

ALLESTIMENTI GIULIETTA: PROGRESSION Vs. RIDERS Vs. DISTINCTIVE [Prod. dal 28/05/2014]

Dal 28/05/2014 il listino di Giulietta ufficializza alcune variazioni che in realtà erano già esistenti nelle concessionarie da circa un mese: mentre l'allestimento Progression mantiene le precedenti dotazioni, Distinctive viene proposta di serie con i cerchi da 17" a turbina (diventano optional con sovrapprezzo i precedenti 17" bruniti a doppie razze); debutta inoltre in gamma il nuovo allestimento Riders che, allo stesso prezzo di Distinctive, in sostanza propone Progression con in più fendinebbia, fari Bi-Xeno, Uconnect da 6,5" con navigatore, sensori di parcheggio anteriori e posteriori. Degna di nota anche la riproposizione aggiornata di Quadrifoglio Verde caratterizzata da TCT di serie e dettagli sportivi inediti.

PRINCIPALI DIFFERENZE (SOLITAMENTE PUBBLICIZZATE)

PROGRESSION oltre ai contenuti di Impression, al costo di + € 2150, offre:

- Cerchi in lega a doppie razze da 16" 205/55 *(in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi su Impression)*
- Uconnect 5" touch-screen Radio/CD/USB/Aux/Bluetooth *(Sintolettore Radio/CD/USB/Aux su Impression)*
- Volante multifunzione *(senza alcun comando su Impression)*
- Cruise control
- Bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato

RIDERS oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1450, offre:

- Cerchi in lega eleganti da 16" 205/55 *(in lega a doppie razze da 16" 205/55 su Progression)*
- Fendinebbia anteriori
- Fari Bi-Xeno con Adaptive Frontlight System e lavafari telescopici
- Uconnect 6,5" touch-screen RadioNav con mappe 3D, SD/USB/Aux/Bluetooth *(Uconnect 5" su Progression)*
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix *(multifunzionale Trip Computer su Progression)*
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

DISTINCTIVE oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1450, offre:

- Cerchi in lega a turbina da 17" 225/45 *(in lega a doppie razze da 16" 205/55 su Progression)*
- Fendinebbia anteriori
- Cornice esterna cromata per cristalli laterali
- Interni in tessuto bicolore Competizione Nero-Tabacco *(in tessuto bicolore Nero-Antracite su Progression)*
- Modanature interne in colore grigio medio *(in colore grigio chiaro su Progression)*
- Alette parasole con specchio illuminabile ed oscurabile *(soltanto lato passeggero su Progression)*
- Sedili anteriori con tasca nel retro-schienale *(soltanto lato passeggero su Progression)*
- Volante multifunzione in pelle con cuciture nere *(non in pelle su Progression)*
- Climatizzatore automatico bi-zona *(manuale non bi-zona su Progression)*
- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori
- Vano porta-oggetti climatizzato
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix *(multifunzionale Trip Computer su Progression)*
- Sensori di parcheggio posteriori

ALTRE DIFFERENZE (SOLITAMENTE NON PUBBLICIZZATE)

- Volante multifunzione (integra 8 tasti comando per Uconnect + telefono):

- su Progression/Riders è multifunzione già di serie, ma non è più in pelle (neanche optional).
- su Distinctive è multifunzione, è in pelle e ha un nuovo design con inserto cromato ispirato al trilobo Alfa.

- Colorazione plastica mostrina ricoprimento plancia + inserti poggia-gomiti porte + inserti tunnel centrale:

- su Progression/Riders è di colore grigio chiaro.
- su Distinctive è di colore grigio medio.

- Colorazione plastica pomello cambio:

- su Progression/Riders è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).
- su Distinctive è di colore grigio alluminio (vernice grigio Chrome Shine).

- Colorazione contorno plancia + rivestimento pannelli porta:

- su Progression/Riders è di colore nero.
- su Distinctive è di colore nero, ma optando per specifici interni pregiati può diventare rosso o tabacco.

- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori:

- su Progression/Riders senza climatizzatore automatico (optional) è sostituita da un vano circolare aperto.
- su Distinctive è di serie in quanto da sempre abbinata al climatizzatore automatico.

- Vano porta-oggetti climatizzato (refrigerato/riscaldato):

- su Progression/Riders non è disponibile e un coperchio sostituisce la bocchetta/rotella di regolazione flusso.
- su Distinctive è di serie, ma non è più fornito il supporto porta-bottiglie/lattine.

- Display per computer di bordo: multifunzionale Trip Computer e multifunzionale riconfigurabile Matrix:

- di serie su Progression c'è il Trip Computer, chiamato anche Comfort: è di tipo carattere, cioè visualizza solo testi alfanumerici su 3 righe e alcuni simboli in posizione fissa, senza grafiche/animazioni. Nonostante il semplice aspetto, eccetto una manciata di funzioni minori, eguaglia lo scenografico Matrix in tutte le configurazioni vettura e in tutte le informazioni utilizzando messaggi analitici e avvisi acustici.
- di serie su Distinctive/Riders c'è il Matrix: è di tipo grafico, cioè in una matrice di punti riconfigurabile disegna testi alfanumerici, spie e alcune grafiche/animazioni. In più rispetto al Trip Computer può visualizzare la barra di pressione del turbo in "Dynamic", la velocità istantanea digitale in "All Weather", la panoramica dei sensori di parcheggio in azione e infine, solo per la versione bi-fuel, l'indicatore di livello del GPL. Progression ha il Matrix esclusivamente in presenza di sensori di parcheggio (optional) o motore GPL.

- Spie quadro strumenti:

- senza display Matrix le spie fisse, cioè quelle retro-illuminabili e posizionate nei cerchi di tachimetro e contagiri, sono presenti in maggiore quantità (in più ci sono spia batteria, spia avaria Alfa-Code o allarme, spia porte aperte, spia avaria sterzo Dual Pinion). Una spia per avaria generica è presente nel quadro.
- con display Matrix le spie fisse sopra mancanti sono disegnate graficamente nel display, in più ne disegna alcune specifiche (esempio di funzionamento per avaria luci-stop: con Matrix = spia avaria SPECIFICA per luci-stop disegnata nel DISPLAY + messaggio specifico; senza Matrix = spia avaria GENERICA illuminata nel QUADRO STRUMENTI + messaggio specifico come nel Matrix).

ELEMENTI COMUNI E PRESENTI DI SERIE IN TUTTI GLI ALLESTIMENTI

- retro-illuminazione della grafica del quadro strumenti sempre in colore bianco, anche senza display Matrix.
- movimento indici di tachimetro e contagiri durante il controllo vettura all'accensione del quadro strumenti.
- computer di bordo con opzione preferenza "prima pagina" e funzione scadenza prossimo tagliando "service".
- mostrina SBR (Seat Belt Reminder) per visualizzare a tutti i passeggeri lo stato delle cinture di sicurezza.
- spia indicante la disattivazione degli air-bag lato passeggero integrata nella mostrina SBR.
- plafoniera anteriore con tasti retro-illuminati; con un LED diffonde una flebile luce rossa zona cambio.
- vano porta-oggetti con tappetino anti-rumore ricavato nel pannello copri-fusibili a sinistra della plancia.
- due prese da 12v (tunnel e bagagliaio) più un posacenere fisso posteriore (tunnel), anche senza kit fumo.
- funzione "max-def" in qualsiasi climatizzatore per il rapido disappannamento/sbrinamento automatico.
- luci pozzanghera nelle porte anteriori; luci esterne con funzioni "greeting lights" e "follow me home".

In generale, con limiti/estensioni di scelta per optional, pack e motorizzazioni, quanto indicato per Progression vale anche per Impression e Riders, quanto riportato per Distinctive vale anche per gli allestimenti superiori.

- Pack Visibility è disponibile per Progression, Riders e Distinctive, ma incompatibile con Impression. Pack Sport e QV-Line sono disponibili solo per Distinctive, ma incompatibili con motorizzazione TB-GPL-120cv.
- In qualsiasi allestimento la motorizzazione TB-GPL-120cv ha sempre di serie fendinebbia e display Matrix con GSI, ma manca di Start&Stop e di informazioni su consumi medi, istantanei e autonomia. Il serbatoio GPL riduce il bagagliaio da 350 a 275 litri e non rende possibili ruotino o Hi-Fi Bose. Indisponibili anche tetto apribile e Pack Sport. Il tasto commutatore GPL/Benzina sostituisce quello dello Start&Stop.

CONCLUSIONI

Progression fa risparmiare ed è più che dignitosa perché già ben dotata e rifinita. Non è affatto povera, ma lo può sembrare senza fendinebbia (sempre di serie su TB-GPL-120cv) che meritano sia per estetica che per funzionalità. Riders è una Progression meno accessoriabile arricchita di contenuti tecnologici che neanche Distinctive ha di serie. Distinctive è ideale per chi desidera più contenuti comfort, più finiture e maggiori possibilità di personalizzazione.