

Intervento di riparazione definitiva su specchio retrovisore Alfa 156

Se lo specchio retrovisore esterno, destro o sinistro che sia, risulta lasco sul proprio asse, o presenta movimenti irregolari, sicuramente la causa è questa fantomatica rondella di blocco, il cui compito è di tenere pressato l'insieme plastica-perno-molla-rondella.

Come potete vedere dalle foto, la rondella viene incastrata a pressione nella propria sede, per giunta di alluminio, per cui col tempo o in seguito ad un colpo, esce completamente o parzialmente dalla sede, quindi lo snodo non assolve più correttamente il proprio lavoro.



Tentare di rimetterla in sede sarebbe tempo sprecato, ormai l'incastro di alluminio è compromesso. Io personalmente ho optato per una soluzione alternativa più solida.

Teniamo presente che così facendo dovremo rinunciare al passaggio dei fili all'interno dell'asse, ma comunque passando a lato del perno vi è spazio sufficiente e non vi sono particolari problemi.



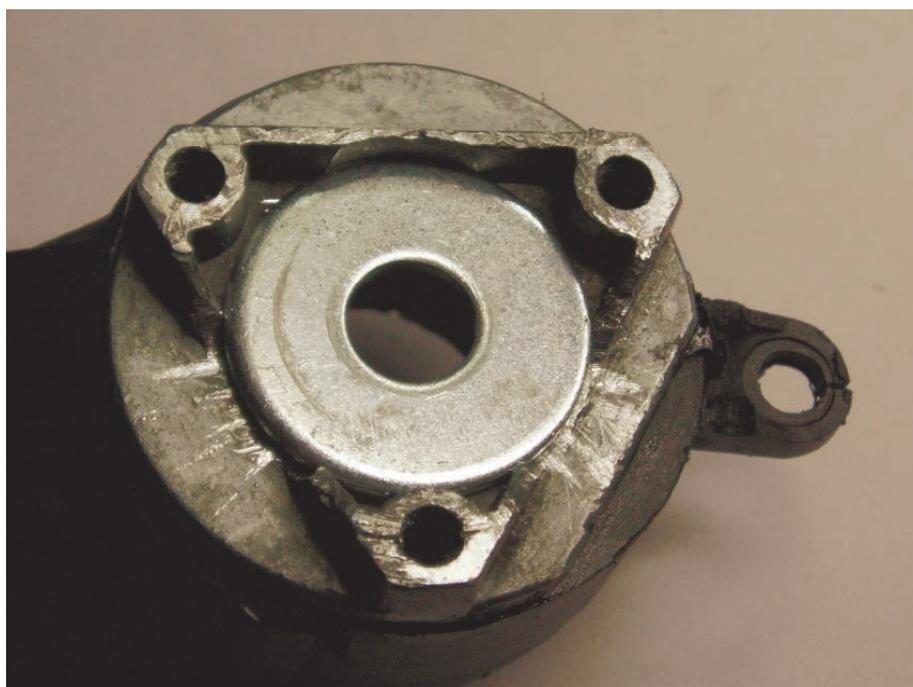
Kit di riparazione occorrente (per uno specchio):

- vite M8 x 40 (attenti alla lunghezza: tassativo 40mm !)
- dado autobloccante M8
- rondella Øext 34, Øint 8
- rondella Øext 25, Øint 8

si tratta di materiale reperibilissimo in qualsiasi ferramenta, io personalmente per riparare uno specchio (e fare l'upgrade all'altro) ho speso 40 centesimi in totale !!



Occorre solo una piccola modifica: con la lima occorre smussare pochi millimetri dei rinforzi della base del perno, per permettere alla rondella piccola di basare bene. Io personalmente non ho completato del tutto l'operazione, ho lasciato che la rondella si fissasse con un colpo di martello nell'alluminio.



Di seguito illustro passo per passo il montaggio di tutto il complesso, si osserva la presenza di grasso nero per facilitare lo scorrimento che ricordiamo avviene solo tra la plastica e le parti metalliche.

