

Domenica 7 Marzo 2010

Autodromo di Monza

Carissimi Soci,

E' con piacere che quest'anno, all'interno degli eventi SpeedDay abbiamo organizzato una giornata riservata agli iscritti a Club Alfa e Mito Club: avremo due turni in esclusiva nella parte finale della mattinata, un area riservata nel fronte paddock per il parcheggio... e magari qualche altra gradita sorpresa e curiosità!

Di seguito Vi forniamo una serie di *dettagli* per la partecipazione e la fruizione della giornata;

Svolgimento della giornata/procedure/orari:

ORARIO DI RITROVO: DALLE ORE 10:30 alle 11:30 in autodromo, parcheggio vicino al gabbiotto di ingresso (come da indicazioni specificate successivamente).

All'ingresso vi verrà fornito il pass personalizzato e vi verranno date le indicazioni per raggiungere la zona box riservata.

INGRESSO E REGISTRAZIONE: fino alle 11.30

TURNI IN PISTA: Il nostro primo turno è previsto per le **13.30** (il successivo per le **14.00**); è pertanto necessario riuscire a rispettare le tempistiche, durante le operazioni ingresso uscita così da non perdere minuti preziosi del turno.

Invitiamo quindi le persone che devono girare in pista ad attenersi alle indicazioni seguenti:

dopo aver parcheggiato la vettura, seguendo le indicazioni delle persone preposte, dirigersi verso i nostri collaboratori di staff presso i nostri box a disposizione (13-14, subito accanto alla scala).

Qui si procederà alla registrazione, consegnerete lo scarico di responsabilità e vi verrà consegnato il tagliando per l'ingresso in pista.

Vi ricordiamo, che il breve briefing sul comportamento e regole della pista è molto importante specie per chi partecipa per la prima volta, e sarà tenuto da parte di alcuni addetti dell'autodromo circa un 15/20min prima del turno.

A questo punto ci si può preparare per l'ingresso in pista, in modo da essere pronti e poter godere tutto il tempo a disposizione; a tal proposito, sempre in allegato a questo documento e sul sito, troverete delle informazioni riguardo ai consigli per l'utilizzo della pista.

PRANZO: Conclusi (verso le 14.40) i turni pista, parcheggeremo le vetture e ci sposteremo per il pranzo nell'area allestita dall'organizzazione Speedday, è finito di mangiare, avrete a disposizione tutto il tempo per poter far quattro chiacchiere, fare una passeggiata nel meraviglioso Parco di Monza, guardare le macchine dei partecipanti sia del nostro club che quelle degli altri club partecipanti e visitare gli stand dell'autodromo.

Durante la procedura di registrazione, vi verranno altresì forniti i buoni per il pasto e nell'occasione vi comunicheremo l'orario e le procedure per il pranzo (circa per le 14.40-14.45). Questo perché essendoci molte persone, l'organizzazione ci fornirà un orario che valuteranno più comodo per evitare affollamenti.

Speriamo vivamente che la giornata incontrerà i Vostri favori e che possiate divertirVi e che apprezzerete i contenuti che abbiamo pensato per Voi!

Inoltre, come di consueto avviene, verrà consegnato allo Staff dei Club un DVD con tutte le foto scattate da fotografi professionisti disposti in diversi punti del circuito.

Queste foto saranno poi rese disponibili ai partecipanti.

Sarà anche possibile acquistare sul posto le foto personali, presso lo stand della struttura autorizzata.

Ulteriori informazioni di carattere generale:

L'autodromo di Monza ammette passeggeri a bordo durante il turno in pista; i passeggeri non pagano la quota di accesso pista, che è di spettanza del pilota della vettura. Per far salire o scendere passeggeri, o alternare piloti durante il turno, si dovrà usare la corsia box, come da dettagli che verranno ripetuti durante il briefing.

Il casco protettivo non è obbligatorio (anche se VIVAMENTE consigliato) sulle macchine chiuse, mentre è necessario per le auto cabrio.

Come raggiungere l'Autodromo:

Indirizzo da impostare sui navigatori satellitari: Via Villa, Monza

Indicazioni: seguire in generale i cartelli stradali "Autodromo di Monza".

- Arrivati al termine del viale di fronte la Villa Reale, con la Villa di fronte, al semaforo girate a sinistra (si veda Figura 1)
- Seguire Viale Brianza, che corre lungo la cinta del Parco di Monza (si veda Figura 1)
- Imboccare a destra Via Villa (sui cartelli sopra il semaforo è segnato ancora "Autodromo di Monza") e percorrerla tutta fino in fondo (attenzione ai dossi rallentatori), dove troverete sulla destra il cancello di entrata all'autodromo ; imboccare l'entrata e seguire la strada in discesa fino al "cancello/casello" che delimita l'entrata della zona del circuito vera e propria. (si veda la linea blu sulla cartina e foto aerea, Figura 1 e Figura 2).



Figura 1 - Dalla Villa Reale fino all'ingresso dell'autodromo (in rosso in figura)

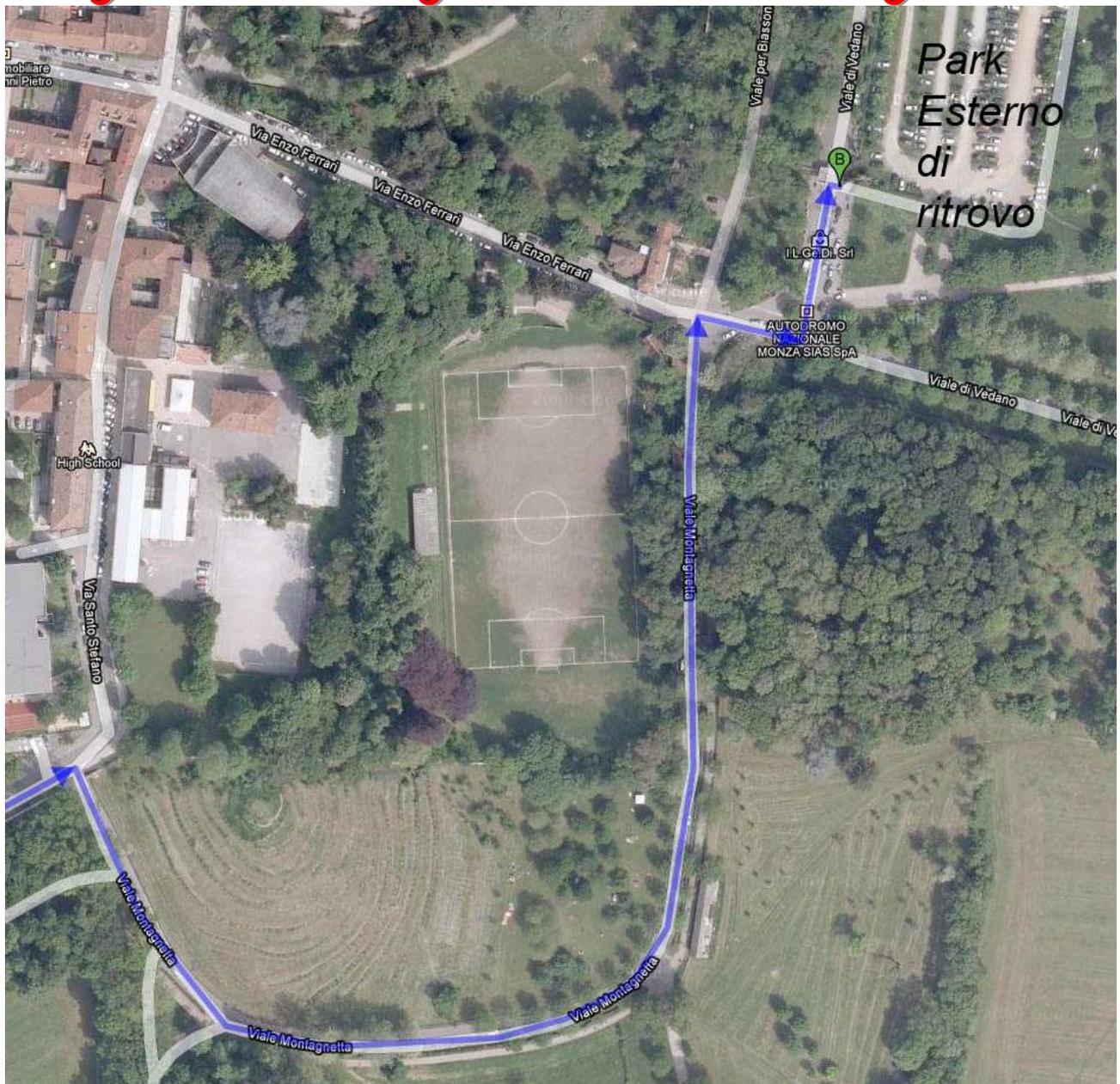


Figura 2 – da Via Villa all'ingresso dell'autodromo "B" verde in figura e segnalato i park di ritrovo)

- All'altezza del Tornello e della strada che porta al casello per entrare (quello che sulle cartine è Figura 2 è segnato come una B verde) troverete alcuni membri dello staff addetti all'accoglienza riconoscibili dal cappellino con il logo del club, questi avranno una lista con tutti i nomi dei partecipanti confermati.
- Comunicando il vostro nome, vi verranno consegnati i vostri pass personali di ingresso, i quali vi permetteranno di entrare in autodromo con la macchina e di raggiungere la zona paddock; ai controllori che dovessero fermarvi lungo il percorso basterà mostrare i pass.
- Vi Preghiamo di non sostare troppo in questa zona in quanto zona di passaggio e quindi di non creare intralci alla normale affluenza. E' stato indicato anche il park di ritrovo che può essere usato più comodamente per la sosta in attesa della consegna dei pass; Vi ricordiamo inoltre di NON andare direttamente al cancello senza il pass e quindi di NON pagare i 5 euro di ingresso se siete in lista e confermati.
- I pagamenti verranno fatti una volta parcheggiati all'interno dell'area riservata ad altri membri dello staff preposti.
- Per raggiungere il Paddock e i nostri Box basterà seguire i cartelli con le scritte "speedday" e in dettaglio: proseguite dopo il casello d'ingresso, in fondo girate alla PRIMA a DESTRA, è una strada in discesa che vi farà passare SOTTO la pista.
- Subito dopo il sottopasso, appena finita la salita, svoltate alla PRIMA a SINISTRA e quelli alla vostra sinistra sono i paddock e i box
- Individuate il cancello per entrare e mostrate i pass, e potete dirigervi verso i nostri box, che saranno riconoscibili per i cartelli con i nostri loghi e altri addetti dello staff.
- A questo punto seguite le indicazioni dei membri di staff per parcheggiare la macchina; indicando preferibilmente alla persona che incontrate se dovete girare in pista o solo parcheggiare.
- Di seguito un paio di cartine per "conoscere" la zona l'autodromo e la zona box/paddock e non perdervi:



Figura 3 – dalla guardiola di accesso all'autodromo fino al Park riservato



Figura 4 –zone principali di interesse

Di seguito, una serie di allegati e consigli per un miglior svolgimento e usufrutto della pista:

NORME DI COMPORTAMENTO:

Nelle giornate Speed Day e circolazione turistica valgono le regole del codice della strada, le vetture devono essere **omologate, targate, assicurate egommate.**

- Non ci sono limiti di velocità.
- La guida in pista deve essere corretta, qualsiasi infrazione verrà punita con l'allontanamento del guidatore dalla pista.
- E' consigliabile tenere le luci accese e guardare gli specchietti.
- Non è obbligatorio alcun abbigliamento specifico (tuta, scarpe, guanti...)
- E' obbligo l'uso del casco per le vetture cabrio non fornite di tetto rigido.
- E' obbligo allacciare le cinture di sicurezza.
- Per un utilizzo corretto della vettura si consiglia di iniziare con qualche giro di riscaldamento (gomme....) e terminare con almeno un giro di raffreddamento (freni...).
- La pista è sicura ma è necessaria una guida attenta e consapevole!

- Non è una gara e non si vince nulla, potete guidare come più vi sentite, non c'è assolutamente bisogno di strafare per divertirsi
- Ricordate di controllare la macchina prima di partire, in modo che sia in ordine con tutto (olio, liquidi)
- La pista può essere usurante per la vettura, ma basta usare piccoli accorgimenti per non avere consumi eccessivi dei materiali:
 - si possono leggermente gonfiare le gomme più del prescritto, si perde in tenuta e precisione, ma non si consumano eccessivamente le spalle dei pneumatici
 - Monza stanca parecchio i freni.... Ma non siamo in una gara NESSUNO vi obbliga tirare tutte le staccate... si può benissimo frenare molto prima e salvarli
- Controllare spesso lo specchietto, in genere in pista se vedete uno dietro è perché sta' andando parecchio più veloce di voi, agevolate il sorpasso, specie sui rettilinei
- Intervallate con almeno un giro di raffreddamento ogni tanto per far "respirare" la macchina (sono comunque macchine stradali e non da corsa) e quando siete in "raffreddamento" procedere con le 4 frecce accese e state fuori traiettoria

Significato delle Bandiere usate in pista e dai commissari:

Bandiera rossa

Dovrà essere agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Simultaneamente anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato dovrà essere esposta una bandiera rossa.

In genere indica un incidente e un veicolo in posizione pericolosa, nel caso, si procede molto molto lentamente fino alla corsia box, e ci si ferma sempre in corsia box.

Bandiera a scacchi neri e bianchi

Dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara. Quindi si finirà il giro in maniera lenta e si provvederà all'uscita attraverso la corsia box seguendo le indicazioni dei commissari.

Bandiera nera

Viene utilizzata per informare il pilota interessato che la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà fermarsi ed uscire, e non gli sarà permesso rientrare in pista.

In genere viene esposta per comportamenti estremamente scorretti verso gli altri utenti della pista.

Bandiera nera con disco arancione

Viene utilizzata per informare il pilota interessato che la sua vettura ha dei problemi meccanici che potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi in corsia box il prima possibile; potrà ripartire non appena il problema sarà stato risolto, se risolvibile.

Bandiere che vengono usate nelle postazioni di controllo lungo il percorso:

Bandiera rossa

Questa bandiera, come già detto, interrompe la sessione.

Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati.

Bandiera gialla

E' un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

Una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione.

Due bandiere agitate significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.

Bandiera gialla con righe rosse

Avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

Bandiera bianca

E' utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione.

Bandiera verde

Indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.