

LUCI FENDINEBBIA E RETRONEBBIA

INDICE

SCHEMA ELETTRICO	7-2
DESCRIZIONE GENERALE	7-3
DESCRIZIONE FUNZIONALE	7-3
LOCALIZZAZIONE COMPONENTI	7-4
TABELLA RICERCA GUASTI	7-5
VERIFICA COMPONENTI	7-5

DESCRIZIONE GENERALE

La vettura è dotata a richiesta di speciali proiettori fendinebbia di tipo alogeno, mentre prevede di serie due luci posteriori ad alta luminosità, necessarie in tutti i casi di scarsa visibilità, dette luci "retronebbia". L'intero impianto assicura così la miglior visibilità possibile, sia attiva che passiva, in ogni circostanza.

I proiettori fendinebbia e le luci retronebbia vengono inseriti con gli appositi interruttori posti sulla plancia alla sinistra del quadro di bordo.

Le luci fendinebbia possono essere inserite a luci di posizione inserite, mentre quella retronebbia solo a luci anabbaglianti inserite oppure con fendinebbia inseriti (N.B. si spengono portando la chiave su STOP e devono essere successivamente reinserite).

Una apposita spia sul quadro segnala l'inserimento delle luci fendinebbia, un'altra quello delle luci retronebbia.

DESCRIZIONE FUNZIONALE

Fendinebbia

Il circuito delle luci fendinebbia è comandato dal relativo teleruttore **I17** situato sulla staffa all'esterno della scatola portafusibili **G1**.

Azionando l'apposito interruttore **B10** , a luci di posizione inserite si inviano alimentazione e massa che eccitano la bobina del teleruttore **I17** chiudendo così il circuito che invia alimentazione ai due proiettori fendinebbia **E10a** ed **E10b**.

L'interruttore in **B10** è illuminato da un led a luci di posizione inserite.

Il circuito di eccitazione del teleruttore è protetto dal fusibile **F16** della scatola **G1**.

La linea di alimentazione invia anche un segnale al quadro di bordo **C10** in modo da illuminare la relativa spia.

Retronebbia

Il circuito delle luci retronebbia è comandato dal relativo dispositivo elettronico **N25** situato nei pressi della scatola portafusibili **G1**.

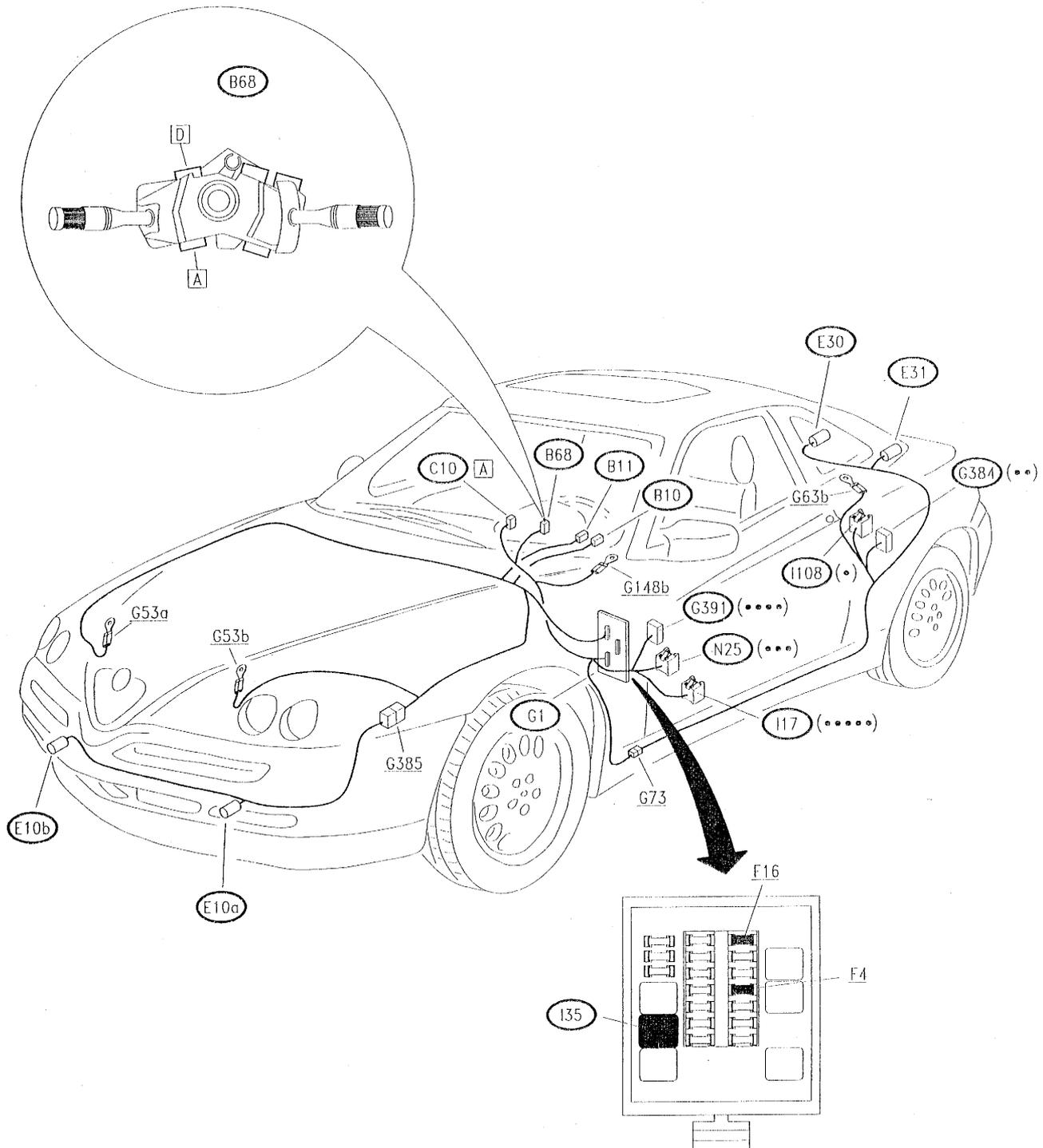
Il dispositivo **N25** riceve l'alimentazione dalla linea "sotto chiave" del fusibile volante **G391** al pin 6; il pin 4 è a massa, mentre ai pin 9, 3 e 1 riceve i segnali di comando e consenso, che sono rispettivamente: richiesta di inserimento delle luci (dall'apposito interruttore **B11** ) ; luci fendinebbia inserite (è lo stesso segnale della spia fendinebbia) e luci anabbaglianti inserite (dal devio-guida **B68**): quando alla richiesta di inserimento si accompagna uno dei due segnali di consenso, il dispositivo **N25** chiude il circuito sul pin 8 che alimenta le luci retronebbia collocate nei fanali posteriori **E30** (dx) ed **E31** (sx).

N.B. Il dispositivo disinserisce le luci se "perde" il segnale "sotto chiave": quando si riporta la chiave su MARCIA, le luci retromarcia si inseriscono solo premendo ancora l'interruttore **B11**.

La linea di alimentazione invia anche un segnale - dal pin 5 di **N25** - al quadro di bordo **C10** in modo da illuminare la relativa spia.

L'interruttore **B11** è illuminato da un led a luci di posizione inserite.

LOCALIZZAZIONE COMPONENTI



- (•) Zoccolo Blu
- (••) Portafusibile Nero
- (•••) Zoccolo Bianco
- (••••) Portafusibile Marrone
- (•••••) Zoccolo Verde

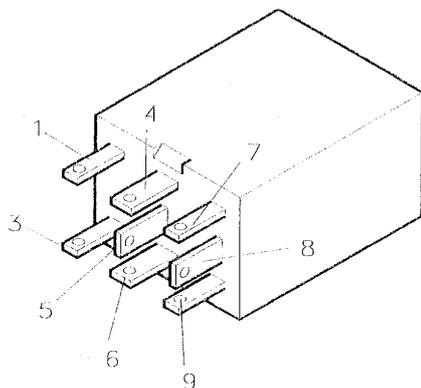
TABELLA RICERCA GUASTI

Avaria	Componente da verificare											
	G39	E30	E31	F16	E10a	E10b	I17	N25	B68	B11	B10	C10 (1)
Entrambe luci retronebbia	•							•	•	•		
Luce retronebbia dx		•										
Luce retronebbia sx			•									
Spia luci retronebbia								•				•
Entrambe luci fendinebbia				•			•		•		•	
Luce fendinebbia dx						•						
Luce fendinebbia sx					•							
Spia luci fendinebbia				•								•
Illuminazione interruttore fendinebbia (a luci di posizione inserite)											•	
Illuminazione interruttore retronebbia (a luci di posizione inserite)										•		

(1) Il quadro di bordo **C10** non è revisionabile. Pertanto nel caso di avaria non è possibile la sostituzione della singola spia, ma deve essere montato un nuovo quadro di bordo completo.

VERIFICA COMPONENTI

Dispositivo elettronico retronebbia **N25**



Verifica del dispositivo: vedere **PROVA A**

VERIFICA DISPOSITIVO RETRONEBBIA

N25

PROVA A

PASSO DI PROVA		RISULTATO	AZIONE CORRETTIVA
A1	VERIFICA TENSIONE	<input checked="" type="radio"/> OK ➔	Eeguire il passo A2
	– Scollegare il dispositivo N25 e verificare sul relativo zoccolo 12V "sotto chiave" al pin 6 di N25	<input type="radio"/> OK ➔	Verificare il fusibile G391 . Eventualmente ripristinare il cablaggio tra N25 , G391 ed il teleruttore I108
A2	VERIFICA MASSA	<input checked="" type="radio"/> OK ➔	Eeguire il passo A3
	– Verificare 0V al pin 4 di N25	<input type="radio"/> OK ➔	Ripristinare il cablaggio tra N25 e la massa G148b
A3	VERIFICA SEGNALI DI COMANDO/CONSENSO	<input checked="" type="radio"/> OK ➔	Inserire il dispositivo N25 sul relativo zoccolo e proseguire con il passo A4
	– Verificare i seguenti segnali sui pin di N25 : • 0V al pin 9, inserendo l'interruttore B11 , • 12V al pin 3, inserendo i fendinebbia, • 12V al pin 1, inserendo gli anabbaglianti	<input type="radio"/> OK ➔	Verificare il collegamento tra N25 e B11 , il connettore G di G1 e il devio-guida B68
A4	VERIFICA TENSIONE	<input checked="" type="radio"/> OK ➔	IL DISPOSITIVO N25 FUNZIONA CORRETTAMENTE. Verificare i collegamenti con gli altri componenti.
	– Inserire i retronebbia a luci anabbaglianti inserite oppure a fendinebbia inseriti, e verificare 12V ai pin 8 e 5 di N25	<input type="radio"/> OK ➔	SOSTITUIRE IL DISPOSITIVO N25