

## NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,9</b>	<b>26,1</b>	<b>221.011</b>	<b>198.233</b>	<b>+11,5</b>	<b>25,9</b>	<b>26,1</b>	<b>221.011</b>	<b>198.233</b>	<b>+11,5</b>
Volkswagen	9,7	11,3	82.312	85.947	-4,2	9,7	11,3	82.312	85.947	-4,2
Skoda	6,2	5,8	52.397	43.827	+19,6	6,2	5,8	52.397	43.827	+19,6
Audi	5,0	5,0	42.886	37.689	+13,8	5,0	5,0	42.886	37.689	+13,8
Seat	2,6	2,2	21.735	16.416	+32,4	2,6	2,2	21.735	16.416	+32,4
Cupra	1,6	0,9	13.748	7.095	+93,8	1,6	0,9	13.748	7.095	+93,8
Porsche	0,9	0,9	7.434	6.762	+9,9	0,9	0,9	7.434	6.762	+9,9
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	499	497	+0,4	0,1	0,1	499	497	+0,4
<b>Stellantis</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>162.525</b>	<b>141.302</b>	<b>+15,0</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>162.525</b>	<b>141.302</b>	<b>+15,0</b>
Peugeot	6,0	5,6	50.865	42.534	+19,6	6,0	5,6	50.865	42.534	+19,6
Opel/Vauxhall	3,6	3,1	30.459	23.529	+29,5	3,6	3,1	30.459	23.529	+29,5
Citroen	3,5	3,2	29.997	24.532	+22,3	3,5	3,2	29.997	24.532	+22,3
Fiat <sup>3</sup>	3,3	3,9	28.029	29.872	-6,2	3,3	3,9	28.029	29.872	-6,2
Jeep	1,3	1,2	11.436	9.495	+20,4	1,3	1,2	11.436	9.495	+20,4
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.917	3.586	+9,2	0,5	0,5	3.917	3.586	+9,2
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.799	3.317	+14,5	0,4	0,4	3.799	3.317	+14,5
DS	0,4	0,5	3.576	3.654	-2,1	0,4	0,5	3.576	3.654	-2,1
Others <sup>4</sup>	0,1	0,1	447	783	-42,9	0,1	0,1	447	783	-42,9
<b>Renault Group</b>	<b>10,1</b>	<b>11,7</b>	<b>86.071</b>	<b>88.647</b>	<b>-2,9</b>	<b>10,1</b>	<b>11,7</b>	<b>86.071</b>	<b>88.647</b>	<b>-2,9</b>
Dacia	5,8	6,0	49.078	45.476	+7,9	5,8	6,0	49.078	45.476	+7,9
Renault	4,3	5,7	36.828	43.025	-14,4	4,3	5,7	36.828	43.025	-14,4
Alpine	0,0	0,0	165	146	+13,0	0,0	0,0	165	146	+13,0
<b>Toyota Group</b>	<b>8,8</b>	<b>8,6</b>	<b>75.005</b>	<b>65.246</b>	<b>+15,0</b>	<b>8,8</b>	<b>8,6</b>	<b>75.005</b>	<b>65.246</b>	<b>+15,0</b>
Toyota	8,3	8,2	70.712	62.196	+13,7	8,3	8,2	70.712	62.196	+13,7
Lexus	0,5	0,4	4.293	3.050	+40,8	0,5	0,4	4.293	3.050	+40,8
<b>Hyundai Group</b>	<b>8,1</b>	<b>9,0</b>	<b>68.701</b>	<b>68.366</b>	<b>+0,5</b>	<b>8,1</b>	<b>9,0</b>	<b>68.701</b>	<b>68.366</b>	<b>+0,5</b>
Hyundai	4,1	4,3	34.783	32.405	+7,3	4,1	4,3	34.783	32.405	+7,3
Kia	4,0	4,7	33.918	35.961	-5,7	4,0	4,7	33.918	35.961	-5,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>	<b>55.797</b>	<b>43.534</b>	<b>+28,2</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>	<b>55.797</b>	<b>43.534</b>	<b>+28,2</b>
BMW	5,7	4,8	48.247	36.178	+33,4	5,7	4,8	48.247	36.178	+33,4
Mini	0,9	1,0	7.550	7.356	+2,6	0,9	1,0	7.550	7.356	+2,6
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>4,2</b>	<b>5,1</b>	<b>35.977</b>	<b>38.879</b>	<b>-7,5</b>	<b>4,2</b>	<b>5,1</b>	<b>35.977</b>	<b>38.879</b>	<b>-7,5</b>
Mercedes	4,1	4,9	34.632	37.169	-6,8	4,1	4,9	34.632	37.169	-6,8
Smart	0,2	0,2	1.345	1.710	-21,3	0,2	0,2	1.345	1.710	-21,3
<b>Ford</b>	<b>3,0</b>	<b>3,7</b>	<b>25.346</b>	<b>28.222</b>	<b>-10,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,7</b>	<b>25.346</b>	<b>28.222</b>	<b>-10,2</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>21.153</b>	<b>15.681</b>	<b>+34,9</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>21.153</b>	<b>15.681</b>	<b>+34,9</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>17.928</b>	<b>13.621</b>	<b>+31,6</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>17.928</b>	<b>13.621</b>	<b>+31,6</b>
<b>Tesla</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>14.466</b>	<b>8.669</b>	<b>+66,9</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>14.466</b>	<b>8.669</b>	<b>+66,9</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>13.744</b>	<b>10.844</b>	<b>+26,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>13.744</b>	<b>10.844</b>	<b>+26,7</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>10.288</b>	<b>11.965</b>	<b>-14,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>10.288</b>	<b>11.965</b>	<b>-14,0</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>9.746</b>	<b>5.751</b>	<b>+69,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>9.746</b>	<b>5.751</b>	<b>+69,5</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>5.458</b>	<b>4.937</b>	<b>+10,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>5.458</b>	<b>4.937</b>	<b>+10,6</b>
Land Rover	0,6	0,6	4.945	4.291	+15,2	0,6	0,6	4.945	4.291	+15,2
Jaguar	0,1	0,1	513	646	-20,6	0,1	0,1	513	646	-20,6
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>4.717</b>	<b>2.402</b>	<b>+96,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>4.717</b>	<b>2.402</b>	<b>+96,4</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>3.281</b>	<b>2.397</b>	<b>+36,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>3.281</b>	<b>2.397</b>	<b>+36,9</b>

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM