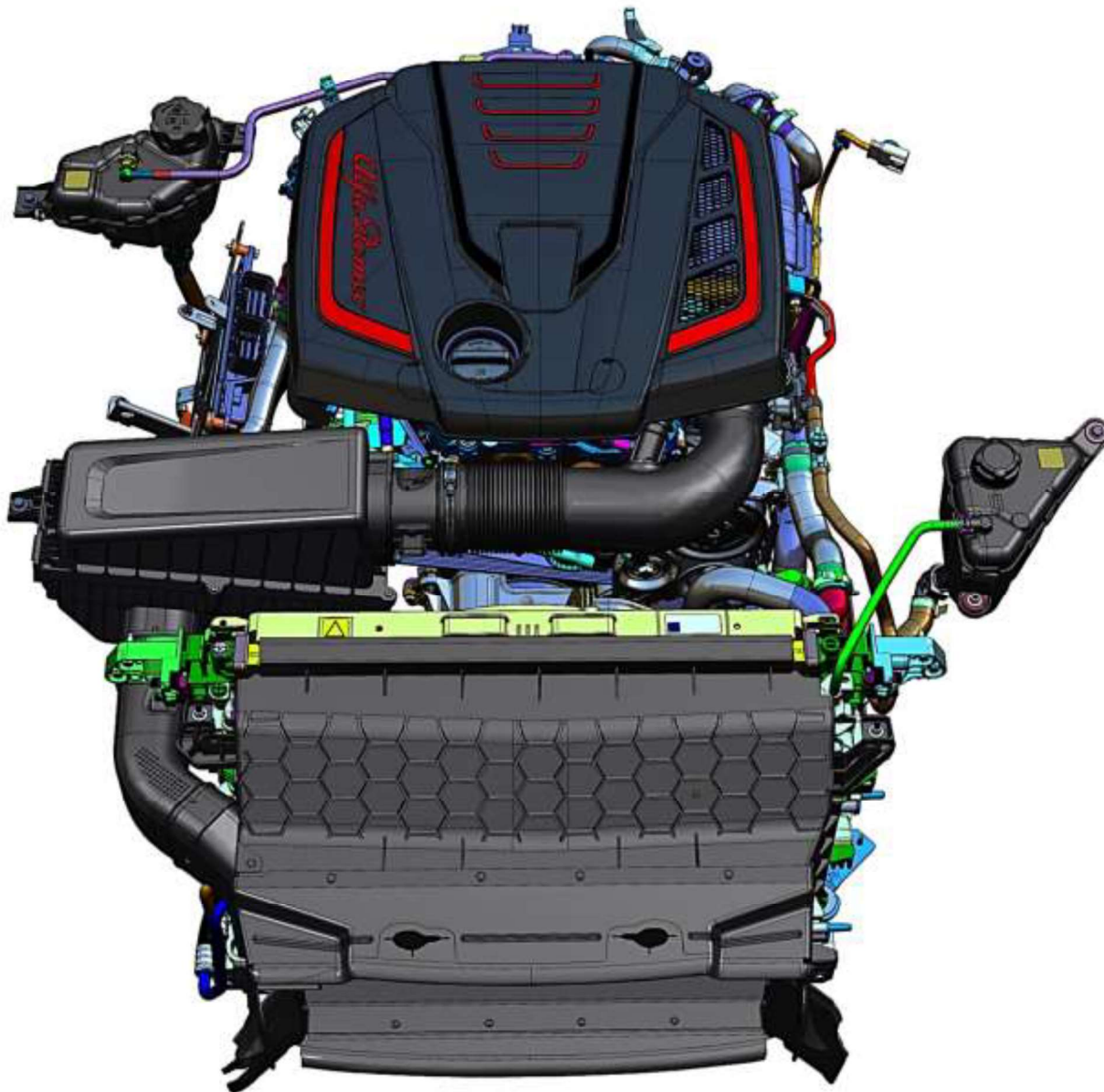




MOTORE 2.0 T4 MULTIAIR

Il motore 2.0 T4 MultiAir appartiene alla famiglia dei motori GME (Gasoline Medium Engine) e presenta due livelli di potenza: 200 CV e 280CV.

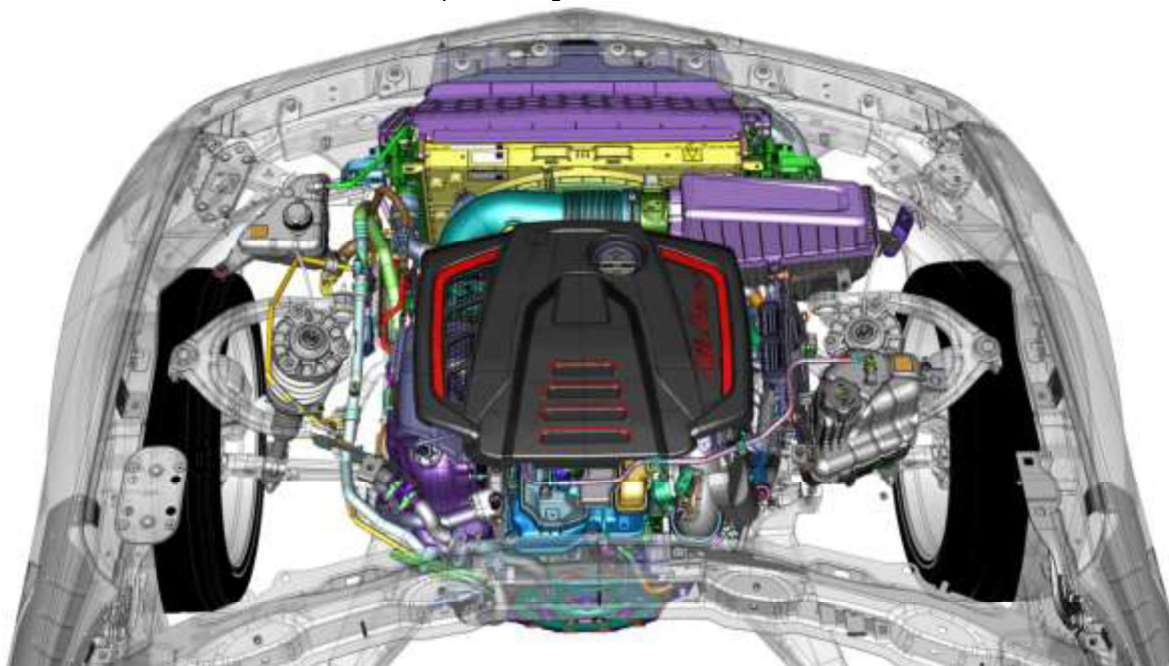


Il presente motore è disponibile solo sulla versione standard (modale) della vettura.

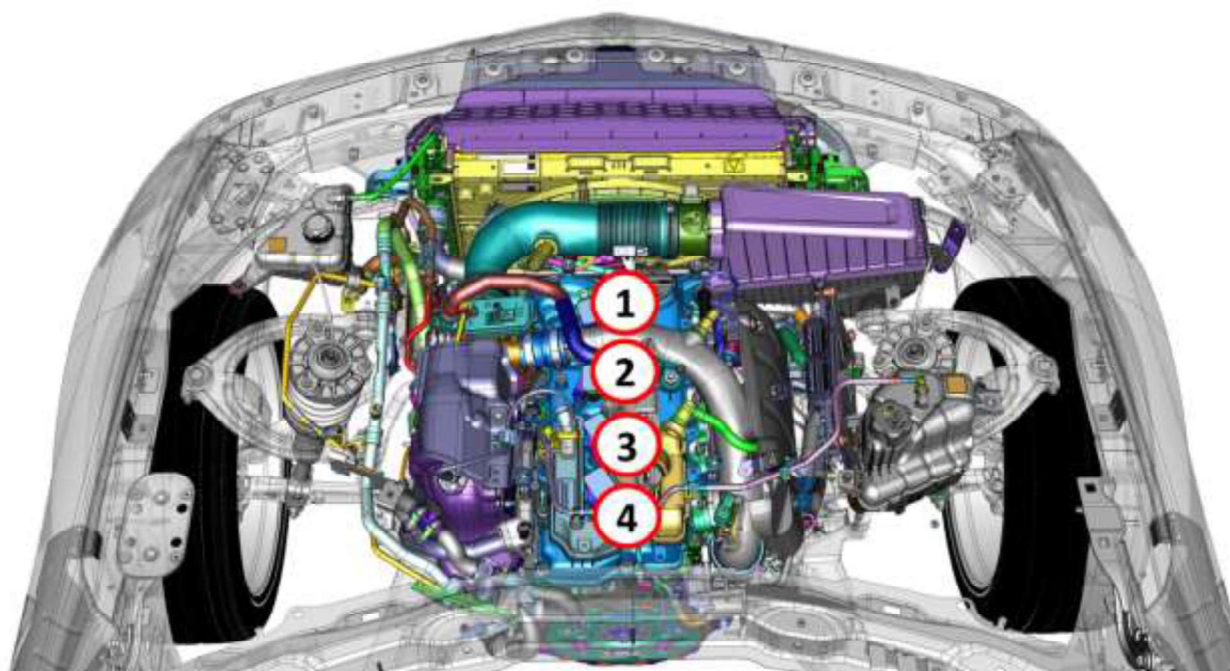


DISPOSIZIONE DEL MOTORE

Il motore ha 4 cilindri in linea ed è disposto longitudinalmente all'asse della vettura.



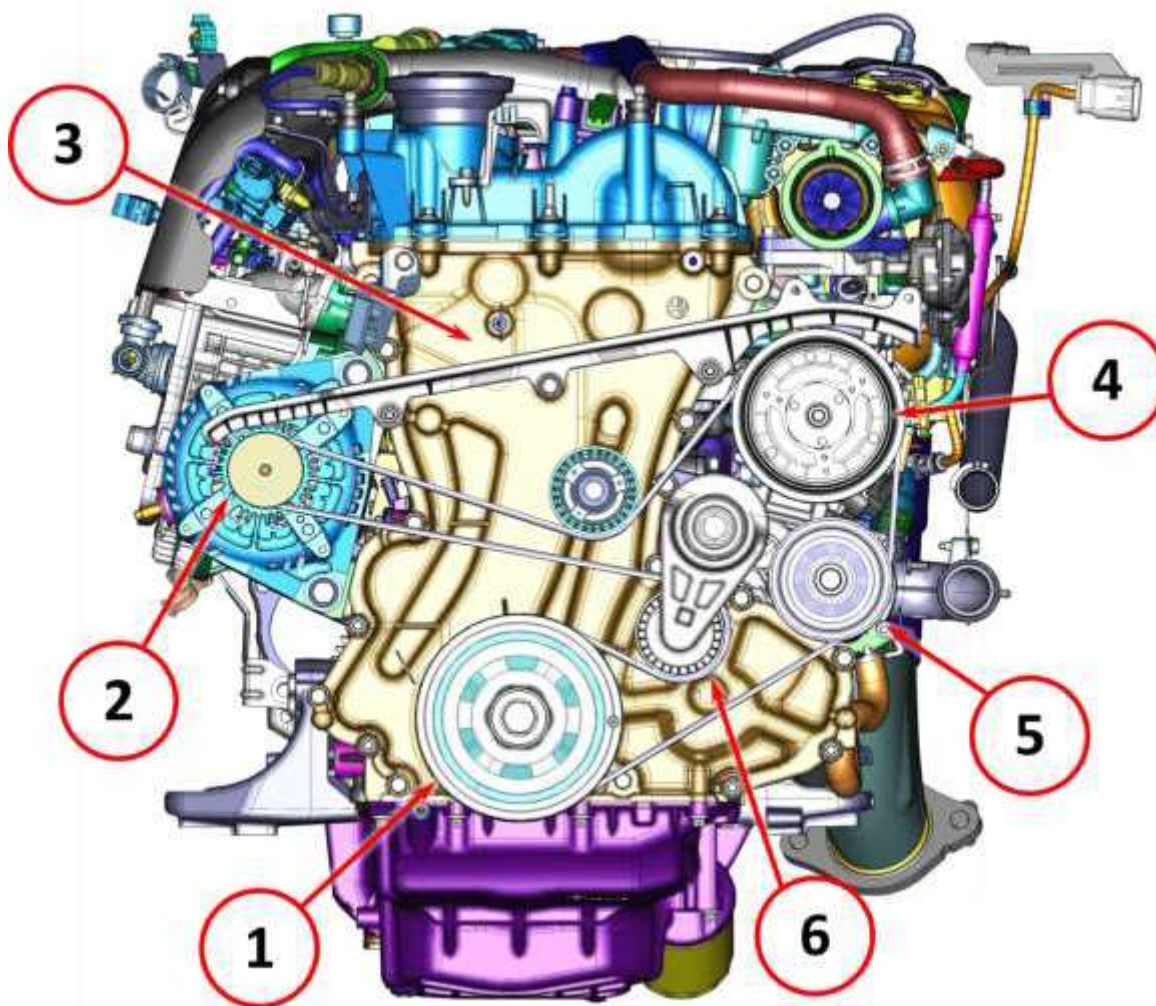
NUMERAZIONE DEI CILINDRI



Il cilindro n°1 si trova sul lato distribuzione del motore. La numerazione dei cilindri rispetta lo schema mostrato in figura.

VISTE DEL MOTORE

Vista lato cinghia servizi.

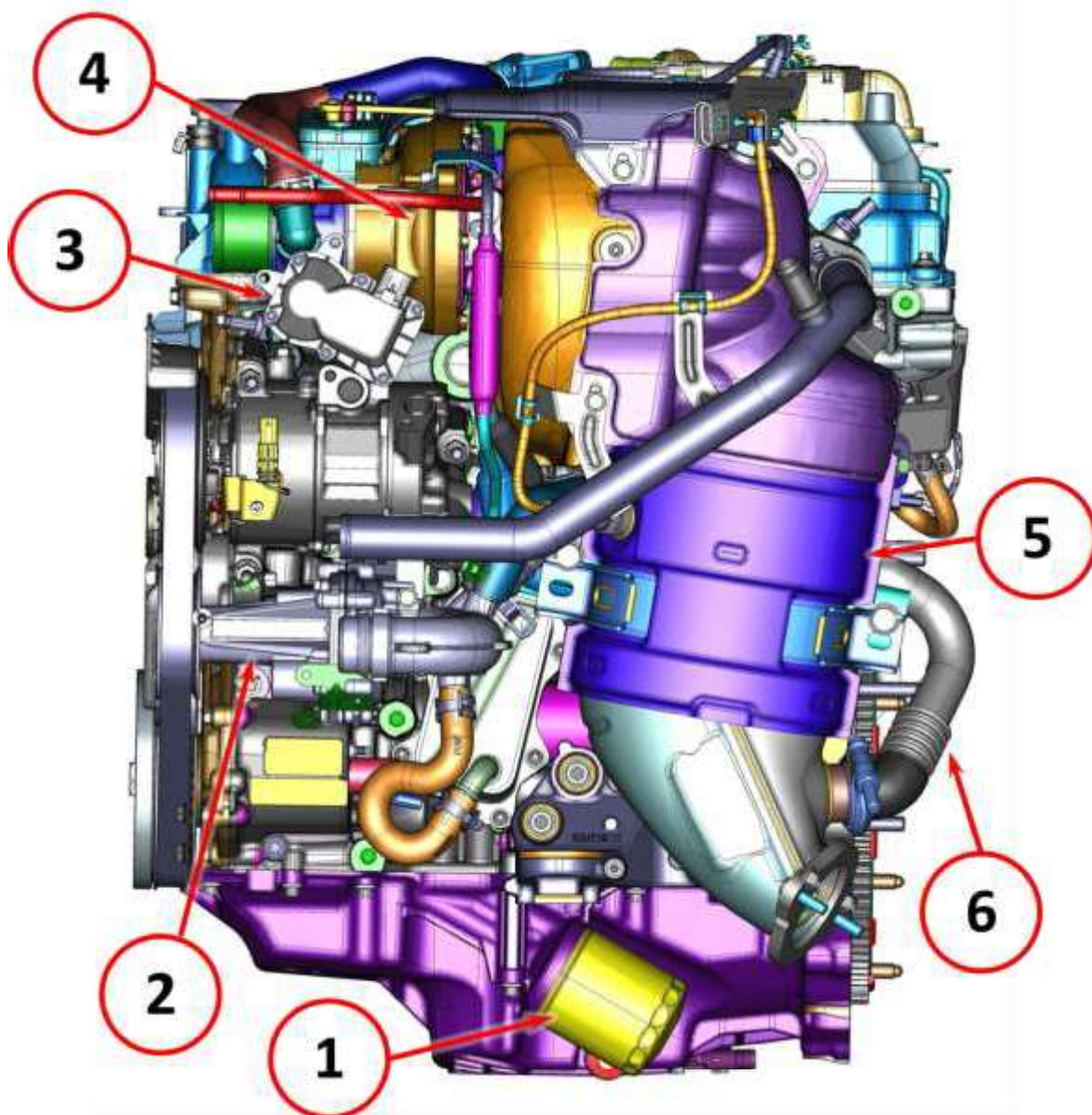


Legenda:

- 1 – Puleggia motore
- 2 – Alternatore
- 3 – Coperchio della distribuzione
- 4 – Compressore dell'impianto di climatizzazione
- 5 – Pompa dell'acqua.
- 6 – Tenditore della cinghia di azionamento degli organi ausiliari.



Vista lato sinistro.

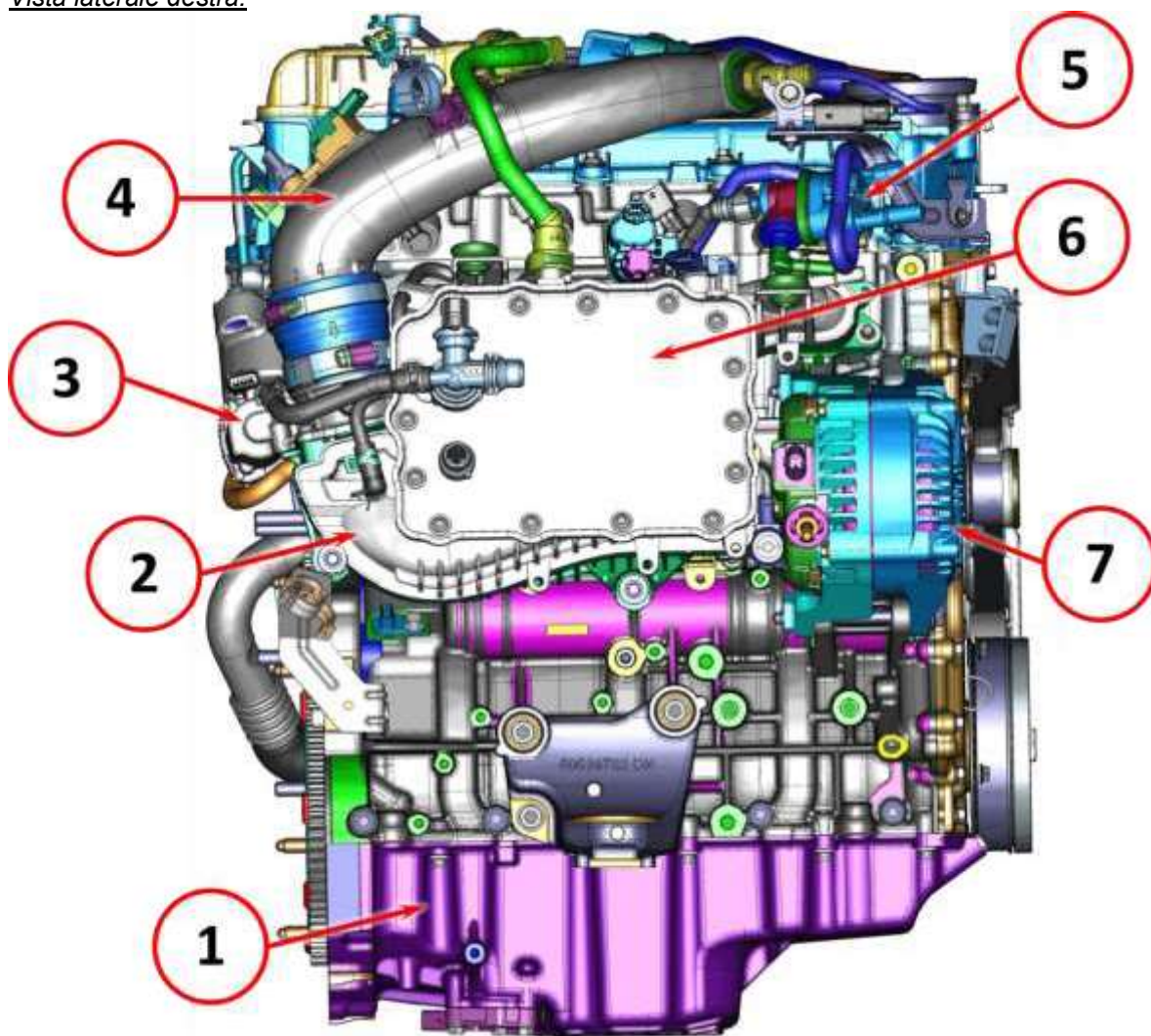


Legenda:

- 1 – Filtro dell'olio.
- 2 – Pompa dell'acqua.
- 3 – Elettrovalvola EGR di bassa pressione.
- 4 – Turbocompressore
- 5 – Catalizzatore.
- 6 – Tubo di ricircolo gas di scarico EGR bassa pressione.



Vista laterale destra.

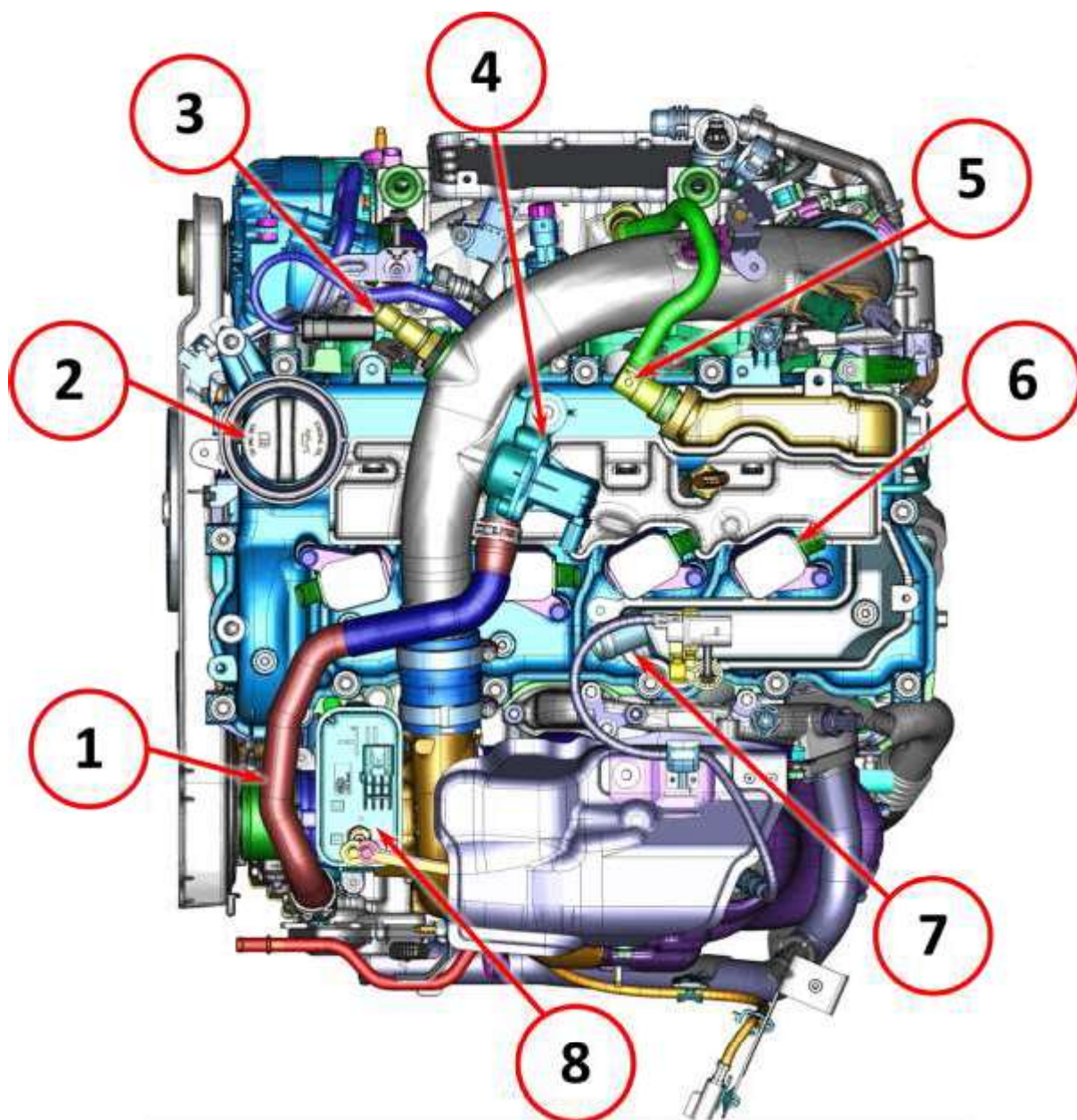


Legenda:

- 1 – Coppa olio
- 2 – Collettore di aspirazione.
- 3 – Corpo farfallato.
- 4 – Manicotto di aspirazione (collegamento Turbocompressore-corpo farfallato).
- 5 – Elettrovalvola ricircolo vapori benzina dal Canister.
- 6 – Intercooler.
- 7 – Alternatore.



Vista dall'alto.

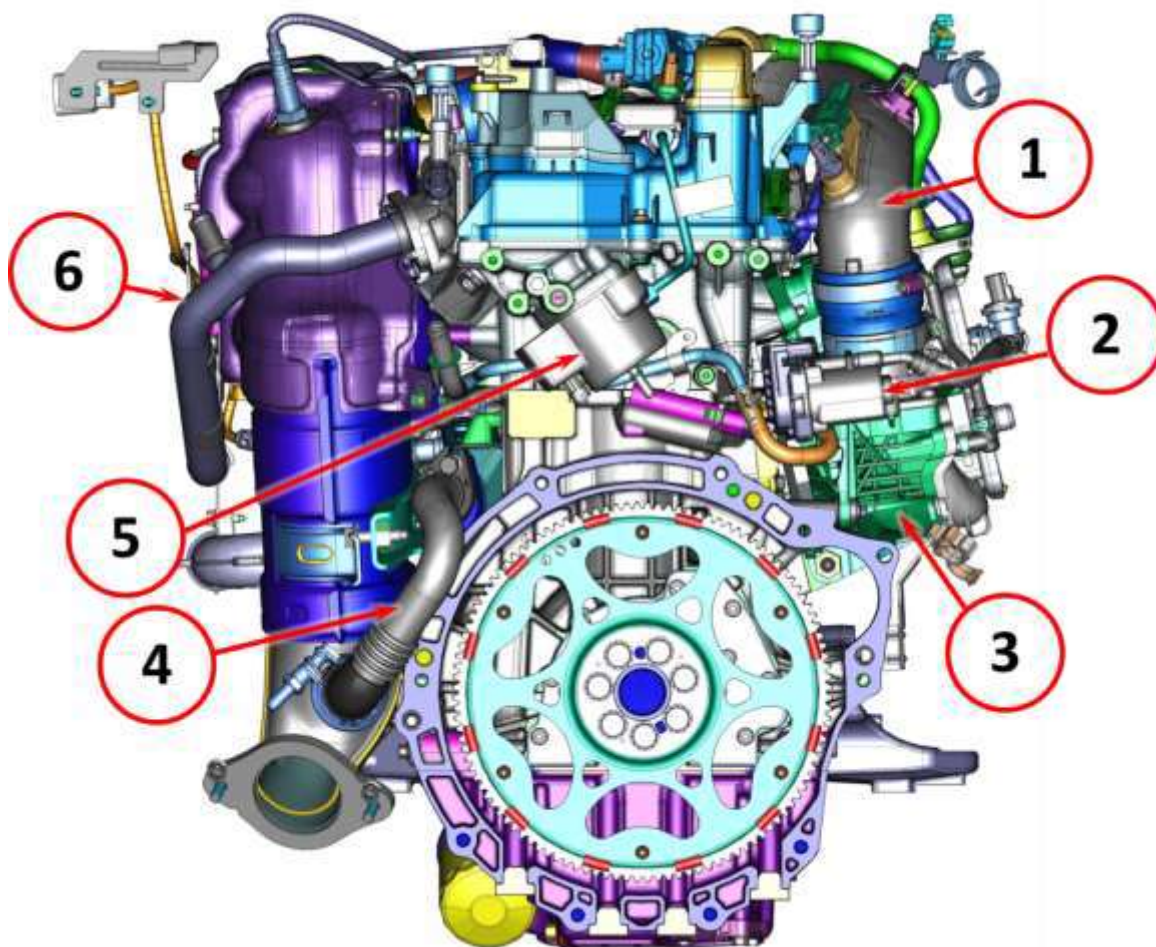


Legenda:

- 1 – Tubo di ricircolo aria in eccesso (dall'elettrovalvola Dump)
- 2 – Tappo del canale di introduzione olio motore.
- 3 – Sonda lambda planare su manicotto di aspirazione.
- 4 – Elettrovalvola Dump
- 5 – Ricircolo vapori olio Blow-by verso collettore di aspirazione.
- 6 – Bobine di accensione.
- 7 – Ricircolo vapori olio Blow-by verso aspirazione del turbocompressore.
- 8 – Attuatore della valvola Waste-gate.



Vista lato cambio



Legenda:

- 1 – Manicotto di aspirazione (collegamento turbocompressore-corpo farfallato)
- 2 – Corpo farfallato.
- 3 – Collettore di aspirazione.
- 4 – Tubo di ricircolo gas EGR di bassa pressione.
- 5 – Pompa di alta pressione combustibile..
- 6 – Tubo del liquido di raffreddamento (collegamento motore-termostato)



MECCANICA DEL MOTORE

