

ALLESTIMENTI GIULIETTA: PROGRESSION Vs. DISTINCTIVE [Produz. dal 01/10/2013]

Dal 01/10/2013 Alfa Romeo produce la Giulietta Model Year 2014. In sintesi, rispetto alla precedente MY 2010, le principali differenze consistono in esterni con un'inedita calandra e, se presenti, in fendinebbia con cornici cromate più marcate; negli interni ci sono nuovi sedili, volanti, colori (per rivestimenti, plancia, inserti) e spariscono definitivamente i tasti a bilanciere per far posto al nuovo sistema multimediale touch-screen Uconnect. Con questo sistema, poiché già integra comandi vocali con vivavoce/Bluetooth e (optional) il navigatore, viene decretata la fine di Blue&Me, TomTom e RadioNav, restituendo così a qualsiasi configurazione il vano porta-oggetti nella zona superiore della plancia.

Dalla gamma spariscono l'allestimento Veloce e il più economico (base) Giulietta, quest'ultimo sostanzialmente sostituito dal nuovo Impression. Tutte le versioni godono di un arricchimento delle dotazioni di serie e nello specifico, tra le più rilevanti: Progression ha il sistema Uconnect 5", il volante multifunzione (non più in pelle) e il Cruise control. Distinctive ha il sistema Uconnect 5", il volante multifunzione in pelle con nuovo design e cerchi in lega da 17".

PRINCIPALI DIFFERENZE (SOLITAMENTE PUBBLICIZZATE)

PROGRESSION oltre ai contenuti di Impression, al costo di + € 2150, offre:

- Cerchi in lega a doppie razze da 16" 205/55 (*in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi su Impression*)
- Uconnect 5" touch-screen Radio/CD/USB/Aux/Bluetooth (*Sintolettore Radio/CD/USB/Aux su Impression*)
- Volante multifunzione (*senza alcun comando su Impression*)
- Cruise control
- Bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato

DISTINCTIVE oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1450, offre:

- Cerchi in lega a doppie razze bruniti da 17" 225/45 (*in lega a doppie razze da 16" 205/55 su Progression*)
- Fendinebbia anteriori
- Cornice esterna cromata per cristalli laterali
- Interni in tessuto bicolore Competizione Nero-Tabacco (*in tessuto bicolore Nero-Antracite su Progression*)
- Modanature interne in colore grigio medio (*in colore grigio chiaro su Progression*)
- Alette parasole con specchio illuminabile ed oscurabile (*soltanto lato passeggero su Progression*)
- Sedili anteriori con tasca nel retro-schienale (*soltanto lato passeggero su Progression*)
- Volante multifunzione in pelle con cuciture nere (*non in pelle su Progression*)
- Climatizzatore automatico bi-zona (*manuale non bi-zona su Progression*)
- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori
- Vano porta-oggetti climatizzato
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix (*multifunzionale Trip Computer su Progression*)
- Sensori di parcheggio posteriori

ALTRE DIFFERENZE (SOLITAMENTE NON PUBBLICIZZATE)

- Volante multifunzione (integra 8 tasti comando per Uconnect + telefono):

- su Progression è multifunzione già di serie, ma non è più in pelle (neanche optional).
- su Distinctive è multifunzione, è in pelle e ha un nuovo design con inserto cromato ispirato al trilobo Alfa.

- Colorazione plastica mostrina ricoprimento plancia + inserti poggia-gomiti porte + inserti tunnel centrale:

- su Progression è di colore grigio chiaro.
- su Distinctive è di colore grigio medio.

- Colorazione plastica pomello cambio:

- su Progression è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).
- su Distinctive è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).

- Colorazione contorno plancia + rivestimento pannelli porta:

- su Progression è di colore nero.
- su Distinctive è di colore nero, ma optando per specifici interni pregiati può diventare rosso o tabacco.

- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori:

- su Progression senza climatizzatore automatico (optional) è sostituita da un vano circolare aperto.
- su Distinctive è di serie in quanto da sempre abbinata al climatizzatore automatico.

- Vano porta-oggetti climatizzato (refrigerato/riscaldato):

- su Progression non è disponibile e un coperchio sostituisce la bocchetta/rotella di regolazione flusso.
- su Distinctive è di serie, ma non è più fornito il supporto porta-bottigliette/lattine.

- Display per computer di bordo: multifunzionale Trip Computer e multifunzionale riconfigurabile Matrix:

- di serie su Progression c'è il Trip Computer, chiamato anche Comfort: è di tipo carattere, cioè visualizza solo testi alfanumerici su 3 righe e alcuni simboli in posizione fissa, senza grafiche/animazioni. Nonostante il semplice aspetto, eccetto una manciata di funzioni minori, eguaglia lo scenografico Matrix in tutte le configurazioni vettura e in tutte le informazioni utilizzando messaggi analitici e avvisi acustici.
- di serie su Distinctive c'è il Matrix: è di tipo grafico, cioè in una matrice di punti riconfigurabile disegna testi alfanumerici, spie e alcune grafiche/animazioni. In più rispetto al Trip Computer può visualizzare la barra di pressione del turbo in "Dynamic", la velocità istantanea digitale in "All Weather", la panoramica dei sensori di parcheggio in azione e infine, solo per la versione bi-fuel, l'indicatore di livello del GPL. Progression ha il Matrix esclusivamente in presenza di sensori di parcheggio (optional) o motore GPL.

- Spie quadro strumenti:

- senza display Matrix le spie fisse, cioè quelle retro-illuminabili e posizionate nei cerchi di tachimetro e contagiri, sono presenti in maggiore quantità (in più ci sono spia batteria, spia avaria Alfa-Code o allarme, spia porte aperte, spia avaria sterzo Dual Pinion). Una spia per avaria generica è presente nel quadro.
- con display Matrix le spie fisse sopra mancanti sono disegnate graficamente nel display, in più ne disegna alcune specifiche (esempio di funzionamento per avaria luci-stop: con Matrix = spia avaria SPECIFICA per luci-stop disegnata nel DISPLAY + messaggio specifico; senza Matrix = spia avaria GENERICA illuminata nel QUADRO STRUMENTI + messaggio specifico come nel Matrix).

ELEMENTI COMUNI E PRESENTI DI SERIE IN TUTTI GLI ALLESTIMENTI

- retro-illuminazione della grafica del quadro strumenti sempre in colore bianco, anche senza display Matrix.
- movimento indici di tachimetro e contagiri durante il controllo vettura all'accensione del quadro strumenti.
- computer di bordo con opzione preferenza "prima pagina" e funzione scadenza prossimo tagliando "service".
- mostrina SBR (Seat Belt Reminder) per visualizzare a tutti i passeggeri lo stato delle cinture di sicurezza.
- spia indicante la disattivazione degli air-bag lato passeggero integrata nella mostrina SBR.
- plafoniera anteriore con tasti retro-illuminati; con un LED diffonde una flebile luce rossa zona cambio.
- vano porta-oggetti con tappetino anti-rumore ricavato nel pannello copri-fusibili a sinistra della plancia.
- due prese da 12v (tunnel e bagagliaio) più un posacenere fisso posteriore (tunnel), anche senza kit fumo.
- funzione "max-def" in qualsiasi climatizzatore per il rapido disappannamento/sbrinamento automatico.
- luci pozzanghera nelle porte anteriori; luci esterne con funzioni "greeting lights" e "follow me home".

In generale, con limiti/estensioni di scelta per optional, pack e motorizzazioni, quanto indicato per Progression vale anche per Impression, quanto riportato per Distinctive vale anche per gli allestimenti superiori.

- Pack Visibility è disponibile per Progression e Distinctive, ma incompatibile con Impression. Pack Sport è disponibile per Distinctive, ma incompatibile con motorizzazione TB-GPL-120cv.
- In qualsiasi allestimento la motorizzazione TB-GPL-120cv ha sempre di serie fendinebbia e display Matrix, ma manca di Start&Stop, GSI e di informazioni su consumi medi, istantanei e autonomia. Il serbatoio GPL riduce il bagagliaio da 350 a 275 litri e non rende possibili ruotino o Hi-Fi Bose. Indisponibili anche tetto apribile e Pack Sport. Il tasto commutatore GPL/Benzina sostituisce quello dello Start&Stop.

CONCLUSIONI

Progression fa risparmiare ed è più che dignitosa perché già ben dotata e rifinita. Non è affatto povera, ma lo può sembrare senza fendinebbia (sempre di serie su TB-GPL-120cv) che meritano sia per estetica che per funzionalità. Distinctive ha più dotazioni, è più rifinita e più accessoriabile, quindi preferibile da chi desidera maggior comfort.