTENZA** Nel caso di utilizzo di CD protetti da copia, è possibile che siano necessari alcuni secondi prima che il sistema inizi a riprodurli.

**ClubAlfa.it**

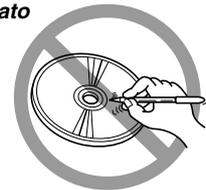
**ClubAlfa.it** la passione

**AVVERTENZA** Non usare i fogli protettivi dei CD in commercio o dischi dotati di stabilizzatori, ecc. in quanto potrebbero incastrarsi nel meccanismo interno e danneggiare il disco.

**Note sui Compact Disc**

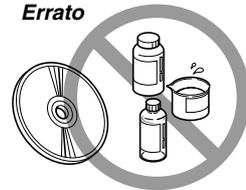
Non incollare etichette sulla superficie del Compact Disc né scrivete sulla superficie con matite o penne.

Errato

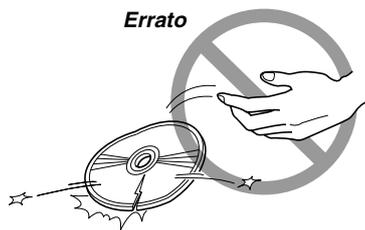


Non usare solventi quali smacchiatori, spray antistatici o diluenti in commercio per pulire i Compact Disc.

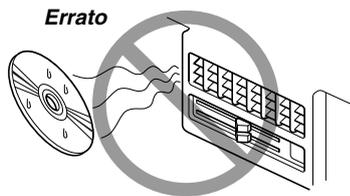
Errato



Non usare Compact Disc molto graffiati, in-  
crinati, deformati, ecc. L'uso di tali dischi  
comporterà malfunzionamento o danni del  
riproduttore.



Non esporre i Compact Disc alla luce di-  
retta del sole o a qualsiasi fonte di calore.



L'ottenimento della migliore riproduzione  
audio richiede l'utilizzo di supporti CD stam-  
pati originali. Non è garantito il corretto fun-  
zionamento qualora vengano utilizzati sup-  
porti CD-R/RW non correttamente maste-  
rizzati e/o di capacità massima superiore a  
650 MB.

L'apparecchio è dotato delle seguenti fun-  
zioni:

### Sezione radio

– Sintonia PLL con bande di frequenza  
FM/MW/LW

– RDS (Radio Data System) con funzioni  
TA (informazioni sul traffico) - PTY (Program  
Type) - EON (Enhanced Other Network) -  
REG (Programmi regionali)

– Selezione ricerca frequenze alternative  
in modalità RDS (funzione AF)

– Predisposizione ricezione allarme di  
emergenza

– Sintonia delle stazioni automatica/ma-  
nuale

– Memorizzazione manuale di 30 sta-  
zioni: 18 nella banda FM (6 in FM1, 6 in  
FM2, 6 in FMT), 6 nella banda MW e 6 nel-  
la banda LW

– Memorizzazione automatica (funzio-  
ne Autostore) di 6 stazioni nella banda FMT

– Funzione SENS DX/LO (regolazione del-  
la sensibilità nella ricerca delle stazioni radio)

– Funzione Scan (scansione delle stazio-  
ni memorizzate)

– Selezione automatica Stereo/Mono.

– Selezione disco (N° disco)

– Selezione brano (avanti/indietro)

– Avanzamento rapido/indietro veloce dei  
brani

– Funzione Repeat (ripetizione ultimo bra-  
no)

– Funzione Scan (scansione dei brani pre-  
senti sul Compact Disc)

– Funzione Mix (riproduzione casuale dei  
brani)

– Funzione TPM (memorizzazione se-  
quenza riproduzione brani CD)

– Funzione CLR (cancellazione memoriz-  
zazione brani CD).



**Per l'installazione del CD-  
Changer ed il relativo col-  
legamento rivolgersi esclu-  
sivamente ai Servizi Autorizzati Al-  
fa Romeo.**

**ATTENZIONE**

***Sui CD multimedia oltre alle tracce audio sono registrate anche tracce di dati. La riproduzione di un tale CD può provocare fruscii ad un volume tale da compromettere la sicurezza stradale, nonché provocare danni agli stadi finali ed agli altoparlanti.***

**Sezione audio**

- Funzione Pause
- Funzione Loudness (escluse versioni con sistema HI-FI BOSE)
- Equalizzatore grafico a 7 bande
- Regolazione separata bassi/acuti
- Bilanciamento canali destro/sinistro e anteriore/posteriore.

**ClubAlfa.it**

**PRECAUZIONI**

Se all'interno della vettura fa molto freddo ed il riproduttore CD viene utilizzato poco dopo aver acceso il riscaldamento, sul Compact Disc o sulle componenti ottiche del riproduttore potrebbe formarsi una patina di umidità per cui l'ascolto potrebbe non essere ottimale. In questo caso non usare il riproduttore CD per almeno un'ora, in modo che la condensa si dissolva naturalmente e si ripristini il normale funzionamento.

La guida su strade dissestate con forti vibrazioni, potrebbe causare salti del suono durante il funzionamento del riproduttore CD.



**ClubAlfa.it**  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**PROTEZIONE ANTIFURTO**

L'autoradio è dotata di un sistema di protezione antifurto basato sullo scambio di informazioni tra l'autoradio e la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura. Questo sistema garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto dopo ogni scollegamento dell'alimentazione dell'autoradio.

Dopo ogni riconnessione viene effettuata una procedura di controllo automatica durante la quale viene visualizzata sul display per circa 1 secondo la scritta "**CAN-CHECK**". Se il controllo ha esito positivo, l'apparecchio inizierà a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali oppure se la radio viene collegata per la prima volta alla vettura, l'apparecchio comunicherà all'utente la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Durante la procedura di immissione del codice il display mostrerà la scritta "**CODE**". Finché non viene inserito il codice corretto l'apparecchio non funzionerà.

Il sistema di protezione rende pertanto inutilizzabile l'autoradio dopo la sua estrazione dalla plancia in caso di furto.

**ClubAlfa.it**

## Inserimento del codice segreto

L'inserimento del codice segreto è richiesto per permettere il funzionamento dell'autoradio dopo la prima connessione all'impianto elettrico della vettura o ad un Body Computer differente dall'originale.

Connettendo la radio all'alimentazione della vettura, sul display appare la scritta "**CODE**" per circa 2 secondi, seguita poi da quattro trattini "----".

Il codice segreto è composto da quattro cifre da 1 a 6, corrispondenti ciascuna ad uno dei trattini.

Per inserire la prima cifra del codice, premere il tasto corrispondente delle stazioni di preselezione (da 1 a 6). Inserire allo stesso modo le altre cifre del codice.

Se le quattro cifre non vengono immesse entro 20 secondi, sul display appaiono di nuovo la scritta "**CODE**" per 2 secondi e poi i quattro trattini "----". Questo evento non viene considerato come un inserimento errato del codice.

Dopo l'inserimento della quarta cifra (entro 20 secondi), la radio inizia a funzionare.

Se viene inserito un codice errato, la radio emette un segnale acustico, sul display appaiono la scritta "**CODE**" per 2 secondi e poi quattro trattini "----" per indicare all'utente la necessità di inserire il codice corretto.

Ogni volta che l'utente inserisce un codice errato, il tempo di attesa aumenta progressivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) fino al raggiungimento di un massimo di 24 ore.

Il tempo di attesa verrà visualizzato sul display con la scritta "**WAIT**". Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare di nuovo la procedura di inserimento del codice.

## Code Card

È il documento che certifica il possesso dell'autoradio. Sulla Code Card sono riportati il modello dell'autoradio, il numero di serie ed il codice segreto.

**AVVERTENZA** Conservare con cura la Code Card per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto dell'autoradio.

## AF (Alternative Frequency)

Funzione che consente alla radio di restare sintonizzata sulla stazione FM selezionata anche passando attraverso zone servite da trasmettitori con frequenze differenti.

Il sistema RDS infatti tiene sotto controllo l'intensità e la qualità del segnale ricevuto, commutando automaticamente la sintonizzazione sulla frequenza del trasmettitore che invia il segnale più forte.

## Autostore/Travelstore

Funzione che permette di memorizzare automaticamente le stazioni radio.

## Balance (Bilanciamento canali)

Funzione che permette di regolare in modo appropriato il suono proveniente dagli altoparlanti di destra oppure di sinistra.

## Bass (Toni bassi)

Funzione che regola i toni bassi del suono.

## CD-Changer

Letture di Compact Disc multiplo.

**CLR (Clear)**

Funzione che permette di cancellare uno o tutti i brani del CD memorizzati con la funzione TPM.

**EON (Enhanced Other Network)**

Funzione che consente alla radio di sintonizzarsi automaticamente su una stazione radio diversa da quella in corso d'ascolto che trasmette informazioni di viabilità stradale.

**Fader**

Funzione che permette di regolare in modo appropriato il suono proveniente dagli altoparlanti anteriori oppure posteriori.

**Hicut (Riduzione degli acuti)**

Funzione che permette la riduzione dinamica degli acuti, in accordo col segnale trasmesso.

**ClubAlfa.it**


**Distant/Local (Sens Dx/Loc)**

Stanno ad indicare i due livelli di sensibilità di ricezione.

1) Distant (massima sensibilità), che permette di sintonizzare tutte le stazioni che si possono ricevere.

2) Local (minima sensibilità), che permette di sintonizzare solo quelle stazioni i cui segnali sono sufficientemente forti, cioè ad esempio le stazioni locali.

**Loudness**

Funzione che enfatizza automaticamente i toni bassi e acuti durante l'ascolto, a basso livello. Si esclude con il volume regolato al massimo.

**Mix**

Mediante questa funzione viene selezionato casualmente un Compact Disc tra quelli presenti nel caricatore e viene eseguita la riproduzione in sequenza casuale di tutti i brani di tale Compact Disc.

**ClubAlfa.it**



...e vivere la tua passione

**MSS (Ricerca brano precedente/successivo)**

Questa funzione permette di ascoltare il brano successivo o precedente della cassetta.

**Mute**

Funzione che, se attivata, ad esempio in presenza di telefono cellulare su vettura, porta il volume a zero quando viene ricevuta/effettuata una telefonata.

**Preselezioni**

Numero di stazioni radio che è possibile memorizzare manualmente o automaticamente.

**PTY (Program Type)**

Questa funzione consente di preselezionare una categoria di programmi come ad esempio notiziari, musicali, sportivi, ecc. L'apparecchio automaticamente dà la precedenza al tipo di programma selezionato quando ne inizia la trasmissione, interrompendo quello attualmente in fase di ascolto.

**ClubAlfa.it**

## RDS (Radio Data System)

È un sistema di informazioni radiofonico che impiega la sottoportante a 57 kHz delle normali trasmissioni in FM.

Questa funzione consente di ricevere varie informazioni come notiziari sul traffico e nomi delle stazioni e di risintonizzare automaticamente un'emittente con segnale più forte che trasmette lo stesso programma.

## REG (Funzione ricezione trasmissioni regionali)

Funzione che permette di sintonizzarsi solo su emittenti locali (regionali).

## Repeat (Ripetizione del brano)

Funzione che permette di riascoltare continuamente l'ultimo brano riprodotto del Compact Disc.

## Scan

Funzione che permette di ascoltare, per alcuni secondi, tutte le emittenti radio memorizzate oppure l'inizio di tutti i brani contenuti un Compact Disc.



## Scrolling

Funzione che permette di ricevere diversi programmi nello stesso network (solo nella banda FM).

## Sintonia PLL

Sintonia digitale con circuito Phase Lock Loop (anello ad aggancio di fase) per ottenere la migliore sintonizzazione dei canali radiofonici.

## Soft Mute

Funzione che abbassa e alza progressivamente il volume quando viene inserita/dinserita la funzione Mute.

## Sound Flavour

Funzione che imposta la migliore equalizzazione possibile in base al tipo di musica selezionato (Classic, Jazz, Rock, ecc).

## SVC

Funzione che regola automaticamente il livello del volume alla velocità della vettura per mantenere il rapporto con il livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo.



## TA (Informazioni sul traffico)

Funzione che permette di ricevere le informazioni sul traffico trasmesse dalle stazioni abilitate, anche quando si è sintonizzati su un'altra stazione o si è in ascolto della cassetta, del CD o durante una telefonata.

## TPM (Track Program Memory)

Funzione che permette di memorizzare l'ordine di ascolto dei brani del CD, in modo da riprodurli successivamente nella sequenza impostata.

## Treble (Toni acuti)

Funzione che regola i toni acuti del suono.



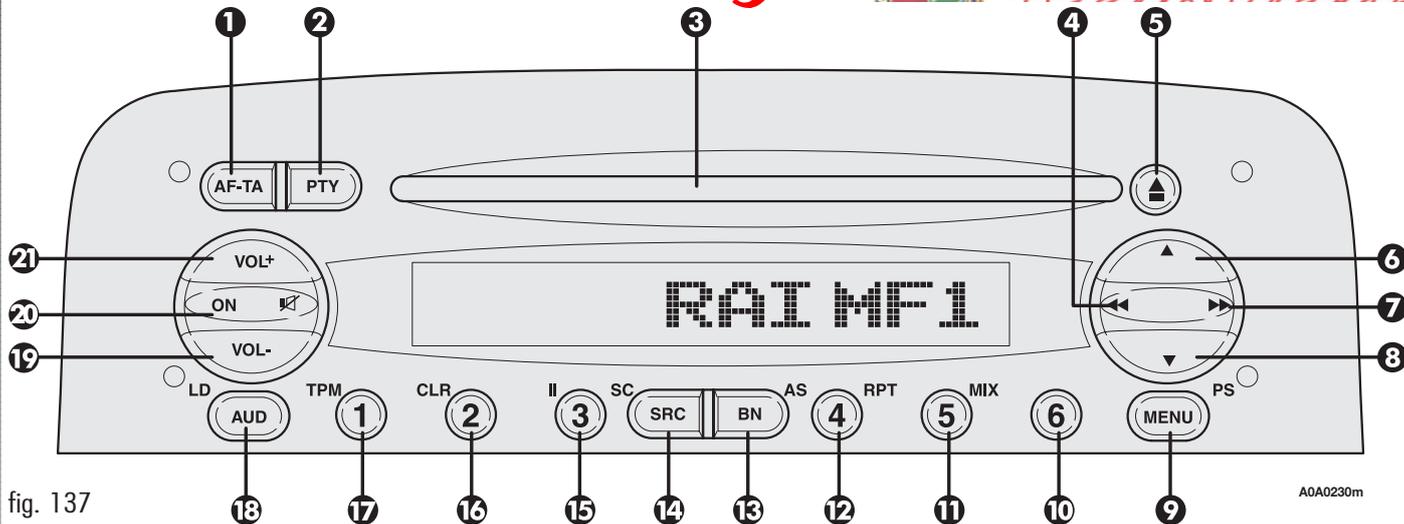


fig. 137

A0A0230m

**COMANDI SUL FRONTALINO (fig. 137)**

- 1. AF-TA** Tasto selezione funzioni:
  - AF (frequenze alternative)
  - TA (informazioni sul traffico)
- 2. PTY** Tasto selezione funzioni:
  - RDS PTY (tipo di programma RDS)
  - Selezione dell'argomento della trasmissione PTY in modalità EON
- 3.** Vano alloggiamento Compact Disc

- 4. ◀◀** Tasto regolazione funzioni Audio e Menù selezionate e ricerca manuale stazioni
- 5. ▲** Tasto espulsione Compact Disc
- 6. ▲** Tasto selezione funzioni Audio e Menù e ricerca automatica stazioni
- 7. ▶▶** Tasto regolazione funzioni Audio e Menù selezionate e ricerca manuale stazioni
- 8. ▼** Tasto selezione funzioni Audio e Menù e ricerca automatica stazioni

- 9. MENU-PS** Tasto funzioni Menù e funzione Scan (ascolto in sequenza delle stazioni memorizzate)
- 10. 6** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 6
  - Memorizzazione stazione N° 6
- 11. 5-MIX** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 5
  - Memorizzazione stazione N° 5
  - Riproduzione casuale brani CD

- 12. 4-RPT** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 4
  - Memorizzazione stazione N° 4
  - Riproduzione continua brano CD
- 13. BN-AS** Funzione selezione gamma di frequenza radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) - Memorizzazione automatica (Autostore)
- 14. SRC-SC** Tasto selezione modalità di funzionamento Radio - Compact Disc - CD-Changer e funzione Scan (ascolto in sequenza delle stazioni)
- 15. 3-II** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 3
  - Memorizzazione stazione N° 3
  - Pausa riproduzione CD
- 16. 2-CLR** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 2
  - Memorizzazione stazione N° 2
  - funzione CLR (cancellazione memorizzazione brani CD)
- 17. 1-TPM** Tasto selezione funzioni:
  - Richiamo stazione N° 1
  - Memorizzazione stazione N° 1

- funzione TPM (memorizzazione sequenza riproduzione brani CD)
- 18. AUD-LD** Tasto selezione funzioni audio: toni bassi, toni acuti, bilanciamento destro/sinistro e anteriore/posteriore e Loudness (escluse versioni con sistema HI-FI BOSE)
- 19. VOL-** Tasto riduzione del volume di ascolto
- 20. ON-** Tasto selezione funzioni:
  - Accensione/spengimento apparecchio
  - Inserimento/disinserimento Mute
- 21. VOL+** Tasto aumento del volume di ascolto

- Sul volante sono ripetuti i comandi delle funzioni principali dell' autoradio, che ne permettono un controllo più agevole.
- 1.** Tasto aumento volume
  - 2.** Tasto diminuzione volume
  - 3.** Tasto funzione Mute
  - 4.** Tasto selezione gamma di frequenza radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) e fonti di ascolto disponibili (Radio - Compact Disc - CD-Changer)
  - 5.** Tasto multifunzione:
    - Radio: richiamo stazioni preselezionate (da 1 a 6)
    - Lettore di Compact Disc: selezione del brano successivo

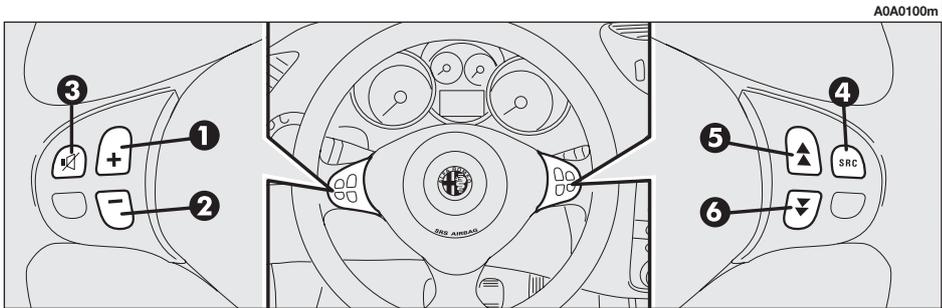


fig. 138

6. Tasto multifunzione:
- Radio: richiamo stazioni preselezionate (da 6 a 1)
  - Lettore di Compact Disc: selezione del brano precedente.

### Tasti regolazione volume di ascolto e funzione Mute

I tasti per la regolazione del volume (1) e (2) e per l'inserimento/disinserimento della funzione Mute (3) agiscono con le stesse modalità dei tasti corrispondenti dell'autoradio.

### Tasto selezione gamma frequenza e fonti di ascolto

Per selezionare ciclicamente le gamme di frequenza e le fonti di ascolto, premere brevemente e ripetutamente il tasto (4).

Le frequenze/fonti disponibili sono: FMI, FMII, FMT, MW, LW, CD\*, CDC\*\*.

(\*) Solo se è inserito il Compact Disc

(\*\*) Solo se è collegato il CD-Changer

**ClubAlfa.it**

### Tasti multifunzione (5) e (6)



I tasti multifunzione (5) e (6) permettono di richiamare le stazioni radio preselezionate o di selezionare il brano successivo/precedente durante l'ascolto di un Compact Disc.

Premere il tasto (5) per selezionare le stazioni da 1 a 6 o per ascoltare il brano successivo del CD.

Premere il tasto (6) per selezionare le stazioni da 6 a 1 o per ascoltare il brano precedente del CD.

## FUNZIONI E REGOLAZIONI (fig. 137)

### Accensione dell'apparecchio

L'apparecchio si accende mantenendo premuto il tasto "ON" (20). Se la radio era accesa prima dello spegnimento del motore, si riaccenderà automaticamente al successivo avviamento.

Se si accende l'autoradio quando la chiave di avviamento è in posizione STOP, questa si spegnerà automaticamente dopo circa 20 minuti.

**ClubAlfa.it** passione

Con la chiave in posizione MAR il tasto "ON" rimane sempre illuminato per facilitare l'accensione dell'autoradio.

Quando si riaccende l'apparecchio questo riprende a funzionare con le stesse modalità e impostazioni attive prima dello spegnimento, ad eccezione del volume che, se era regolato su un valore superiore a 20, viene attivato con valore 20.

### Spegnimento dell'apparecchio

Per spegnere l'apparecchio mantenere premuto il tasto "ON" (20).

Se si ruota la chiave di avviamento in posizione STOP quando l'autoradio è accesa, questa si spegnerà automaticamente e si riaccenderà alla successiva rotazione della chiave in posizione MAR.

### Selezione delle funzioni Radio/Compact Disc/CD-Changer

Premendo brevemente e ripetutamente il tasto "SRC" (14) è possibile selezionare ciclicamente le seguenti funzioni:

- TUNER (Radio)
- CD (solo se è inserito il Compact Disc)
- CHANGER (solo se è collegato il CD-Changer).

**ClubAlfa.it**

Dopo ogni cambiamento della fonte di ascolto viene evidenziata sul display, per circa 2,5 secondi, la scritta relativa alla funzione selezionata: **TUNER** (Radio), **CD** (Compact Disc), **CHANGER** (CD-Changer).

Le funzioni non selezionabili (ad es. "CD" quando non è inserito il Compact Disc) sono automaticamente disabilitate. Se non è inserito il Compact Disc e non è collegato il CD-Changer, premendo il tasto "SRC" (14) viene visualizzata sul display, per circa 2,5 secondi, solo la scritta "NO CD".

**AVVERTENZA** Se si sta ascoltando la radio con inserito il Compact Disc ed è collegato il CD-Changer, premendo il tasto "SRC" (14) viene selezionata l'ultima funzione utilizzata fra Compact Disc e CD-Changer.

### Funzione Pause

Se mentre si ascolta un Compact Disc si seleziona un'altra funzione (ad es. la radio), la riproduzione viene interrotta e quando si ritorna in modalità Compact Disc, questa riprende dal punto in cui era stata interrotta.

Se mentre si ascolta la radio viene selezionata un'altra funzione, quando si ritorna in modalità Radio, viene sintonizzata l'ultima stazione selezionata.

## ClubAlfa.it

### Regolazione del volume

Premere il tasto "VOL+" (21) per aumentare il volume o il tasto "VOL-" (19) per diminuirlo.

Premendo brevemente il tasto si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendolo più a lungo si ha un cambiamento veloce. Sul display appare per alcuni secondi la scritta "VOL" e il livello del volume (da 0 a 66).

Se il livello del volume viene cambiato durante la trasmissione di un notiziario sul traffico o durante l'uso del telefono (se è installato il kit vivavoce), la nuova impostazione viene mantenuta solo fino alla fine del notiziario o della telefonata.

### Variazione del volume con la velocità

La funzione SVC consente di adeguare automaticamente il livello del volume alla velocità della vettura, aumentandolo all'aumentare della velocità per mantenere il rapporto con il livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo.

Per attivare la funzione SVC premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "MENU" (9), quindi con i tasti "▲" (6) o "▼" (8) scorrere le funzioni del menù fermandosi sulla funzione SVC e con i tasti "▶▶" (7) o "◀◀" (4) inserire o disinserire la funzione selezionando rispettivamente "SVC ON" o "SVC OFF".

ClubAlfa.it

ClubAlfa.it

Questa funzione può essere attivata o disattivata in tutte le modalità di funzionamento dell'apparecchio (Radio/Compact Disc/CD-Changer).

### Funzione Mute (azzeramento del volume)

Per attivare la funzione Mute premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "MUTE" (20). Il volume diminuirà progressivamente (funzione Soft Mute) e sul display apparirà la scritta "MUTE".

Per disattivare la funzione Mute premere di nuovo brevemente il tasto "MUTE" (20). Il volume aumenterà progressivamente (funzione Soft Mute) riportandosi al valore impostato prima dell'attivazione della funzione Mute.

La funzione Mute viene disattivata anche premendo uno dei tasti di regolazione del volume "VOL+" (21) o "VOL-" (19): in questo caso si varia direttamente il volume di ascolto.

Con la funzione Mute attiva, tutte le altre funzioni sono utilizzabili e se giunge un'informazione sul traffico con la funzione TA attiva o viene ricevuto un allarme di emergenza il messaggio ignora la funzione Mute.

## Funzione Soft Mute

Quando viene inserita o disinserita la funzione Mute, il volume diminuisce o aumenta in modo progressivo (funzione Soft Mute). La funzione Soft Mute viene attivata anche quando si preme uno dei sei tasti di pre-selezione, il tasto **"BN"** (13) o il tasto **"ON"** (20).

## Regolazione del tono

Procedere nel modo seguente:

— premere brevemente e ripetutamente il tasto **"AUD"** (18) fino a quando appare sul display la scritta **"BASS"** o **"TREBLE"** (selezione funzione Bassi o Acuti)

— premere il tasto **"▲"** (6) per aumentare i bassi o gli acuti o il tasto **"▼"** (8) per diminuirli.

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce.

Sul display appaiono per alcuni secondi i livelli dei bassi/acuti (da -6 a +6).

Dopo circa 5 secondi dall'ultima regolazione il display ritorna alla videata principale della radio.

## ClubAlfa.it

### Regolazione del bilanciamento



Procedere nel modo seguente:

— premere brevemente e ripetutamente il tasto **"AUD"** (18) fino a quando appare sul display la scritta **"BALANCE"** (selezione funzione Bilanciamento)

— premere il tasto **"▲"** (6) per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti di destra o il tasto **"▼"** (8) per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti di sinistra.

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce. Sul display appaiono per alcuni secondi i livelli di bilanciamento da R+9 a L+9 (**"R"** = destro, **"L"** = sinistro). Dopo circa 5 secondi dall'ultima regolazione il display ritorna alla videata principale della radio.

### Regolazione del Fader

Procedere nel modo seguente:

— premere brevemente e ripetutamente il tasto **"AUD"** (18) fino a quando appare sul display la scritta **"FADER"** (selezione funzione Fader)

— premere il tasto **"▲"** (6) per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti posteriori o il tasto **"▼"** (8) per aumentare il suono proveniente dagli altoparlanti anteriori.

ClubAlfa.it

## ClubAlfa.it

Premendo brevemente i tasti si ha un cambiamento progressivo a passi. Premendoli più a lungo si ha un cambiamento veloce. Sul display appaiono per alcuni secondi i livelli di fader da R+9 a F+9 (**"R"** = posteriore, **"F"** = anteriore).

Dopo circa 5 secondi dall'ultima regolazione il display ritorna alla videata principale della radio.

### Funzione Loudness (escluse versioni con sistema HI-FI BOSE)

La funzione Loudness migliora il volume del suono durante l'ascolto a basso livello, aumentando i toni bassi e acuti. Si esclude quando il volume è regolato sul massimo. Per attivare/disattivare la funzione mantenere premuto il tasto **"AUD"** (18) fino al segnale acustico. La condizione della funzione (inserita o disinserita) viene evidenziata sul display per alcuni secondi dalla scritta **"LOUD ON"** o **"LOUD OFF"**.

Sulle versioni con sistema HI-FI BOSE, la funzione Loudness viene attivata automaticamente dall'amplificatore.

## PREDISPOSIZIONE TELEFONO (fig. 137)

Se sulla vettura è installato il kit vivavoce, quando viene ricevuta una chiamata telefonica l'audio dell'autoradio viene collegato all'ingresso del telefono. Il suono del telefono arriva sempre con un volume fisso, ma è possibile regolarlo durante la conversazione con i tasti **"VOL+" (21)** per aumentare il volume o **"VOL-" (19)** per diminuirlo.

Il volume fisso del suono del telefono può essere regolato con la funzione **"PHONE"** del menù (vedere il paragrafo **"MENU"**).

*ClubAlfa.it*

Gli unici tasti dell'apparecchio attivi durante le telefonate sono:

- **"VOL+" (21)**, **"VOL-" (19)**: per la regolazione del volume
- **"ON" (20)**: accensione/spengimento dell'autoradio
- **"AF-TA" (1)**: informazioni sul traffico.

Durante la disattivazione dell'audio per la telefonata, sul display appare la scritta **"PHONE"**.

L'audio della telefonata verrà interrotto in caso di trasmissione di un notiziario sul traffico o di un annuncio PTY31; se si desidera interrompere il notiziario premere il tasto **"AF-TA" (1)**.

## RADIO (fig. 137)

Quando si accende l'apparecchio viene fatta ascoltare l'ultima funzione selezionata prima dello spegnimento (Radio, Compact Disc o CD-Changer).

Per selezionare la funzione Radio mentre si sta ascoltando un Compact Disc, premere brevemente e ripetutamente il tasto **"SRC" (14)** fino a quando non viene selezionata tale funzione.

## Selezione della banda di frequenza

Se si è in modalità Radio, premere brevemente e ripetutamente il tasto **"BN" (13)** per selezionare la banda di ricezione desiderata.

Ogni volta che si preme il tasto vengono selezionate ciclicamente le bande **"FM1"**, **"FM2"**, **"FMT"**, **"MW"** e **"LW"** evidenziate dalle rispettive scritte sul display.

La banda FM è divisa nelle sezioni: FM1, FM2 e FMT.

La banda di ricezione FMT è riservata alle emittenti memorizzate automaticamente con la funzione Autostore.

La radio è sempre predisposta per ricevere stazioni in modalità RDS (Radio Data System).

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

## Tasti di preselezione

I tasti con i simboli da 1 a 6 ("17", "16", "15", "12", "11", "10") consentono di impostare le seguenti preselezioni:

- 18 nella banda FM (6 in FM1, 6 in FM2, 6 in FMT)
- 6 nella banda MW
- 6 nella banda LW
- 6 tipi di programmazione PTY (solo nel modo FM quando è selezionato il modo PTY).

Per richiamare una stazione preselezionata, scegliere la banda di frequenza desiderata e poi premere brevemente (meno di 1 secondo) il relativo tasto di preselezione (da 1 a 6). Sul display appariranno per alcuni secondi il numero della stazione preselezionata e la relativa frequenza prima che appaiano la banda di frequenza e il nome della stazione RDS.

## Memorizzazione dell'ultima stazione ascoltata

La radio mantiene automaticamente in memoria l'ultima stazione ascoltata per ogni banda di ricezione, che viene quindi sintonizzata quando si accende la radio o si cambia la banda di ricezione.

**ClubAlfa.it**

## Sintonia automatica

Premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "▲" (6) o "▼" (8) per iniziare la ricerca automatica della sintonia per la successiva stazione che è possibile ricevere nella direzione selezionata.

Se il tasto "▲" (6) o "▼" (8) viene premuto più a lungo (oltre 1 secondo) inizia la ricerca rapida: una volta sintonizzati sulla prima stazione ben ricevibile, il sintonizzatore si ferma per circa 1 secondo (in Mute) prima che la ricerca rapida prosegua. Quando il tasto viene rilasciato, il sintonizzatore si arresta sulla successiva stazione ricevibile.

Se è attiva la funzione TA (informazioni sul traffico), il sintonizzatore cerca solo le stazioni che trasmettono notiziari sul traffico.

Se è attiva la funzione PTY, il sintonizzatore cerca solo le stazioni PTY. Durante la ricerca, il display mostra alternativamente il tipo di programma e la scritta "SEARCH".

Se la stazione sulla quale si blocca il sintonizzatore è una delle stazioni memorizzate con i tasti di preselezione, sul display apparirà il numero di preselezione per alcuni secondi.



**ClubAlfa.it**

## Sintonia manuale

Permette di ricercare manualmente le stazioni nella banda prescelta.

– Selezionare la banda con il tasto "BN" (13): FM1, FM2, FMT, MW o LW.

– Premere brevemente e ripetutamente il tasto "◀◀" (4) o "▶▶" (7).

– Se il tasto viene premuto più a lungo (oltre 1 secondo) si ottiene l'avanzamento veloce della ricerca, che si arresta al rilascio del tasto.

Per attivare la ricerca manuale della sintonia è necessario disinserire le funzioni PTY e AF (frequenze alternative), se inserite.

Se la stazione sintonizzata è una delle stazioni memorizzate con i tasti di preselezione, sul display apparirà il numero di preselezione per alcuni secondi.

**ClubAlfa.it**

## Scansione delle stazioni (funzione Scan)

Mantenendo premuto il tasto **"SRC"** (14) fino al segnale acustico, si avvia la scansione delle stazioni nella banda di frequenza selezionata (FM, MW, LW). Ogni stazione trovata verrà riprodotta per alcuni secondi e il nome e la frequenza lampeggeranno sul display. Durante la ricerca sul display apparirà per alcuni secondi una delle scritte **"FM-SCAN"**, **"AM-SCAN"** o **"PTY-SCAN"**.

Se è attivata la funzione TA (informazioni sul traffico), il sistema cercherà solamente le stazioni che trasmettono notiziari sul traffico. Se è attivata la funzione PTY, il sistema cercherà solamente le stazioni PTY.

Quando si attiva la funzione Scan, tutte le altre funzioni vengono annullate.

Se si desidera continuare ad ascoltare una stazione selezionata durante la scansione, premere di nuovo il tasto **"SRC"** (14).

**ClubAlfa.it**

La funzione Scan viene interrotta nei seguenti casi:

- spegnendo l'apparecchio
- premendo il tasto **"SRC"** (14)
- premendo il tasto **"▲"** (6) o **"▼"** (8) (inizierà la sintonia manuale o automatica)
- premendo uno dei tasti di preselezione
- attivando la funzione Autostore (memorizzazione automatica)
- attivando/disattivando la funzione PTY
- cambiando la banda di frequenza selezionata
- premendo il tasto **"AUD"** (18)
- premendo il tasto **"MENU"** (9)
- quando si trova una stazione che trasmette un notiziario sul traffico, se la funzione TA è attivata
- inserendo un Compact Disc.

In ogni caso la funzione di ricerca verrà disattivata dopo la scansione della banda di frequenza, anche nel caso in cui non venga selezionata alcuna stazione.

**ClubAlfa.it**

Scansione delle stazioni preselezionate

Premere a lungo il tasto **"MENU"** (9) per avviare la scansione delle stazioni preselezionate nell'attuale banda di frequenza:

- **FM**: FMI 1, FMI 2, ..., FMI 6, FMII 1, FMII 2, ... FMII 6, FMT 1, FMT 2, ..., FMT 6
- **MW**: MW 1, MW 2, ..., MW 6
- **LW**: LW 1, LW 2, ..., LW 6.

Ciascuna preselezione verrà riprodotta per alcuni secondi e il suo nome o frequenza lampeggerà sul display, se l'intensità del segnale è sufficiente. Nel passaggio da una preselezione all'altra sul display appare per circa 2 secondi la scritta **"SCAN"**.

Nei primi 2 secondi in cui viene ascoltata la nuova stazione preselezionata, sul display viene mostrata la banda di frequenza attuale e il numero del tasto di preselezione.

Se è attivata la funzione TA (informazioni sul traffico), il sistema cercherà solamente le stazioni che trasmettono notiziari sul traffico.

La funzione Scan delle stazioni preselezionate viene interrotta nei seguenti casi:

- spegnendo l'apparecchio
  - premendo il tasto **"BN" (13)**
  - premendo il tasto **"▲" (6)** o **"▼" (8)** (inizia la sintonia manuale o automatica)
  - premendo uno dei tasti di preselezione
  - attivando la funzione Autostore (memorizzazione automatica)
  - attivando/disattivando la funzione PTY
  - cambiando la fonte di ascolto (CD, CD-Changer)
  - cambiando il livello FM o la banda di frequenza selezionata
  - premendo il tasto **"AUD" (18)**
  - premendo il tasto **"MENU" (9)**
  - quando si trova una stazione che trasmette un notiziario sul traffico, se la funzione TA è attivata
  - inserendo un Compact Disc.
- Se non viene selezionata alcuna preselezione, verrà ripresa la riproduzione della stazione selezionata in precedenza.

# ClubAlfa.it

## Memorizzazione manuale di una stazione



La stazione che si sta ascoltando può essere memorizzata nella gamma selezionata con i tasti **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)** numerati da 1 a 6.

Mantenere premuto uno di questi tasti (da 1 a 6) fino al segnale acustico di conferma. A memorizzazione avvenuta, il display mostra il numero del tasto dove è stata memorizzata l'emittente.

## Funzione Autostore (memorizzazione automatica delle stazioni)

Per attivare la funzione Autostore (memorizzazione automatica) mantenere premuto il tasto **"BN" (13)** fino al segnale acustico di conferma. Con questa funzione la radio memorizza automaticamente le stazioni con il segnale più forte in ordine decrescente di intensità del segnale nella banda di frequenza FMT.

**AVVERTENZA** Attivando la funzione Autostore si cancellano le stazioni precedentemente memorizzate nella banda FMT.

Se è attiva la funzione TA (informazioni sul traffico), verranno memorizzate solo le stazioni che inviano informazioni sul traffico. Questa funzione può essere attivata anche durante l'ascolto di un Compact Disc o del CD-Changer.

# ClubAlfa.it

# ClubAlfa.it

Durante la fase di memorizzazione automatica sul display viene visualizzata la scritta **"A-STORE"**. Per interrompere il processo di memorizzazione automatica premere di nuovo il tasto **"BN" (13)**: la radio ritornerà a sintonizzarsi sulla stazione ascoltata prima dell'attivazione della funzione Autostore.

Al termine della funzione di Autostore (memorizzazione automatica) la radio si sintonizza automaticamente sulla prima stazione preselezionata nella banda FM1.

Sui tasti **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)** numerati da 1 a 6, vengono ora memorizzate automaticamente le stazioni che presentano un segnale forte in quel momento nella banda preselezionata.

A memorizzazione effettuata l'autoradio si sintonizza automaticamente sulla frequenza memorizzata sul tasto 1 **(17)**.

Ogni stazione viene memorizzata una sola volta, tranne nel caso di programmi regionali che in alcuni casi potrebbero essere memorizzati due volte.

Durante il processo di memorizzazione automatica sul display viene visualizzata la scritta **"A-STORE"**.

Il comportamento dell'apparecchio durante la fase attiva della funzione Autostore è il seguente:

— all'inizio della funzione Autostore tutte le altre funzioni vengono disabilitate

— l'eventuale variazione del volume non viene evidenziata sul display

— premendo uno dei tasti delle funzioni radio ad esempio **"PTY" (2)**, **"▶▶" (7)**, **"◀◀" (4)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(12)**, **(11)**, **(10)** il processo di memorizzazione automatica viene interrotto, viene sintonizzata l'ultima stazione ascoltata prima dell'attivazione della funzione Autostore e viene eseguita la funzione associata al tasto premuto

— premendo il tasto **"AF-TA" (1)** durante il processo di memorizzazione automatica, quest'ultimo verrà interrotto, la funzione TA (informazioni sul traffico) verrà attivata/disattivata e un nuovo processo di memorizzazione automatica verrà iniziato

— Cambiando la fonte di ascolto (Radio, Compact Disc, CD-Changer) durante il processo di memorizzazione automatica, la funzione Autostore non viene interrotta.

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** Talvolta la funzione Autostore non riesce a trovare 6 stazioni dal segnale forte. In questo caso i tasti di preselezione liberi verranno rappresentati sul display, per circa 2 secondi, da 4 trattini e verrà riprodotta l'ultima emittente ascoltata.

### Ascolto stazioni memorizzate

Procedere nel modo seguente:

— selezionare la banda di frequenza desiderata (FM, MW, LW)

— premere brevemente uno dei sei tasti di memoria delle stazioni.

Sul display appare un numero che corrisponde a quello del tasto.

Nelle bande FM1, FM2 e FMT, se la ricezione non è buona e la funzione AF di ricerca delle frequenze alternative è attiva, viene automaticamente ricercata una stazione dal segnale più forte che trasmette lo stesso programma.

**Funzione AF (ricerca frequenze alternative)**

Nell'ambito del sistema RDS l'autoradio può funzionare con due differenti modalità:

**AF ON:** ricerca attiva delle frequenze alternative

**AF OFF:** ricerca delle frequenze alternative non attiva.

Quando il segnale della stazione RDS sintonizzata si indebolisce, possono verificarsi due casi:

— Nella modalità **AF ON** il sistema RDS attiva, con le trasmissioni abilitate, la sintonia automatica della frequenza ottimale della stazione scelta e pertanto l'autoradio sintonizza automaticamente la stazione col segnale più forte che trasmette lo stesso programma. Durante il viaggio si potrà così continuare ad ascoltare la stazione scelta senza dover modificare la frequenza quando si cambia zona. Naturalmente è necessario che la stazione in ascolto sia ricevibile nella zona che si sta attraversando.

— Nella modalità **AF OFF** l'autoradio non effettua la sintonizzazione automatica della stazione più forte ed è necessario ricercarla manualmente tramite i tasti di sintonia.

**ClubAlfa.it**

Per attivare/disattivare la ricerca delle frequenze alternative **AF** della stazione scelta, mantenere premuto il tasto "**AF-TA**" (1) fino al segnale acustico. Il nome RDS (se disponibile) rimane visualizzato sul display e se la funzione AF è stata attivata appare il simbolo "**AF**".

Se la radio sta funzionando nella banda AM, quando viene premuto il tasto "**AF-TA**" (1) passa alla banda FM sull'ultima stazione selezionata.

### Funzione TA (informazioni sul traffico)

Alcune stazioni in banda FM (FM1, FM2 ed FMT) sono abilitate a trasmettere anche informazioni sulle condizioni del traffico. In tal caso appare sul display la scritta "**TP**".

Per attivare/disattivare la funzione **TA** di notiziario sul traffico premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "**AF-TA**" (1).

Pertanto le condizioni di ascolto e le relative indicazioni riportate sul display possono essere le seguenti:

**TA** e **TP**: si è sintonizzati su una stazione che invia informazioni sul traffico e la funzione informazioni sul traffico è attiva

**ClubAlfa.it**

**TP**: si è sintonizzati su una stazione che invia informazioni sul traffico ma la funzione informazioni sul traffico non è attiva

**TA**(\*): la funzione informazioni sul traffico è attiva ma si è sintonizzati su una stazione che non invia informazioni sul traffico

**TA** e **TP** non presenti sul display: si è sintonizzati su una stazione che non invia informazioni sul traffico e la funzione informazioni sul traffico non è attiva.

(\*) Se la funzione **TA** informazioni sul traffico è attiva, ma la stazione radio selezionata non invia informazioni sul traffico, l'apparecchio emette un segnale acustico ogni 30 secondi.

Con la funzione **TA** (informazioni sul traffico) è possibile:

**a)** effettuare la ricerca delle sole stazioni RDS che trasmettono in banda FM, abilitate a trasmettere informazioni sul traffico

**b)** ricevere informazioni sul traffico anche se è in funzione il lettore di Compact Disc o il CD-Changer

**c)** ricevere informazioni sul traffico ad un volume minimo prestabilito anche con volume della radio azzerato.

**ClubAlfa.it** la passione

Di seguito vengono riportate le operazioni da eseguire per ciascuna delle tre condizioni sopra indicate.

**a)** Per ricevere le stazioni abilitate a trasmettere informazioni sul traffico:

— selezionare la banda FM1, FM2 o FMT

— premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "**AF-TA**" (1) in modo che sul display appaia la sigla "**TA**".

— premere i tasti di sintonia "▶▶" (7) o "◀◀" (4).

Per memorizzare le emittenti con la funzione **TA** attiva, eseguire le operazioni di memorizzazione (vedi paragrafo "Memorizzazione manuale di una stazione").

**b)** Se si desidera ricevere informazioni sul traffico durante l'ascolto di un Compact Disc, prima di inserire il Compact Disc o attivare il CD-Changer, sintonizzarsi su un'emittente abilitata a trasmettere informazioni sul traffico (**TP**) e attivare la funzione **TA**. Se da questa stazione, durante l'ascolto del Compact Disc, verranno trasmesse informazioni sul traffico, verrà temporaneamente arrestata la riproduzione del Compact Disc che riprenderà automaticamente dopo la fine del messaggio. All'inizio della ricezione delle informazioni sul traffico sul display appare brevemente la scritta "**INFO TRA**", mentre il display continua a fornire

**ClubAlfa.it**

l'ultima indicazione (frequenza, nome, tempo del CD ecc.).

Se il lettore di Compact Disc è già in funzione e si desidera allo stesso tempo ricevere informazioni sul traffico, premendo brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "**AF-TA**" (1) la radio si sintonizza sull'ultima stazione ascoltata della banda FM, la funzione TA informazioni sul traffico viene attivata e i messaggi sul traffico verranno trasmessi. Se la stazione selezionata non invia informazioni sul traffico, inizia la ricerca automatica di una stazione abilitata.

Se si vuole interrompere il messaggio relativo alle informazioni sul traffico, premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "**AF-TA**" (1) durante la trasmissione del messaggio stesso.

c) Per ricevere informazioni sul traffico pur non ascoltando la radio:

— attivare la funzione **TA** premendo brevemente (meno di 1 secondo) il tasto "**AF-TA**" (1), in modo che sul display appaia la scritta "**TA**"

— sintonizzarsi su un'emittente abilitata a trasmettere informazioni sul traffico in modo che sul display appaia la scritta "**TP**" portare a zero il livello del volume mantenendo premuto il tasto "**VOL-**" (19).



In questo modo se verranno trasmesse dalla stessa emittente informazioni sul traffico, queste verranno ascoltate ad un volume minimo prefissato.

**AVVERTENZA** In alcuni Paesi esistono stazioni radio che, pur avendo la funzione **TP** attiva (sul display appare la scritta "**TP**"), non trasmettono informazioni sul traffico.

Se la radio sta funzionando nella banda AM, quando viene premuto il tasto "**AF-TA**" (1) passa alla banda FM sull'ultima stazione ascoltata. Se la stazione selezionata non invia informazioni sul traffico (scritta "**TP**" non presente sul display), inizia la ricerca automatica di una stazione abilitata.

Il volume con cui viene trasmesso il notiziario sul traffico varia in funzione del volume di ascolto:

— volume di ascolto inferiore al valore 30: volume del notiziario sul traffico uguale a 20 (valore fisso)

— volume di ascolto superiore al valore 30: volume del notiziario sul traffico uguale al volume di ascolto + 1.

Se si varia il volume durante un notiziario sul traffico, il valore non viene evidenziato sul display ed il nuovo valore viene mantenuto solo per il notiziario in corso.



Durante un notiziario sul traffico è possibile attivare le funzioni di regolazione dell'audio con il tasto "**AUD**" (18). I nuovi valori impostati verranno mantenuti anche al termine del notiziario.

**AVVERTENZA** Se la funzione **TA** è attiva e l'emittente sintonizzata non è abilitata a fornire informazioni sul traffico o non è più in grado di trasmettere tali informazioni (sul display non appare la scritta "**TP**"), allora dopo circa 1 minuto in cui l'autoradio si trova in queste condizioni:

— se si sta ascoltando un Compact Disc viene ricercata automaticamente un'altra stazione abilitata a trasmettere le informazioni sul traffico

— se si sta ascoltando la radio viene emesso un segnale acustico per avvisare che non è possibile ricevere informazioni sul traffico; per interromperlo ci si deve sintonizzare su un'emittente abilitata a fornire informazioni sul traffico oppure disattivare la funzione **TA**.

## Ricezione allarme di emergenza

L'autoradio è predisposta per ricevere in modalità RDS annunci di emergenza in caso di circostanze eccezionali o di eventi che possono causare pericoli di carattere generale (terremoti, inondazioni, ecc.), qualora vengano trasmessi dall'emittente sintonizzata.

Questa funzione è attivata automaticamente e non può essere disattivata.

## Funzione Program Type (PTY) (selezione di un tipo di programma)

Per attivare la funzione PTY, che consente di dare la massima precedenza di ascolto ai programmi PTY, quando presenti, che possono riguardare messaggi di emergenza o argomenti vari (es. musica, notiziari), premere brevemente il tasto **"PTY" (2)** finché appare sul display la scritta **"PTY"** e l'argomento dell'ultima stazione ascoltata (ad es. "NEWS").

**AVVERTENZA** Per attivare la funzione PTY si dev'essere nella banda FM.

Se la stazione non trasmette in modalità PTY, appare sul display per 5 secondi la scritta **"NO-PTY"**.

Dopo 2 secondi viene visualizzato il nome della stazione o la frequenza.

**ClubAlfa.it**

La lista dei vari argomenti comprende:

<b>NEWS</b>	(Notizie)
<b>AFFAIRS</b>	(Avvenimenti di oggi)
<b>INFO</b>	(Informazioni)
<b>SPORT</b>	(Sport)
<b>EDUCATE</b>	(Educazione)
<b>DRAMA</b>	(Teatro)
<b>CULTURE</b>	(Cultura)
<b>SCIENCE</b>	(Scienza)
<b>VARIED</b>	(Varietà)
<b>POP M</b>	(Pop)
<b>ROCK M</b>	(Rock)
<b>M, O, R, M</b>	Middle of the Road Music (Musica di strada)
<b>LIGHT M</b>	(Musica leggera)
<b>CLASSICS</b>	(Musica classica)
<b>OTHER M</b>	(Altra musica)

Per cambiare il tipo di programma PTY premere i tasti **"◀◀" (4)** o **"▶▶" (7)** o uno dei 6 tasti di preselezione. Se il display mostra la frequenza o il nome dell'emittente, premendo i tasti **"◀◀" (4)** o **"▶▶" (7)** verrà visualizzato il tipo del programma attuale.



**ClubAlfa.it** *una passione*

Per memorizzare l'attuale tipo di programma su uno dei 6 tasti di preselezione, premere a lungo (oltre 1 secondo) il tasto di preselezione. La memorizzazione è confermata da un segnale acustico. Per cercare una stazione con questo programma vedere i paragrafi "Sintonia automatica" e "Scansione delle stazioni (Funzione Scan)".

Se non è disponibile alcuna stazione con questo tipo di programma il sistema emette un segnale acustico, viene riprodotta la stazione selezionata precedentemente e sul display appare per circa 2 secondi la scritta **"NO-PTY"**.

Per disattivare la funzione PTY premere di nuovo brevemente il tasto **"PTY" (2)**.

**ClubAlfa.it**

## Controllo del tipo di programma PTY della stazione

Per conoscere il tipo di programma PTY della stazione in ascolto, mantenere premuto il tasto **"PTY" (2)** fino al segnale acustico. Dopo il segnale acustico sul display appare il tipo di programma (vedere il paragrafo precedente) offerto dalla stazione sintonizzata. Se la stazione non ha alcun codice PTY, sul display appare la scritta **"NO-PTY"**. Dopo circa 5 secondi sul display apparirà nuovamente il nome RDS o la frequenza della stazione sintonizzata.

## Funzione EON (Enhanced Other Network)

In alcuni Paesi sono attivi dei circuiti che raggruppano più emittenti abilitate a trasmettere informazioni sul traffico. In questo caso il programma della stazione che si sta ascoltando, sarà temporaneamente interrotto per ricevere le informazioni sul traffico (solo con funzione TA attiva), ogni volta che queste vengano trasmesse da una delle emittenti dello stesso circuito.

## ClubAlfa.it

### Scrolling delle trasmissioni

È possibile ricevere diversi programmi nello stesso network e farne lo scrolling (solo nella banda FM) - ad es.: NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Per attivare questa funzione, premere brevemente il tasto **"AF-TA" (1)** per attivare la funzione AF. Poi l'utente può iniziare lo scrolling premendo i tasti **"▶▶" (7)** o **"◀◀" (4)**.

**AVVERTENZA** L'emittente deve essere stata ricevuta in precedenza almeno una volta.

### Emittenti stereofoniche

Se il segnale in arrivo è debole, la riproduzione viene automaticamente commutata da Stereo a Mono.



### MENU (fig. 137)

### Funzioni del tasto "MENU" (9)

Per attivare la funzione Menù premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto **"MENU" (9)**. Sul display appare la scritta **"MENU"**.

Per scorrere le funzioni del Menù usare i tasti **"▲" (6)** o **"▼" (8)**. Per attivare/disattivare la funzione selezionata usare i tasti **"▶▶" (7)** o **"◀◀" (4)**.

Sul display appare lo stato attuale della funzione selezionata.

Le funzioni gestite dal Menù sono:

- **EQ SET** (Impostazioni dell'equalizzatore, solo se l'equalizzatore è inserito)
- **PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ** (Disattivazione/attivazione e selezione delle regolazioni predefinite dell'equalizzatore)
- **HICUT** (Riduzione degli acuti)
- **PHONE** (Volume del telefono, se installato)
- **CD NAME** (Assegnazione di nomi dei CD, solo con CD inserito)
- **SVC** (Controllo automatico del volume in funzione della velocità)

– **SENS DX/LO** (Sensibilità di sintonizzazione)

– **CD** (Impostazione display CD)

– **CDC** (Impostazione display del CD-Changer, se installato)

– **REG** (Programmi regionali).

– **IGN TIME** (Modalità di spegnimento)

Per uscire dalla funzione di Menù premere di nuovo il tasto **"MENU"** (9).

### Attivazione/disattivazione dell'equalizzatore (escluse versioni con sistema HI-FI BOSE)

L'equalizzazione integrata può essere attivata o disattivata. Quando la funzione equalizzatore non è attiva, si possono modificare le impostazioni audio solo regolando i bassi (**"BASS"**) e gli acuti (**"TREBLE"**), mentre attivando la funzione si possono regolare le curve acustiche.

Per disattivare l'equalizzatore selezionare la funzione **"PRESET"** con i tasti **"▲"** (6) o **"▼"** (8).



Per attivare l'equalizzatore selezionare con i tasti **"▲"** (6) o **"▼"** (8) una delle regolazioni:

– **"USER"** (regolazione delle 7 bande dell'equalizzatore modificabile dall'utente)

– **"CLASSIC"** (regolazione predefinita dell'equalizzatore)

– **"ROCK"** (regolazione predefinita dell'equalizzatore)

– **"JAZZ"** (regolazione predefinita dell'equalizzatore).

Dopo aver selezionato nel Menù con i tasti **"▲"** (6) o **"▼"** (8) l'ultima regolazione impostata, usare i tasti **"▶▶"** (7) o **"◀◀"** (4) per cambiarla.

Quando una delle regolazioni dell'equalizzatore è attiva, sul display appare la scritta **"EQ"**.

Sulle versioni con sistema HI-FI BOSE, la funzione di equalizzazione analogica in ampiezza e fase del segnale è svolta automaticamente dall'amplificatore.



### Impostazioni dell'equalizzatore (solo se l'equalizzatore è attivato)

Per impostare una regolazione personalizzata dell'equalizzatore, selezionare con i tasti **"▲"** (6) o **"▼"** (8) la funzione **"USER"**; sul display appare la scritta **"EQ SET"**.

Per cambiare le impostazioni dell'equalizzatore usare i tasti **"▶▶"** (7) o **"◀◀"** (4). Sul display appare un grafico con 7 barre, dove ogni barra rappresenta una frequenza per il canale di sinistra o di destra. Selezionare la barra da regolare usando i tasti **"▶▶"** (7) o **"◀◀"** (4); la barra selezionata inizia a lampeggiare ed è possibile regolarla con i tasti **"▲"** (6) o **"▼"** (8).

Per memorizzare le nuove impostazioni premere di nuovo il tasto **"MENU"** (9). Sul display appare ancora la scritta **"EQ SET"**.

## Funzione di riduzione degli acuti (HICUT)

Questa funzione permette la riduzione dinamica degli acuti, in accordo col segnale trasmesso. Per attivare /disattivare la funzione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7).

Sul display appare lo stato attuale della funzione:

- "HICUT ON": funzione attiva
- "NO HICUT": funzione disattivata.

## Funzione regolazione volume del telefono (PHONE)

Con questa funzione si può regolare (impostazione da 1 a 66) o escludere (impostazione OFF) l'audio del telefono.

Per attivare/disattivare la funzione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7).

Per regolare l'audio usare i tasti "VOL+" (21) o "VOL-" (19).

Sul display appare lo stato attuale della funzione:

- "PHONE 23": funzione attiva con impostazione del volume 23
- "PHONE OFF": funzione disattivata.

## ClubAlfa.it

## Funzione di assegnazione dei nomi ai CD (CD NAME)

Questa funzione può essere selezionata solo se è inserito un Compact Disc. Per attivare la funzione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7): sul display appare la scritta "CD-NAME". Se il CD possiede già un nome, quest'ultimo apparirà sul display, mentre in caso contrario appariranno otto trattini. Se non è più disponibile memoria per un nuovo nome, verrà visualizzato il primo nome in memoria.

Per cambiare il nome od assegnare un nome al nuovo CD premere i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7). Premere di nuovo i tasti per selezionare la posizione del carattere da cambiare. Premere i tasti "▲" (6) o "▼" (8) per selezionare o modificare il carattere.

Per memorizzare il nome premere di nuovo il tasto "MENU" (9). Sul display appare la scritta "CD-NAME".

Per cancellare un nome attivare la funzione e premere i tasti "▲" (6) o "▼" (8) per selezionare il nome da cancellare, quindi premere per circa 2 secondi il tasto "MENU" (9). L'apparecchio emette un segnale acustico e sul display appare per circa 2 secondi la scritta "ONE CLR". A questo punto si può iniziare la procedura per assegnare un nuovo nome.

## ClubAlfa.it

Per cancellare tutti i nomi attivare la funzione e mantenere premuto per circa 4 secondi il tasto "MENU" (9). L'apparecchio emette due segnali acustici e sul display appare per circa 2 secondi la scritta "ALL CLR". A questo punto si può iniziare la procedura per assegnare i nuovi nomi.

## Funzione variazione del volume con la velocità (SVC)

La funzione SVC consente di adeguare automaticamente il livello del volume alla velocità della vettura, aumentandolo all'aumentare della velocità per mantenere il rapporto con il livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo.

Per attivare /disattivare la funzione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7). Sul display appare lo stato attuale della funzione:

- "SVC-ON": funzione attiva
- "SVC-OFF": funzione disattivata.

## Regolazione della sensibilità del sintonizzatore (SENS DX/LO)

Questa funzione permette di modificare la sensibilità della ricerca automatica delle stazioni radio. Quando è impostata la sensibilità bassa "SENS-LO" vengono ricercate solo le emittenti con ottima ricezione; quando è impostata la sensibilità alta "SENS-DX" vengono invece ricercate tutte le emittenti. Pertanto, se ci si trova in una zona dove trasmettono numerose emittenti e si vuole selezionare solo quelle con il segnale più forte, impostare la sensibilità bassa "SENS-LO".

Per impostare la sensibilità usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7). Sul display appare lo stato attuale della funzione:

- "SENS-LO": sensibilità bassa
- "SENS-DX": sensibilità alta.

## ClubAlfa.it

### Funzione di visualizzazione dati del Compact Disc (CD)



Questa funzione permette di scegliere l'informazione mostrata dal display, quando si ascolta un Compact Disc.

Le impostazioni disponibili sono due:

- **TIME** (tempo trascorso dall'inizio del brano)
- **NAME** (nome assegnato al CD).

Dopo aver selezionato la funzione "CD" nel Menù con i tasti "▲" (6) o "▼" (8), sul display appare la scritta "CD-DISP". Per cambiare l'impostazione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7).

### Funzione di visualizzazione dati del CD-Changer (CDC) (se installato)

È possibile selezionare questa funzione solo se è collegato un CD-Changer. In questo caso sul display appare la scritta "CDC-DISP".

Per cambiare la funzione usare i tasti "◀◀" (4) o "▶▶" (7).

Sul display appare l'impostazione attuale tra le due possibili: "TIME" e "CD-NR".

## ClubAlfa.it

### Funzione ricezione trasmissioni regionali (REG)

Italia - Dove vivere la tua passione

Alcune emittenti a diffusione nazionale trasmettono, in determinati orari del giorno, dei programmi regionali diversi da regione a regione. Questa funzione consente di sintonizzarsi solo su emittenti locali (regionali). Pertanto, se si sta ascoltando un programma regionale e si desidera rimanere sintonizzati sullo stesso, si deve attivare la funzione.

Per attivare /disattivare la funzione usare i tasti "▶▶" (7) o "◀◀" (4).

Sul display appare lo stato attuale della funzione:

- "REG-ON": funzione attiva
- "REG-OFF": funzione disattivata.

Se, con la funzione disattivata, si è sintonizzati su una stazione regionale operante in una determinata area e si entra in un'area diversa, viene ricevuta la stazione regionale della nuova area.

**AVVERTENZA** Quando la funzione è disattivata ("REG-OFF") ed è attiva la funzione AF (frequenze alternative) l'autoradio si sintonizza automaticamente sulla frequenza con maggior segnale dell'emittente selezionata.

## Funzione IGN TIME

Mediante questa funzione è possibile scegliere se allo spegnimento del motore (oppure allo spegnimento del quadro strumenti), l'autoradio si debba spegnere immediatamente (**00 MIN**) o rimanere accesa per 20 minuti (**20 MIN**).

Dopo aver selezionato la funzione "IGN TIME" nel menù mediante i tasti ▲ oppure ▼ sul display appare la scritta "IGN TIME".

Per cambiare l'impostazione utilizzare i tasti ◀◀ oppure ▶▶.

Le impostazioni disponibili sono due:

– "00 MIN": l'autoradio si spegne immediatamente allo spegnimento motore (oppure spegnimento del quadro strumenti);

– "20 MIN": l'autoradio rimane accesa per 20 minuti dopo lo spegnimento motore (oppure spegnimento del quadro strumenti).

## ClubAlfa.it LETTORE DI COMPACT DISC (fig. 137)



### Selezione del lettore di Compact Disc

Per attivare il lettore di Compact Disc integrato nell'apparecchio, quando è già inserito un CD, accendere l'apparecchio quindi premere brevemente e ripetutamente il tasto "SRC" (14) per selezionare il modo di funzionamento "CD". Inserendo un CD, anche quando l'apparecchio è spento, il lettore CD viene attivato automaticamente.

### Inserimento/espulsione del CD

Per inserire il CD infilarlo leggermente nella sede (3) in modo da attivare il sistema di caricamento motorizzato, che provvederà a posizionarlo correttamente.

Premere il tasto "▲" (5), con l'apparecchio acceso, per azionare il sistema di espulsione motorizzato del CD.

Dopo l'espulsione si sentirà la fonte ascoltata prima della riproduzione del CD. Il CD non può essere espulso se l'apparecchio è spento.

### Eventuali messaggi di errore

Se il CD inserito non è leggibile, sul display appare per circa 2 secondi il messaggio

"CD-ERROR", poi il CD viene espulso e si ritorna all'ascolto della fonte attiva prima della selezione del modo CD.

### Indicazioni del display

Quando è in funzione il lettore di CD, sul display appaiono delle indicazioni che hanno il seguente significato:

"T05": indica il numero del brano del CD

"03:42": indica il tempo trascorso dall'inizio del brano (se è attiva la relativa funzione del Menù)

"MADONNA": indica il nome assegnato al CD.

### Selezione del brano (avanti/indietro)

Premere brevemente il tasto "▲" (6) per riprodurre il brano successivo del CD e il tasto "▼" (8) per riprodurre il brano precedente.

Per selezionare i brani in modo continuo, mantenere premuto il tasto.

Se la riproduzione del brano è iniziata da più di 3 secondi, premendo il tasto "▼" (8) il brano viene riprodotto nuovamente dall'inizio. In questo caso se si desidera riprodurre il brano precedente premere due volte consecutivamente il tasto.

## Avanzamento rapido/indietro veloce dei brani

Mantenere premuto il tasto "▶▶" (7) per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato e mantenere premuto il tasto "◀◀" (4) per far tornare indietro rapidamente il brano. L'avanzamento rapido/indietro veloce si interrompe una volta rilasciato il tasto.

Se nel menù è stata selezionata la funzione di visualizzazione del nome CD, questa verrà sostituita dalla funzione di visualizzazione del tempo del CD. Circa 2 secondi dopo l'ultimo azionamento del tasto viene nuovamente visualizzato il nome del CD.

## Funzione pausa

Per mettere in pausa il lettore di CD premere il tasto di preselezione 3 (15). Sul display apparirà la scritta "CD-PAUSE".

Per riprendere l'ascolto del brano, premere nuovamente il tasto di preselezione 3 (15).

## ClubAlfa.it

### Scansione dei brani presenti sul CD (Funzione Scan)



La funzione permette di ascoltare l'inizio di tutti i brani contenuti nel CD.

Mantenere premuto il tasto "SRC" (14) per più di un secondo per riprodurre i primi 10 secondi di ogni brano presente sul CD. Durante la riproduzione del brano sul display appariranno alternativamente, per circa 2 secondi, l'indicazione della funzione CD scelta (tempo o nome del CD) e la scritta "SCAN". Se la funzione Scan è attiva, vengono disattivate le funzioni Repeat e Mix.

L'ordine di scansione dei brani è il seguente:

- dal brano riprodotto fino all'ultimo dei brani del CD
- dal primo brano del CD fino al brano riprodotto al momento dell'inizio della scansione.

## ClubAlfa.it

### La funzione Scan viene interrotta nei seguenti casi: Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

- spegnendo l'apparecchio
- premendo nuovamente il tasto "SRC" (14) per continuare l'ascolto del brano attualmente riprodotto
- premendo uno dei tasti "▲" (6) o "▼" (8) (premendoli insieme il brano verrà saltato)
- premendo uno dei tasti di preselezione
- attivando la funzione Autostore (memorizzazione automatica)
- attivando la funzione PTY
- cambiando la fonte di ascolto
- premendo il tasto "AUD" (18)
- se la funzione TA è attiva e la stazione selezionata sta trasmettendo un notiziario sul traffico
- premendo il tasto "MENU" (9).

Se la funzione Scan non viene interrotta, al termine continuerà la riproduzione del brano riprodotto prima dell'inizio della scansione.

## Ripetizione del brano (funzione Repeat)

Premere brevemente il tasto di preselezione 4 (**12**) per ascoltare ripetutamente l'ultimo brano riprodotto: sul display appare per circa 2 secondi la scritta "**RPT TRACK**".

Premere il tasto di preselezione 4 (**12**) una seconda volta per disattivare la funzione di ripetizione: sul display appare per circa 2 secondi la scritta "**RPT OFF**". Quando la funzione è attiva sul display appare la sigla "**RPT**".

Cambiando la fonte di ascolto, la funzione viene disattivata.

**AVVERTENZA** Quando si attiva la funzione di ripetizione del brano, le funzioni Scan e Mix vengono disattivate.

## ClubAlfa.it Riproduzione casuale dei brani (funzione MIX)

Per avviare la riproduzione casuale dei brani del Compact Disc, premere il tasto di preselezione 5 (**11**). Verrà riprodotto un nuovo brano e sul display apparirà, per circa 2 secondi, la scritta "**CD-MIX-ON**". Premere il tasto di preselezione 5 (**11**) una seconda volta per disattivare la funzione: sul display apparirà per circa 2 secondi la scritta "**CD-MIX-OFF**".

Quando la funzione di riproduzione casuale è attivata, vengono riprodotti in ordine casuale tutti i brani del CD.

Cambiando la fonte di ascolto, la funzione viene disattivata.

**AVVERTENZA** Quando si attiva la funzione di riproduzione casuale del brano, le funzioni Scan e Repeat vengono disattivate.

## ClubAlfa.it Funzione TPM (memorizzazione sequenza riproduzione brani-CD)

La funzione TPM (Track Program Memory) permette di memorizzare l'ordine di ascolto dei brani del CD, in modo da riprodurli successivamente nella sequenza impostata.

Per attivare la funzione premere brevemente (meno di 1 secondo) il tasto di preselezione 1 (**17**), durante l'ascolto di un CD. Quando la funzione è attiva sul display appare la sigla "**TPM**".

Per memorizzare i brani selezionare il brano desiderato, quindi premere il tasto di preselezione 1 (**17**) per circa 1 secondo, fino al segnale acustico; sul display appare la scritta "**STORED**". Ripetere questa procedura per tutti gli altri brani da memorizzare.

## Funzione CLR (cancellazione memorizzazione brani CD)

La funzione CLR (Clear) permette di cancellare uno o tutti i brani del CD memorizzati con la funzione TPM.

Per cancellare la memorizzazione di un solo brano, selezionarlo con i tasti "▲" (6) o "▼" (8) quando la funzione TPM è attiva, quindi premere il tasto di preselezione 2 (16) per circa 2 secondi; la funzione TPM viene disattivata, viene emesso un segnale acustico e sul display appare la scritta "TR CLR".

Per cancellare la memorizzazione di tutti i brani del CD selezionato, attivare la funzione TPM quindi premere il tasto di preselezione 2 (16) per circa 4 secondi; la funzione TPM viene disattivata, viene emesso un doppio segnale acustico dopo circa 2 e 4 secondi e sul display appare la scritta "CD CLR".

## ClubAlfa.it CD-CHANGER (Lettore di Compact Disc)



Presso la Lineaccessori Alfa Romeo sono disponibili due kit per CD-Changer (lettore multiplo di Compact Disc) da 5 e 10 dischi, completi di cavo multipolare per il collegamento con l'autoradio e una staffa di supporto per il montaggio.

### Selezione del CD-CHANGER

Per attivare il CD-Changer, accendere l'apparecchio quindi premere brevemente e ripetutamente il tasto "SRC" (14) per selezionare la funzione "CHANGER".

Se si ascolta per la prima volta un CD dopo l'inserimento del caricatore CD, la riproduzione inizia dal primo brano presente sul primo disco disponibile nel caricatore.

## ClubAlfa.it Eventuali messaggi di errore

Club Alfa Italia - Dove vivare la tua passione

Se il CD selezionato non è disponibile per mancanza del caricatore o perché il caricatore non è inserito nel CD-Changer, sul display appare la scritta "CHANGER".

Se il CD riprodotto non è leggibile sul display appare la scritta "CD-ERROR", quindi viene selezionato il CD seguente; se non ci sono altri CD o anch'essi non sono leggibili, il display mostra la scritta "NO CD" finché non viene cambiata la fonte di ascolto.

In caso di malfunzionamento del CD-Changer o di difficoltà ad estrarre il caricatore, appare sul display la scritta "CD ERROR".

### Indicazioni del display

Quando è in funzione il CD-Changer, sul display appaiono delle indicazioni che hanno il seguente significato:

"T05": indica il numero del brano del CD

"03:42": indica il tempo trascorso dall'inizio del brano (se è attiva la relativa funzione del Menù)

"CD 04": indica il numero del CD del caricatore.

## Selezione del CD

Premere il tasto “◀◀” (4) per selezionare il CD precedente e il tasto “▶▶” (7) per selezionare il CD successivo. Se nel menù è stata selezionata la funzione di visualizzazione del tempo del CD, questa verrà sostituita per circa 2 secondi dalla funzione di visualizzazione del numero CD.

Se nel caricatore non è presente alcun disco nella posizione selezionata, appare brevemente sul display la scritta “**NO CD**”, quindi viene automaticamente riprodotto il disco successivo.

## Selezione del brano (avanti/indietro)

Premere brevemente il tasto “▲” (6) per riprodurre il brano successivo del CD selezionato e il tasto “▼” (8) per riprodurre il brano precedente.

Per selezionare i brani in modo continuo, mantenere premuto il tasto.

Se la riproduzione del brano è iniziata da più di 3 secondi, premendo il tasto “▼” (8) il brano viene riprodotto nuovamente dall’inizio. In questo caso se si desidera riprodurre il brano precedente premere due volte consecutivamente il tasto.

**ClubAlfa.it**  
**Avanzamento rapido/indietro veloce dei brani**



Mantenere premuto il tasto “▶▶” (7) per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato e mantenere premuto il tasto “◀◀” (4) per far tornare indietro rapidamente il brano. L’avanzamento rapido/indietro veloce si interrompe una volta rilasciato il tasto.

Una breve pressione del tasto fa avanzare o arretrare il brano di 1 secondo.

Se nel menù è stata selezionata la funzione di visualizzazione del numero CD, questa verrà sostituita per circa 2 secondi dalla funzione di visualizzazione del tempo del CD.

**ClubAlfa.it**  
**Scansione dei brani presenti sul CD (funzione Scan)**

La funzione permette di ascoltare l’inizio di tutti i brani contenuti nel CD selezionato.

Mantenere premuto il tasto “SRC” (14) per più di un secondo per riprodurre i primi 10 secondi di ogni brano presente sul CD. Durante la riproduzione del brano sul display appariranno alternativamente, per circa 2 secondi, l’indicazione della funzione CD scelta (tempo o numero del CD) e la scritta “**SCAN**”. Se la funzione Scan è attiva, vengono disattivate le funzioni Repeat e Mix.

L’ordine di scansione dei brani è il seguente:

- dal brano riprodotto fino all’ultimo dei brani del CD selezionato
- cambio del CD e scansione di tutti i brani (e così via per tutti i CD del caricatore)
- dal primo brano del CD iniziale fino al brano riprodotto al momento dell’inizio della scansione.

La funzione Scan viene interrotta nei seguenti casi:

- spegnendo l’apparecchio
- premendo nuovamente il tasto “SRC” (14) per continuare l’ascolto del brano attualmente riprodotto

**ClubAlfa.it**

– premendo uno dei tasti “▲” (6) o “▼” (8) (premendoli insieme il brano verrà saltato)

- premendo uno dei tasti di preselezione
- attivando la funzione Autostore (memorizzazione automatica)
- attivando la funzione PTY
- cambiando la fonte di ascolto
- premendo il tasto “AUD” (18)

– se la funzione TA è attiva e la stazione selezionata sta trasmettendo un notiziario sul traffico

– premendo il tasto “MENU” (9).

Se la funzione Scan non viene interrotta, al termine continuerà la riproduzione del brano riprodotto prima dell’inizio della scansione.

**ClubAlfa.it**

### Funzione pausa

Per mettere in pausa il CD-Changer premere il tasto di preselezione 3 (15). Sul display apparirà la scritta “CD-PAUSE”.

Per riprendere l’ascolto del brano, premere nuovamente il tasto di preselezione 3 (15).

### Ripetizione del brano (funzione Repeat)

Premere brevemente il tasto di preselezione 4 (12) per ascoltare ripetutamente l’ultimo brano riprodotto: sul display appare per circa 2 secondi la scritta “RPT TRUCK”.

Premere il tasto di preselezione 4 (12) una seconda volta per disattivare la funzione di ripetizione: sul display appare per circa 2 secondi la scritta “RPT OFF”. Quando la funzione è attiva sul display appare la sigla “RPT”.

Cambiando la fonte di ascolto, la funzione viene disattivata.

**AVVERTENZA** Quando si attiva la funzione di ripetizione del brano, le funzioni Scan e Mix vengono disattivate.



**ClubAlfa.it**  
Riproduzione casuale dei brani (funzione Mix) in Italia - Dove vivere la tua passione

Per avviare la riproduzione casuale dei brani del Compact Disc, premere il tasto di preselezione 5 (11). Verrà riprodotto un nuovo brano e sul display apparirà, per circa 2 secondi, la scritta “CD-MIX-ON”. Premere il tasto di preselezione 5 (11) una seconda volta per disattivare la funzione: sul display apparirà per circa 2 secondi la scritta “CD-MIX-OFF”.

Quando la funzione di riproduzione casuale è attivata, vengono riprodotti in ordine casuale tutti i brani del CD.

Cambiando la fonte di ascolto, la funzione viene disattivata.

**AVVERTENZA** Quando si attiva la funzione di riproduzione casuale del brano, le funzioni Scan e Repeat vengono disattivate.

**ClubAlfa.it**

## INFORMAZIONI TECNICHE

### Autoradio

Potenza massima: 4 x 40W.

### Antenna (fig. 139)

L'antenna è ubicata sul tetto della vettura. Si raccomanda di svitare ed asportare l'antenna dal tetto onde evitare di danneggiarla durante il lavaggio della vettura in un impianto automatico.

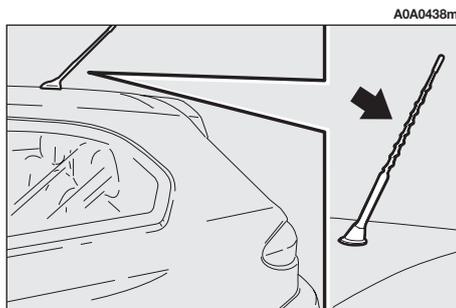


fig. 139

## ClubAlfa.it

### Altoparlanti (fig. 140-141)

L'impianto acustico è formato da un sistema composto da:

- N° 4 tweeter (**A**) (2 anteriori e 2 posteriori) della potenza di 30W
- N° 4 diffusori (**B**) con diametro 165 mm (2 anteriori e 2 posteriori) della potenza di 40W.

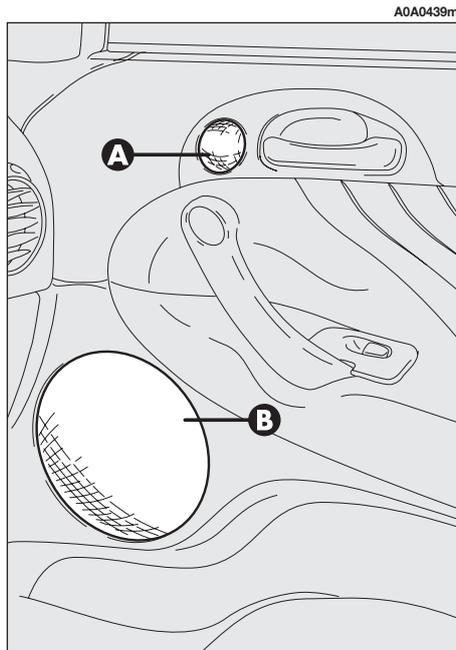


fig. 140

### Fusibile di protezione

L'autoradio è dotata di un fusibile di protezione da 10A situato nella parte posteriore dell'apparecchio. Per la sostituzione del fusibile occorre sfilare l'autoradio: rivolgersi pertanto ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

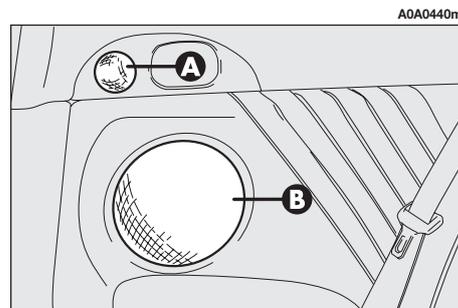


fig. 141

## SISTEMA AUDIO HI-FI BOSE

Il sistema audio HI-FI BOSE è stato accuratamente progettato per **Alfa 147 GTA**, in modo da fornire le migliori prestazioni acustiche e riprodurre il realismo musicale di un concerto dal vivo, per ogni posto all'interno dell'abitacolo.

Tra le caratteristiche del sistema spiccano la fedele riproduzione dei toni alti cristallini e dei bassi pieni e ricchi che rendendo tra l'altro superflua la funzione Loudness. Inoltre, la gamma completa dei suoni viene riprodotta in tutto l'abitacolo avvolgendo gli occupanti con la naturale sensazione di spazialità che si prova ascoltando la musica dal vivo.

I componenti adottati sono brevettati e frutto della più sofisticata tecnologia, ma al tempo stesso sono di facile ed intuitivo azionamento, che permette anche ai meno esperti di usare al meglio l'impianto.

**ClubAlfa.it**  
**INFORMAZIONI TECNICHE**  
 (fig. 142-143-144)



**ClubAlfa.it**  
 — un bass box volume 12 dm<sup>3</sup> (B) alloggiato sul lato sinistro del vano bagagli; la tua passione

Il sistema è costituito da:

— quattro woofer (A) con diametro 165 mm ad alta efficienza, due anteriori e due posteriori, aventi ognuno un tweeter coassiale all'interno;

— un amplificatore HI-FI ad alta potenza (150W) con 6 canali, con equalizzazione analogica in ampiezza, fase del segnale e con sub-woofer di diametro 130 mm.

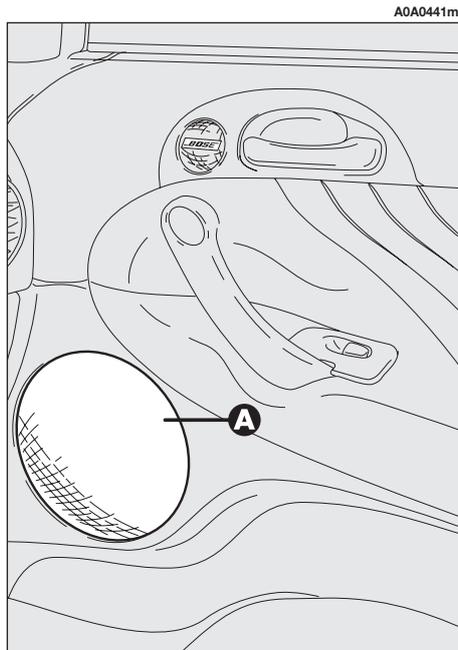


fig. 142

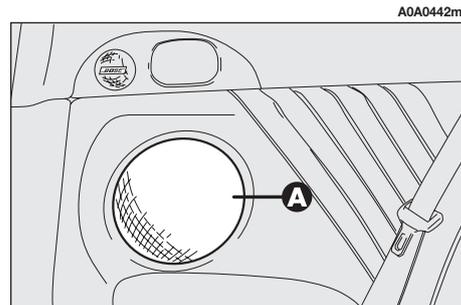


fig. 143

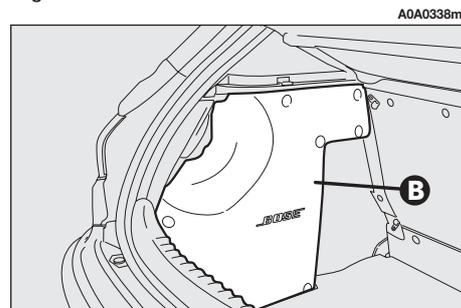


fig. 144

**ClubAlfa.it**

## ALLA STAZIONE DI RIFORNIMENTO



I dispositivi antinquinamento presenti sulla vettura impongono di usare esclusivamente supercarburante senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95.



Non utilizzare in alcun caso la benzina convenzionale con piombo, per non danneggiare in modo irreparabile la marmitta catalitica. Nel caso il serbatoio del carburante fosse rifornito anche solo con una piccola quantità di benzina con piombo, **NON AVVIARE IL MOTORE**. Non tentare di diluire la benzina contenuta anche in piccole parti del serbatoio con supercarburante senza piombo, ma procedere al completo svuotamento del serbatoio e del circuito di alimentazione del carburante.

Al fine di prevenire accidentali rifornimenti con benzine contenenti piombo, il diametro del bocchettone del serbatoio è di misura tale da non accettare il becco erogatore delle colonnine di tale tipo di benzina.

**ClubAlfa.it**



La marmitta catalitica inefficiente comporta emissioni nocive allo scarico e conseguente inquinamento all'ambiente.

### TAPPO SERBATOIO CARBURANTE (fig. 145)

Il tappo serbatoio carburante (A) è provvisto di serratura con chiave e dispositivo anti-smarrimento (B) che lo assicura allo sportello (C) rendendolo imperdibile; per accedervi aprire lo sportello quindi utilizzando la chiave di avviamento, ruotarla in senso antiorario e svitare il tappo stesso.

Durante il rifornimento, agganciare il tappo al dispositivo ricavato all'interno dello sportello come illustrato in figura.

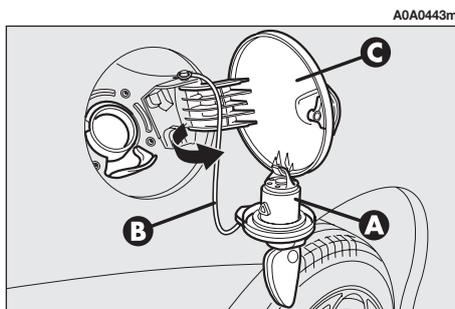


fig. 145

**ClubAlfa.it**

**ClubAlfa.it**  
**AVVERTENZA** La chiusura ermetica del serbatoio può determinare una leggera pressurizzazione. Un eventuale sfiato, mentre si svita il tappo, è pertanto del tutto normale.

Dopo il rifornimento, occorre avvitare il tappo in senso orario fino ad avvertire uno o più scatti; ruotare quindi la chiave in senso orario ed estrarla. Richiudere lo sportello.

**AVVERTENZA** Per la vostra sicurezza inoltre, prima di avviare il motore accertatevi che la pistola di rifornimento sia correttamente inserita nel distributore di carburante.



### ATTENZIONE

**Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.**



In caso di necessità sostituire il tappo serbatoio carburante solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto recupero vapori benzina potrebbe essere compromessa.

## SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

La progettazione e la realizzazione della vettura sono state sviluppate mirando non solo ai tradizionali aspetti di prestazioni e sicurezza, ma tenendo conto delle sempre più pressanti problematiche di rispetto e salvaguardia dell'ambiente.

Le scelte dei materiali, delle tecniche e di particolari dispositivi sono il risultato di un lavoro che consente di limitare drasticamente le influenze nocive sull'ambiente, garantendo il rispetto delle più severe normative internazionali.

### IMPIEGO DI MATERIALI NON NOCIVI PER L'AMBIENTE

Nessun componente della vettura contiene amianto. Le imbottiture e l'impianto di climatizzazione sono privi di CFC (Clorofluorocarburi), i gas ritenuti responsabili della distruzione della fascia di ozono.

I coloranti e i rivestimenti anticorrosione della bulloneria non contengono né cadmio né cromo, che possono inquinare aria e falde acquifere.

**ClubAlfa.it**  
DISPOSITIVI PER RIDURRE LE EMISSIONI



Sonde Lambda

ClubAlfa.it  
Club Alfa Italia - Dove vivera la tua passione

I sensori (sonde Lambda) rilevano il contenuto di ossigeno presente nei gas di scarico. Il segnale trasmesso dalle sonde Lambda, viene utilizzato dalla centralina elettronica del sistema di iniezione ed accensione per la regolazione della miscela aria - carburante.

### Impianto antievaporazione

Essendo impossibile, anche a motore spento, impedire la formazione dei vapori di benzina, è stato sviluppato un impianto che "intrappola" tali vapori in uno speciale recipiente a carboni attivi.

Durante il funzionamento del motore tali vapori vengono aspirati e inviati alla combustione.



#### ATTENZIONE

**A causa dell'elevata temperatura raggiunta, durante il funzionamento, dal convertitore catalitico è consigliabile non parcheggiare la vettura sopra materiali che presentino pericolo di infiammabilità (carta, olii combustibili, erba, foglie secche ecc.).**

**ClubAlfa.it**

## AVVIAMENTO DEL MOTORE

**AVVERTENZA** La vettura è dotata di un dispositivo elettronico di blocco motore. In caso di mancato avviamento vedere "Il sistema Alfa Romeo CODE".



Si consiglia, nel primo periodo d'uso, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad esempio accelerazioni esasperate, percorrenze eccessivamente prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense ecc.).



### ATTENZIONE

È estremamente pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e produce ossido di carbonio, gas fortemente tossico e letale.

Il commutatore a chiave è provvisto di un dispositivo di sicurezza che obbliga, in caso di mancato avviamento del motore, a riportare la chiave in posizione **STOP** prima di ripetere la manovra di avviamento.

Analogamente, quando il motore è in moto, il dispositivo impedisce il passaggio dalla posizione **MAR** alla posizione **AVV**.



Con motore spento non lasciare la chiave d'avviamento in posizione **MAR** per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.

## PROCEDURA DI AVVIAMENTO

**AVVERTENZA** È importante che l'acceleratore non venga mai premuto fino a quando il motore non si è avviato.

- 1) Assicurarsi che il freno a mano sia tirato.
- 2) Mettere la leva del cambio in folle.
- 3) Premere a fondo il pedale della frizione, onde evitare che il motorino d'avviamento debba trascinare in rotazione i ruotismi del cambio.
- 4) Accertarsi che gli impianti e gli utilizzatori elettrici, specialmente se ad alto assorbimento (es. lunotto termico), siano disinseriti.
- 5) Ruotare la chiave di avviamento in posizione **AVV** e rilasciarla appena il motore si è avviato.

6) In caso di mancato avviamento, riportare la chiave in posizione **STOP** quindi ripetere la procedura.

**AVVERTENZA** Se l'avviamento è difficoltoso non insistere con prolungati tentativi, per non danneggiare il catalizzatore, ma rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

**AVVERTENZA** I dispositivi elettrici che assorbono molta energia (climatizzatore, lunotto termico ecc.) si disinseriscono automaticamente durante la fase di avviamento.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, occorre riportare la chiave di avviamento in posizione **STOP** prima di ripetere l'avviamento.

Se l'avviamento è difficoltoso (con sistema Alfa Romeo CODE efficiente), non insistere con prolungati tentativi.

Servirsi esclusivamente di una batteria ausiliaria qualora si riscontri che la causa è dovuta all'insufficiente carica di quella di bordo. Non usare mai un carica batteria per avviare il motore.

## *ClubAlfa.it*

### **RISCALDAMENTO DEL MOTORE**



— Mettersi in marcia lentamente, facendo girare il motore a regimi medi senza brusche accelerazioni.

— Nei primi chilometri non richiedere il massimo delle prestazioni, ma attendere che la temperatura dell'acqua di raffreddamento abbia raggiunto i 50-60 °C.

## *ClubAlfa.it*

### **SPEGNIMENTO DEL MOTORE**

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

— Rilasciare il pedale acceleratore ed attendere che il motore raggiunga il regime minimo.

— Ruotare la chiave d'avviamento in posizione **STOP** e spegnere il motore.

**AVVERTENZA** Dopo un percorso faticoso, meglio lasciar "prendere fiato" al motore prima di spegnerlo, facendolo girare al minimo, per permettere che la temperatura all'interno del vano motore si abbassi.



**Si raccomanda di evitare brusche accelerazioni immediate prima di spegnere il motore. Il "colpo di acceleratore" non serve a nulla e fa consumare inutilmente carburante.**

**AVVERTENZA** Nel caso di eventuale spegnimento motore con vettura in movimento può verificarsi, al successivo avviamento, l'accensione della spia Alfa Romeo CODE (🔑). In tale evenienza verificare che, rispegnendo e riavviando il motore a vettura ferma la spia si spenga. In caso contrario rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Se il sistema Alfa Romeo CODE non riconosce il codice trasmesso dalla chiave di avviamento (spia 🔑 sul quadro strumenti accesa a luce fissa) si può eseguire l'avviamento d'emergenza utilizzando il codice della CODE card.

Per la procedura corretta, vedere quanto riportato al capitolo "In emergenza".



**Deve assolutamente essere evitato l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero causare l'afflusso di carburante nella marmitta catalitica e danneggiarla irrimediabilmente.**



**ATTENZIONE**

**Ricordate che fino a quando il motore non è avviato, il servofreno ed il servosterzo non sono attivi, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno e sul volante, di gran lunga superiore all'usuale.**



**Con motore spento non lasciare la chiave d'avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.**



**ATTENZIONE**

**Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita; allontanandosi dalla vettura estrarre sempre le chiavi dal commutatore di accensione e portarle con sé.**

## GUIDA SICURA

Progettando **Alfa 147 GTA**, Alfa Romeo ha lavorato a fondo per ottenere una vettura in grado di garantire la massima sicurezza dei passeggeri. Tuttavia il comportamento di chi guida resta sempre un fattore decisivo per la sicurezza stradale.

Di seguito troverete alcune semplici regole per viaggiare in sicurezza in diverse condizioni. Sicuramente molte vi saranno già familiari ma, in ogni caso, sarà utile leggere tutto con attenzione.

### PRIMA DI METTERSI AL VOLANTE

— Accertarsi del corretto funzionamento delle luci e dei fari.

— Regolare bene la posizione del sedile, del volante e degli specchi retrovisori, per ottenere la migliore posizione di guida.

— Regolare con cura gli appoggiatesta in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Assicurarsi che nulla (sovrappeti, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali.

*ClubAlfa.it*



### IN VIAGGIO

— Assicurarsi che eventuali sistemi di ritenuta bambini (seggolini, culle, ecc.) siano correttamente fissati sul sedile posteriore.

— Sistemare con cura eventuali oggetti nel vano bagagli, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti.

— Evitare cibi pesanti prima di affrontare un viaggio. Un'alimentazione leggera contribuisce a mantenere i riflessi pronti. Evitare soprattutto di ingerire alcolici.

Periodicamente, ricordarsi di controllare:

— pressione e condizioni dei pneumatici;

— livello dell'olio motore;

— livello del liquido raffreddamento motore e condizioni dell'impianto;

— livello del liquido freni;

— livello del servosterzo;

— livello del liquido lavacrystallo.

*ClubAlfa.it*

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

— La prima regola per una guida sicura è la prudenza.

— Prudenza significa anche mettersi in condizione di poter prevedere un comportamento errato o imprudente degli altri.

— Attenersi strettamente alle norme di circolazione stradale di ogni paese e soprattutto rispettare i limiti di velocità.

— Assicurarsi sempre che, oltre a voi, anche tutti i passeggeri della vettura abbiano le cinture allacciate, che i bambini siano trasportati con gli appropriati seggolini e che gli eventuali animali siano posti in appositi scompartimenti.

— I lunghi viaggi vanno affrontati in condizioni di forma ottimale.



### ATTENZIONE

**Guidare in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di determinati medicinali è pericolosissimo per sé e per gli altri.**

*ClubAlfa.it*



### ATTENZIONE

**Allacciate sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori compresi gli eventuali seggiolini per bambini. Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.**



### ATTENZIONE

**Prestare attenzione nel montaggio di spoiler aggiuntivi, ruote in lega e coppe ruota non di serie: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure di lunghe discese.**



### ATTENZIONE

**Non viaggiare con oggetti sul pavimento davanti al sedile del guidatore: in caso di frenata potrebbero incastrarsi nei pedali rendendo impossibile accelerare o frenare.**



### ATTENZIONE

**Attenzione all'ingombro di eventuali sovratappeti: un inconveniente anche modesto all'impianto frenante potrebbe richiedere una maggior corsa del pedale rispetto al normale.**



### ATTENZIONE

**Acqua, ghiaccio e sale anti-ghiaccio sparso sulle strade si possono depositare sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.**

— Non guidare per troppe ore consecutive, ma effettuare delle soste periodiche per fare un po' di moto e ritemperare il fisico.

— Provvedere ad un costante ricambio d'aria nell'abitacolo.

— Non percorrere mai discese a motore spento: non si ha l'ausilio del freno motore, del servofreno e del servosterzo, per cui l'azione frenante richiede un maggiore sforzo sul pedale e l'azione sterzante maggior sforzo sul volante.

*ClubAlfa.it*

### GUIDARE DI NOTTE

Ecco le principali indicazioni da seguire quando si viaggia di notte.

— Guidare con particolare prudenza: di notte le condizioni di guida sono più impegnative.

— Ridurre la velocità, soprattutto su strade prive di illuminazione.

— Ai primi sintomi di sonnolenza, fermarsi: proseguire sarebbe un rischio per sé e per gli altri. Riprendere la marcia solo dopo un sufficiente riposo.

— Mantenere una distanza di sicurezza, rispetto ai veicoli che precedono, maggiore che di giorno: è difficile valutare la velocità degli altri veicoli quando se ne vedono solo le luci.

— Assicurarsi del corretto orientamento dei fari: se sono troppo bassi, riducono la visibilità e affaticano la vista. Se sono troppo alti, possono infastidire i guidatori delle altre vetture.

— Usare gli abbaglianti solo fuori città e quando si è sicuri di non infastidire gli altri guidatori.

— Incrociando un altro veicolo, se inseriti, togliere gli abbaglianti e passare agli anabbaglianti.

- Mantenere luci e fari puliti.
- Fuori città, attenzione all'attraversamento di animali.

## GUIDARE CON LA PIOGGIA

La pioggia e le strade bagnate significano pericolo.

Su una strada bagnata tutte le manovre sono più difficili, in quanto l'attrito delle ruote sull'asfalto è notevolmente ridotto. Di conseguenza gli spazi di frenata si allungano notevolmente e la tenuta di strada diminuisce.

Ecco alcuni consigli da seguire in caso di pioggia:

- Ridurre la velocità e mantenere una maggiore distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.
- Se piove molto forte, si riduce anche la visibilità. In questi casi, anche se è giorno, accendere i fari anabbaglianti, per rendersi più visibili agli altri.
- Non attraversare ad alta velocità le pozzanghere ed impugnare saldamente il volante: una pozzanghera presa ad alta velocità può far perdere il controllo della vettura ("aquaplaning").

**ClubAlfa.it**

— Posizionare i comandi di ventilazione per la funzione di disappannamento (come indicato nel capitolo "Conoscenza della vettura"), in modo da non avere problemi di visibilità.

— Verificare periodicamente le condizioni delle spazzole dei tergicristalli.

## GUIDARE NELLA NEBBIA

— Se la nebbia è fitta, evitare per quanto possibile di mettersi in viaggio. In caso di marcia con foschia, nebbia uniforme o possibilità di nebbia a banchi:

— Tenere una velocità moderata.

— Accendere anche di giorno i fari anabbaglianti, l'antinebbia posteriore e i fendinebbia anteriori. Non usare gli abbaglianti.

**AVVERTENZA** Nei tratti di buona visibilità spegnere l'antinebbia posteriore; l'alta intensità luminosa, infastidisce gli occupanti dei veicoli che seguono.

— Ricordare che la presenza di nebbia comporta anche umidità sull'asfalto e quindi maggiore difficoltà in ogni tipo di manovra e allungamento degli spazi di frenata.

— Conservare un'ampia distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

**ClubAlfa.it**  
Italia - Dove vivere la tua passione

— Evitare il più possibile variazioni improvvise di velocità.

— Evitare possibilmente il sorpasso di altri veicoli.

— In caso di arresto forzato della vettura (guasti, impossibilità a procedere per difficoltà di visibilità, ecc.), cercare innanzitutto di fermarsi fuori dalle corsie di marcia. Poi accendere le luci d'emergenza e, se possibile, i fari anabbaglianti. Suonare ritmicamente il clacson se ci si accorge del sorpasso di un'altra vettura.

## GUIDARE IN MONTAGNA

— Su strade in discesa, usare il freno motore, inserendo marce basse, per non surriscaldare i freni.

— Non percorrere assolutamente discese a motore spento o in folle, e tanto meno con la chiave d'avviamento estratta.

— Guidare a velocità moderata, evitando di "tagliare" le curve.

— Ricordare che il sorpasso in salita è più lento e quindi richiede più strada libera. Se si viene sorpassati in salita, agevolare il sorpasso da parte dell'altra vettura.

**ClubAlfa.it**

## GUIDARE SULLA NEVE E SUL GHIACCIO

Ecco alcuni consigli per guidare in queste condizioni:

- Tenere una velocità moderatissima.
- Su strada innevata, montare i pneumatici invernali o le catene da neve; vedere i relativi paragrafi riportati in questo capitolo.
- Usare prevalentemente il freno motore ed evitare comunque frenate brusche.
- Frenando con una vettura senza ABS, evitare di bloccare le ruote, modulando la spinta sul pedale del freno.
- Evitare accelerazioni improvvise e bruschi cambi di direzione.
- Durante i periodi invernali, anche le strade apparentemente asciutte possono presentare tratti ghiacciati. Attenzione quindi nel percorrere tratti stradali poco esposti al sole, costeggiati da alberi e rocce, sui quali può essere rimasto del ghiaccio.
- Tenere un'ampia distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.

## ClubAlfa.it GUIDARE CON L'ABS

L'ABS è un equipaggiamento del sistema frenante che fornisce essenzialmente 2 vantaggi:

- 1) evita il blocco ed il conseguente slittamento delle ruote nelle frenate d'emergenza e specialmente in condizioni di bassa aderenza;
- 2) permette di frenare e sterzare contemporaneamente, per evitare eventuali ostacoli improvvisi o per dirigere la vettura dove si desidera durante la frenata; questo compatibilmente con i limiti fisici di aderenza laterale del pneumatico.

Per sfruttare al meglio l'ABS:

- Nelle frenate d'emergenza o in bassa aderenza si avverte una leggera pulsazione sul pedale del freno: è segno che l'ABS è in azione. Non rilasciare il pedale, ma continuare a premerlo per dare continuità all'azione frenante.
- L'ABS impedisce il blocco delle ruote, ma non aumenta i limiti fisici di aderenza tra pneumatici e strada. Quindi, anche con vettura dotata di ABS, rispettare la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono e limitare la velocità all'ingresso delle curve.

L'ABS serve ad aumentare la controllabilità della vettura, non ad andare più veloci.

ClubAlfa.it

## ClubAlfa.it CONTENIMENTO DELLE SPESE DI GESTIONE E DELL'INQUINAMENTO AMBIENTALE

Qui di seguito vengono riportati alcuni utili suggerimenti che consentono di ottenere un risparmio nelle spese di gestione della vettura ed un contenimento delle emissioni nocive.

### CONSIDERAZIONI GENERALI

#### Manutenzione della vettura

Le condizioni della vettura rappresentano un fattore importante che incide sul consumo di carburante nonché sulla tranquillità di viaggio e sulla vita stessa della vettura. Per questo motivo è opportuno curarne la manutenzione facendo eseguire controlli e registrazioni secondo quanto previsto nel "Piano di Manutenzione Programmata" (vedere voci... candele, filtro aria, fasature).

## Pneumatici

Controllare periodicamente la pressione dei pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa i consumi aumentano in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento. Va sottolineato che in tali condizioni aumenta l'usura dei pneumatici e peggiora il comportamento della vettura in marcia e quindi la sua sicurezza.

## Carichi inutili

Non viaggiare con sovraccarico nel vano bagagli. Il peso della vettura (soprattutto nel traffico urbano), ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità.

## Portapacchi/portasci

Togliere il portapacchi od il portasci dal tetto appena utilizzati. Questi accessori diminuiscono la penetrazione aerodinamica della vettura influenzando negativamente sui consumi. In caso di trasporto di oggetti particolarmente voluminosi utilizzare preferibilmente un rimorchio.

**ClubAlfa.it**

## Utilizzatori elettrici

Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i proiettori supplementari, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento hanno un fabbisogno di energia notevole per cui, aumentando la richiesta di corrente, aumenta il consumo di carburante (fino a +25% su ciclo urbano).

## Il climatizzatore

Il climatizzatore rappresenta un carico ulteriore che grava sensibilmente sul motore inducendolo a consumi più elevati (fino a +20% mediamente). Quando la temperatura esterna lo consente utilizzare preferibilmente gli aeratori.

## Appendici aerodinamiche

L'utilizzo di appendici aerodinamiche, non certificate allo scopo, può penalizzare aerodinamica e consumi.



## STILE DI GUIDA

**ClubAlfa.it**

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

## Avviamento

Non fare scaldare il motore con vettura ferma né al regime minimo né elevato: in queste condizioni il motore si scalda molto più lentamente, aumentando consumi ed emissioni. È consigliabile pertanto partire subito e lentamente, evitando regime elevati, in tal modo il motore si scalderà più rapidamente.

## Manovre inutili

Evitare colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Quest'ultima manovra come anche la "doppietta" sono assolutamente inutili sulle vetture attuali. Queste operazioni aumentano consumi ed inquinamento.

## Selezione delle marce

Appena le condizioni del traffico ed il percorso stradale lo consentono, utilizzare una marcia più alta. Utilizzare una marcia bassa per ottenere una brillante accelerazione comporta un aumento dei consumi. Allo stesso modo l'utilizzo improprio di una marcia alta aumenta consumi, emissioni, usura motore.

**ClubAlfa.it**

## Velocità massima

Il consumo di carburante aumenta notevolmente col crescere della velocità: è utile osservare che passando da 90 a 120 km/h si ha un incremento nei consumi di circa +30%. Tenere inoltre una velocità il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue, che costano carburante ed aumentano nel contempo le emissioni. Si consiglia pertanto di adottare uno stile di guida "morbido" cercando di anticipare le manovre per evitare pericoli imminenti e di rispettare le distanze di sicurezza al fine di evitare bruschi rallentamenti.

## Accelerazione

Accelerare violentemente portando il motore a numero di giri elevato penalizza notevolmente i consumi e le emissioni; conviene accelerare con gradualità e non oltrepassare il regime di coppia massima.



### Avviamento a freddo

Percorsi molto brevi e frequenti avviamenti a freddo non consentono al motore di raggiungere la temperatura ottimale di esercizio. Ne consegue un significativo aumento sia dei consumi (da +15 fino a +30% su ciclo urbano) che delle emissioni di sostanze nocive.

### Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi piuttosto elevati sono legati a situazioni di traffico intenso, ad esempio quando si procede incolonnati con frequente utilizzo dei rapporti inferiori del cambio oppure in grandi città ove sono presenti numerosi semafori.

Anche percorsi tortuosi, strade di montagna e superfici stradali sconnesse influenzano negativamente i consumi.

### Soste nel traffico

Durante le soste prolungate (es.: passaggi a livello) è consigliabile spegnere il motore.

La tutela dell'ambiente è uno dei principi che hanno guidato la realizzazione di **Alfa 147 GTA**.

Non per nulla i suoi dispositivi antinquinamento ottengono risultati ben al di là della normativa vigente.

Tuttavia, l'ambiente non può fare a meno della massima attenzione da parte di ognuno.

L'automobilista, seguendo poche semplici regole, può evitare danni all'ambiente e molto spesso limitare contemporaneamente i consumi. A questo proposito qui di seguito sono riportate molte indicazioni utili, che vanno a sommarsi a tutte quelle contraddistinte dal simbolo , presenti in vari punti del libretto.

L'invito, per le prime come per le seconde, è di leggerle con attenzione.

## SALVAGUARDIA DEI DISPOSITIVI CHE RIDUCONO LE EMISSIONI

Il corretto funzionamento dei dispositivi antinquinamento non solo garantisce il rispetto dell'ambiente ma influisce anche sul rendimento della vettura. Mantenere in buone condizioni questi dispositivi è quindi la prima regola per una guida al tempo stesso ecologica ed economica.

La prima precauzione è seguire scrupolosamente il "Piano di Manutenzione Programmata". Usare esclusivamente benzina senza piombo (95 RON) (Specifica EN 228).

Se l'avviamento è difficoltoso, non insistere con prolungati tentativi. Evitare specialmente le manovre a spinta, il traino o di sfruttare strade in discesa: sono tutte manovre che possono danneggiare la marmitta catalitica. Servirsi esclusivamente di una batteria ausiliaria.

*ClubAlfa.it*

Se durante la marcia il motore "gira male", proseguire riducendo al minimo indispensabile la richiesta di prestazioni del motore, e rivolgersi prima possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Quando si accende la spia della riserva provvedere, appena possibile, al rifornimento. Un basso livello del carburante potrebbe causare un'alimentazione irregolare del motore con inevitabile aumento della temperatura dei gas di scarico; ne deriverebbero seri danni alla marmitta catalitica.

Non far funzionare il motore, anche solo per prova, con una o più candele scollegate. Non far scaldare il motore al minimo prima di partire, se non quando la temperatura esterna è molto bassa e, anche in questo caso, per non più di 30 secondi.



### ATTENZIONE

**Non installare altri ripari di calore e non rimuovere quelli esistenti posti sulla marmitta catalitica e sul condotto di scarico.**



### ATTENZIONE

**Non spruzzare nulla sulla marmitta catalitica, sulla sonda Lambda e sul condotto di scarico.**



### ATTENZIONE

**Nel suo normale funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su materiale infiammabile (erba, foglie secche, aghi di pino, ecc.): pericolo di incendio.**



### ATTENZIONE

**L'inosservanza di queste norme può creare rischi di incendio.**

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa.it*  
passione

## TRAINO DI RIMORCHI

La vettura non è omologata per il traino di rimorchi.

## *ClubAlfa.it* PNEUMATICI INVERNALI



Sono pneumatici studiati appositamente per la marcia su neve e ghiaccio, da montare in sostituzione di quelli in dotazione alla vettura.

Usare pneumatici invernali delle stesse dimensioni di quelli in dotazione alla vettura.

I Servizi Autorizzati Alfa Romeo sono lieti di fornire consigli sulla scelta del pneumatico più adatto all'uso cui il Cliente intende destinarlo.

Per il tipo di pneumatico da adottare, per le pressioni di gonfiaggio e le relative caratteristiche dei pneumatici invernali, attenersi scrupolosamente a quanto riportato al capitolo "Caratteristiche tecniche".

Le caratteristiche invernali di questi pneumatici si riducono notevolmente quando la profondità del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche dei pneumatici invernali, fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle dei pneumatici di normale dotazione.

*ClubAlfa.it*  
Occorre pertanto limitarne l'impiego alle prestazioni per le quali sono stati omologati. tua p

**AVVERTENZA** Quando si utilizzano pneumatici invernali con indice di velocità massima inferiore a quella raggiungibile dalla vettura (aumentata del 5%), sistemare nell'abitacolo, bene in evidenza per il guidatore, una segnalazione di cautela che riporti la velocità massima consentita dai pneumatici invernali (come previsto da Direttiva CE).

Montare su tutte e quattro le ruote pneumatici uguali (marca e profilo) per garantire maggiore sicurezza in marcia, in frenata ed una buona manovrabilità.

Si ricorda che è opportuno non invertire il senso di rotazione dei pneumatici.

## CATENE DA NEVE

L'impiego delle catene è subordinato alle norme vigenti in ogni paese. Impiegare catene da neve ad ingombro ridotto con sporgenza massima oltre il profilo del pneumatico pari a 12 mm.



**I pneumatici tipo 225/45 ZR 17", 235/35 R18" non sono catenabili. Possono essere utilizzate solo catene del tipo ragno per i pneumatici 215/45 R17" e 215/45 ZR 17". In Lineaccessori Alfa Romeo sono disponibili le catene SPIKES SPIDER COMPACT (modello 17003 compact) dotate di 9 bracci con lunghezza registrabile pari a 16 mm ed adattatore su copriruota da 17 pollici. Con questo tipo di catene si raccomanda di non superare i 50 km/h, non accelerare bruscamente e disinserire il sistema ASR (la spia sul pulsante deve essere accesa). Tenere inoltre presente che, con le catene montate, si allunga la corsa della frenata.**

*ClubAlfa.it*

Le catene devono essere applicate solo sui pneumatici delle ruote motrici (anteriori).

Si raccomanda, prima di acquistare o impiegare catene da neve di rivolgersi per informazioni ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Controllare la tensione delle catene dopo aver percorso alcune decine di metri.



**Con le catene montate, tenete una velocità moderata; non superate i 50 km/h. Evitate le buche, non salite sui gradini o marciapiedi e non percorrete lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.**

## INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Se la vettura deve rimanere inattiva per lunghi periodi, si raccomanda di osservare le seguenti precauzioni:

- Sistemare la vettura in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato.
- Inserire una marcia.
- Verificare che il freno a mano non sia inserito.
- Pulire e proteggere le parti verniciate applicando cere protettive.
- Cospargere di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto lasciandole sollevate dai vetri.
- Aprire leggermente i finestrini.
- Gonfiare i pneumatici a una pressione di 0,5 bar superiore rispetto a quella normalmente prescritta, farli appoggiare possibilmente su assi di legno e controllare periodicamente il valore di pressione.
- Non inserire il sistema di allarme elettronico.

*ClubAlfa.it*

– Scollegare il morsetto negativo (–) dal polo della batteria e controllare lo stato di carica della medesima. Questo controllo, durante il rimessaggio, dovrà essere ripetuto mensilmente. Ricaricare la batteria se la tensione a vuoto è inferiore a 12,5V.

– Non svuotare l'impianto di raffreddamento motore.

– Coprire la vettura con un telone in tessuto o in plastica traforata. Non impiegare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura.

## RIMESSA IN MARCIA

Prima di rimettere in marcia la vettura dopo un lungo periodo di inattività, si raccomanda di eseguire le seguenti operazioni:

– Non spolverare a secco l'esterno della vettura.

– Controllare a vista se vi sono evidenti perdite di fluidi (olio, liquido freni e frizione, liquido di raffreddamento motore ecc.).

– Far sostituire l'olio motore ed il filtro.

– Controllare il livello di: liquido impianto freni-frizione liquido raffreddamento motore.

**ClubAlfa.it**

– Controllare il filtro aria e, se necessario, farlo sostituire.

– Controllare la pressione dei pneumatici e verificare che non presentino danni, tagli o screpolature. In tal caso è necessario farli sostituire.

– Controllare le condizioni delle cinghie del motore.

– Ricollegare il morsetto negativo (–) della batteria dopo averne verificata la carica.

– Con cambio in folle avviare il motore e lasciare girare il motore al minimo per qualche minuto azionando ripetutamente il pedale della frizione.

**ClubAlfa**  
ACCESSORI UTILI  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua

Indipendentemente dagli obblighi legislativi vigenti, suggeriamo di tenere a bordo (fig. 2):

– cassetta di pronto soccorso contenente disinfettante non alcolico, garze sterili, garze in rotolo, cerotto, ecc.;

– torcia elettrica;

– forbici a punta arrotondata;

– guanti da lavoro.

 **ATTENZIONE**  
**Questa operazione deve essere eseguita all'aperto.**  
**I gas di scarico contengono ossido di carbonio, gas fortemente tossico e letale.**

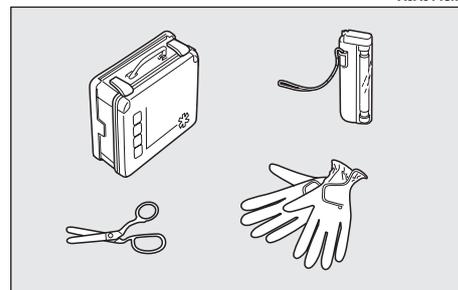


fig. 2

**ClubAlfa.it**

## AVVIAMENTO D'EMERGENZA

Se il sistema Alfa Romeo CODE non riesce a disattivare il blocco motore le spie  e  rimangono accese ed il motore non si avvia. Per avviare il motore è necessario ricorrere all'avviamento di emergenza.

**AVVERTENZA** Si consiglia di leggere tutta la procedura con attenzione prima di eseguirla.

Se si commette un errore durante tale procedura occorre riportare la chiave di avviamento in **STOP** e ripetere le operazioni dall'inizio (punto 1).

1) Leggere il codice elettronico a 5 cifre riportato sulla CODE card.

2) Ruotare la chiave di avviamento in **MAR**.

*ClubAlfa.it*  
IN EMERGENZA

*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

3) Premere a fondo e mantenere premuto il pedale acceleratore. La spia  si accende, per circa otto secondi, e poi si spegne; adesso rilasciare il pedale dell'acceleratore.

4) La spia  comincia a lampeggiare: dopo un numero di lampeggi uguale alla prima cifra del codice della CODE card, premere e mantenere premuto il pedale acceleratore fino a quando la spia  si accende (per quattro secondi) e poi si spegne; adesso rilasciare il pedale dell'acceleratore.

5) La spia  comincia a lampeggiare: dopo un numero di lampeggi uguale alla seconda cifra del codice della CODE card, premere e mantenere premuto il pedale acceleratore.

6) Procedere allo stesso modo per le rimanenti cifre del codice della CODE card.

7) Immessa l'ultima cifra, mantenere premuto il pedale dell'acceleratore. La spia  si accende (per quattro secondi) e poi si spegne; adesso rilasciare il pedale dell'acceleratore.

8) Un lampeggio rapido della spia  (per circa 4 secondi) conferma che l'operazione è avvenuta correttamente.

9) Procedere all'avviamento del motore ruotando la chiave dalla posizione **MAR** alla posizione **AVV** senza riportare la chiave in posizione **STOP**.

Se invece la spia  continua a rimanere accesa, ruotare la chiave di avviamento in **STOP** e ripetere la procedura a partire dal punto 1).

**AVVERTENZA** Dopo un avviamento d'emergenza è consigliabile rivolgersi ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo, perché la procedura di emergenza va ripetuta ad ogni avviamento del motore.

*ClubAlfa.it*

## AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Se la batteria è scarica, (per batteria con idrometro ottico: colorazione scura senza area verde al centro), si può avviare il motore usando un'altra batteria, che abbia una capacità uguale o di poco superiore rispetto a quella scarica.

Ecco come fare (fig. 1):

1) Rimuovere il coperchio di protezione ubicato sul polo positivo della batteria, premendo sulle relative alette di apertura (lato anteriore), quindi collegare i morsetti positivi (segno + in prossimità del morsetto) delle due batterie con un apposito cavo.

2) Collegare con un secondo cavo il morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria con un punto di massa ↓ sul motore o sul cambio della vettura da avviare.

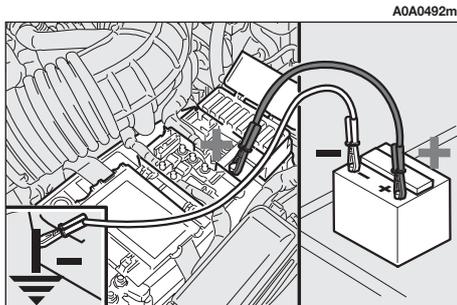


fig. 1

**ClubAlfa.it**

**AVVERTENZA** Non collegare direttamente i morsetti negativi delle due batterie: eventuali scintille possono incendiare il gas detonante che potrebbe fuoriuscire dalla batteria. Se la batteria ausiliaria è installata su un'altra vettura, occorre evitare che tra quest'ultima e la vettura con batteria scarica vi siano parti metalliche accidentalmente a contatto.

3) Avviare il motore.

4) Quando il motore è avviato, togliere i cavi, seguendo l'ordine inverso a quello della procedura di collegamento.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere inutilmente ma rivolgersi al Servizio Autorizzato Alfa Romeo più vicino.



### ATTENZIONE

**Questa procedura di avviamento deve essere eseguita da personale esperto poiché manovre scorrette possono provocare scariche elettriche di notevole intensità. Inoltre il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo, evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Si raccomanda di non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o sigarette accese e di non provocare scintille.**



**Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria per l'avviamento d'emergenza: potreste danneggiare i sistemi elettronici e in particolare le centraline che gestiscono le funzioni di accensione e alimentazione.**

**ClubAlfa.it**

## AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA



Deve assolutamente essere evitato l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero causare l'afflusso di carburante nella marmitta catalitica e danneggiarla irrimediabilmente.



### ATTENZIONE

*Ricordate che fino a quando il motore non è avviato, il servofreno ed il servosterzo non sono attivi, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno e sul volante, di gran lunga superiore all'usuale.*

## ClubAlfa.it SE SI FORA UN PNEUMATICO



ClubAlfa.it  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**AVVERTENZA** La vettura è dotata di "Kit riparazione rapida pneumatici Fix&Go", vedere le istruzioni relative riportate nel successivo capitolo.



### ATTENZIONE

*Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc.. È opportuno che le persone a bordo scendano dalla vettura.*



### ATTENZIONE

*L'eventuale sostituzione del tipo di ruote impiegate (cerchi in lega al posto di quelli in acciaio) comporta che necessariamente venga cambiata la completa dotazione dei bulloni di fissaggio con altri di dimensione adeguata.*

## KIT RIPARAZIONE RAPIDA PNEUMATICI FIX&GO

La vettura è dotata del kit di riparazione rapida dei pneumatici denominato FIX&GO.



### ATTENZIONE

**Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc..**

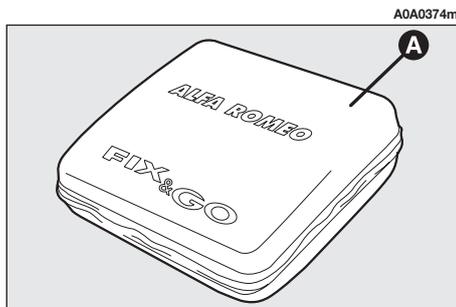


fig. 11

**ClubAlfa.it**

Il kit di riparazione rapida è ubicato nel bagagliaio in un apposito contenitore (A-fig. 11).

Il kit di riparazione rapida comprende (fig. 12):

- un attrezzo (A) per la rimozione del corpo valvola;
- un compressore (B) completo di manometro e raccordi;
- una bottiglia (C) con tubo di riempimento, contenente il liquido sigillante;
- un “beccuccio” (D) a cui collegare il tubo di riempimento;
- un bollino adesivo con la scritta “max 80 km/h”, da apporre in posizione ben visibile dal conducente (sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione del pneumatico.

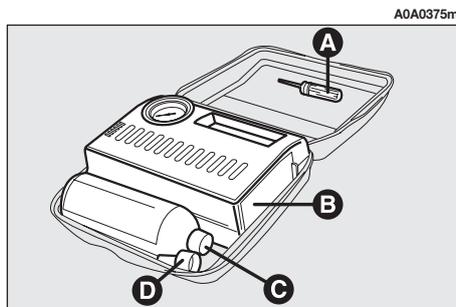


fig. 12

**AVVERTENZA** In caso di foratura, provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro pari a 4 mm.

In (fig. 13) sono evidenziate:

**A** - zona del pneumatico riparabile (fori o lesioni di diametro max 4 mm);

**B** - zone NON riparabili.

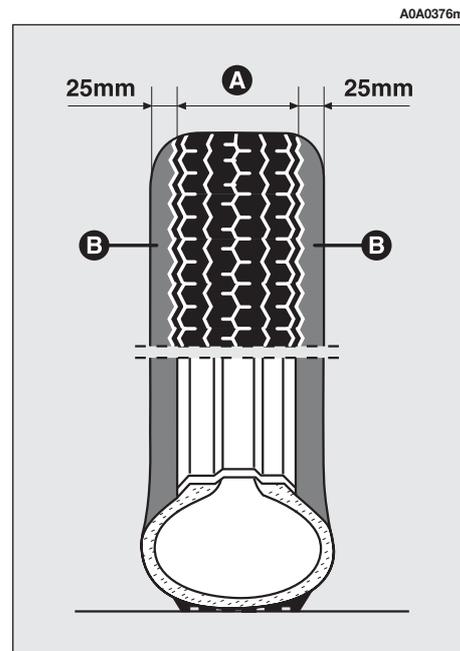


fig. 13

**ClubAlfa.it**

**ATTENZIONE**

*Non è possibile riparare lesioni sui fianchi del pneumatico e non è garantita la sigillatura permanente di lesioni situate sul battistrada entro 25 mm dal fianco del pneumatico.*

**ATTENZIONE**

*Non utilizzare il kit riparazione rapida se il pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia. Vanno quindi controllati con cura soprattutto i fianchi del pneumatico.*

**ATTENZIONE**

*In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) o sul pneumatico, al di fuori delle zone limite precedentemente indicate, non è possibile la riparazione. Evitare di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nel pneumatico.*

**ATTENZIONE**

*Attenzione! La bottiglia (C-fig. 12) contiene glicole propilenico. Tale sostanza può essere nociva e irritante: non ingerire, evitare il contatto con gli occhi, la pelle e gli indumenti. In caso di contatto sciacquare subito abbondantemente con acqua. Se si manifestano reazioni allergiche consultare un medico. Conservare la bottiglia nell'apposito vano, lontano da fonti di calore e dalla portata dei bambini.*

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa.it*  
**È NECESSARIO SAPERE CHE:**

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**ATTENZIONE**

*Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti: pericolo di surriscaldamento!*

Il liquido sigillante del kit di riparazione rapida, efficace per temperature comprese tra  $-30^{\circ}\text{C}$  e  $+80^{\circ}\text{C}$ , non è idoneo ad una riparazione definitiva.

Il liquido all'interno del pneumatico può essere facilmente asportato con acqua.

Il liquido sigillante non è soggetto a scadenza.

## PROCEDURA DI GONFIAGGIO

— Posizionare la ruota per l'intervento con la valvola (**A-fig. 14**) rivolta come illustrato in figura, **quindi azionare il freno a mano**.

— Avvitare il tubo flessibile di riempimento (**B-fig. 15**) alla bottiglia (**C**).

— Svitare il cappuccio della valvola del pneumatico ed estrarre l'elemento interno della valvola con l'attrezzo (**D-fig. 16**), avendo cura di non appoggiarlo su sabbia o sporco.

— Inserire il tubo flessibile di riempimento (**B-fig. 17**) sulla valvola del pneumatico, mantenere la bottiglia (**C**) con il tubo rivolto verso il basso quindi premere la bottiglia in modo che tutto il sigillante entri nel pneumatico.

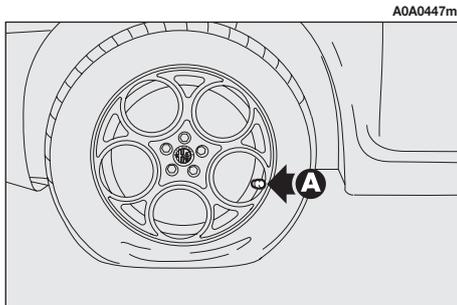


fig. 14

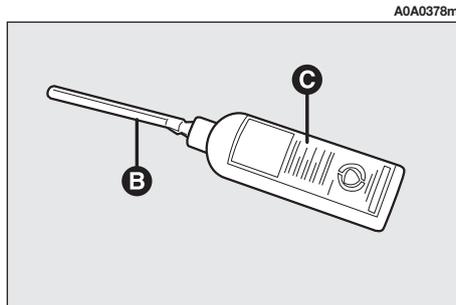


fig. 15

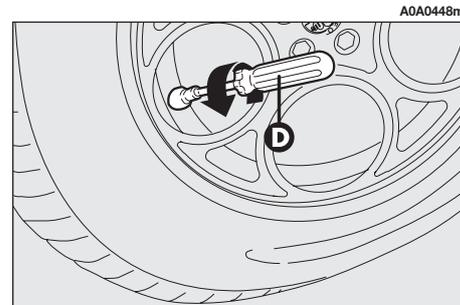


fig. 16

*ClubAlfa.it*

— Avvitare nuovamente l'elemento interno della valvola con l'attrezzo (**D-fig. 18**).

— Innestare e bloccare con l'apposita levetta (**E-fig. 19**) il tubo flessibile del compressore d'aria (**F**) sulla valvola del pneumatico.

— Avviare il motore, inserire la spina (**G-fig. 20**) nell'accendisigari (o nella presa di corrente, dove prevista) e gonfiare il pneumatico al corretto valore di pressione (vedere "Pressioni di gonfiaggio a freddo" nel capitolo "Caratteristiche tecniche"). Si consiglia di verificare il valore della pressione del pneumatico sul manometro (**H-fig. 19**) con il compressore spento, al fine di ottenere una lettura più precisa.

Qualora non si riuscisse a raggiungere la pressione prescritta, spostare la vettura in avanti o indietro di una decina di metri, in modo che il liquido sigillante si distribuisca all'interno del pneumatico, quindi ripetere l'operazione di gonfiaggio.

Se nonostante quest'ultima operazione non si riuscisse ad ottenere la pressione prescritta, non riprendere la marcia ma rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Dopo aver raggiunto la corretta pressione del pneumatico, ripartire subito in modo da distribuire uniformemente il liquido sigillante all'interno del pneumatico.

*ClubAlfa.it*

**ATTENZIONE**

*Applicare il bollino adesivo in posizione ben visibile dal conducente per segnalare che il pneumatico è stato trattato con il kit di riparazione rapida. Guidare con prudenza soprattutto in curva. Non superare gli 80 km/h. Evitare di accelerare e frenare in modo brusco.*

Dopo circa 10 minuti, fermarsi e controllare nuovamente la pressione del pneumatico; ricordarsi di azionare il freno a mano.

A0A0449m

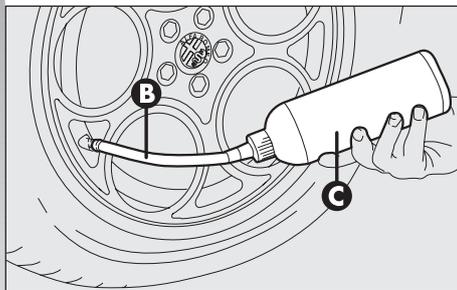


fig. 17

**ATTENZIONE**

*Se la pressione è scesa sotto 1,3 bar non proseguire la marcia: il kit di riparazione rapida non può garantire la corretta tenuta, perché il pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Se invece si rilevano almeno 1,3 bar, ripristinare la corretta pressione (con motore acceso e freno a mano azionato) e riprendere la marcia guidando con molta prudenza.*

A0A0450m

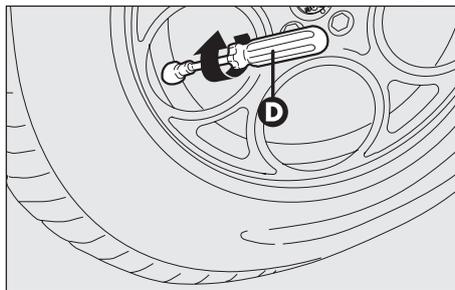


fig. 18

**ATTENZIONE**

*Se durante la fase di ripristino della pressione non si riesce a raggiungere la pressione di almeno 1,8 bar, non proseguire la marcia perché il pneumatico risulta troppo danneggiato ed il kit di riparazione rapida non è in grado di garantire la corretta tenuta: rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.*

A0A0451m

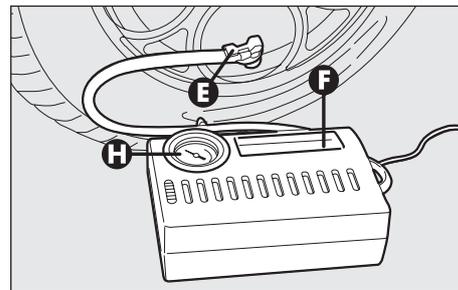


fig. 19



**ATTENZIONE**

**I pneumatici riparati con il kit di riparazione rapida devono essere utilizzati solo temporaneamente.**

Dirigersi, guidando sempre con molta prudenza, al più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per far verificare le condizioni del pneumatico e procedere alla riparazione o sostituzione dello stesso.

Occorre assolutamente comunicare che il pneumatico è stato riparato con il kit di riparazione rapida.

A0A0491m

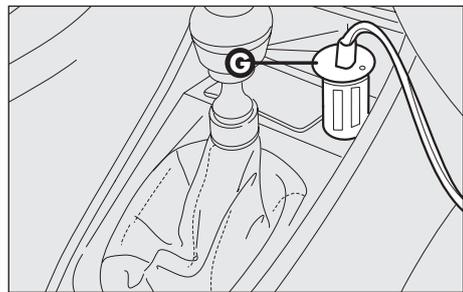


fig. 20



**ATTENZIONE**

**Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.**



**ATTENZIONE**

**Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciar asciugare.**



**ATTENZIONE**

**Si consiglia, se possibile, di far effettuare la sostituzione delle lampade presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Il corretto funzionamento ed orientamento delle luci esterne sono requisiti essenziali per la sicurezza di marcia e per non incorrere nelle sanzioni previste dalla legge.**



**ATTENZIONE**

**Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.**

**INDICAZIONI GENERALI**

— Quando non funziona una luce, prima di sostituire la lampada, verificare che il fusibile corrispondente sia integro.

— Per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Se si brucia un fusibile" in questo capitolo.

— Prima di sostituire una lampada verificare che i contatti non siano ossidati.

— Le lampade bruciate devono essere sostituite con altre dello stesso tipo e potenza.

— Dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificare sempre l'orientamento per motivi di sicurezza.

**ClubAlfa.it**

**TIPI DI LAMPADÉ (fig. 21)**

Sulla vettura sono installate differenti tipi di lampade:

**A. Lampade tutto vetro**

Sono inserite a pressione. Per estrarle tirare.

**B. Lampade a baionetta**

Per estrarle dal portalampada: premere il bulbo, ruotarlo in senso antiorario, quindi estrarlo.

**C. Lampade cilindriche**

Per estrarle svincolarle dai contatti.

**ClubAlfa.it**

**D.-E. Lampade alogene**

Per rimuovere la lampada svincolare la molla di fissaggio della lampada stessa dalla sua sede.

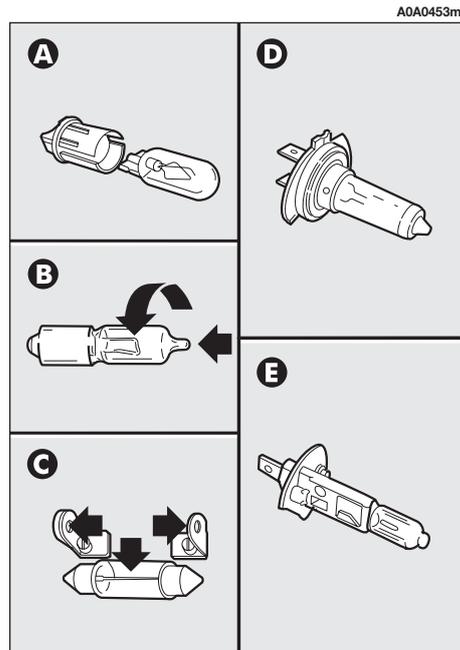


fig. 21

**ClubAlfa.it**



## LAMPADE

## FIGURA 21

## TIPO

## POTENZA

Abbaglianti	D	H7	55W
Anabbaglianti	D	H7	55W
Posizioni anteriori	B	H6W	6W
Fendinebbia	E	H1	55W
Frecce anteriori	B	H21W	21W
Frecce laterali	A	W5W	5W
Frecce posteriori	B	P21W	21W
Posizioni posteriori - stop (luci di arresto)	B	P21/5W	5W/21W
Terzo stop (luci di arresto supplementari)	A	W2,3W	2,3W
Retromarcia	B	P21W	21W
Retronebbia	B	P21W	21W
Targa	A	W5W	5W
Luci pozzanghera	C	C5W	5W
Plafoniera anteriore	C	C10W	10W
Plafoniera posteriore	C	C10W	10W
Plafoniera specchietto di cortesia	A	W1,2W	1,2W
Plafoniera cassetto portaoggetti	A	W5W	5W
Plafoniera vano bagagli	C	C5W	5W

## SE SI SPEGNE UNA LUCE ESTERNA

### FARI A SCARICA DI GAS XENO

Le lampade allo Xeno hanno una lunghissima durata che rende improbabile un eventuale guasto e quindi la relativa sostituzione.



#### ATTENZIONE

*Se necessario, far controllare l'impianto e far eseguire l'eventuale sostituzione delle lampade allo Xeno esclusivamente presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.*

Di seguito si riporta, puramente a titolo indicativo, la corretta procedura per la sostituzione delle lampade allo Xeno.

ClubAlfa.it



#### ATTENZIONE

*Ogni intervento sui fari anteriori dev'essere eseguito a luci spente e chiave di avviamento estratta dal commutatore: pericolo di scariche elettriche.*

I fari anteriori contengono le lampade delle luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti e fendinebbia.

La disposizione delle lampade del faro è la seguente (fig. 22a):

- (A) Luci abbaglianti
- (B) Luci di posizione
- (C) Luci anabbaglianti allo Xeno
- (D) Luci fendinebbia

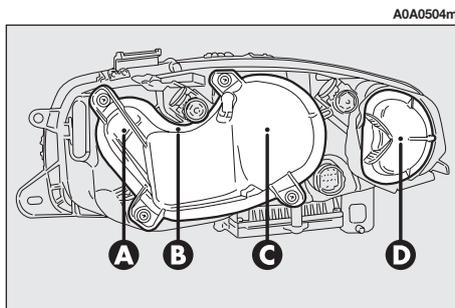


fig. 22a

ClubAlfa.it *passione*

Per sostituire le lampade delle luci di posizione, anabbaglianti ed abbaglianti è necessario rimuovere il coperchio (A-fig. 22b) svitando le viti di ritegno (B).

Per sostituire le luci fendinebbia occorre rimuovere il coperchio (C) ruotandolo in senso antiorario.



**A sostituzione ultimata, rimontare correttamente i coperchi assicurandosi del loro corretto bloccaggio.**

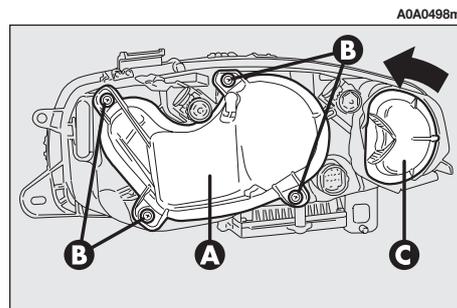


fig. 22b

ClubAlfa.it

## Luci fendinebbia (fig. 23a)

**AVVERTENZA** Se si deve sostituire la lampada relativa al faro sinistro, occorre rimuovere, per agevolare l'accesso nel vano motore, la protezione laterale estetica ubicata in prossimità del faro stesso.

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione ruotandolo in senso antiorario.
- Scollegare il connettore elettrico (A).
- Sganciare la molletta fermalampada (B).
- Estrarre la lampada e sostituirla.
- Rimontare la nuova lampada, facendo coincidere la sagoma della parte metallica con quella ricavata sulla parabola del faro, quindi riagganciare la molletta fermalampada (B).
- Ricollegare il connettore elettrico (A).
- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

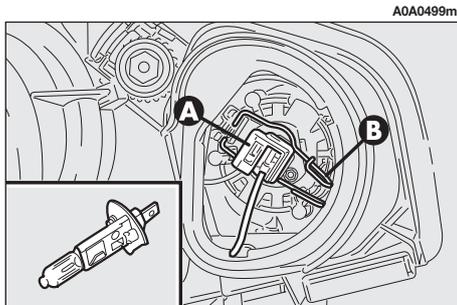


fig. 23a

## ClubAlfa.it Luci anabbaglianti a scarica di gas Xenon (fig. 23b)

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione svitando le relative viti di fissaggio.
- Scollegare il connettore elettrico (A) ruotandolo leggermente in senso antiorario.
- Rimuovere la ghiera (B) ruotandola leggermente in senso antiorario.
- Sfilare e sostituire la lampada.
- Inserire correttamente la nuova lampada rispettando i riferimenti di predisposizione ricavati sulla parabola del faro, quindi avvitare la ghiera (B).
- Ricollegare il connettore elettrico (A).
- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

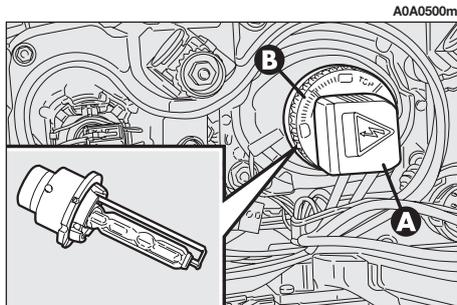


fig. 23b

## Luci di posizione anteriori (fig. 24a)

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione svitando le relative viti di fissaggio.
- Mediante l'utilizzo della prolunga (A), solidale al portalampada (B), sfilare il portalampada stesso inserito a pressione.
- Estrarre la lampada (C), spingendola leggermente e girandola in senso antiorario.
- Sostituire la lampada e reinserire il portalampada assicurandosi del relativo scatto di bloccaggio; verificare inoltre il corretto posizionamento della lampada visionando dall'esterno il faro stesso.
- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

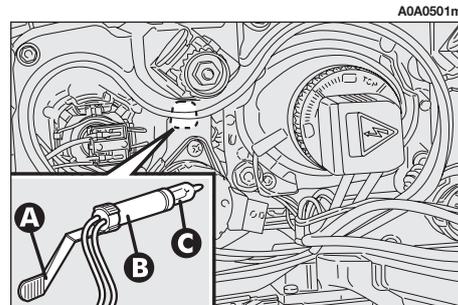


fig. 24a

**Luci abbaglianti (fig. 24b)**

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione svitando le relative viti di fissaggio.
- Scollegare il connettore elettrico (A).
- Sganciare la molletta fermalampada (B).
- Estrarre la lampada e sostituirla.
- Rimontare la nuova lampada, facendo coincidere le alette della parte metallica con le scanalature ricavate sulla parabola del faro, quindi riagganciare la molletta fermalampada (B).
- Ricollegare il connettore elettrico (A).
- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

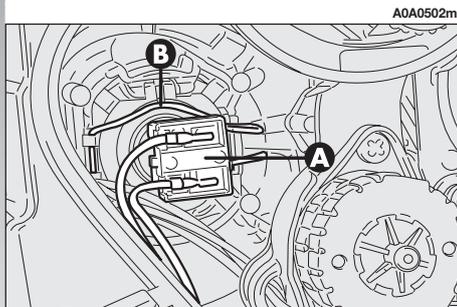


fig. 24b

**ATTENZIONE**

**Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.**

**AVVERTENZA** Per il tipo di lampada e relativa potenza, vedere quanto descritto nel capitolo precedente "Se si deve sostituire una lampada".

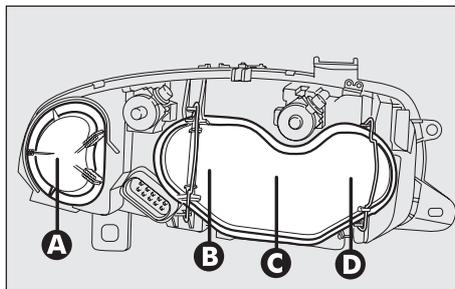


fig. 25a

I fari anteriori contengono le lampade delle luci di posizione, anabbaglianti, abbaglianti e fendinebbia.

La disposizione delle lampade del faro è la seguente (fig. 25a):

- (A) Luci fendinebbia.
- (B) Luci anabbaglianti.
- (C) Luci posizione.
- (D) Luci abbaglianti.

Per sostituire le lampade delle luci di posizione, anabbaglianti ed abbaglianti è necessario rimuovere il coperchio (A-fig. 25b) sganciando i relativi dispositivi di ritenuta (B).

Per sostituire le luci fendinebbia occorre rimuovere il coperchio (C) ruotandolo in senso antiorario.

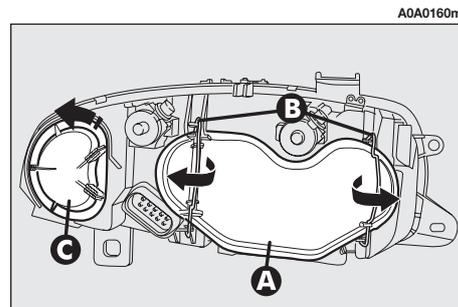


fig. 25b



**A sostituzione ultimata, rimontare correttamente i coperchi assicurandosi del loro corretto bloccaggio.**

**AVVERTENZA** Sulla superficie interna del faro può apparire un leggero strato di appannamento: ciò non indica un'anomalia; è infatti un fenomeno naturale dovuto alla bassa temperatura e al grado di umidità dell'aria e sparirà rapidamente accendendo i fari. La presenza di gocce all'interno del faro indica invece infiltrazione d'acqua: rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

### Luci fendinebbia (fig. 26a)

**AVVERTENZA** Se si deve sostituire la lampada relativa al faro sinistro, occorre rimuovere, per agevolare l'accesso nel vano motore, la protezione laterale estetica ubicata in prossimità del faro stesso.

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

**ClubAlfa.it** 

- Rimuovere il coperchio di protezione ruotandolo in senso antiorario.

- Scollegare il connettore elettrico (A).
- Sganciare la molletta fermalampada (B).

– Estrarre la lampada e sostituirla.

– Rimontare la nuova lampada, facendo coincidere la sagoma della parte metallica con quella ricavata sulla parabola del faro, quindi riagganciare la molletta fermalampada (B).

– Ricollegare il connettore elettrico (A).

– Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

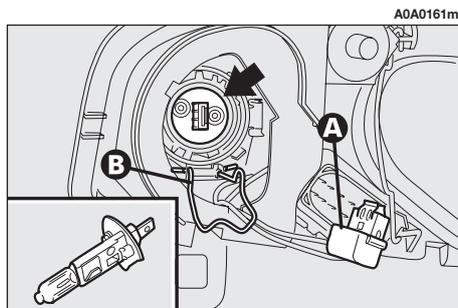


fig. 26a

**ClubAlfa.it**

**Luci anabbaglianti (fig. 26b)** 

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

– Rimuovere il coperchio di protezione sganciando i relativi dispositivi di ritegno.

– Scollegare il connettore elettrico (A).

– Sganciare la molletta fermalampada (B).

– Estrarre la lampada e sostituirla.

– Rimontare la nuova lampada, facendo coincidere le alette della parte metallica con le scanalature ricavate sulla parabola del faro, quindi riagganciare la molletta fermalampada (B).

– Ricollegare il connettore elettrico (A).

– Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

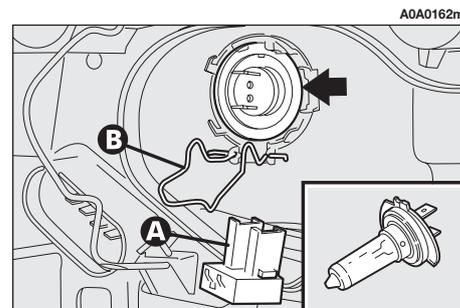


fig. 26b

## Luci di posizione anteriori (fig. 27a)

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione sganciando i relativi dispositivi di ritegno.

- Mediante l'utilizzo della prolunga (A), solidale al portalampana (B), sfilare il portalampana stesso inserito a pressione.

- Estrarre la lampada (C), spingendola leggermente e girandola in senso antiorario.

- Sostituire la lampada e reinserire il portalampana assicurandosi del relativo scatto di bloccaggio; verificare inoltre il corretto posizionamento della lampada visionando dall'esterno il faro stesso.

- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

A0A0342m

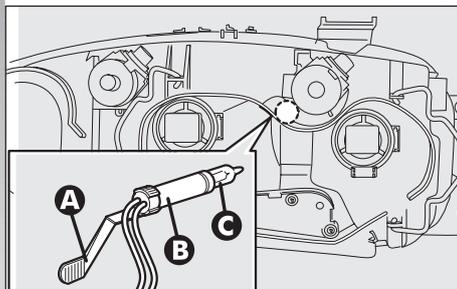


fig. 27a

## ClubAlfa.it Luci abbaglianti (fig. 27b)

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Rimuovere il coperchio di protezione sganciando i relativi dispositivi di ritegno.

- Scollegare il connettore elettrico (A).

- Sganciare la molletta fermalampana (B).

- Estrarre la lampada e sostituirla.

- Rimontare la nuova lampada, facendo coincidere le alette della parte metallica con le scanalature ricavate sulla parabola del faro, quindi riagganciare la molletta fermalampana (B).

- Ricollegare il connettore elettrico (A).

- Rimontare correttamente il coperchio di protezione.

A0A0164m

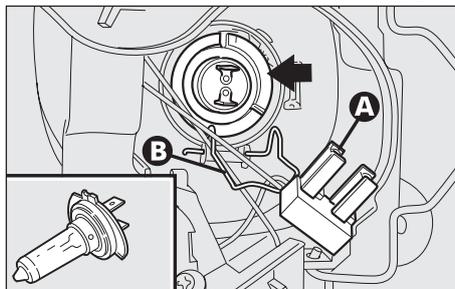


fig. 27b

## ClubAlfa.it FRECCHE ANTERIORI (fig. 28-29)

Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Agire nel punto indicato dalla freccia in modo da comprimere la molletta interna (A), sfilare quindi il gruppo trasparente verso l'esterno. Per questa operazione, nel caso si utilizzi il cacciavite in dotazione con lama a punta piatta, occorre proteggere la punta stessa con un panno morbido, al fine di evitare l'eventuale danneggiamento della vettura.

- Ruotare il portalampana (B) in senso antiorario scollegandolo quindi dal gruppo trasparente.

A0A0454m

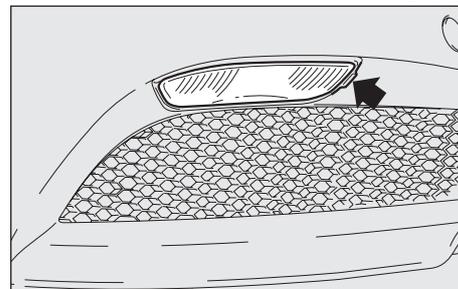


fig. 28

- Estrarre la lampada spingendola leggermente e girandola in senso antiorario.
- Sostituire la lampada.
- Reinscrivere il portalampada ruotarlo in senso orario, assicurandosi del corretto bloccaggio.

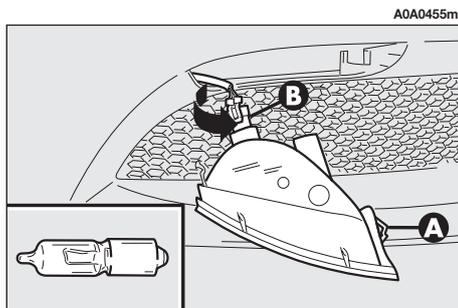


fig. 29

**FRECCE LATERALI (fig. 30)**

- Spingere a mano il trasparente nel senso contrario alla direzione di marcia della vettura in modo da comprimere la molletta di fissaggio (A). Liberare la parte anteriore ed estrarre il gruppo.
- Ruotare in senso antiorario il portalampada (B) ed estrarlo dal trasparente.
- Estrarre la lampada inserita a pressione e sostituirla.
- Inserire il portalampada (B) nel trasparente quindi posizionare il gruppo assicurandosi dello scatto di bloccaggio della molletta di fissaggio (A).

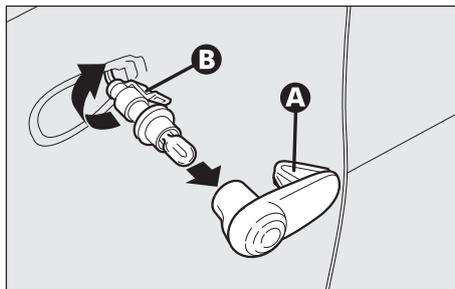


fig. 30



**RETROMARCIA**

**E RETRONEBBIA (fig. 31-32)**

La luce retromarcia e la luce retronebbia sono all'interno del gruppo ottico posteriore fissato al portellone posteriore; rispettivamente si trovano l'una a destra e l'altra a sinistra della vettura secondo il senso di marcia.

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Aprire il portellone.
- Rimuovere il tappo (A) quindi, mediante l'utilizzo della prolunga unitamente al cacciavite in dotazione (agendo come illustrato), svitare i dadi di fissaggio (B) relativi al gruppo ottico interessato.

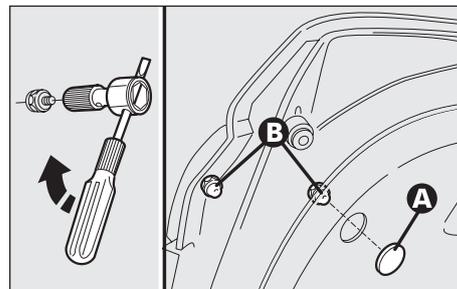


fig. 31

- Estrarre il gruppo ottico verso l'esterno vettura.
- Svitare il connettore elettrico (C).
- Svitare le viti (D), ed estrarre il portalamпада.
- Estrarre la lampada spingendola leggermente e girandola in senso antiorario.
- Sostituire la lampada, quindi rimontare il portalamпада ed avvitare le viti (D).
- Riavvitare il connettore elettrico (C).
- Rimontare il gruppo ottico sul portellone avvitando i dadi (B) quindi rimontare il tappo (A) inserendolo a pressione.

A0A0168m

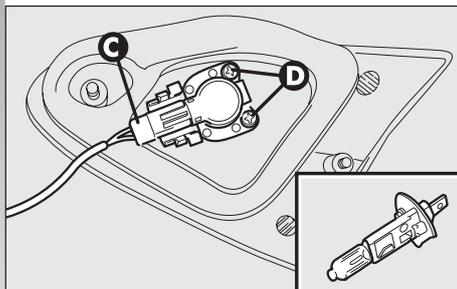


fig. 32

## ClubAlfa.it

### FRECCHE POSTERIORI E LUCI POSIZIONE POSTERIORI-STOP (ARRESTO) (fig. 33-34)

Le frecce posteriori e le luci di posizione-stop sono all'interno del gruppo ottico posteriore fissato alla carrozzeria.

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- Agendo all'interno del vano bagagli, aprire il rivestimento preformato (A) quindi, mediante l'utilizzo della prolunga unitamente al cacciavite in dotazione (agendo come illustrato), svitare i dadi (B) di fissaggio gruppo ottico.
- Estrarre il gruppo ottico verso l'esterno vettura.

A0A0169m

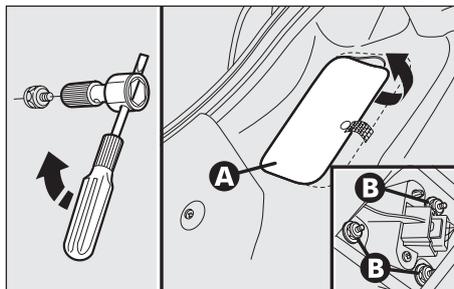


fig. 33

ClubAlfa.it  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

- Scollegare il connettore elettrico (C).
- Svitare la vite (D), ed estrarre il portalamпада.

– Estrarre la lampada da sostituire spingendola leggermente e girandola in senso antiorario:

- (E) - lampada per luci posizione-stop posteriori.
- (F) - lampada per le frecce posteriori.

– Sostituire la lampada, quindi rimontare il portalamпада ed avvitare la vite (D).

- Ricollegare il connettore elettrico (C).
- Rimontare il gruppo ottico sulla carrozzeria avvitando i dadi (B).
- Chiudere il rivestimento preformato (A).

A0A0170m

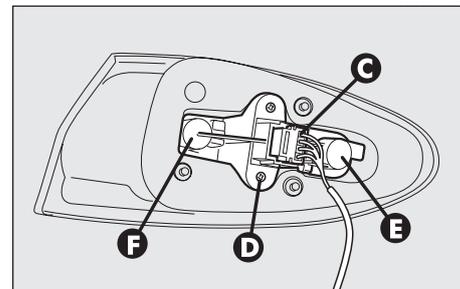


fig. 34

## LUCI TARGA (fig. 35)

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- Agire sulla cornice del trasparente, nel punto indicato dalla freccia, in modo da comprimere la molletta di fissaggio (B). Liberare il lato opposto ed estrarre il gruppo.
- Ruotare in senso antiorario il portalamпада (A) ed estrarlo dal trasparente.
- Estrarre la lampada inserita a pressione e sostituirla.
- Inserire il portalamпада (A) nel trasparente quindi posizionare il gruppo assicurandosi dello scatto di bloccaggio della molletta di fissaggio (B).

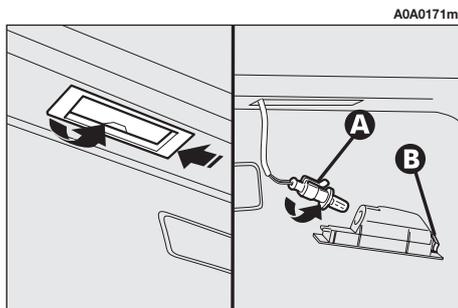


fig. 35

## ClubAlfa.it LUCE DI ARRESTO SUPPLEMENTARE (TERZO STOP) (fig. 36-37)



Per sostituire le lampade, procedere come segue:

- Aprire il portellone posteriore, svitare le viti (A) quindi scollegare il connettore elettrico (B).
- Estrarre il gruppo trasparente-portalamпада (C) dal supporto (D).
- Agendo sui dispositivi di ritegno laterali (E), estrarre il portalamпада.
- Estrarre la lampada da sostituire.

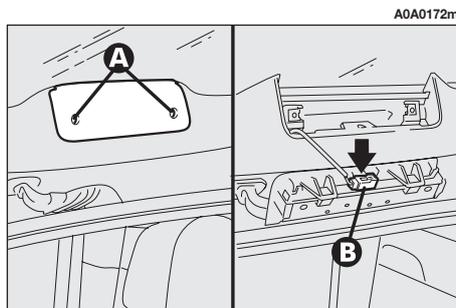


fig. 36

– Inserire il portalamпада assicurandosi dello scatto dei dispositivi di ritegno laterali (E).

- Rimontare il gruppo trasparente-portalamпада (C) nel supporto (D).
- Ricollegare il connettore elettrico (B).
- Rimontare il gruppo sul portellone avvitando le viti (A).

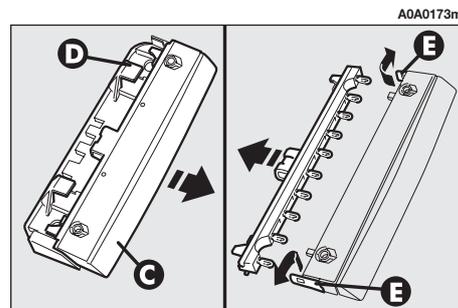


fig. 37

## LUCI POZZANGHERA (fig. 38) (per versioni/mercati ove previsto)

Per sostituire la lampada procedere come segue:

– Aprire la porta e svitare la vite (A) di fissaggio trasparenti.

– Estrarre il gruppo composto dai due trasparenti quindi procedere alla sostituzione della lampada svincolandola dai contatti laterali accertandosi che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.

– Riallineare i due trasparenti ed avvitare la vite di fissaggio (A).

A0A0174m

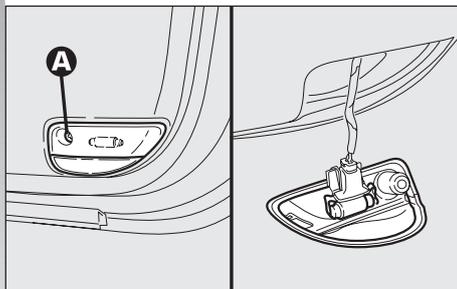


fig. 38

## ClubAlfa.it SE SI SPEGNE UNA LUCE INTERNA



## PLAFONIERA ANTERIORE (fig. 39-40)

Per sostituire le lampade procedere come segue:

– Estrarre la plafoniera (A) facendo leva nei punti indicati dalle frecce (in corrispondenza delle linguette di ritengo).

– Aprire il coperchio di protezione (B).

– Sostituire la lampada interessata svincolandola dai contatti laterali accertandosi che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.

A0A0175m

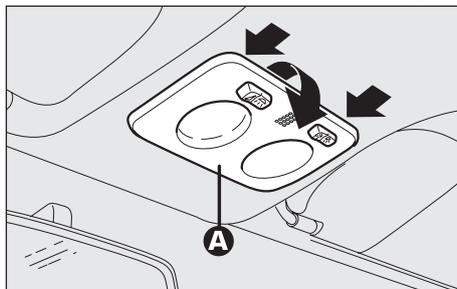


fig. 39

## ClubAlfa.it – Richiudere il coperchio di protezione (B).

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

– Rimontare la plafoniera esercitando leggera pressione in corrispondenza delle linguette di ritengo, fino ad avvertire lo scatto di aggancio.

A0A0176m

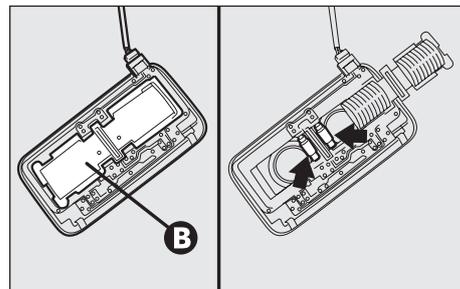


fig. 40

## PLAFONIERA POSTERIORE (fig. 41-42)

Per sostituire la lampada procedere come segue:

– Estrarre la plafoniera (A) facendo leva nel punto indicato dalla freccia.

– Sostituire la lampada svincolandola dai contatti laterali accertandosi che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.

– Rimontare la plafoniera inserendo prima il lato con il connettore e premendo poi sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di aggancio della linguetta di ritegno (B).

A0A0177m

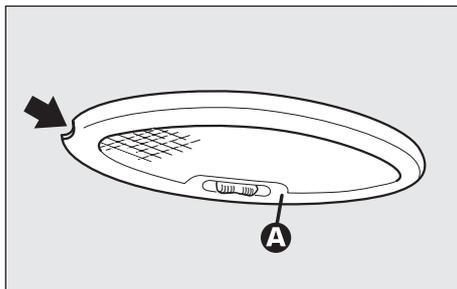


fig. 41

## ClubAlfa.it PLAFONIERA SPECCHIETTO DI CORTESIA (fig. 43-44)



Per sostituire una lampada procedere come segue:

– Aprire la copertura (A) dello specchietto.

– Estrarre il trasparente (B) facendo leva nel punto indicato dalla freccia.

– Sollevare delicatamente il portalam-pada (C) dalla sede relativa, estrarre la lampada inserita a pressione e sostituirla.

A0A0178m

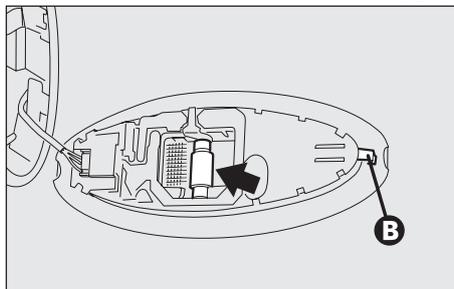


fig. 42

– Riposizionare correttamente il portalam-pada (C) nella sede relativa.

– Rimontare il trasparente (B) inserendolo nella sua corretta posizione prima da un lato e quindi premendo sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

A0A0179m

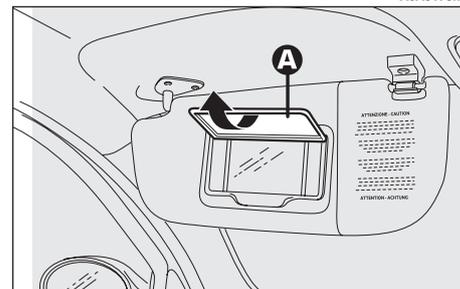


fig. 43

A0A0180m

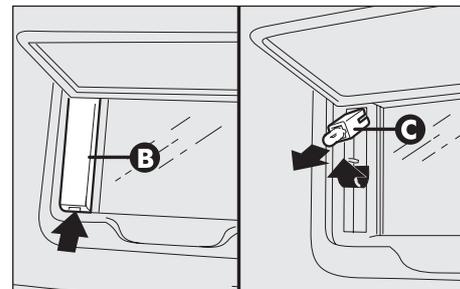


fig. 44

## PLAFONIERA CASSETTO PORTAOGGETTI (fig. 45-46)

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- Aprire il cassetto portaoggetti, quindi estrarre la plafoniera (A) facendo leva nel punto indicato dalla freccia.
- Aprire la protezione (B) e sostituire la lampada inserita a pressione.
- Richiudere la protezione (B) sul trasparente.
- Rimontare la plafoniera inserendola nella sua corretta posizione prima da un lato e quindi premendo sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

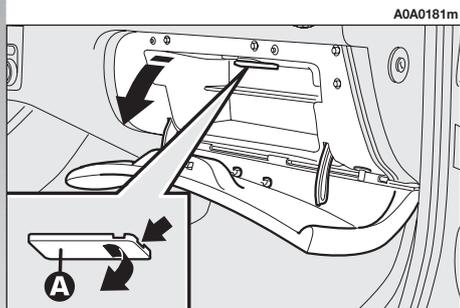


fig. 45

## ClubAlfa.it PLAFONIERA VANO BAGAGLI (fig. 47-48)

Per sostituire la lampada procedere come segue:

- Aprire il portellone vano bagagli.
- Estrarre la plafoniera (A) facendo leva nel punto indicato dalla freccia.
- Aprire il coperchio di protezione (B) e sostituire la lampada svincolandola dai contatti laterali accertandosi che la nuova lampada risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.

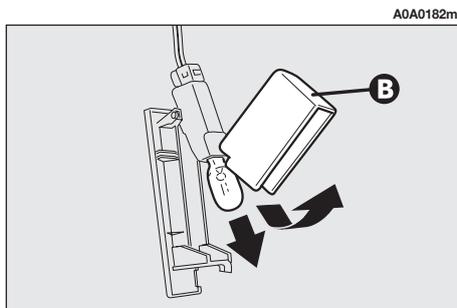


fig. 46

- Richiudere il coperchio di protezione (B).
- Rimontare la plafoniera inserendola nella sua corretta posizione prima da un lato e quindi premendo sull'altro lato fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

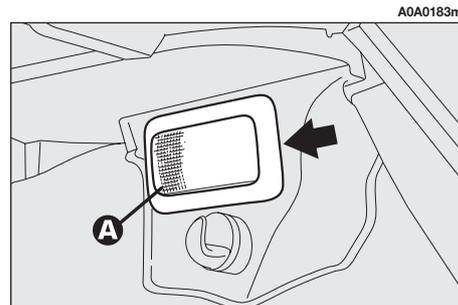


fig. 47

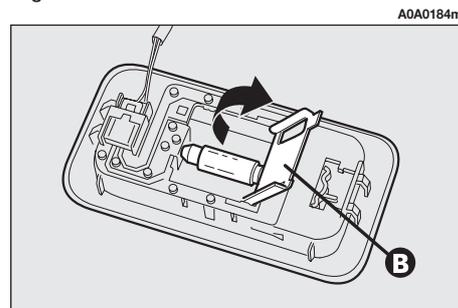


fig. 48

## SE SI BRUCIA UN FUSIBILE

### GENERALITÀ

Il fusibile è un elemento di protezione dell'impianto elettrico: esso interviene (ovvero si interrompe) essenzialmente in caso di avaria o di intervento improprio sull'impianto.

Quando un dispositivo non funziona, occorre pertanto verificare l'efficienza del relativo fusibile di protezione. L'elemento conduttore (A-fig. 49) non deve essere interrotto; in caso contrario occorre sostituire il fusibile bruciato con un altro avente lo stesso amperaggio (stesso colore).

- (B) - Fusibile integro
- (C) - Fusibile con elemento conduttore interrotto.

Estrarre il fusibile guasto utilizzando la pinzetta in dotazione (D), ubicata in centralina.



**Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero. Utilizzare sempre un fusibile integro dello stesso colore.**



### ATTENZIONE

**Se un fusibile generale di protezione (MAXI-FUSE o MEGA-FUSE) interviene, non eseguire nessun intervento riparativo, rivolgersi ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.**



### ATTENZIONE

**Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver tolto la chiave dal dispositivo di avviamento e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.**



### ATTENZIONE

**Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; PERICOLO DI INCENDIO.**



### ATTENZIONE

**Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.**

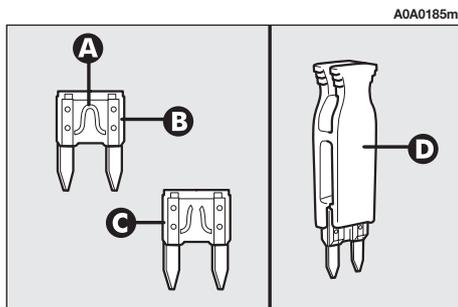


fig. 49



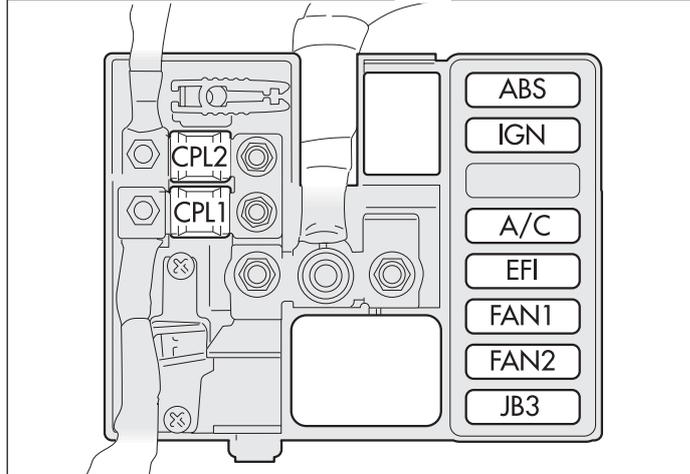
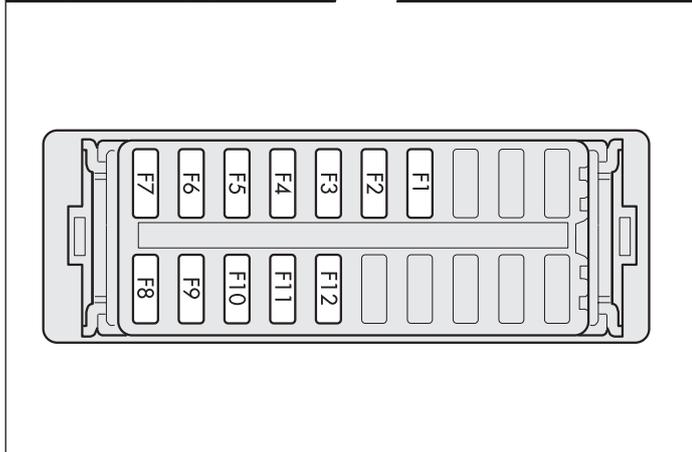
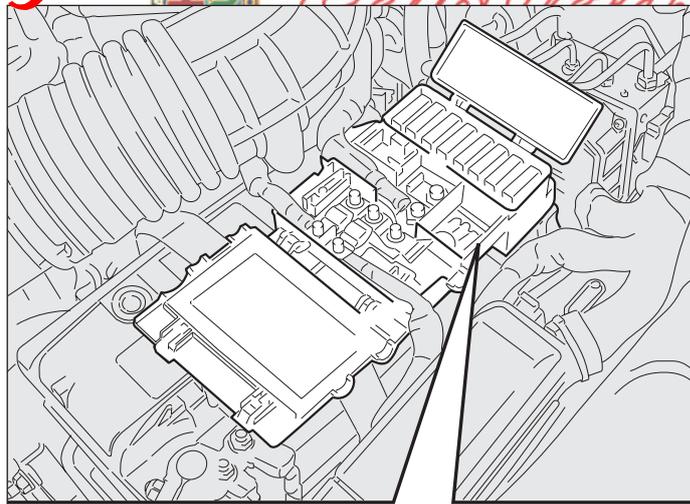
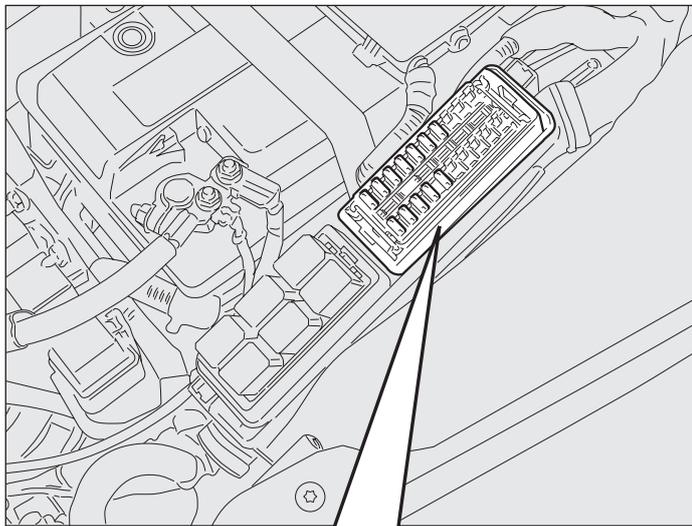


fig. 53 - Centralina accanto alla batteria

fig. 54 - Centralina sul polo positivo batteria

## TABELLA RIASSUNTIVA FUSIBILI

LUCI	FIGURA	FUSIBILE	AMPERE
Luci di emergenza	52	F53	10
Anabbagliante destro	52	F12	10
Anabbagliante sinistro	52	F13	10
Abbagliante	53	F2	15
Fendinebbia	53	F30	15
Stop	52	F37	10
Retromarcia	52	F35	7,5
+30 luci di direzione (frecce)	52	F53	10

UTILIZZATORI	FIGURA	FUSIBILE	AMPERE
Pompa cambio Selespeed	54		30
Commutatore di accensione	54	IGN (MAXI-FUSE)	30
Correttore assetto fari	52	F13	10
Climatizzatore	52	F31	7,5
Climatizzatore	52	F39	15
Compressore climatizzatore	53	F1	7,5
Bobine relè gruppo riscaldatore	52	F31	7,5



## UTILIZZATORI

## FIGURA

## FUSIBILE

## AMPERE

UTILIZZATORI	FIGURA	FUSIBILE	AMPERE
Cambio Selespeed	53	F11	7,5
Cambio Selespeed	52	F51	7,5
Sottochiave +30	52	F32	15
Autoradio	52	F39	15
Navigatore	52	F39	15
Tergilunotto	52	F52	15
Alzacristallo posteriore sinistro	52	F33	20
Alzacristallo posteriore destro	52	F34	20
Lunotto termico	52	F40	30
Lavacristallo – lavalunotto (pompa bidirezionale)	52	F43	30
Accendisigari	52	F44	20
Sedili con riscaldamento elettrico	52	F45	15
Specchi elettrici riscaldati – ugelli riscaldati	52	F41	7,5
Comando cruise control	52	F35	7,5
Bloccaporte	52	F38	20
Lavafari	53	F5	20
Servizi + 30	52	F39	15
Servizi primari (iniezione elettronica)	53	F8	7,5
Servizi secondari (iniezione elettronica)	53	F9	15
Servizi secondari	52	F49	7,5



UTILIZZATORI	FIGURA	FUSIBILE	AMPERE
Sensori volumetrici	52	F39	15
Sensore impianto VDC	52	F42	7,5
Sensore angolo di sterzata	52	F42	7,5
Presa di diagnosi sistema EOBD	52	F39	15
Predisposizione telefono cellulare	52	F39	15
Alimentazione centralina porta lato guidatore	52	F47	20
Alimentazione centralina porta lato passeggero	52	F48	20
Illuminazione comandi	52	F49	7,5
Illuminazione comandi climatizzatore	52	F35	7,5
Quadro strumenti	52	F37	10
Quadro strumenti	52	F53	10
Centralina porta lato guidatore	52	F39	15
Centralina ABS	52	F42	7,5
Centralina ABS	54	ABS (MAXI-FUSE)	50
Centralina plancia portastrumenti	54	CPL2 (MAXI-FUSE)	50
Centralina vano bagagliaio	52	F39	15
Centralina Air - bag	52	F50	7,5
Centralina iniezione elettronica +30	53	F6	7,5
Centralina plancia	54	CPL1 (MAXI-FUSE)	70

UTILIZZATORI	FIGURA	FUSIBILE	AMPERE
Elettroventilatore climatizzatore	54	A/C (MAXI-FUSE)	40
Elettroventilatore radiatore (prima velocità)	54	FAN1 (MAXI-FUSE)	40
Elettroventilatore radiatore (seconda velocità)	54	FAN2 (MAXI-FUSE)	40
Clacson (avvisatore acustico)	53	F3	15
Pompa carburante	53	F4	15
Apertura elettrica portellone posteriore	52	F60 (*)	25
Impianto di iniezione elettronica	53	F11	7,5
Impianto Bose	52	F61 (*)	15
Impianto Bose	52	F62 (*)	15
Tetto apribile	52	F63 (*)	20
Tetto apribile	52	F46	15
Iniettori benzina/bobine di accensione	53	F10	15
Servizi	53	F12	7,5
Iniezione elettronica	54	EFI (MAXI-FUSE)	30
Modulo portafusibili vano motore	54	JB3 (MAXI-FUSE)	50

(\*) Fusibile ubicato dietro la centralina plancia su staffa ausiliaria.

## SE SI SCARICA LA BATTERIA

Prima di tutto, si consiglia di consultare, nel capitolo "Manutenzione della vettura", le precauzioni per evitare che la batteria si scarichi e per garantirne una lunga durata.

### RICARICA DELLA BATTERIA

**AVVERTENZA** La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione si raccomanda di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una ricarica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

*ClubAlfa.it*



Per effettuare la ricarica procedere come segue:

- Scollegare il morsetto dal polo negativo (−) della batteria.
- Collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità.
- Accendere l'apparecchio di ricarica.
- Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria.
- Ricollegare il morsetto al polo negativo (−) della batteria.



#### ATTENZIONE

*Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitarne il contatto con la pelle o gli occhi. L'operazione di ricarica della batteria deve essere effettuata in ambiente ventilato e lontano da fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di scoppio e d'incendio.*

*ClubAlfa.it*

## AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

Vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" in questo capitolo.



#### ATTENZIONE

*Non tentare di ricaricare una batteria congelata: occorre prima sgelarla, altrimenti si corre il rischio di scoppio. Se vi è stato congelamento, occorre far controllare la batteria prima della ricarica da personale specializzato, per verificare che gli elementi interni non si siano danneggiati e che il corpo non sia fessurato, con rischio di fuoriuscita di acido velenoso e corrosivo.*



**Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria per l'avviamento del motore: potreste danneggiare i sistemi elettronici e in particolare le centraline che gestiscono le funzioni di accensione e alimentazione.**

*ClubAlfa.it*

## SE SI DEVE TRAINARE LA VETTURA

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è alloggiato nel contenitore degli attrezzi posto sotto il tappeto di rivestimento nel vano bagagli.

### Traino anteriore

Per installare l'anello di traino procedere nel modo seguente:

- Prelevare l'anello di traino dal contenitore attrezzi.
- Rimuovere il coperchietto (A) inserito a pressione sul paraurti anteriore (fig. 55). Per questa operazione, nel caso si utilizzi il cacciavite in dotazione con lama a punta piatta, occorre proteggere la punta stessa con un panno morbido, al fine di evitare l'eventuale danneggiamento della vettura.

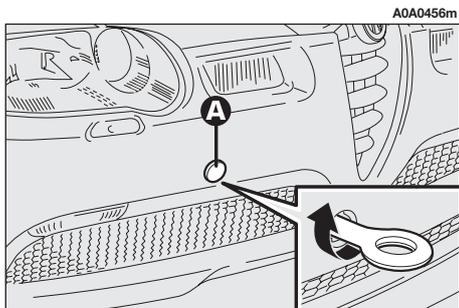


fig. 55

- Avvitare a fondo l'anello di traino nella sua sede.

### Traino posteriore

Per installare l'anello di traino è sufficiente avvitare a fondo l'anello di traino nella sede (A-fig. 56).

**ATTENZIONE**

**Prima di avvitare l'anello pulire accuratamente la relativa sede filettata. Prima di iniziare il traino della vettura accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede filettata.**

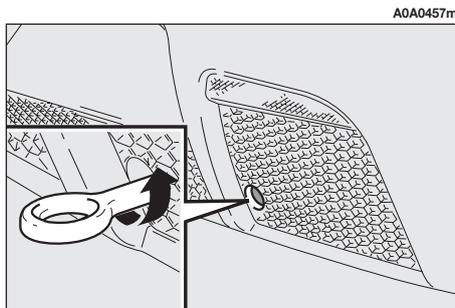


fig. 56



### ATTENZIONE

**Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di iniziare il traino, ruotare la chiave di avviamento in MAR e successivamente in STOP, non estrarla. Estraendo la chiave, si inserisce automaticamente il bloccasterzo con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo, per frenare è necessario esercitare un maggior sforzo sul pedale e per sterzare è necessario un maggior sforzo sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino, evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura, è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada.**

## SE SI DEVE SOLLEVARE LA VETTURA



### CON PONTE A BRACCI O CON SOLLEVATORE DA OFFICINA

La vettura deve essere sollevata solo lateralmente disponendo l'estremità dei bracci o il sollevatore da officina nelle zone illustrate in **fig. 57**.



**Prestare accurata attenzione nel posizionamento dei bracci del ponte o del sollevatore da officina al fine di evitare il danneggiamento delle minigonne laterali.**

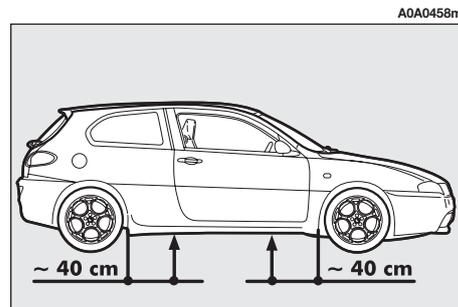


fig. 57

## IN CASO DI INCIDENTE

- È importante mantenere sempre la calma.
- Se non siete direttamente coinvolti, fermatevi ad una distanza di almeno una decina di metri dall'incidente.
- In autostrada fermatevi senza intasare la corsia di emergenza.
- Spegnete il motore e inserite le luci di emergenza.
- Di notte, illuminate con i fari il luogo dell'incidente.
- Comportatevi con prudenza, non dovette rischiare di essere investiti.

*ClubAlfa.it*



— Segnalate l'incidente mettendo il triangolo ben visibile e alla distanza regolamentare.

— Chiamate le strutture di soccorso, fornendo informazioni più precise possibili. In autostrada usate le apposite colonnine.

— Negli incidenti multipli in autostrada, specie con scarsa visibilità, è alto il rischio di essere coinvolti in altri impatti. Abbandonate immediatamente la vettura e riparatevi oltre il guard-rail.

— Se le porte sono bloccate, non cercate di uscire dalla vettura rompendo il parabrezza, che è stato stratificato. Finestrino e lunotto possono essere rotti più facilmente.

— Estraiete la chiave di avviamento degli autoveicoli coinvolti.

*ClubAlfa.it*

— Se avvertite odore di carburante o altri prodotti chimici, **non fumate e fate spegnere le sigarette.**

— Per spegnere gli incendi anche di piccole dimensioni, usate l'estintore, coperte, sabbia, terra. Non usate mai acqua.

— Se non è necessario utilizzare l'impianto di illuminazione, scollegare il morsetto negativo (−) dal polo della batteria.

*ClubAlfa.it*

## SE CI SONO DEI FERITI

— Non si deve mai abbandonare il ferito. L'obbligo del soccorso sussiste anche per le persone non direttamente coinvolte nell'incidente.

- Non ammassarsi intorno ai feriti.
- Rassicurate il ferito sulla tempestività dei soccorsi, stategli accanto per dominare eventuali crisi di panico.
- Slacciate o tagliate le cinture di sicurezza che trattengono i feriti.
- Non date da bere ai feriti.
- Il ferito non deve mai essere spostato salvo nei casi elencati al punto seguente.
- Estrarre il ferito dal veicolo solo in caso di pericolo di incendio, di sprofondamento in acqua o di caduta nel vuoto. Nell'estrarre un ferito: non esercitargli trazione degli arti, non piegargli mai la testa, mantenergli per quanto possibile il corpo in posizione orizzontale.



## VALIGETTA DI PRONTO SOCCORSO

È opportuno tenere a bordo oltre alla valigetta di pronto soccorso, anche un estintore e una coperta.



# MANUTENZIONE DELLA VETTURA

## MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.

Per questo Alfa Romeo ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione ogni 20.000 km.

**AVVERTENZA** Sulle versioni dotate di display multifunzione riconfigurabile il display stesso a 2000 km dalla scadenza di manutenzione propone la visualizzazione "VEDERE SERVICE" la quale viene riproposta, ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, ogni 200 km. Per ulteriori dettagli vedere "Service" nel paragrafo "Display multifunzione riconfigurabile".

È utile tuttavia ricordare che la Manutenzione Programmata non esaurisce completamente tutte le esigenze della vettura: anche nel periodo iniziale prima del tagliando dei 20.000 km e successivamente, tra un tagliando e l'altro, sono per sempre necessarie le ordinarie attenzioni come ad esempio il controllo sistematico con eventuale ripristino del livello dei liquidi, della pressione dei pneumatici ecc...

**AVVERTENZA** I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Il servizio di Manutenzione Programmata viene prestato da tutti i Servizi Autorizzati Alfa Romeo, a tempi prefissati.

Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con l'esplicito accordo del Cliente.

**AVVERTENZA** Si consiglia di segnalare subito ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del prossimo tagliando.

## PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

Migliaia di km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc..)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystallo, registrazione spruzzatori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergilunotto/tergilunotto	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento segnalatore usura pattini freni a disco anteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni usura pattini freno a disco posteriori		●		●		●		●	
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc..)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia Poly-V comandi accessori			●						●
Controllo regolazione corsa leva freno a mano		●		●		●		●	
Verifica impianto antievaporazione				●				●	
Sostituzione cartuccia filtro aria		●		●		●		●	
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystallo, batteria ecc..)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello olio cambio automatico Selespeed	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●						●

Migliaia di km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*)						●			
Sostituzione cinghia Poly-V comando accessori						●			
Sostituzione candele accensione			●			●			●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		●		●		●		●	
Controllo livello olio cambio meccanico e differenziale				●				●	
Sostituzione olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)			●			●			●
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni allo scarico		●		●		●		●	

(\*) Oppure ogni 3 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino con lunghe permanenze al minimo, zone polverose)  
Oppure ogni 5 anni, indipendentemente dalla percorrenza.

## PIANO DI ISPEZIONE ANNUALE

**Per le vetture con un chilometraggio annuale inferiore ai 20.000 km (esempio circa 10.000 km) è consigliato un piano di ispezione annuale con i seguenti contenuti:**

- Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione
- Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc. )
- Controllo funzionamento impianto tergilavacrystallo, registrazione spruzzatori
- Controllo posizionamento/usura spazzole tergilavacrystallo/tergilunotto
- Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori
- Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi

*ClubAlfa.it*

– Controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni ) elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.), tubazioni flessibili impianti freni e alimentazione

- Controllo stato di carica batteria
- Controllo visivo condizioni cinghie comandi vari
- Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystallo, batteria ecc. )
- Sostituzione olio motore
- Sostituzione filtro olio motore
- Sostituzione filtro antipolline.

## INTERVENTI AGGIUNTIVI

Ogni **1000 km** o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido di raffreddamento motore
- livello liquido freni/comando idraulico frizione
- livello liquido servosterzo
- livello liquido lavacrystallo/lavalunotto e lavafari
- pressione e condizione dei pneumatici.

Ogni **3000 km** controllare ed eventualmente ripristinare il livello dell'olio motore.

Si consiglia l'uso dei prodotti della **FL Selenia**, studiati e realizzati espressamente per le vetture Alfa Romeo (vedere "Rifornimenti" al capitolo "Caratteristiche tecniche").

*ClubAlfa.it*

## AVVERTENZA

### Olio motore

Nel caso che la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:

- traino di rimorchio o roulotte
- strade polverose
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività

sostituire l'olio motore più frequentemente di quanto indicato sul Piano di Manutenzione Programmata.

## AVVERTENZA

### Filtro aria

Utilizzando la vettura su strade polverose sostituire il filtro dell'aria più frequentemente di quanto indicato sul Piano di Manutenzione Programmata.

Per ogni dubbio sulle frequenze di sostituzione dell'olio motore e filtro aria in relazione a come è utilizzata la vettura, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## ClubAlfa.it

### AVVERTENZA

### Batteria



Si consiglia di effettuare il controllo dello stato di carica della batteria, preferibilmente all'inizio della stagione fredda, per evitare possibilità di congelamento dell'elettrolito.

Tale controllo va effettuato più frequentemente se la vettura è usata prevalentemente per percorsi brevi, oppure se è dotata di utilizzatori ad assorbimento permanente a chiave disinserita, soprattutto se applicati in after market.

In caso di utilizzo della vettura in climi caldi o condizioni particolarmente gravose è opportuno effettuare il controllo del livello del liquido batteria (elettrolito) ad intervalli più frequenti rispetto a quelli previsti nel Piano di Manutenzione Programmata.

## ClubAlfa.it

### AVVERTENZA

### Filtro antipolline

Nel caso di frequente utilizzo della vettura in ambienti polverosi o con forte inquinamento si consiglia di sostituire più frequentemente l'elemento filtrante; in particolare esso dovrà essere sostituito nel caso si rilevi una diminuzione della portata d'aria immessa nell'abitacolo.



**La manutenzione della vettura deve essere affidata ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo. Per quegli interventi di ordinaria e minuta manutenzione e riparazioni eseguibili in proprio, accertarsi sempre di avere l'attrezzatura adeguata, i ricambi originali Alfa Romeo ed i liquidi di consumo; in ogni caso, non eseguire tali operazioni se non si possiede alcuna esperienza.**

## VERIFICA DEI LIVELLI



### ATTENZIONE

**Non fumate mai durante interventi nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.**



**Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra loro e si potrebbe danneggiare gravemente la vettura.**

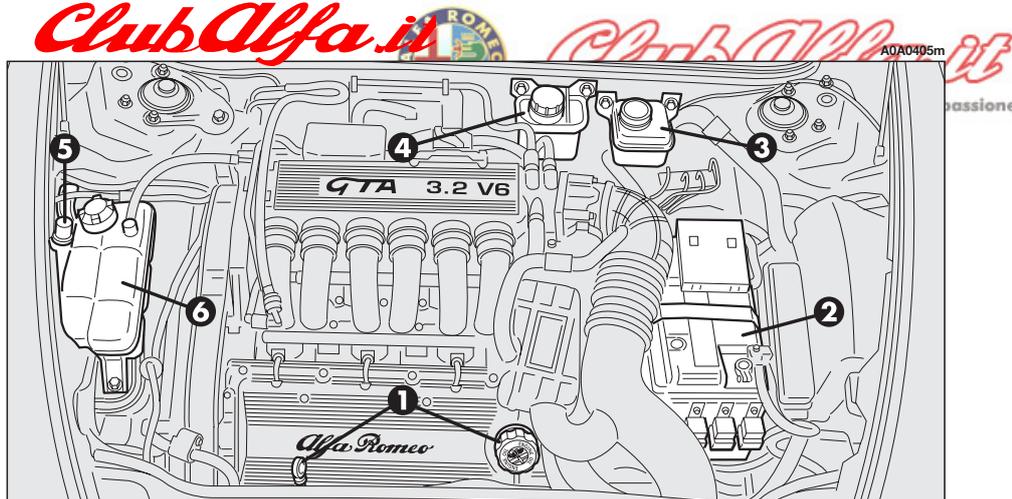


fig. 1

**1** Olio motore - **2** Batteria - **3** Liquido freni - **4** Liquido servosterzo - **5** Liquido lavacrystallo/lavallunotto/lava-fari - **6** Liquido raffreddamento motore

## OLIO MOTORE (fig. 3)

Il controllo deve essere eseguito con la vettura in piano, a motore spento ed alcuni minuti (circa 5) dopo l'arresto del motore.

Estrarre l'astina (A) di controllo e pulirla, quindi reinserirla a fondo, estrarla e verificare che il livello sia compreso tra i limiti **MIN** e **MAX** ricavati sull'astina stessa. L'intervallo tra i limiti **MIN** e **MAX** corrisponde a circa un litro d'olio.



### ATTENZIONE

*Con motore caldo, agire con cautela all'interno del vano motore per evitare il pericolo di ustioni. Ricordate che, a motore molto caldo, l'elettroventilatore può mettersi in movimento: pericolo di lesioni.*

A0A0406m

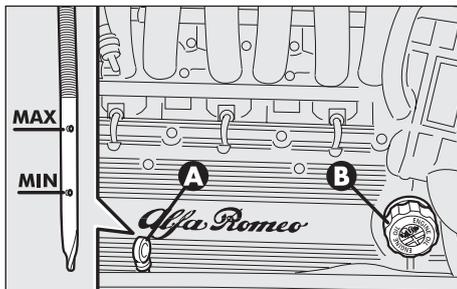


fig. 3

ClubAlfa.it



**Non aggiungere olio con caratteristiche (classificazione, viscosità) diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.**

Se il livello dell'olio è vicino o addirittura sotto il riferimento **MIN**, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento (B), fino a raggiungere il riferimento **MAX**.

**AVVERTENZA** Qualora il livello olio motore, in seguito a regolare controllo, risultasse sopra il livello **MAX**, occorre rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per il corretto ripristino del livello stesso.

**AVVERTENZA** Dopo aver aggiunto l'olio, prima di verificarne il livello, fare girare il motore per alcuni secondi ed attendere qualche minuto dopo l'arresto.

## Consumo olio motore

Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km.

Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assetamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

**AVVERTENZA** Il consumo dell'olio motore dipende dal modo di guida e dalle condizioni d'impiego della vettura.



**L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e del filtro rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che sono attrezzati per smaltire olio e filtri usati nel rispetto della natura e delle norme di legge.**

ClubAlfa.it

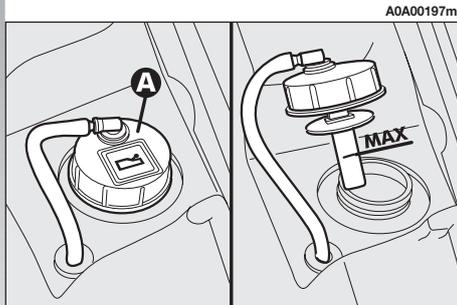
## OLIO CAMBIO SELESPEED (fig. 4)

Il controllo livello olio del cambio Selespeed deve essere eseguito con la vettura in piano ed a motore fermo e freddo.

Per controllare il livello procedere nel seguente modo:

- ruotare la chiave di avviamento su **MAR**;

- scollegare il tubetto di sfiato e rimuovere il tappo **(A)** verificando che il livello sia in corrispondenza del riferimento **MAX** riportato sull'astina solidale al tappo stesso;



A0A00197m

# ClubAlfa.it

– qualora il livello sia inferiore al riferimento **MAX**, aggiungere olio fino a raggiungere il livello corretto;

– dopo aver riavvitato il tappo, inserire a fondo il tubetto di sfiato sul beccuccio del tappo e ruotare su **STOP** la chiave di avviamento.



**L'olio del cambio esausto contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio consigliamo di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo, che sono attrezzati per smaltire olio usato nel rispetto della natura e delle norme di legge.**



### ATTENZIONE

**Con motore molto caldo, agite con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Ricordate che, a motore molto caldo, l'elettroventilatore può mettersi in movimento: pericolo di lesioni.**



**Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel cambio.**

# ClubAlfa.it

ClubAlfa.it  
passione

## LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE (fig. 5)



### ATTENZIONE

**Quando il motore è molto caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.**

Il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione (vaschetta) deve essere controllato a motore freddo con vettura in piano, e deve essere compreso tra i riferimenti **MIN** e **MAX** visibili sulla vaschetta stessa.

Se il livello è insufficiente, svitare il tappo (A) del serbatoio di espansione e versare lentamente attraverso il bocchettone il fluido specificato nella tabella "Fluidi e lubrificanti" nel capitolo "Caratteristiche tecniche", fino a quando il livello è vicino a **MAX**; per

A0A0240m

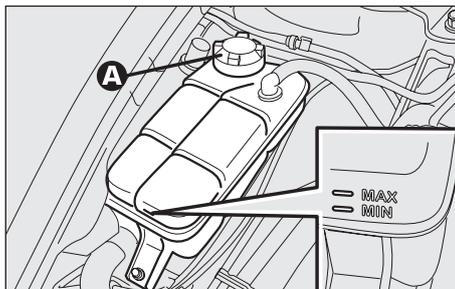


fig. 5

**ClubAlfa.it**  
questa operazione rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## LIQUIDO SERVOSTERZO (fig. 6)

Controllare che il livello dell'olio nel serbatoio di alimentazione sia al livello massimo.

Questa operazione deve essere eseguita con la vettura in piano ed a motore fermo e freddo.

Verificare che il livello sia in corrispondenza della tacca di riferimento **MAX** visibile sul serbatoio oppure sia in corrispondenza della tacca superiore (livello massimo) riportata sull'astina (A) di controllo solidale al tappo del serbatoio.



**L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa.**



**Per eventuali rabbocchi utilizzare fluido dello stesso tipo contenuto nell'impianto di raffreddamento. Il fluido PARAFLU UP (di colore rosso) non può essere miscelato con il fluido PARAFLU 11 (di colore blu) o con altri tipi di fluido. Se si dovesse verificare questa condizione evitare assolutamente di avvitare il motore e rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo**

A0A0407m

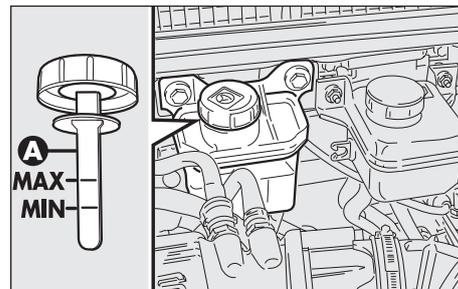


fig. 6

**ClubAlfa.it**

Se il livello dell'olio nel serbatoio è inferiore al livello prescritto, procedere al rabbocco utilizzando esclusivamente uno dei prodotti indicati nella tabella "Fluidi e lubrificanti" nel capitolo "Caratteristiche tecniche" operando come segue:

– Avviare il motore ed attendere che il livello dell'olio nel serbatoio si sia stabilizzato.

– Con il motore in moto, ruotare più volte e completamente il volante a destra e a sinistra.

– Rabboccare sino a quando il livello è in corrispondenza del livello **MAX** quindi rimontare il tappo.

ClubAlfa.it



### ATTENZIONE

**Evitare che il liquido per servosterzo vada a contatto con le parti calde del motore: è infiammabile.**



**Il consumo dell'olio è bassissimo; se dopo il rabbocco ne fosse necessario un altro a breve distanza di tempo, fare controllare l'impianto ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per verificare eventuali perdite.**

ClubAlfa.it  
**LIQUIDO FRENI E FRIZIONE IDRAULICA (fig. 7)**  
 Alfa Romeo - Dove vivere la tua passione

Svitare il tappo (A) e verificare che il liquido contenuto nel serbatoio sia al livello massimo.



**Svitando il tappo del serbatoio evitare che il liquido vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere, lavare immediatamente con acqua.**

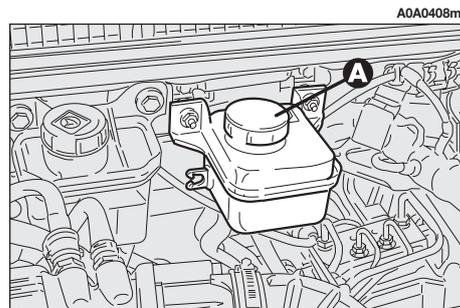


fig. 7

ClubAlfa.it

**ATTENZIONE**

*Il liquido freni e frizione è velenoso e altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.*

**ATTENZIONE**

*Il simbolo ©, presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.*

**AVVERTENZA** Il liquido freni e frizione idraulica è igroscopico (cioè assorbe l'umidità). Per questo se la vettura viene utilizzata prevalentemente in zone ad alta percentuale di umidità atmosferica, il liquido deve essere sostituito ad intervalli più brevi di quelli prescritti nel Piano di Manutenzione Programmata.

**ClubAlfa.it**  
**LIQUIDO LAVACRISTALLO/  
 LAVALUNOTTO/LAVAFARI**  
 (fig. 8)



Aprire il tappo (A) e controllare visivamente il livello del liquido nel serbatoio.

Se occorre aggiungere liquido nel serbatoio, utilizzare una miscela di acqua e liquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, in queste percentuali:

- 30% di **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** e 70% d'acqua in estate;
- 50% di **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** e 50% di acqua in inverno;
- in caso di temperature inferiori a -20°C utilizzare liquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puro.

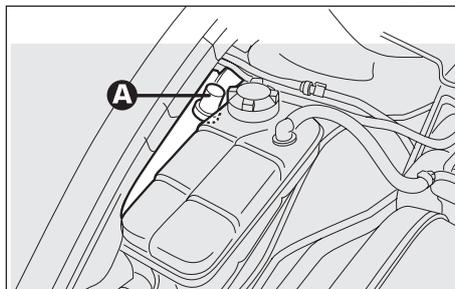


fig. 8

**ClubAlfa.it**

**ATTENZIONE**

*Alcuni additivi commerciali per lavacrystallo sono infiammabili. Il vano motore contiene parti calde che a contatto potrebbero accenderli.*

**ATTENZIONE**

*Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo/lavalunotto vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità.*



*Quando il liquido è esaurito non azionare il lavacrystallo/lavalunotto per evitare danni al motorino della pompa.*

## FILTRO ARIA

Il filtro aria è collegato ai dispositivi di rilevamento temperatura e portata aria che inviano alla centralina segnali elettrici necessari al corretto funzionamento del sistema di iniezione ed accensione.

Pertanto, per il corretto funzionamento del motore e per il contenimento dei consumi e delle emissioni allo scarico, è indispensabile che sia sempre in perfetta efficienza.



**Le operazioni relative alla sostituzione del filtro, se non eseguite correttamente e con le dovute precauzioni, possono compromettere la sicurezza di marcia della vettura. Per l'esecuzione di questa operazione si raccomanda di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.**



**Utilizzando la vettura abitualmente su terreni polverosi, la sostituzione del filtro dovrà essere effettuata ad intervalli più brevi di quelli prescritti nel Piano di Manutenzione Programmata.**



**Qualunque operazione di pulizia del filtro può danneggiarlo, arrecando di conseguenza gravi danni al motore.**

## FILTRO ANTIPOLLINE

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

Il filtro ha la funzione di filtraggio meccanico/elettrostatico dell'aria, a condizione che i cristalli delle porte siano chiusi.

Far controllare una volta all'anno, presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo, preferibilmente all'inizio della stagione calda, le condizioni del filtro antipolvere/antipolline.

In caso di frequente utilizzo della vettura in ambienti polverosi o a forte inquinamento si consiglia di effettuare la sostituzione del filtro ad intervalli più brevi di quelli prescritti nel Piano di Manutenzione Programmata.

**AVVERTENZA** La mancata sostituzione del filtro antipolline può ridurre notevolmente l'efficacia del sistema di climatizzazione.

## BATTERIA

La batteria è del tipo a "Ridotta Manutenzione" ed è dotata di indicatore ottico (A-fig. 9) per il controllo del livello dell'elettrolito e dello stato di carica.

In normali condizioni d'uso non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico è comunque necessario al fine di verificarne l'efficienza tramite l'indicatore ottico di controllo posto sul coperchio della batteria che deve presentare colorazione scura, con area centrale verde.

Qualora invece l'indicatore si presenti di colorazione chiara brillante, oppure scura senza area verde centrale, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

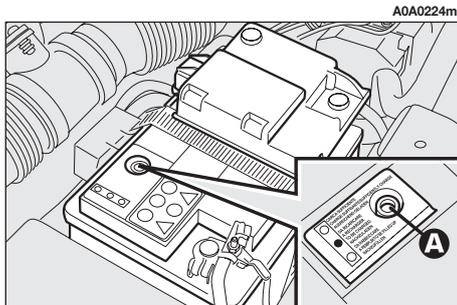


fig. 9

ClubAlfa.it



Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria, consigliamo di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo che sono attrezzati per lo smaltimento nel rispetto della natura e delle norme di legge.



Un montaggio scorretto di accessori elettrici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (antifurto, autoradio, radiotelefono ecc.) rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo che sapranno suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo caldo, altrimenti si corre il rischio che congeli.

ClubAlfa.it



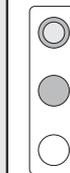
### ATTENZIONE

Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



### ATTENZIONE

Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitarne il contatto con la pelle o gli occhi. L'operazione di ricarica della batteria deve essere effettuata in ambiente ventilato e lontano da fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di scoppio e d'incendio.



CARICA SUFFICIENTE / SUFFICIENTLY CHARGED  
CHARGE SUFFISANTE / AUSREICHEND GELADEN

DA RICARICARE / INSUFFICIENTLY CHARGED  
A RECHARGER / NICHT AUSREICHEND GELADEN

DA RABBOCCARE / TO BE FILLED UP  
A REMPLIR / NACHFÜLLEN

fig. 10

**ATTENZIONE**

**Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria, e può giungere a provocarne l'esplosione.**

**CONTROLLO DELLO STATO DI CARICA**

Il controllo dello stato di carica della batteria può essere effettuato qualitativamente avvalendosi dell'indicatore ottico, ed agendo in relazione alla colorazione che l'indicatore può assumere.

Fare riferimento alla tabella seguente o alla targhetta (**fig. 10**) ubicata sulla batteria stessa.

**Colorazione bianco brillante**

Rabbocco elettrolito

Rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo

**Colorazione scura senza area verde al centro**

Stato di carica insufficiente

Ricaricare la batteria (si consiglia di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo)

**Colorazione scura con area verde al centro**

Livello elettrolito e stato di carica sufficienti

Nessuna azione

**ClubAlfa.it**  
**RICARICA DELLA BATTERIA**



**AVVERTENZA** La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione si raccomanda di rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una ricarica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

Per effettuare la ricarica procedere come segue:

- Scollegare il morsetto dal polo negativo (−) della batteria.
- Collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità.
- Accendere l'apparecchio di ricarica.

**ClubAlfa.it**  
– Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria.

- Ricollegare il morsetto al polo negativo (−) della batteria.

**ATTENZIONE**

**Non tentare di ricaricare una batteria congelata: occorre prima sgelarla, altrimenti si corre il rischio di scoppio. Se vi è stato congelamento, occorre far controllare la batteria prima della ricarica da personale specializzato, per verificare che gli elementi interni non si siano danneggiati e che il corpo non si sia fessurato, con rischio di fuoriuscita di acido velenoso e corrosivo.**

**AVVERTENZA** La batteria mantenuta con stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riduce la capacità e l'attitudine all'avviamento ed è inoltre maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10 °C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al paragrafo "Inattività della vettura", nel capitolo "Corretto uso della vettura".

**ClubAlfa.it**

## SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

In caso di sostituzione della batteria occorre sostituirla con un'altra originale avente le medesime caratteristiche. Nel caso di sostituzione con batteria avente caratteristiche diverse, decadono le scadenze manutentive previste nel Piano di Manutenzione Programmata in questo capitolo; per la relativa manutenzione occorre quindi attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

## CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne nel tempo la funzionalità, seguire scrupolosamente i seguenti accorgimenti:

— I morsetti devono essere sempre ben serrati.

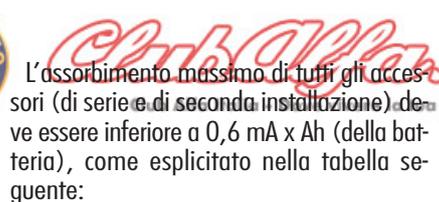
— Evitare, nel limite del possibile, di tenere utilizzatori accesi per lungo tempo a motore fermo (autoradio, luci di emergenza, luci di stazionamento, ecc.).



— Quando si lascia la vettura parcheggiata in garage, assicurarsi che le porte, il cofano, il portellone e gli sportelli interni siano ben chiusi per evitare che rimangano delle plafoniere accese.

— Prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico, staccare il cavo del polo negativo della batteria.

— Qualora, dopo l'acquisto della vettura, si desiderasse installare a bordo degli accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (allarme, vivavoce, radio-navigatore con funzione di antifurto satellitare, ecc.) oppure accessori comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo, il cui personale qualificato, oltre a suggerire i dispositivi più idonei appartenenti alla Lineaaccessori Alfa Romeo, ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo, verificando se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto, o se, invece, sia necessario integrarlo con una batteria maggiorata. Infatti, siccome alcuni di questi dispositivi continuano ad assorbire energia elettrica anche a chiave di avviamento disinserita (vettura in stazionamento, motore spento), scaricano gradualmente la batteria.



L'assorbimento massimo di tutti gli accessori (di serie e di seconda installazione) deve essere inferiore a  $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$  (della batteria), come esplicitato nella tabella seguente:

Batteria da	Massimo assorbimento a vuoto ammesso
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Si ricorda inoltre che utilizzatori ad alto assorbimento di corrente attivati dall'utente, quali ad esempio: scaldia biberon, aspirapolvere, telefono cellulare, frigo bar ecc., **se alimentati a motore spento** oppure anche se avviato ma funzionante al regime minimo previsto accelerano il processo di scarica della batteria.

**AVVERTENZA** Dovendo installare in vettura impianti aggiuntivi, si evidenzia la pericolosità di derivazioni improprie su connessioni del cablaggio elettrico, in particolare se interessano dispositivi di sicurezza.

## CENTRALINE ELETTRONICHE

Nel normale utilizzo della vettura, non sono richieste particolari precauzioni.

In caso di interventi sull'impianto elettrico o di avviamento d'emergenza, bisogna rispettare assolutamente quanto segue:

– Spegnerne sempre il motore prima di scollegare la batteria dall'impianto elettrico.

– Se è necessario ricaricare la batteria, scollegare la stessa dall'impianto elettrico.

– In caso di avviamento d'emergenza, utilizzare solo una batteria ausiliaria e non un caricabatterie.

– Verificare l'esatta polarità e l'efficienza del collegamento tra batteria ed impianto elettrico.

– Prima di scollegare o collegare i terminali delle unità elettroniche accertarsi che la chiave di avviamento non si trovi in posizione **MAR**.

*ClubAlfa.it*

– Non verificare mediante cortocircuito la presenza di tensione ai capi di cablaggi elettrici.

– Nel caso si rendessero necessari interventi di saldatura elettrica sulla carrozzeria della vettura ricordarsi di scollegare le unità elettroniche, o di rimuovere le stesse se le lavorazioni comportano elevate temperature.



### ATTENZIONE

**Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tener conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.**

*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

## RUOTE E PNEUMATICI

### PRESSIONE PNEUMATICI

Controllare ogni due settimane circa e prima di lunghi viaggi la pressione di ciascun pneumatico.

Il controllo della pressione deve essere eseguito con pneumatico riposato e freddo.

Quando si usa la vettura, è normale che la pressione aumenti. Se per caso si deve controllare o ripristinare la pressione con pneumatico caldo, tenere presente che il valore della pressione dovrà essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto.

Per il corretto valore relativo alla pressione di gonfiaggio del pneumatico vedere ruote nel capitolo "Caratteristiche tecniche".



### ATTENZIONE

**Ricordate che la tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici.**

*ClubAlfa.it*

Un'errata pressione provoca un consumo anomalo dei pneumatici (**fig. 11**):

**A** - Pressione normale: battistrada uniformemente consumato.

**B** - Pressione insufficiente: battistrada particolarmente consumato ai bordi.

**C** - Pressione eccessiva: battistrada particolarmente consumato al centro.



### ATTENZIONE

**Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento del pneumatico con possibilità di gravi danni al pneumatico stesso.**

I pneumatici vanno sostituiti quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,6 mm. In ogni caso, attenersi alle normative vigenti nel Paese in cui si circola.

A0A0225m

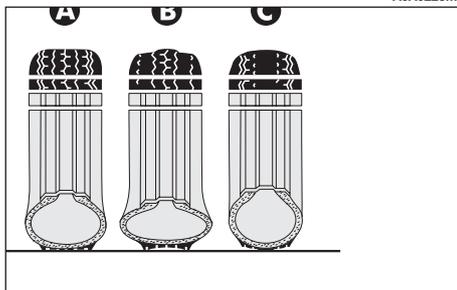


fig. 11

Possibilmente, evitare le frenate brusche, le partenze in sgommata, ecc.

Evitare in modo particolare urti violenti contro marciapiedi, buche stradali od ostacoli di varia natura. La marcia prolungata su strade dissestate può danneggiare i pneumatici. Controllare periodicamente che i pneumatici non presentino tagli sui fianchi, rigonfiamenti o irregolare consumo del battistrada. Nel caso, rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Evitare di viaggiare in condizioni di sovraccarico: si possono causare seri danni a ruote e pneumatici.

Se si fora un pneumatico, fermarsi immediatamente e sostituirlo, per non danneggiare il pneumatico stesso, il cerchio, le sospensioni e lo sterzo. Il pneumatico invecchia anche se usato poco. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi sono un segnale di invecchiamento. In ogni caso, se i pneumatici sono montati da più di 6 anni, è necessario farli controllare da personale specializzato, perché valuti se possono ancora venire utilizzati.

**Alfa 147 GTA** adotta pneumatici Tubeless, senza camera d'aria. Non impiegare assolutamente la camera d'aria con questi pneumatici.

Se si sostituisce un pneumatico, è opportuno sostituire anche la valvola di gonfiaggio.

Per consentire un consumo uniforme tra i pneumatici anteriori e quelli posteriori, si consiglia lo scambio dei pneumatici ogni 10-15 mila chilometri, mantenendoli dallo stesso lato vettura per non invertire il senso di rotazione (**fig. 12**).

A0A0458m

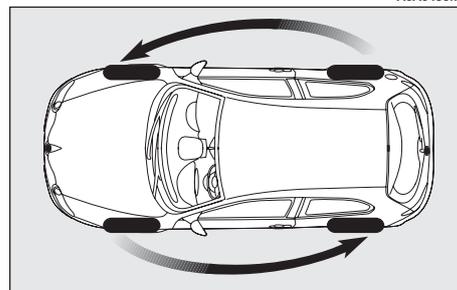


fig. 12

**ATTENZIONE**

*Non effettuate lo scambio in croce dei pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa.*

**ATTENZIONE**

*Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega, che richiedano utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.*

**ClubAlfa.it**  
**TUBAZIONI  
 IN GOMMA**



**ClubAlfa.it**  
**TERGICRISTALLI/  
 TERGILUNOTTO**  
 Club Alfa Italia Dove vivere la tua passione

Per quanto riguarda le tubazioni flessibili in gomma dell'impianto freni e di quello di alimentazione, seguire scrupolosamente il Piano di Manutenzione Programmata in questo capitolo. Infatti l'ozono, le alte temperature e la prolungata mancanza di liquido nell'impianto possono causare l'indurimento e la crepatura delle tubazioni, con possibili perdite di liquido. È quindi necessario un attento controllo.

**SPAZZOLE**

Pulire periodicamente la parte in gomma usando appositi prodotti; si consiglia **TU-TELA PROFESSIONAL SC 35**.

Sostituire le spazzole se il filo della gomma è deformato o usurato. In ogni caso, si consiglia di sostituirle circa una volta l'anno.

Alcuni semplici accorgimenti possono ridurre la possibilità di danni alle spazzole:

- In caso di temperature sotto zero, accertarsi che il gelo non abbia bloccato la parte in gomma contro il vetro. Se necessario, sbloccare con un prodotto antighiaccio.
- Togliere la neve eventualmente accumulata sul vetro: oltre a salvaguardare le spazzole, si evita di sforzare e surriscaldare il motorino elettrico.
- Non azionare i tergicristalli e il tergilunotto sul vetro asciutto.

**ClubAlfa.it**



## ATTENZIONE

**Viaggiare con le spazzole del tergicristallo consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.**

### Sostituzione spazzola tergicristallo (fig. 13)

#### Istruzioni per sfilare la spazzola

Procedere come segue:

- sollevare il braccio (A) del tergicristallo dal parabrezza;
- ruotare la spazzola (B) di 90° intorno al perno (C), presente sulla parte finale del braccio;
- sfilare la spazzola dal perno (C).

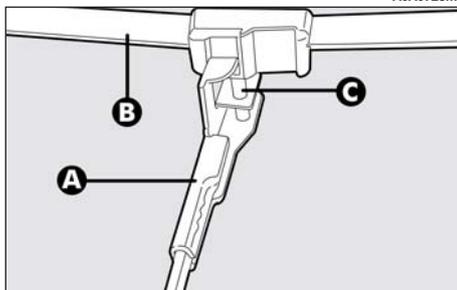


fig. 13

A0A0728m

# ClubAlfa.it

### Istruzioni per infilare la spazzola

Per infilare la spazzola procedere invece come segue:

- infilare il perno (C) nel foro presente nella parte centrale della spazzola (B);
- risistemare il braccio con spazzola sul parabrezza.

### Sostituzione spazzola tergilunotto (fig. 14)

– Sollevare la copertura (A) e smontare il braccio dalla vettura, svitando il dado (B) che lo fissa al perno di rotazione.

- Posizionare correttamente il braccio nuovo e stringere a fondo il dado.
- Abbassare la copertura.

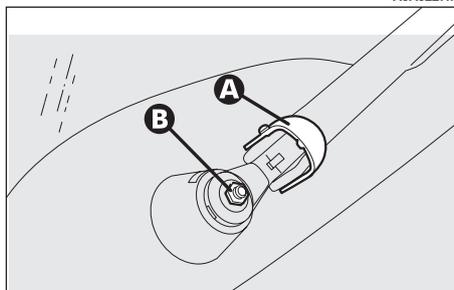


fig. 14

A0A0227m

# ClubAlfa.it

### SPRUZZATORI (fig. 15-16)

Se il getto non esce, verificare innanzitutto che ci sia liquido nella vaschetta: vedere "Verifica dei livelli" in questo capitolo.

Poi controllare che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente utilizzare uno spillo.

Se occorre orientare il getto del liquido agire sulla vite (A) di regolazione.

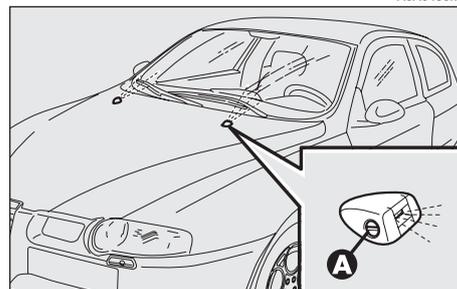


fig. 15

A0A0460m

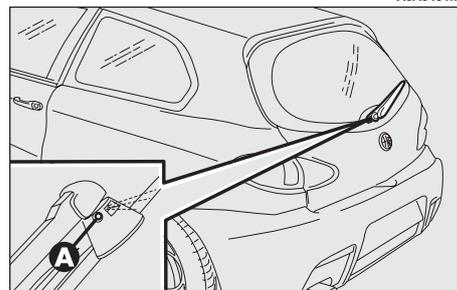


fig. 16

A0A0461m

# ClubAlfa.it

## LAVAFARI

Controllare regolarmente l'integrità e la pulizia degli spruzzatori (fig. 17).

Se occorre orientare il getto del liquido rivolgersi ad un Servizio Autorizzato Alfa Romeo.

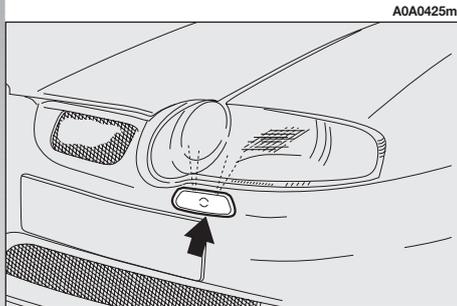


fig. 17

**ClubAlfa.it**  
**CARROZZERIA**



### LA PROTEZIONE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI

Le principali cause dei fenomeni di corrosione sono:

- inquinamento atmosferico
- salinità ed umidità dell'atmosfera (zone marine, o a clima caldo umido)
- condizioni ambientali stagionali.

Non è poi da sottovalutare l'azione abrasiva del pulviscolo atmosferico e della sabbia portati dal vento, del fango e del pietrisco sollevato dagli altri mezzi.

Alfa Romeo ha adottato sulla vostra **Alfa 147 GTA** le migliori soluzioni tecnologiche per proteggere efficacemente la carrozzeria dalla corrosione.

Ecco le principali:

- Prodotti e sistemi di verniciatura che conferiscono alla vettura particolare resistenza alla corrosione e all'abrasione.
- Impiego di lamiere zincate (o pretrattate), dotate di alta resistenza alla corrosione.

**ClubAlfa.it**  
 — Spruzzatura del sottoscocca, vano motore, interni passaruote e altri elementi con prodotti cerosi dall'elevato potere protettivo.

— Spruzzatura di materiali plastici, con funzione protettiva, nei punti più esposti: sottoporta, interno parafranghi, bordi, ecc.

— Uso di scatolati "aperti", per evitare condensazione e ristagno di acqua, che possono favorire la formazione di ruggine all'interno.

### GARANZIA ESTERNO VETTURA E SOTTOSCOCCA

**Alfa 147 GTA** è provvista di una garanzia contro la perforazione, dovuta a corrosione, di qualsiasi elemento originale della struttura o della carrozzeria. Per le condizioni generali di questa garanzia, fare riferimento al Libretto di Garanzia.

**ClubAlfa.it**

## CONSIGLI PER LA BUONA CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

### Vernice

La vernice non ha solo funzione estetica ma anche protettiva della lamiera.

In caso di abrasioni o rigature profonde, si consiglia quindi di provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

Per i ritocchi della vernice utilizzare solo prodotti originali (vedere "Targhetta di identificazione vernice carrozzeria" nel capitolo "Caratteristiche tecniche").

La normale manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, o se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è bene lavare più frequentemente la vettura.



**I detersivi inquinano le acque. Pertanto il lavaggio della vettura va effettuato in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.**

Per un corretto lavaggio:

- 1) Asportare l'antenna dal tetto onde evitare di danneggiarla se si lava la vettura in un impianto automatico.
- 2) Bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione.
- 3) Passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna.
- 4) Risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Nell'asciugatura, curare soprattutto le parti meno in vista, come vani porte, cofano, contorno fari, in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Si consiglia di non portare subito la vettura in ambiente chiuso, ma lasciarla all'aperto in modo da favorire l'evaporazione dell'acqua.

Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con il cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose che molte specie lasciano cadere conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di processi corrosivi.

**AVVERTENZA** Gli escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

### Vetri

Per la pulizia dei vetri, impiegare detersivi specifici. Usare panni ben puliti per non rigare i vetri o alterarne la trasparenza.

**AVVERTENZA** Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

## Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche. Per questa operazione, rivolgersi a officine specializzate.



**I detersivi inquinano le acque. Pertanto il lavaggio del vano motore va effettuato in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.**

**AVVERTENZA** Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e chiave d'avviamento in posizione **STOP**. Dopo il lavaggio accertarsi che le varie protezioni (es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse o danneggiate.

**ClubAlfa.it**  
**INTERNI**



Periodicamente verificare che non ci siano ristagni di acqua sotto i tappeti (dovuti al gocciolio di scarpe, ombrelli, ecc.) che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.



### ATTENZIONE

**Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura, potrebbero essere causa di incendio.**

## PULIZIA DEI SEDILI, DELLE PARTI IN TESSUTO E VELLUTO

— Eliminare la polvere con una spazzola morbida o con un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto si consiglia di inumidire la spazzola.

— Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

**ClubAlfa.it**  
**PULIZIA DEI SEDILI IN PELLE**

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

— Togliere lo sporco secco con una pelle di daino o un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione.

— Togliere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Poi passare un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usare prodotti specifici, ponendo particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

**AVVERTENZA** Non usare mai alcool. Assicurarsi inoltre che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

## PARTI IN PLASTICA INTERNE

Usare prodotti appropriati, studiati per non alterare l'aspetto dei componenti.

**AVVERTENZA** Non utilizzare alcool o benzine per la pulizia del quadro strumenti.



### ATTENZIONE

**Non tenere bombolette aerosol in vettura. Pericolo di scoppio. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole, la temperatura può superare abbondantemente tale valore.**

**ClubAlfa.it**

### DATI DI IDENTIFICAZIONE

Si consiglia di prendere nota delle sigle di identificazione. I dati di identificazione stampigliati e riportati dalle targhette e la loro posizione sono i seguenti (**fig. 1**):

- 1 - Targhetta riassuntiva dati d'identificazione
- 2 - Marcatura scocca
- 3 - Targhetta identificazione vernice carrozzeria
- 4 - Marcatura motore.

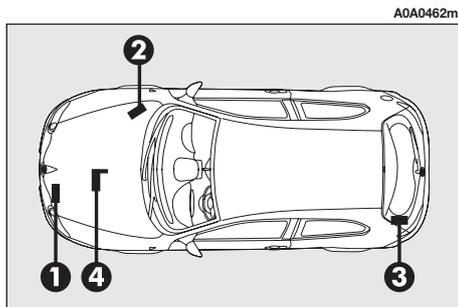


fig. 1

### TARGHETTA RIASSUNTIVA DATI D'IDENTIFICAZIONE

La targhetta (**fig. 2**) è applicata sulla traversa anteriore del vano motore.

Riporta i dati di identificazione di seguito elencati:

- (A) Spazio riservato agli estremi di omologazione nazionale
- (B) Spazio per la punzonatura del numero progressivo di telaio
- (C) Spazio disponibile per l'eventuale indicazione dei pesi massimi autorizzati dalle varie legislazioni nazionali
- (D) Spazio riservato all'indicazione della versione ed alle eventuali indicazioni supplementari a quelle prescritte

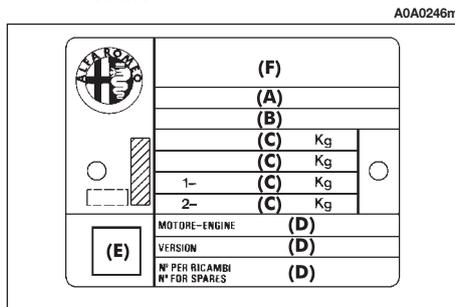


fig. 2

- (E) Spazio riservato al valore del coefficiente di fumosità (versioni diesel)
- (F) Spazio riservato per la punzonatura del nome del costruttore.

### MARCATURA SCOCCA

Nel vano motore, a lato dell'attacco superiore dell'ammortizzatore destro, è stampigliata la marcatura della scocca (**fig. 3**) comprendente:

- Tipo di veicolo: ZAR 937.000
- Numero progressivo di fabbricazione della vettura (numero di telaio).

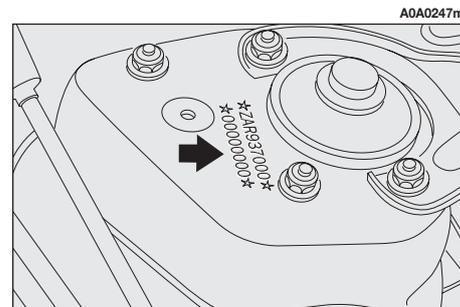


fig. 3

## TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VERNICE CARROZZERIA

La targhetta (**fig. 4**) è applicata sul bordo interno sinistro del portellone. La targhetta riporta i seguenti dati:

- A.** Fabbricante della vernice.
- B.** Denominazione del colore.
- C.** Codice del colore.

## MARCATURA MOTORE

La marcatura motore è stampigliata sul basamento, lato cambio, in corrispondenza del collettore di scarico.

A0A0248m

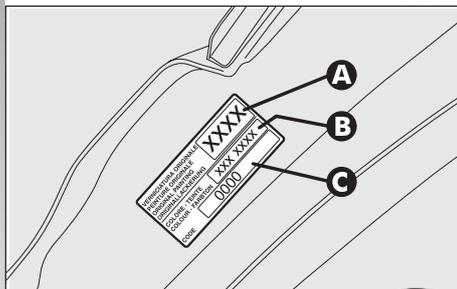


fig. 4

	Codice motore	Versione carrozzeria
<b>3.2 V6 24V</b>	932A000	937AXL1B 16C
<b>3.2 V6 24V Selespeed</b>	932A000	937AXL11 17C

## MOTORE

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Codice tipo		932A000	932A000
Ciclo		Otto	Otto
Numero e posizione cilindri		6 a V di 60°	6 a V di 60°
Diametro e corsa stantuffi	mm	93 x 78	93 x 78
Cilindrata totale	cm <sup>3</sup>	3179	3179
Potenza massima (CEE):			
	kW	184	184
	CV	250	250
regime corrispondente	giri/min	6200	6200
Coppia massima (CEE):			
	Nm	300	300
	kgm	30,6	30,6
regime corrispondente	giri/min	4800	4800
Candele di accensione		NGK R PFR6B	NGK R PFR6B
Carburante		Benzina verde senza piombo 95 RON (Specifica EN 228)	Benzina verde senza piombo 95 RON (Specifica EN 228)

**ALIMENTAZIONE**

*ClubAlfa.it*



*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**3.2 V6 24V****3.2 V6 24V Selespeed**

Alimentazione

Iniezione elettronica Multi Point

Iniezione elettronica Multi Point

Ordine di accensione

1-4-2-5-3-6

1-4-2-5-3-6

**AVVERTENZA**

*Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.*

**TRASMISSIONE****3.2 V6 24V****3.2 V6 24V Selespeed**

Cambio di velocità

A sei marce avanti più retromarcia  
tutte sincronizzateA sei marce avanti e retromarcia  
con sistema di controllo a  
gestione elettronica

Frizione

Monodisco  
a secco con azionamento  
a comando idraulicoMonodisco a secco a comando  
elettroidraulico

Trazione

Anteriore

Anteriore

*ClubAlfa.it*

## CANDELE

La pulizia e l'integrità delle candele sono determinanti per l'efficienza del motore e per il contenimento delle emissioni inquinanti.

*ClubAlfa.it*

L'aspetto della candela, se esaminato da un occhio esperto, è un valido indizio per individuare un'eventuale anomalia, anche se estranea al sistema di accensione. Quindi, se il motore ha qualche problema, è importante far verificare le candele presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.



*ClubAlfa.it*

**Le candele devono essere sostituite alle scadenze previste dal Piano di Manutenzione Programmata. Usate esclusivamente candele del tipo prescritto: se il grado termico è inadeguato, o se non è garantita la durata prevista, si possono verificare degli inconvenienti.**

## FRENI

	3.2 V6 24V - 3.2 V6 24V Selespeed
Freni di servizio:	
— anteriori	Disco autoventilanti
— posteriori	Disco
	Sistema antibloccaggio ruote (ABS) con correttore di frenata elettronico. Servofreno. Spia segnalazione usura pattini. Guarnizioni di tipo ecologico.
Freno di stazionamento	Comandato da leva a mano sui freni posteriori

## STERZO

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Tipo	A pignone e cremagliera. Servosterzo idraulico con serbatoio del liquido nel vano motore	
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	12,1 m	12,1 m

*ClubAlfa.it*

## RUOTE



Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

## 3.2 V6 24V - 3.2 V6 24V Selespeed

**Dotazioni di serie**

Cerchi in lega	7,5J x 17"
Pneumatici	225/45 ZR17" 91Y (pneumatici non catenabili)

**Dotazioni a richiesta**

Cerchi in lega	8J x 18"
Pneumatici	235/35 R18" 90Y (▼) (pneumatici non catenabili) 215/45 R17" 87W (*) 215/45 ZR17" 87W (*)

**Pneumatici invernali**

225/45 ZR17" 91Q (M+S) (pneumatici non catenabili)

(\*) **AVVERTENZA** Pneumatici catenabili; vedere quanto descritto al paragrafo "Catene da neve" al capitolo "Corretto uso della vettura".

(▼) Misura certificata ed ammessa solo per pneumatici YOKOHAMA.

**PRESSIONI DI GONFIAGGIO A FREDDO**

		Pneumatici 225/45 ZR17" 91Y		Pneumatici 235/35 R18" 90Y		Pneumatici 215/45 R17" 87W		Pneumatici 215/45 ZR17" 87W	
		anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori
a carico ridotto (2 persone)	bar	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,3
a pieno carico	bar	2,8	2,6	2,8	2,6	2,8	2,6	2,8	2,6

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.  
Con pneumatici invernali il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto.



## CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega.

Pneumatici Tubeless a carcassa radiale.

Sul libretto di Circolazione sono inoltre riportati tutti i pneumatici omologati.

**AVVERTENZA** Nel caso di eventuali discordanze tra Libretto di Uso e Manutenzione e Libretto di Circolazione occorre considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo.

Ferme restando le dimensioni prescritte, per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

**AVVERTENZA** Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.



Di seguito vengono riportate le indicazioni necessarie per conoscere il significato della sigla identificativa stampata sul pneumatico.

La sigla può presentarsi in uno dei modi riportati nell'esempio.

Esempio:  
**225/45 ZR17" 91Y**

- 225** = Larghezza nominale (**S**, distanza in mm tra i fianchi).
- 45** = Rapporto altezza/larghezza (**H/S**) in percentuale.
- ZR** = Pneumatico radiale, con velocità superiore a 240 km/h.
- 17** = Diametro del cerchio in pollici (**Ø**).
- 91** = Indice di carico (portata).
- Y** = Indice di velocità massima.

Indice di carico (portata)	
<b>60</b> = 250 kg	<b>84</b> = 500 kg
<b>61</b> = 257 kg	<b>85</b> = 515 kg
<b>62</b> = 265 kg	<b>86</b> = 530 kg
<b>63</b> = 272 kg	<b>87</b> = 545 kg
<b>64</b> = 280 kg	<b>88</b> = 560 kg
<b>65</b> = 290 kg	<b>89</b> = 580 kg
<b>66</b> = 300 kg	<b>90</b> = 600 kg
<b>67</b> = 307 kg	<b>91</b> = 615 kg
<b>68</b> = 315 kg	<b>92</b> = 630 kg
<b>69</b> = 325 kg	<b>93</b> = 650 kg
<b>70</b> = 335 kg	<b>94</b> = 670 kg
<b>71</b> = 345 kg	<b>95</b> = 690 kg
<b>72</b> = 355 kg	<b>96</b> = 710 kg
<b>73</b> = 365 kg	<b>97</b> = 730 kg
<b>74</b> = 375 kg	<b>98</b> = 750 kg
<b>75</b> = 387 kg	<b>99</b> = 775 kg
<b>76</b> = 400 kg	<b>100</b> = 800 kg
<b>77</b> = 412 kg	<b>101</b> = 825 kg
<b>78</b> = 425 kg	<b>102</b> = 850 kg
<b>79</b> = 437 kg	<b>103</b> = 875 kg
<b>80</b> = 450 kg	<b>104</b> = 900 kg
<b>81</b> = 462 kg	<b>105</b> = 925 kg
<b>82</b> = 475 kg	<b>106</b> = 950 kg
<b>83</b> = 487 kg	

**Indice di velocità massima**

- Q** = fino a 160 km/h.  
**R** = fino a 170 km/h.  
**S** = fino a 180 km/h.  
**T** = fino a 190 km/h.  
**U** = fino a 200 km/h.  
**H** = fino a 210 km/h.  
**V** = fino a 240 km/h.  
**W** = fino a 270 km/h.  
**Y** = fino a 300 km/h.

**Indice di velocità massima per pneumatici da neve**

- Q M + S** = fino a 160 km/h.  
**T M + S** = fino a 190 km/h.  
**H M + S** = fino a 210 km/h.

# ClubAlfa.it

**LETTURA CORRETTA DEL CERCHIO**



Di seguito vengono riportate le indicazioni necessarie per conoscere il significato della sigla identificativa stampata sul cerchio, come indicato in (fig. 5).

Esempio:

**7,5 J x 17 H2 ET 43**

# ClubAlfa.it

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

- 7,5** = larghezza del cerchio in pollici (1)  
**J** = profilo della balconata (risalto laterale dove appoggia il tallone del pneumatico) (2)  
**17** = diametro di calettamento in pollici (corrisponde a quello del pneumatico che deve essere montato) (3 = Ø)  
**H2** = forma e numero degli "hump" (rilievo circonferenziale, che trattiene in sede il tallone del pneumatico Tubeless sul cerchio)  
**ET 43** = campanatura ruota (distanza tra il piano appoggio disco/cerchio e mezzeria cerchio ruota)

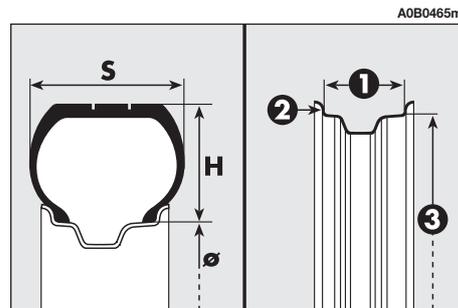


fig. 5

## ASSETTO RUOTE



### 3.2 V6 24V - 3.2 V6 24V Selespeed

Ruote anteriori:	— campanatura	$-0^{\circ} 24' \pm 20'$
	— incidenza	$4^{\circ} 6' \pm 30'$
	— convergenza	$-2 \pm 0,6 \text{ mm (*) } (-18 \pm 5)$
Ruote posteriori:	— campanatura	$-1^{\circ} 12' \pm 20'$
	— convergenza	$+2,5 \pm 1 \text{ mm (*) } (23' \pm 9)$

(\*) Il valore della convergenza, conversione da primi a mm, è calcolato considerando sempre un cerchio da 15" indipendentemente dai cerchi realmente impiegati; nel caso non sia possibile impostare il cerchio da 15" sul banco di controllo, far riferimento al valore in primi. Si ricorda inoltre che il valore della convergenza compresa la tolleranza deve essere equamente ripartito tra le due ruote.

## PRESTAZIONI

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Velocità massima	246 km/h	246 km/h
Accelerazione da 0-100 km/h	6,3 s	6,3 s
Chilometro da fermo	26,1 s	26,1 s

## DIMENSIONI

ClubAlfa.it

ClubAlfa.it  
Club Alfa Italia - Dove vivere la passione

ADB0463m

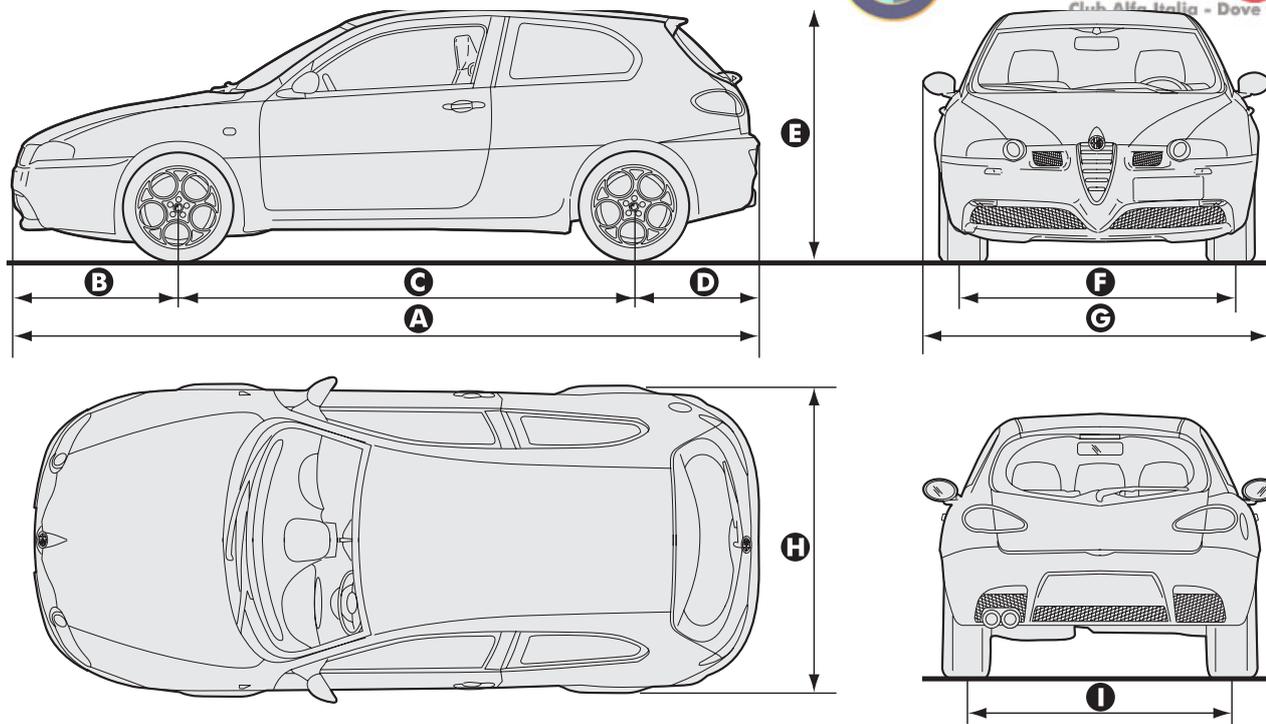


fig. 6

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4213	925	2546	742	1412	1516	1890	1764	1504

Le dimensioni sono espresse in mm - L'altezza si intende a vettura scarica

ClubAlfa.it

## BAGAGLIAIO



		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Capacità	dm <sup>3</sup>	280	280
Capacità con schienale sedile posteriore abbattuto	dm <sup>3</sup>	1030	1030

## PESI

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Peso vettura in ordine di marcia	kg	1360	1360
Peso max ammesso (*)	kg	1880	1880
Carico utile compreso il conducente (**)	kg	520	520

(\*) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei pesi ammessi.

(\*\*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

## RIFORNIMENTI

ClubAlfa.it



ClubAlfa.it

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

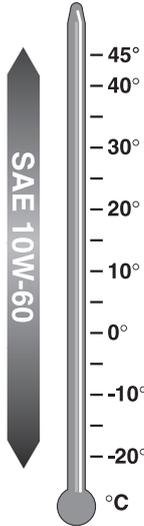
**Combustibili prescritti**  
**Prodotti consigliati**

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed	
Serbatoio del carburante:	litri	63	63	Benzina Verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N (Specifica EN 228)
— compresa una riserva di	litri	7	7	
Impianto di raffreddamento motore	litri	9,2	9,2	Miscela di acqua distillata e liquido <b>PARAFLU 11</b> (di colore blu) al 50% oppure <b>PARAFLU UP</b> (di colore rosso) al 50%
Coppa del motore e filtro	litri	5,90	5,90	<b>SELENIA RACING</b>
Cambio meccanico/differenziale	litri	2	2	<b>TUTELA CAR MATRYX</b>
Sistema idraulico di attuazione del cambio Selespeed		—	0,6	<b>TUTELA CAR CS SPEED</b>
Recipiente liquido lavacrystallo lavalunotto:	litri	2,5	2,5	Miscela di acqua e liquido <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>
— con lavafari	litri	5,3	5,3	

ClubAlfa.it



## PRODOTTI CONSIGLIATI E LORO CARATTERISTICHE

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e Lubrificanti consigliati	Applicazioni
Lubrificanti per motori a benzina	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 10W-60	<b>SELENIA RACING</b>	 AOCB0464b

**AVVERTENZA** Non rabboccare con olio avente caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.



Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e Lubrificanti consigliati	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante interamente sintetico di gradazione SAE 75W-85 che superi la specifica API GL4 e MIL-L-2105 D LEV	<b>TUTELA CAR MATRYX</b>	Cambi e differenziali meccanici
	Olio specifico con additivazione di tipo ATF DEXRON III	<b>TUTELA CAR CS SPEED</b>	Attuatore elettroidraulico a comando elettrico del cambio Selespeed
	Olio tipo "ATF DEXRON II D LEV"	<b>TUTELA GI/A</b>	Servosterzo idraulico
Prodotto per freni	Grasso a base di saponi di litio con bisolfuro di molibdeno. Consistenza NLGI 2	<b>TUTELA MRM 2</b>	Giunti omocineticici
	Fluido sintetico F.M.V.S.S. n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J1704 CUNA NC 956-01	<b>TUTELA CAR TOP 4 for Alfa Romeo</b>	Comandi idraulici freni e frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante (di colore blu) per impianti di raffreddamento a base di glicole monoetilenico inibito, CUNA NC 956-16	<b>PARAFLU 11 (*)</b>	Circuiti di raffreddamento Percentuale di impiego: 50% fino a -35°C
	Protettivo con azione anticongelante (di colore rosso) per impianti di raffreddamento a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica basata sulla tecnologia O.A.T. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	oppure <b>PARAFLU UP (*)</b>	
Liquido per lavacrystallo/ lavalunotto/lavafari	Miscela di alcoli e tensioattivi CUNA NC 956-11	<b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo

(\*) **AVVERTENZA** I due fluidi non sono miscelabili. Per eventuali rimborsi rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

## CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante, riportati nelle seguenti tabelle, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

— **ciclo urbano:** inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;

— **ciclo extraurbano:** viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;

— **consumo combinato:** viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del consumo del ciclo urbano e di circa il 63% del consumo del ciclo extraurbano.

**AVVERTENZA** Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, utilizzo del climatizzatore, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati (vedere "Contenimento spese di gestione e dell'inquinamento ambientale" nel capitolo "Corretto uso della vettura").

### CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA 1999/100/CE (litri x 100 km)

	3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Urbano	18,1	18,1
Extraurbano	8,6	8,6
Combinato	12,1	12,1

**EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>**

I valori di emissione di CO<sub>2</sub>, riportati nelle seguenti tabelle, sono riferiti al consumo combinato.

**EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> SECONDO LA DIRETTIVA 1999/100/CE (g/km)**

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Valore	(g/km)	287	287

<b>A</b> bbaglianti (luci)			
- accensione.....	42	- omologazione ministeriale .....	14
- sostituzione lampade .....	200-202	- protezione volumetrica .....	13
ABS .....	134	- quando scatta l'allarme .....	13
Accendisigari .....	122	- richiesta di telecomandi supplementari .....	11
Accessori acquistati dall'utente .....	125	Altoparlanti .....	171
Accessori utili.....	187	Alzacristalli elettrici .....	24
Air bag frontali e laterali.....	35	Ambiente (salvaguardia) .....	174
- air bag frontale lato passeggero ..	37	- contenimento delle spese di gestione e dell'inquinamento ambientale .....	181
- air bag frontali .....	36	- dispositivi per ridurre le emissioni.....	174
- air bag laterali (side bag - window bag).....	38	- guida economica e rispettosa dell'ambiente.....	183
- avvertenze generali.....	40	- impiego di materiali non nocivi ..	174
- disattivazione air bag lato passeggero .....	37	- salvaguardia dei dispositivi che riducono le emissioni.....	184
Alette parasole.....	125	Ampliamento vano bagagli	
Alfa Romeo CODE.....	6	- parziale.....	20
- funzionamento.....	9	- totale.....	19
Alimentazione (dati tecnici) .....	246	Anabbaglianti (luci)	
Allarme elettronico .....	11	- accensione.....	42
- descrizione .....	11	- sostituzione lampada .....	199-201
- disinserimento.....	12		
- esclusione del sistema.....	14		
- inserimento.....	11		
		ASR (sistema) .....	138
		Assetto proiettori (correttore) .....	132
		Assetto ruote .....	251
		Attacchi barre portatutto.....	131
		Autoradio con lettore di Compact Disc.....	141
		- altoparlanti .....	171
		- antenna .....	171
		- CD-Changer.....	168
		- comandi sul volante .....	149
		- comandi sul frontalino .....	148
		- consigli .....	141
		- funzioni e regolazioni.....	150
		- fusibile di protezione .....	171
		- generalità.....	143
		- glossario.....	145
		- lettore di CD.....	165
		- precauzioni.....	144
		- predisposizione telefono.....	153
		- protezione antifurto .....	144
		- radio.....	153
		Avviamento del motore .....	175
		- avviamento di emergenza.....	177

- commutatore di avviamento .....	14
- riscaldamento del motore.....	176
- spegnimento del motore .....	176
Avviamento di emergenza .....	188
- avviamento con batteria ausiliaria .....	189
- con manovre ad inerzia .....	190
Azzeratore contachilometri parziali ...	51

## Bagagliaio

- ampliamento.....	19-20
- ancoraggio del carico.....	129
- apertura con telecomando.....	8-128
- apertura dall'interno.....	128
- avvertenze per il trasporto dei bagagli .....	129
- capacità .....	253
- chiusura del portellone.....	129
- illuminazione .....	129
- rete fermabagagli .....	21
Bambini (trasporto in sicurezza)....	31
Barre portatutto (predisposizione) ..	131
Batteria .....	233
- avviamento con batteria ausiliaria	216
- consigli per prolungare la durata.....	235
- controllo dello stato di carica .....	234

*ClubAlfa.it*

- ricarica.....	216-234
- sostituzione .....	235
Bloccaporte .....	107
Bloccasterzo.....	15
Blocco motore (Alfa Romeo CODE) ...	6
Bocchette e diffusori aria.....	90
BOSE (sistema audio HI-FI) .....	172
Bracciolo anteriore.....	18
Bracciolo posteriore .....	21
<b>Cambio manuale</b>	
- leva.....	109
Cambio Selespeed .....	110
Candele (dati tecnici) .....	247
<b>Caratteristiche tecniche</b> .....	243
Carburante	
- alla stazione di rifornimento .....	173
- consumo .....	257
- indicatore livello e spia riserva ...	52
- interruttore blocco automatico ...	107
- tappo serbatoio .....	173
Carrozzeria (pulizia).....	240
Cassetto portaoggetti.....	119
Catalizzatore (marmitta catalitica)..	174
Catene da neve .....	186
Centraline elettroniche .....	236

*ClubAlfa.it*

Cerchi ruote .....	248-249-250
Chiave con telecomando .....	17
- richiesta di chiavi con telecomando supplementari.....	11
- sostituzione pila telecomando....	10
Chiavi.....	6
Cinture di sicurezza .....	25
- avvertenze generali.....	29
- impiego delle cinture .....	25
- limitatori di carico .....	27
- manutenzione .....	30
- pretensionatori .....	28
- regolazione altezza cinture anteriori .....	27
- trasporto bambini in sicurezza ...	31
Climatizzatore automatico bizona... ..	91
Climatizzazione .....	89
- bocchette e diffusori aria.....	89-90
CODE card.....	7
Codice motore .....	244
Cofano vano motore .....	130
Comandi.....	106
Comandi climatizzazione.....	93
Commutatore di avviamento e bloccasterzo.....	14-15
Computer di bordo (trip) .....	72

*ClubAlfa.it*

<b>Conoscenza della vettura</b> .....	6
Consumo di carburante .....	257
Consumo olio motore.....	227
Contactilometri.....	51
Contagiri.....	51
Contenimento delle spese di gestione e dell'inquinamento ambientale .....	181
Convertitore catalitico .....	174
<b>Corretto uso della vettura</b> ....	175
Correttore assetto fari .....	132
CO <sub>2</sub> (emissioni) .....	258
Cristalli - pulizia.....	241
Cruise Control (regolatore di velocità costante) .....	47
<b>Dati tecnici</b> .....	243
Diffusori aria climatizzazione .....	89-90
Dimensioni vettura .....	252
Disappannamento-sbrinamento - lunotto posteriore .....	105
- parabrezza e cristalli laterali anteriori .....	104
- specchi retrovisori esterni .....	105



Display multifunzione ricongfigurabile .....	53
- accesso alla videata menu.....	57
- pulsanti di comando .....	54
- reostato luci.....	75
- visualizzazioni in concomitanza di evento.....	76
Dispositivo di avviamento .....	14
Dispositivo "Follow me home" .....	44
Dotazioni interne .....	119
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub></b> .....	258
EOBD (sistema) .....	139
<b>Fari</b> .....	132
- compensazione dell'inclinazione.....	132
- regolazione all'estero .....	133
- sostituzione lampade .....	198
Fendinebbia (luci) - accensione.....	106
- sostituzione lampade .....	199-201
Filtro aria .....	232
Filtro antipolline .....	232
Fluidi e lubrificanti.....	255-256
Follow me home (dispositivo).....	44

Foratura pneumatico .....	190
- kit riparazione rapida pneumatici FIX&GO .....	191
Frecce - accensione.....	43
- sostituzione lampade anteriori ...	202
- sostituzione lampade laterali .....	203
- sostituzione lampade posteriori ..	204
Freni - dati tecnici .....	247
- freno a mano .....	108
- verifica e rabbocco livello liquido .....	230
Freno a mano.....	108
Frizione - verifica e rabbocco livello liquido .....	230
Fusibili - fusibili in centralina sulla batteria .....	211
- fusibili in centralina sulla plancia .....	210
- fusibili in centralina vano motore.....	210
- generalità .....	209
- tabella riassuntiva fusibili .....	212

<b>G</b> uida economica e rispettosa dell'ambiente .....	183
Guida sicura .....	178
- con la pioggia .....	180
- con l'ABS .....	181
- di notte .....	179
- in montagna .....	180
- in viaggio .....	178
- nella nebbia .....	180
- prima di mettersi al volante .....	178
- sulla neve e sul ghiaccio .....	181
<b>I</b> dentificazione vettura .....	243
Illuminazione interna	
- illuminazione anteriore .....	120
- illuminazione posteriore .....	121
- illuminazione vano bagagli .....	129
Impianto HI-FI Bose .....	172
Impianto predisposizione autoradio	140
In caso di incidente .....	219
- se ci sono dei feriti .....	220
- valigetta di pronto soccorso .....	220
<b>In emergenza</b> .....	188
Inattività della vettura .....	186
- rimessa in marcia .....	187
Indicatore livello carburante .....	52

*ClubAlfa.it*

Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore .....	52
Indicatore velocità vettura (tachimetro) .....	51
Interni (pulizia) .....	242
Interruttore inerziale blocco carburante .....	107
Interventi aggiuntivi (manutenzione) .....	224
Ispezione annuale (manutenzione) .....	224
<b>L</b> ampade	
- indicazioni generali .....	196
- sostituzione .....	198
- tipi di lampade .....	196
Lampeggio luci abbaglianti .....	43
Lavacrystallo	
- azionamento .....	44
- funzione lavaggio intelligente ....	45
- spruzzatori .....	239
- verifica e rabbocco livello liquido .....	231
Lavafari .....	46-240
Lavaggio intelligente (tergicristallo) .....	45



Lavaggio vettura	
- esterno .....	241
- interni .....	242
- vano motore .....	242
Lavalunotto .....	46
- spruzzatore .....	239
Leva cambio .....	109
Leva freno a mano .....	108
Leve al volante .....	42
Limitatori di carico (cinture di sicurezza) .....	27
Liquidi (caratteristiche) .....	255
Liquido freni e frizione idraulica - verifica e rabbocco livello .....	230
Liquido lavacrystallo/ lavalunotto/lavafari	
- verifica e rabbocco livello .....	231
Liquido raffreddamento motore - indicatore di temperatura e spia .....	52
- verifica e rabbocco livello .....	229
Liquido servosterzo - verifica livello e rabbocco .....	229
Lubrificanti (caratteristiche) .....	255
Luce di arresto supplementare (terzo stop) .....	205

*ClubAlfa.it*

Luce di retromarcia	
- sostituzione lampada .....	203
Luce retronebbia	
- accensione.....	107
- sostituzione lampada .....	203
Luci (comandi accensione) .....	42
Luci abbaglianti	
- accensione.....	42
- sostituzione lampade .....	200-202
Luci anabbaglianti	
- accensione.....	42
- sostituzione lampade .....	199-201
Luci di arresto (stop)	
- sostituzione lampade .....	204
Luci di direzione (frecce)	
- accensione.....	43
- sostituzione lampade anteriori ...	202
- sostituzione lampade laterali .....	203
- sostituzione lampade posteriori .....	204
Luci di emergenza	
- accensione.....	106
Luci di posizione	
- accensione.....	42
- sostituzione lampade anteriori.....	199-202



- sostituzione lampade posteriori..	204
Luci esterne (accensione) .....	42
Luci fendinebbia	
- accensione.....	106
- sostituzione lampade .....	199-201
Luci pozzanghera	
- sostituzione lampade .....	206
Luci targa	
- sostituzione lampade .....	205
Lunotto termico .....	105
<b>M</b> aniglie di sostegno .....	119
Manutenzione	
- interventi aggiuntivi .....	224
- manutenzione programmata .....	221
- piano di ispezione annuale.....	224
- piano di manutenzione programmata .....	222
- precauzioni ed avvertenze.....	225
- verifica dei livelli.....	226
<b>Manutenzione della vettura</b> ...	221
Marcatatura scocca .....	243
Marmitta catalitica (catalizzatore) .....	174
Motore	
- codici di identificazione.....	244



- dati tecnici.....	245
- marcatura.....	244
<b>O</b> lio cambio Selespeed .....	228
Olio motore	
- consumo .....	227
- controllo livello e rabbocco .....	227
Orologio .....	60
<b>P</b> eriodo invernale	
- catene da neve.....	186
- pneumatici invernali .....	185
Pesi .....	253
Piano di ispezione annuale (manutenzione) .....	224
Piano di manutenzione programmata.....	222
Plafoniera anteriore .....	120
- sostituzione lampade .....	206
Plafoniera cassetto portaoggetti	
- sostituzione lampada .....	208
Plafoniera posteriore.....	121
- sostituzione lampada .....	207
Plafoniera vano bagagli	
- sostituzione lampada .....	208
Plafoniere di cortesia .....	121
- sostituzione lampada .....	207



Plafoniere luci pozzanghera .....	122
- sostituzione lampada .....	206
Plancia portastrumenti .....	50
<b>Pneumatici</b>	
- catene da neve.....	186
- invernali.....	185
- kit riparazione rapida FIX&GO ...	191
- lettura corretta .....	249
- pressione di gonfiaggio.....	248
- tipi di pneumatici e cerchi ruote .....	248
Poggiatesta posteriori .....	21
Porta bicchiere.....	123
Porta tessere .....	123
Portapacchi (predisposizione) .....	131
<b>Porte</b>	
- apertura/chiusura a distanza.....	7
- chiusura centralizzata .....	16
- chiusura/apertura dall'esterno ...	15
- chiusura/apertura dall'interno ...	16
- telecomando .....	7
<b>Posacenere</b>	
- anteriore .....	122
- posteriori .....	123

*ClubAlfa.it*

Pressione pneumatici .....	248
Prestazioni .....	251
Pretensionatori .....	28
<b>Proiettori</b>	
- correttore assetto.....	132
- sostituzione lampade .....	198
Protezione volumetrica.....	13
<b>Pulizia e manutenzione</b>	
- carrozzeria .....	240
- cristalli .....	241
- interno vettura .....	242
- parti in plastica.....	242
- sedili in pelle.....	242
- vano motore .....	242

<b>Q</b> uadro strumenti .....	51
--------------------------------	----

<b>R</b> egolatore di velocità costante (Cruise Control) .....	47
Regolazione del volante .....	22
Rete fermabagagli.....	21
Retromarcia (luce di) .....	203
Retronebbia (luce)	
- accensione.....	107

*ClubAlfa.it*

*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

- sostituzione lampada .....	203
Ricircolo aria.....	102
<b>Rifornimenti</b>	
- dati tecnici.....	254
Riserva carburante.....	52
<b>Ruote e pneumatici</b>	
- assetto.....	251
- catene da neve.....	186
- kit riparazione rapida FIX&GO ...	191
- pneumatici e cerchi (dati tecnici).....	249-250
- pressione di gonfiaggio pneumatici.....	248

<b>S</b> alvaguardia dei dispositivi che riducono le emissioni.....	174
Salvaguardia dell'ambiente .....	174
Scocca (marcatura) .....	243
<b>Sedili anteriori</b> .....	16
- bracciolo centrale.....	18
- regolazioni .....	17
- ribaltamento schienale.....	17
- riscaldamento .....	18
- tasche posteriori .....	18
<b>Sedili posteriori</b> .....	19
- ampliamento vano bagagli .....	19

- bracciolo centrale.....	21
- poggiatesta.....	21
Seggiolini per trasporto bambini .....	31
Selespeed (cambio) .....	110
Sensore pioggia .....	45
Servosterzo	
- verifica e rabbocco livello liquido .....	229
Simbologia.....	5-6
Sistema Alfa Romeo CODE.....	6
- funzionamento.....	9
Sistema ASR .....	138
Sistema audio HI-FI Bose .....	172
Sistema d'allarme elettronico.....	11
Sistema EOBD .....	139
Sistema VDC .....	136
Sollevamento vettura	
- con ponte a bracci o sollevatore da officina .....	218
Sosta vettura.....	177
Sostituzione lampade	
- indicazioni generali .....	196
- tipi di lampade .....	196



Sostituzione pila chiave con telecomando .....	10
Spazzole tergicristallo	
- sostituzione .....	239
Specchi retrovisori esterni .....	23
Specchio retrovisore interno .....	22
Spie.....	77
Sportello carburante .....	173
Spruzzatori	
- lavacristallo/lavalunotto .....	239
Sterzo	
- dati tecnici.....	247
- leva regolazione volante .....	22
Strumenti di bordo (quadro) .....	51
<b>T</b> achimetro (contachilometri).....	51
Tappo serbatoio carburante .....	173
Targhetta vernice carrozzeria.....	244
Targhette di identificazione vettura .....	243-244
Tasche portaoggetti posteriori.....	124
Tasche portaoggetti sulle porte .....	124
Telecomando .....	7



- apertura-chiusura porte .....	7
- apertura del portellone .....	18
- omologazioni ministeriali .....	14
- sistema d'allarme .....	11
- sostituzione pila .....	10
- telecomandi supplementari.....	11
Telefono cellulare (predisposizione) .....	125
Tergicristallo	
- azionamento.....	44
- sensore pioggia .....	45
- sostituzione spazzole .....	239
- spruzzatori .....	239
Tergilunotto	
- azionamento.....	46
- sostituzione spazzola .....	239
Tetto apribile .....	126
- apertura-chiusura a scorrimento.....	126
- manovra d'emergenza .....	127
- sollevamento posteriore.....	127
Traino della vettura.....	217
Traino di rimorchi .....	185
Trasmettitori radio e telefoni cellulari.....	126



Trasmissione	
- dati tecnici .....	246
Tubazioni in gomma .....	238
<b>V</b> aligetta di pronto soccorso .....	220
Vano bagagli	
- ancoraggio del carico.....	129
- apertura con telecomando .....	8-128
- apertura dall'interno.....	128
- apertura di emergenza del portellone.....	129
- avvertenze per il trasporto dei bagagli .....	129
- capacità .....	253
- chiusura del portellone.....	129
- illuminazione .....	129
- pulsante di apertura .....	129
Vano motore	
- cofano .....	130
- lavaggio .....	242
Vano porta bicchiere .....	123
Vano porta tessere .....	124
VDC (sistema) .....	136
Verifica livelli .....	226
- liquido freni e frizione idraulica ..	230

**ClubAlfa.it**



- liquido lavacrystallo/lavalunotto/ lavafari .....	231
- liquido raffreddamento motore...	229
- liquido servosterzo .....	229
- olio cambio Selespeed .....	228
- olio motore.....	227
Vernice (manutenzione).....	241
- targhetta colore .....	244
Versione carrozzeria .....	244
Volante	
- leva di regolazione.....	22

**ClubAlfa.it**

Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

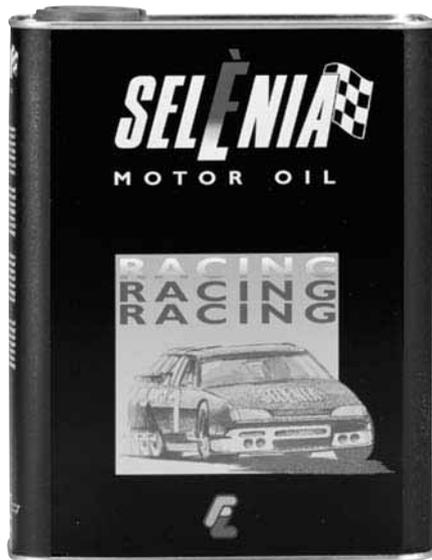
**ClubAlfa.it**

*ClubAlfa.it*  
**SELÉNIA**



*ClubAlfa.it*  
Club Alfa Italia - Dove vivere la tua passione

**È nel cuore di chi corre.  
È nel cuore del tuo motore.**



Al tuo meccanico chiedi

**SELÉNIA**

*ClubAlfa.it*

**La gamma Selenia,  
soddisfa le più avanzate specifiche internazionali.  
Test specifici e caratteristiche tecniche elevate  
rendono Selenia il lubrificante sviluppato per rendere  
le prestazioni del tuo motore sicure e vincenti.**

#### **SELENIA RACING**

È il prodotto pensato appositamente per impieghi sportivi su vetture Turismo in pista o su strada (Rally) e nasce dall'esperienza della squadra corse Selenia accumulata negli anni sui più importanti circuiti internazionali. Garantisce un'elevata resistenza allo stress termico.

#### **SELENIA RACING assicura inoltre:**

- il massimo utilizzo della potenza erogata;
  - massima costanza della pressione nel circuito di lubrificazione in tutte le condizioni di esercizio;
  - eccellente viscosità alle altissime temperature.
- Può essere utilizzato nei motori a benzina aspirati, turbocompressi o multivalvole di ogni cilindrata.

La gamma Selenia si completa con Selenia 20K, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Turbo Diesel, Selenia WR, Selenia Digitech.

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti Selenia, consulta il sito [www.fl-selenia.com](http://www.fl-selenia.com).

**NOTE**



A series of horizontal dotted lines for writing notes.





A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 18 lines.



A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 18 lines.

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI A FREDDO

		Pneumatici		Pneumatici		Pneumatici		Pneumatici	
		225/45 ZR17" 91Y (●)	91Y (●)	235/35 R18" 90Y (●) (▼)	90Y (●) (▼)	215/45 R17" 87W (*)	87W (*)	215/45 ZR17" 87W (*)	87W (*)
		anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori
a carico ridotto (2 persone)	bar	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5	2,3
a pieno carico	bar	2,8	2,6	2,8	2,6	2,8	2,6	2,8	2,6

(●) Pneumatici non catenabili.

(▼) Misura certificata ed ammessa solo per pneumatici YOKOHAMA.

(\*) **AVVERTENZA** Pneumatici catenabili; vedere quanto descritto al paragrafo "Catene da neve" al capitolo "Corretto uso della vettura".

In caso di marcia continuata alle velocità massime, le pressioni devono essere aumentate di 0,3 bar.

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Con pneumatici invernali il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto.

## SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Quantità per sostituzione periodica (con sostituzione filtro)	litri	5,90	5,90

Non disperdere l'olio usato nell'ambiente.

## RIFORNIMENTO COMBUSTIBILE

		3.2 V6 24V	3.2 V6 24V Selespeed
Capacità serbatoio	litri	63	63
Riserva	litri	7	7

Rifornire le vetture con motore a benzina unicamente con benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95 (Specifica EN 228).



SERVICE

## AFTER SALES

ASSISTENZA TECNICA - INGEGNERIA ASSISTENZIALE

Viale Alfa Romeo 20020 Arese (MI) - Italia

Fiat Auto S.p.A.

Pubblicazione n° 60431318 - 6ª Edizione - 01/2005

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Auto S.p.A.

*ClubAlfa.it*

ITALIANO

*Alfa Romeo*   
SERVICE  
*ClubAlfa.it*