



Service News

Copyright By Fiat Auto - Printed 14/10/2010

CD ./.



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Alfa 147

00

09.10

T.T.

0010 0 000 AA **MANUTENZIONE PROGRAMMATA** **Piano di Manutenzione Programmata e Piano di Ispezione** **Annuale**



Annulla e sostituisce le SN 00.13.08 del 31/07/2008 per inserimento dell'operazione di verifica stato carica batteria

Trasmettiamo di seguito il Piano di Manutenzione Programmata aggiornato, valido per tutte le versioni del modello in oggetto

Riportiamo inoltre il Piano di Ispezione Annuale consigliato per le vetture con un chilometraggio annuale inferiore ai 20.000 km.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Descrizione	Migliaia di chilometri								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni / usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergilavacrystallo, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento e usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•

segnalatore usura pattini									
Controllo condizioni usura pattini freni a disco posteriori		•		•		•		•	
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole - ecc.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serratura cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori			•						•
Controllo regolazione corsa leva freno a mano		•		•		•		•	
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)		•		•		•		•	
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni Diesel)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, batteria, ecc...)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello olio cambio a controllo elettroidraulico (Versione con cambio Selespeed)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni Diesel)			•						•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		•		•		•		•	
Controllo regolazione gioco valvole (versione			•			•			•

Diesel 120CV)									
Controllo livello olio cambio meccanico				•				•	
Controllo emissioni allo scarico/fumosità (versioni diesel)		•		•		•		•	
Sostituzione cinghia comando alberi controrotanti (versioni 2.0 T.SPARK)						•			
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni T. SPARK) (*)			•			•			•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni Diesel) (*)						•			
Sostituzione cinghia poly-V comando accessori						•			
Sostituzione candele accensione (versioni benzina - escluso 1.6 T.SPARK 105CV))					•				
Sostituzione candele accensione (versioni 1.6 T.SPARK 105CV)			•			•			•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (oppure ogni 24 mesi) (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni Diesel senza DPF) (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel con DPF) (***) (oppure ogni 24 mesi) (****)									
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)			•			•			•
Sostituzione filtro combustibile (versioni Diesel)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione filtro antipolline (o comunque ogni anno)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Controllo e stampa stato di carica della batteria con strumento specifico Midtronics FGA ed eventuale ricarica	•	•	•	•	•	•	•	•
--	---	---	---	---	---	---	---	---

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani e comunque con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni 12 mesi.

(***) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove previsto) sul quadro strumenti.

(****) Se la vettura viene utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni 12 mesi.

PIANO DI ISPEZIONE ANNUALE

Per le vetture con un chilometraggio annuale inferiore ai 20.000 km (esempio circa 10.000 km) è consigliato un Piano di Ispezione Annuale con i seguenti contenuti:

- Controllo condizioni / usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione (compreso ruotino di scorta)
- Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)
- Controllo funzionamento impianto tergi lavacristallo, registrazione spruzzatori.
- Controllo posizionamento / usura spazzole tergicristallo parabrezza/tergilunotto
- Controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori
- Controllo stato pulizia serratura cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi
- Controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni) elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.), tubazioni flessibili impianti freni e alimentazione
- Controllo stato di carica batteria
- Controllo visivo condizioni cinghie comandi vari
- Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacristalli, batteria ecc.)
- Sostituzione olio motore
- Sostituzione filtro olio motore
- Sostituzione filtro antipolline

INTERVENTI AGGIUNTIVI

Informare il Cliente che per il buon funzionamento della vettura è necessario, oltre al rispetto delle scadenze indicate sul Piano di Manutenzione Programmata e al Piano di Ispezione Annuale attenersi alle seguenti raccomandazioni nonché a quanto indicato sul Libretto Uso e Manutenzione.

Ogni 1000 km o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore
- livello liquido freni/comando idraulico frizione
- livello liquido servosterzo
- livello liquido lavacristallo parabrezza/tergilunotto e lavafari
- pressione e condizione dei pneumatici.

Ogni 3000 km o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello olio motore.



Olio motore

Nel caso che la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:

- traino di rimorchio o roulotte
- strade polverose
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità (esempio taxi o consegne porta a porta) oppure in caso di lunga inattività

sostituire l'olio motore più frequentemente di quanto indicato sul Piano di Manutenzione Programmata

Filtro gasolio



La varietà ed il grado di purezza del gasolio in commercio può rendere necessaria la sostituzione del filtro gasolio più frequentemente di quanto indicato sul Piano di Manutenzione Programmata.

Se il motore funziona a singhiozzo è segno che bisogna effettuare la sostituzione.



Filtro aria

Utilizzando la vettura su strade polverose sostituire il filtro dell'aria più frequentemente di quanto indicato sul Piano di Manutenzione Programmata.



Filtro antipolline

Nel caso di frequente utilizzo della vettura in ambienti polverosi o a forte inquinamento si consiglia di sostituire più frequentemente l'elemento filtrante a carboni attivi; in particolare esso dovrà essere sostituito nel caso si rilevi una diminuzione della portata d'aria immessa nell'abitacolo.



Batteria

Si consiglia di fare effettuare il controllo dello stato di carica della batteria preferibilmente all'inizio della stagione fredda, per evitare la possibilità di congelamento dell'elettrolito.

Tale controllo va effettuato più frequentemente se la vettura è usata prevalentemente per percorsi brevi, oppure se è dotata di utilizzatori ad assorbimento permanente a chiave disinserita, soprattutto se applicati in after market.

In caso di utilizzo della vettura in climi caldi o condizioni particolarmente gravose è opportuno effettuare il controllo livello liquido batteria (elettrolito) ad intervalli più frequenti rispetto a quelli previsti sul Piano di Manutenzione Programmata.