



Fondato nel 1962

REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO COMMISSIONE TECNICA

Tutti i veicoli Alfa Romeo conservati o restaurati, prodotti fino al **31 dicembre 1991**, sono iscrivibili ed omologabili (in questo secondo caso solo se perfettamente rispondenti al proprio stato di origine) e riconosciuti quindi di interesse storico e/o collezionistico.

Sono inoltre iscrivibili ed omologabili (in questo secondo caso solo se perfettamente rispondenti al proprio stato di origine) i veicoli Alfa Romeo conservati o restaurati, prodotti dal **1° gennaio 1992**, solo se perfettamente rispondenti al proprio stato di origine, se rientranti nella

LISTA CHIUSA (AGGIORNAMENTO 2011)

- Spider 1.6 (tutte le versioni)
- Spider 2.0 (tutte le versioni)
- 33 (tutte le versioni)
- Alfa 75 (tutte le versioni)
- 164 3.0i V6
- 164 2.0i V6 Turbo
- 164 3.0i V6 24V Q4
- 164 2.0 Twin Spark
- SZ
- R.Z.
- 155 2.0i turbo 16V Q4
- 155 2.0 i Turbo 16V GTA
- 155 2.5i V6
- GTV (tutte le versioni)
- Spider (tutte le versioni)
- 145 1.7 16V
- 145 2.0 16V Twin Spark Quadrifoglio
- 146 1.7 16V
- 146 2.0i Twin Spark 16v ti
- 145 Junior



REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

Fondato nel 1962

- 146 Junior
- 156 2.5i V6 24V Q System
- 156 GTA 3.2 V6 24V
- 156 Sportwagon GTA 3.2 V6 24V
- 156 1.9 JTD (solo esemplari prodotti fino al 31-12-1998)
- 156 2.4 JTD (solo esemplari prodotti fino al 31-12-1998)
- Crosswagon 1.9 JTD 16V Q4
- 166 2.5 V6 24V
- 166 3.0 V6 24V
- 166 2.0i V6 TB Super
- 166 3.2i V6 24V
- 147 GTA
- GT 3.2 V6 24V
- 156 2.5 V6 24V TI
- 156 V6 24V TI Sportwagon
- 8C Competizione
- Mito R.I.A.R.

Sono inoltre iscrivibili ed omologabili tutte le vetture di serie preparate per le competizioni, le monoposto e le biposto sport con motorizzazione Alfa Romeo, da valutarsi di volta in volta con il supporto di valida documentazione che ne confermi la specifica attività agonistica.

Dicembre 2010