

ALLESTIMENTI GIULIETTA: PROGRESSION Vs. DISTINCTIVE [Prod. dal 17/05/2011]

Questo documento intende evidenziare negli allestimenti alcune caratteristiche omesse nella brochure o nel listino ufficiale di Alfa Romeo Giulietta. Qualsiasi indicazione che segue decorre dal 17/05/2011. Infatti da questa data, nonostante un aumento generale dei prezzi, le dotazioni di serie sono state arricchite (kit fumo a parte) rendendo più conveniente l'acquisto. Progression include in più i cerchi in lega eleganti, il volante in pelle ed il bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato. Distinctive ha in più il parabrezza termico con fascia anti-abbagliamento ed i sensori luci (crepuscolare), pioggia, parcheggio. Nella gamma debuttano altri due allestimenti: il più spartano/economico (base) Giulietta e il più rifinito/costoso Exclusive.

PRINCIPALI DIFFERENZE (SOLITAMENTE PUBBLICIZZATE)

PROGRESSION oltre ai contenuti di Giulietta, al costo di + € 1050, offre:

- Cerchi in lega eleganti da 16" 205/55 (*in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi su Giulietta*)
- Autoradio con lettore CD/MP3
- Alzacristalli elettrici posteriori
- Volante in pelle con cuciture nere e mostrina nero opaco (*non in pelle e mostrina grigio alluminio su Giulietta*)
- Bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato

DISTINCTIVE oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1450, offre:

- Cerchi in lega sportivi da 16" 205/55 (*in lega eleganti da 16" 205/55 su Progression*)
- Fendinebbia anteriori
- Cornice esterna cromata per cristalli laterali
- Interni in tessuto Competizione (*in tessuto Sprint su Progression*)
- Climatizzatore automatico bi-zona (*manuale non bi-zona su Progression*)
- Comandi radio al volante
- Cruise control
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix (*multifunzionale Trip Computer su Progression*)
- Parabrezza termico con fascia anti-abbagliamento
- Sensori: crepuscolare per luci, pioggia, parcheggio posteriori

ALTRE DIFFERENZE (SOLITAMENTE NON PUBBLICIZZATE)

- Alette parasole:

- su Progression soltanto l'aletta lato passeggero è dotata di specchio illuminabile ed oscurabile.
- su Distinctive entrambe le alette sono dotate di specchio illuminabile ed oscurabile.

- Sedili anteriori:

- su Progression soltanto il sedile lato passeggero è dotato di una tasca nel retro-schienale.
- su Distinctive entrambi i sedili sono dotati di una tasca nel retro-schienale.

- Colorazione plastica mostrina ricoprimento plancia:

- su Progression è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).
- su Distinctive è di colore grigio chiaro (vernice grigio Magnesio).

- Colorazione plastica inserti poggia-gomiti porte + inserti tunnel centrale + pomello cambio:

- su Progression è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).
- su Distinctive è di colore nero lucido, ma il pomello del cambio è come su Progression.

- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori:

- su Progression senza climatizzatore automatico (optional) è sostituita da un vano circolare aperto.
- su Distinctive è di serie in quanto da sempre abbinata al climatizzatore automatico.

- Vano porta-oggetti climatizzato (refrigerato/riscaldato) comprendente supporto porta-bottigliette/lattine:

- su Progression non è disponibile e un coperchio sostituisce la bocchetta/rotella di regolazione flusso.
- su Distinctive è disponibile optional, altrimenti è come su Progression. Fino al III trimestre 2011 era di serie.

- Regolazione manuale velocità tergicristalli:

- su Progression sono disponibili quattro diverse velocità: due continue e due a intermittenza.
- su Distinctive la funzione AUTO che attiva il sensore pioggia (di serie) sostituisce un'intermittenza.

- Display per computer di bordo: multifunzionale Trip Computer e multifunzionale riconfigurabile Matrix:

- di serie su Progression c'è il Trip Computer, chiamato anche Comfort: è di tipo carattere, cioè visualizza solo testi alfanumerici su 3 righe e alcuni simboli in posizione fissa, senza grafiche/animazioni. Nonostante il semplice aspetto, eccetto una manciata di funzioni minori, eguaglia lo scenografico Matrix in tutte le configurazioni vettura e in tutte le informazioni utilizzando messaggi analitici e avvisi acustici.
- di serie su Distinctive c'è il Matrix: è di tipo grafico, cioè in una matrice di punti riconfigurabile disegna testi alfanumerici, spie e alcune grafiche/animazioni. In più rispetto al Trip Computer può visualizzare la barra di pressione del turbo in "Dynamic", la velocità istantanea digitale in "All Weather", la panoramica dei sensori di parcheggio in azione e, tramite pittogrammi, le direzioni del navigatore TomTom su MyPort. Progression dal 2012 ha il Matrix esclusivamente in presenza di TCT o sensori di parcheggio (optional).

- Spie quadro strumenti:

- senza display Matrix le spie fisse, cioè quelle retro-illuminabili e posizionate nei cerchi di tachimetro e contagiri, sono presenti in maggiore quantità (in più ci sono spia batteria, spia avaria Alfa-Code o allarme, spia porte aperte, spia usura pastiglie freno, spia avaria sterzo Dual Pinion).
- con display Matrix le spie fisse sopra mancanti sono disegnate graficamente nel display, in più ne disegna alcune specifiche (esempio di funzionamento per avaria luci-stop: con Matrix = spia avaria SPECIFICA per luci-stop disegnata nel DISPLAY + messaggio specifico; senza Matrix = spia avaria GENERICA illuminata nel QUADRO STRUMENTI + messaggio specifico come nel Matrix).

ELEMENTI COMUNI E PRESENTI DI SERIE IN TUTTI GLI ALLESTIMENTI

- retro-illuminazione della grafica del quadro strumenti sempre in colore bianco, anche senza display Matrix.
- movimento indici di tachimetro e contagiri durante il controllo vettura all'accensione del quadro strumenti.
- computer di bordo con opzione preferenza "prima pagina" e funzione scadenza prossimo tagliando "service".
- mostrina SBR (Seat Belt Reminder) per visualizzare a tutti i passeggeri lo stato delle cinture di sicurezza.
- plafoniera anteriore con tasti non retro-illuminati; con due LED diffonde una flebile luce rossa zona cambio.
- due prese da 12v (tunnel e bagagliaio) più un posacenere fisso posteriore (tunnel), anche senza kit fumo.
- funzione "max-def" in qualsiasi climatizzatore per il rapido disappannamento/sbrinamento automatico.
- luci pozzanghera nelle porte (2012+ solo ant.); luci esterne con funzioni "greeting lights" e "follow me home".

In generale, con limiti/estensioni di scelta per optional, pack e motorizzazioni, quanto indicato per Progression vale anche per Giulietta, quanto riportato per Distinctive vale anche per gli allestimenti superiori.

- Style Pack o Sport Pack sono disponibili per Progression e Distinctive, ma incompatibili con Giulietta o motorizzazioni TB-105cv (no Style e no Sport Pack) e TB-GPL-120cv (no Sport Pack).
- In qualsiasi allestimento la motorizzazione TB-GPL-120cv ha sempre di serie i fendinebbia, ma manca di Start&Stop, GSI e di informazioni su consumi medi, istantanei e autonomia. Il serbatoio GPL riduce il bagagliaio da 350 a 275 litri e non rende possibili ruotino o Hi-Fi Bose. Indisponibili anche tetto apribile, assetto sportivo e Sport Pack. Il commutatore GPL/Benzina riduce il mini-vano vicino alla levetta DNA.

CONCLUSIONI

Progression fa risparmiare ed è più che dignitosa perché già ben dotata e rifinita. Non è affatto povera, ma lo può sembrare senza fendinebbia (sempre di serie su TB-GPL-120cv) che meritano sia per estetica che per funzionalità. Distinctive ha più dotazioni, è più rifinita e più accessoriabile, quindi preferibile da chi desidera maggior comfort.