

# Mobil 1™ ESP 0W-30

## Prerogative e benefici

Mobil 1 ESP 0W-30 è realizzato con una miscela brevettata di componenti innovativi formulati per essere totalmente compatibili con i più moderni filtri antiparticolato diesel (DPF) e convertitori catalitici benzina (CAT). Mobil 1 ESP 0W-30 è stato progettato per contribuire a fornire prestazioni e protezione eccezionali unitamente a potenziali vantaggi di risparmio di combustibile. Le prerogative principali e i potenziali benefici includono:

### Prerogative

Basso contenuto di ceneri  
Basso contenuto di zolfo e fosforo  
Agenti di pulizia attivi  
Eccezionale stabilità termica e all'ossidazione  
Basso consumo d'olio  
Migliori proprietà antiattrito  
Eccellenti capacità alle basse temperature

### Vantaggi e potenziali benefici

Contribuisce a ridurre i depositi di particolato nei filtri antiparticolato diesel  
Contribuisce a ridurre l'avvelenamento dei convertitori catalitici benzina  
Contribuisce a ridurre l'accumulo di depositi e residui per un motore pulito e a lunga durata  
Contribuisce a ridurre l'invecchiamento dell'olio consentendo una protezione con intervalli di cambio carica prolungati  
Minore inquinamento da idrocarburi  
Potenziale ausilio per risparmio di combustibile  
Avvio rapido a temperature basse e protezione ultra-veloce Contribuisce a prolungare la durata motore

## Applicazioni

Mobil 1 ESP 0W-30 è raccomandato per tutti i tipi di moderni motori di automobili, in particolare i motori a benzina e diesel ad alte prestazioni che caratterizzano i più recenti veicoli passeggeri, SUV e furgoncini.

Mobil 1 ESP 0W-30 è particolarmente adatto all'utilizzo in condizioni estreme, dove gli oli tradizionali potrebbero non fornire le prestazioni richieste. Non è consigliato per motori a 2 tempi o motori aeronautici, salvo specifica approvazione del costruttore.

## Specifiche e approvazioni

**Mobil 1 ESP 0W-30 incontra o supera i requisiti di:**

ACEA C2, C3

**Mobil 1 ESP 0W-30 possiede le seguenti approvazioni:**

VW 504 00 / 507 00

MB-Approval 229.31

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

Porsche C30

## Caratteristiche tipiche

### Mobil 1 ESP 0W-30

|   |       |
|---|-------|
| Viscosità, ASTM D 445                       |       |
| cSt a 40°C                                  | 67.8  |
| cSt a 100°C                                 | 12,2  |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874         | 0,6   |
| Fosforo                                     | 0.08  |
| Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052           | 0.846 |
| Numero totale di basi (TBN) ASTM D 2896     | 6,3   |
| MRV a -30°C                                 | 26900 |
| Indice di viscosità                         | 165   |
| Viscosità HTHS, mPa•s a 150°C, ASTM D 4 3.5 |       |