

LUCI DI POSIZIONE

INDICE

SCHEMA ELETTRICO	5-2
DESCRIZIONE GENERALE	5-3
DESCRIZIONE FUNZIONALE	5-3
TABELLA RICERCA GUASTI	5-3
LOCALIZZAZIONE COMPONENTI	5-4

DESCRIZIONE GENERALE

Le luci di posizione vengono inserite al primo scatto dell'apposito interruttore del devio guida, solo con chiave inserita: ciò impedisce la scarica della batteria nel caso in cui le luci restino inavvertitamente inserite quando si lascia la vettura.

N.B.: Esse possono venire anche inserite estraendo la chiave e ruotandola in senso inverso, tenendo premuto l'apposito pulsantino: chiave in posizione di "PARK" (vedere anche "Alimentazione").

Insieme alle luci di posizione vengono inserite anche le luci di illuminazione targa e numerose luci interne per l'illuminazione dell'abitacolo, della strumentazione e dei comandi nonché altri circuiti con segnali di "consenso" (per es. circuiti che operano solo a luci di posizione inserite): per tali funzioni fare riferimento agli schemi elettrici dei componenti ai quali si riferiscono: per es. illuminazione quadro di bordo: vedere "Quadro di Bordo".

Una spia sul quadro segnala l'avvenuto inserimento delle luci di posizione.

Per ragioni di sicurezza il circuito è protetto da due fusibili in modo "incrociato": uno per le luci anteriore destra e posteriore sinistra ecc., l'altro per quelle anteriore sinistra e posteriore destra ecc..

DESCRIZIONE FUNZIONALE

Il circuito delle luci di posizione è azionato dal relativo teleruttore **I64** situato nella scatola portafusibili **G1**.

Portando l'interruttore del devio guida **B68** sulla posizione "I" $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ si alimenta "sotto chiave" la bobina del teleruttore **I64** chiudendo così il circuito che invia alimentazione alle luci di posizione; tale circuito è protetto da due fusibili della scatola **G1**: **F5** per le luci anteriore destra e posteriore sinistra, **F6** per quelle anteriore sinistra e posteriore destra. Vengono così alimentate le luci di posizione anteriori **E2b** (destra) e **E2a** (sinistra), quelle posteriori **E19** (destra) e **E20** (sinistra) e le luci targa **E17a** ed **E17b**.

La linea di alimentazione del fusibile **F6** invia anche un segnale al quadro di bordo **C10** in modo da accendere la relativa spia.

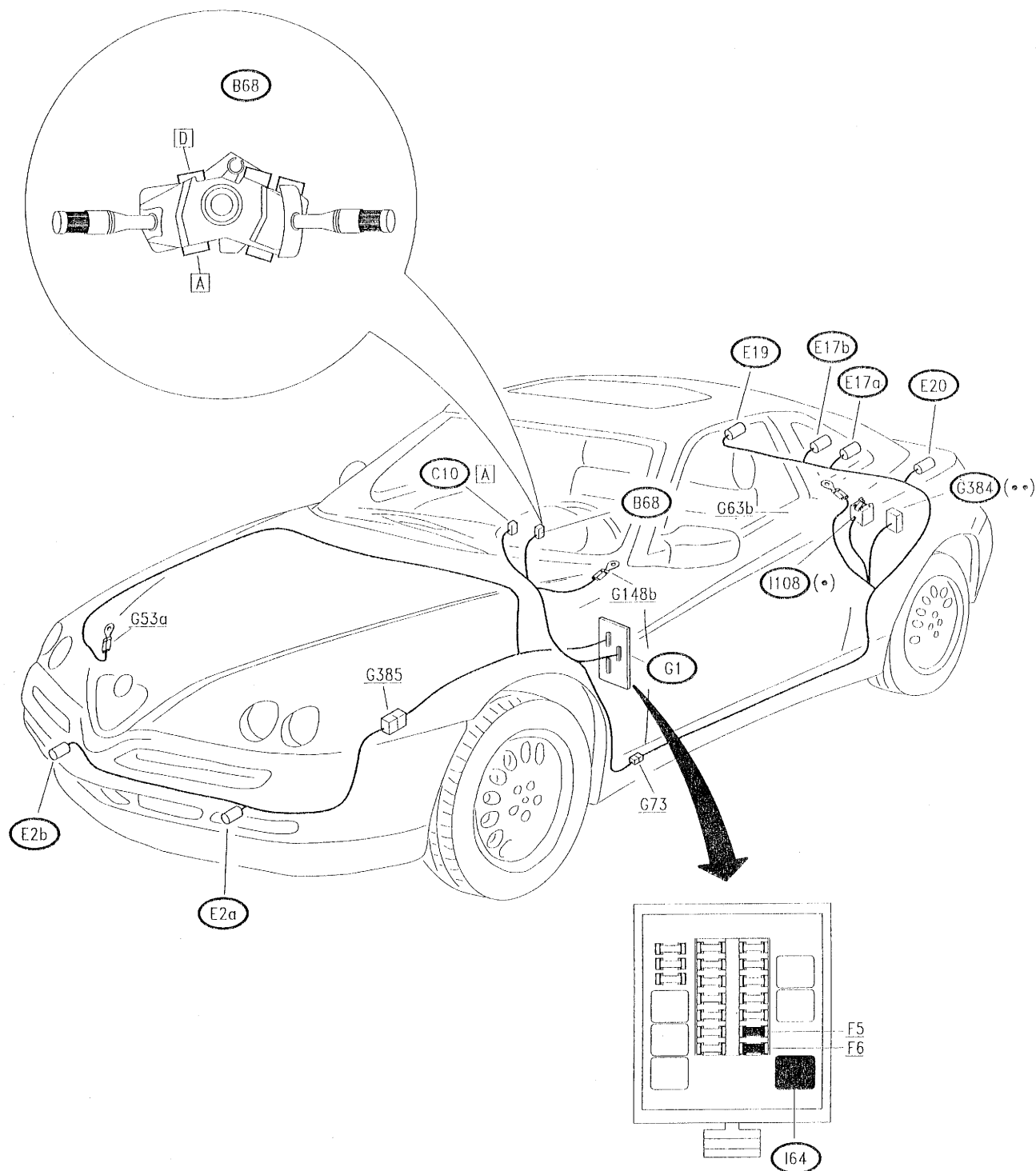
Con chiave in posizione di "PARK" vengono inserite tutte le luci di posizione in quanto viene inviata una alimentazione diretta ai fusibili **F5** e **F6** della scatola portafusibili **G1**, "by-passando" il teleruttore **I64**.

TABELLA RICERCA GUASTI

Avaria	Componente da verificare										
	F5	F6	E2b	E2a	E19	E20	E17a	E17b	I64	B68	C10 (1)
Tutte le luci di posizione									•	•	
Anteriore dx	•		•								
Anteriore sx		•		•							
Posteriore dx		•			•						
Posteriore sx	•					•					
Targa dx	•							•			
Targa sx		•					•				
Spia luci posizione		•									•

(1) Il quadro di bordo **C10** non è revisionabile. Pertanto nel caso di avaria non è possibile la sostituzione della singola spia, ma deve essere montato un nuovo quadro di bordo completo.

LOCALIZZAZIONE COMPONENTI



(•) Zoccolo Blu
(••) Portafusibile Nero